



Etapa 35 ALHAURÍN DE LA TORRE • MÁLAGA

LA ETAPA EN SÍNTESIS

Con la Etapa 35 concluye el recorrido matriz de la Gran Senda de Málaga conectando la población de Alhaurín de la Torre con Málaga y transitando por el ancho valle del Guadalhorce. El paisaje se reparte entre la zona aeroportuaria, las amplias zonas de cultivo de regadío, el estuario del río más importante de la provincia y las áreas metropolitanas. La hipotética línea noroeste sudeste que habría que seguir sufre diversas correcciones para adaptarse a todos estos obstáculos y, al mismo tiempo, permitir al viajero conocer cada uno de ellos, porque sin duda son seña de identidad de esta Málaga del Siglo XXI.

El Peñón o Peñón de Zapata es una de las pedanías de Alhaurín de la Torre, constituyendo un entrante en el término municipal de Málaga que empieza en el cruce de carriles principales del kilómetro 3.

La etapa es prácticamente llana, en ligero descenso al principio, y sin otra dificultad que la derivada de recorrer unos 13 kilómetros utilizando sobre todo pistas en buenas condiciones pero que en temporada de lluvias pueden coger algo de barro, especialmente al pasar por las inmediaciones del Guadalhorce.

Si hay una zona de la Provincia de Málaga de un dinamismo urbanístico arroyador, ésta es sin duda el área de influencia de la capital. Algunas veces, adoleciendo la improvisación de antaño y, las más, tratando de adaptarse al empuje poblacional mediante el moderno diseño de las infraestructuras y urbanizaciones. Esta última Etapa sirve para entender la ubicación geográfica de la capital, en el cono de materiales sedimentarios que el río Guadalhorce y en menor medida el Guadalmedina han ido depositando a lo largo de milenios entre la Sierra de Mijas y los Montes de Málaga.

Para tratarse de un recorrido a tan escasa distancia de la capital, lo agrario y lo natural se manifiestan sorprendentemente en todo el camino. La Gran Senda da acceso aquí a un verdadero oasis de biodiversidad y una escala imprescindible para los viajes migratorios transcontinentales de las aves, el Paraje Natural Desembocadura del Guadalhorce. ▶

Un avión maniobrando para aterrizar, sobre cultivos de regadío

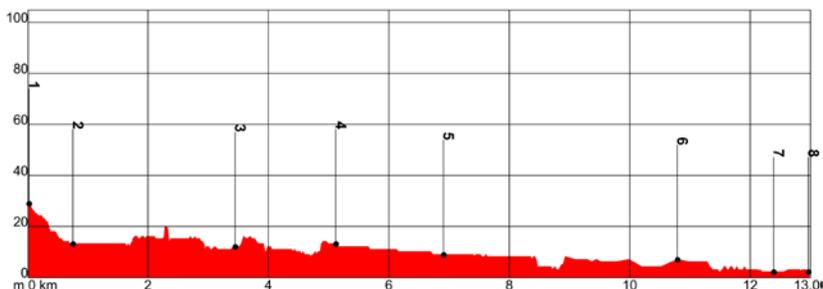


35. ALHAURÍN DE LA TORRE • MÁLAGA

Zapata (SO) (23 m) Alhaurín de la Torre  Málaga (S) (0 m) 

12.9 km  2 h 35 min.  10 m  30 m  Lineal  
 A pie    1.3 km  11.2 km  0.4 km 

Severidad del medio natural  **1** **2** **3** **4** **5** Dificultad en el desplazamiento  **1** **2** **3** **4** **5**
 Orientación en el itinerario  **1** **2** **3** **4** **5** Cantidad de esfuerzo necesario  **1** **2** **3** **4** **5**



- Coincidencia con tráfico rodado en tramos asfaltados.
- Circulación de vehículos ligeros en las pistas.

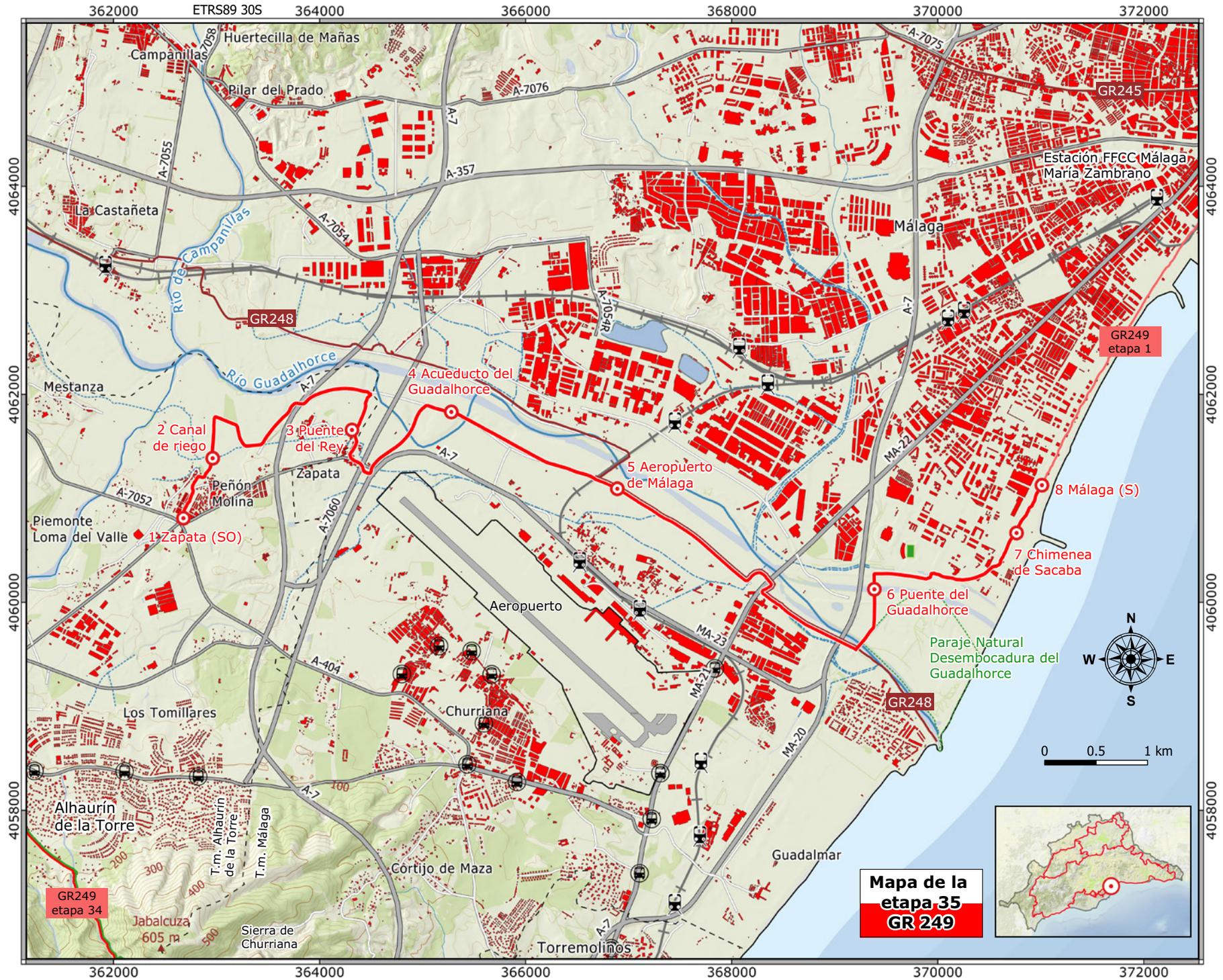
GR 248

Del Guadalhorce, coincidencia al final

GR 92 E12

Senda litoral, conexión al final

P U N T O	X	Y	ALTITUD	DISTANCIA
1 Zapata (SO)	362680 /	4060810 /	23 m	Km 0,0
2 Canal de riego	362960 /	4061385 /	10 m	Km 0,8
3 Puente del Rey	364315 /	4061655 /	13 m	Km 3,5
4 Acueducto del Guadalhorce	365280 /	4061830 /	11 m	Km 5,1
5 Aeropuerto de Málaga	366890 /	4061090 /	9 m	Km 6,9
6 Puente del Guadalhorce	368385 /	4060125 /	2 m	Km 10,8
7 Chimenea de Sacaba	370765 /	4060665 /	2 m	Km 12,4
8 Málaga (S)	371010 /	4061125 /	2 m	Km 13,0



Mapa de la etapa 35 GR 249



DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

El Acueducto y Puente del Rey → hasta el km 3.5

La salida desde la zona suroeste de la barriada del Peñón de Zapata se hace desde la rotonda de intersección de la A-7052 con la avenida de las Américas y cruza hacia el norte el parque de la avenida de Gran Canaria. Unos ligeros quiebros y por la calle de los Mellizos se llega a los primeros cultivos. Enseguida se cruza un profundo canal en las cercanías del arroyo Zambrana donde aparece de vez en cuando algún cañaveral o solitario eucalipto. Los bancales están ocupados por cítricos, verduras y frutas de temporada. Los caminos que se utilizan responden al diseño ortogonal en la planificación de los viales y las huertas, de modo que, mientras se transita al lado de las acequias, se realizan varios zigzags manteniendo la dirección nordeste general.

A un kilómetro del comienzo se realiza un quiebro hacia el este y hacia el sur formando una curva que conecta de nuevo con la canalización de agua de riego. Se cruza enseguida al otro lado y se sigue el regajo hasta que se abandona al llegar al cauce del Guadalhorce, pasando entonces por debajo de la autovía A-7. Siguiendo por la pista y dejando el talud del río a la izquierda se realiza un bucle hacia el sur que lleva hasta la estrella histórica del

día, el acueducto conocido como Puente del Rey (km 3.5), datado en 1726 y abandonado en pos del de San Telmo, al oriente de la ciudad de Málaga.

Hay un grupo de casas adosadas a la construcción y que en tiempos incluso aprovecharon las arcadas. El Sendero, en cambio, hace un giro por los campos de labor y recupera durante unos metros el sentido norte.

El río Guadalhorce y su desembocadura → hasta el km 8.7

El valle del Guadalhorce tiene un envidiable clima y las huertas un suelo sumamente fértil, debido a su formación en terrazas de inundación con aportes del río. Para completar el triángulo de la producción agrícola faltaba el agua. Al ser el Guadalhorce un río de caudal importante no servían los desvíos improvisados o las acequias temporales. Hubo que esperar hasta los años 70 del siglo pasado para que, tras la regulación del caudal que supusieron los embalses del Chorro, se procediera a la construcción de dos grandes canales merced al denominado Plan Guadalhorce. El que interesa aquí es el denominado Canal de la Margen Derecha. Unas veces entubado y otras excavado en la tierra y con paredes hormigonadas, este canal recorre la parte final del valle llegando hasta Alhaurín de la Torre. ▶

255 256



El puente pasarela sobre uno de los ramales del río y el Paraje Natural

Un desaguadero hacia el Guadalhorce pone punto final al periplo alrededor de estas redes anexas y deudoras del río. A partir de este punto, la dirección de la marcha se torna sureste y el Sendero marcha por una amplia pista entre el río y las instalaciones del aeropuerto internacional que se quedan a la derecha. El cauce suele estar muy cerca, siempre a la izquierda, y es atravesado por una larga tubería y luego por una línea de ferrocarril a la altura del Polígono Industrial del Guadalhorce. Las pistas del aeropuerto y luego las instalaciones relacionadas con el tránsito aéreo de pasajeros y mercancías se separan del GR mediante altos cercados y viales perimetrales.

El río Guadalhorce ha acompañado a la Gran Senda de Málaga desde su nacimiento cercano a la Etapa 12 Villanueva del Rosario Archidona y luego de la 19 a la 22 cuando llega a la zona de los embalses. Ahora, como si de una metáfora se tratara, llegan ambos juntos a su fin. Si bien aguas arriba, no muy lejos, el curso fluvial mantiene unos espectaculares sotos ribereños de altos árboles, no es el caso de este tramo, donde preponderan las aneas, los carrizos y los cañaverales con algunos tarajes y álamos dispersos. El río queda normalmente algo lejos del sendero, pero hay una intrincada red de accesos que bajan hasta el cauce. Ya a la altura de la autovía MA-21 se realiza un breve giro para pasar por debajo del puente (km 8.7), justo donde el cauce se divide en

dos ramales, el del propio río y uno secundario para minimizar las avenidas ocasionales. Junto con la playa, conforman el Paraje Natural de la desembocadura, de 67 hectáreas.

Las playas de Sacaba y la Misericordia → hasta el final de la etapa

Con el ramal del río a la izquierda y un polígono industrial a la derecha, se pasa por debajo de la autovía MA 20 y se tuerce luego a la izquierda, dejando el espacio protegido al otro lado. Una senda de albero lleva al espectacular puente peatonal sobre el Guadalhorce, de perfil ondulado. Al otro lado se tuerce a la derecha buscando un puente que salva el otro ramal del cauce.

Una de las chimeneas de la Térmica, testigo del pasado industrial, da la bienvenida al caminante al Paseo de Antonio Banderas. La playa de Sacaba es la más suroccidental de Málaga con paseos ajardinados, los afamados chiringuitos y diversas instalaciones para uso turístico y deportivo.

La playa de la Misericordia es el escenario en el que se localiza la Baliza Cero de la Gran Senda de Málaga, esa infraestructura que durante 35 etapas ha conseguido guiar al visitante hacia la Málaga real, la que hemos construido entre todos los malagueños de nacimiento o acogida a lo largo de milenios y sobre un entorno natural privilegiado que el Sendero hace posible conocer mejor. ■

El acueducto del Puente del Rey, con sus dos arcadas vanas y los tajamares de basamento

