



Etapa

20 EMBALSES DEL GUADALHORCE • EL CHORRO

LA ETAPA EN SÍNTESIS

El Paraje Natural Desfiladero de los Gaitanes, que también se conoce como El Chorro, es una zona de media montaña que la Etapa rodea, caracterizada por sierras calizas y cerros de arenisca a ambos lados del río Guadalhorce. El recorrido propuesto es largo y con importantes desniveles, partiendo hacia el noreste desde la zona donde confluyen los embalses del Guadalteba y del Guadalhorce y ascendiendo paralelamente a éste segundo para irle dando la vuelta a la mole de la Sierra del Huma, coronando un puerto situado a 845 metros de altitud en dirección este.

Durante el descenso se va virando paulatinamente hacia el sur y luego al oeste, con las denominadas Frontales a la derecha desde que el carril, en franca bajada, se interna en un bosque de repoblación de pino carrasco. El final de etapa está 150 metros más bajo que el inicio, en la Central Eléctrica del Tajo de la Encantada y la estación de ferrocarril de El Chorro.

Durante todo el recorrido se pasa por numerosos cortados donde se suele practicar la escalada deportiva, algunos de grandes dimensiones y a veces muy cercanos al sendero. De hecho se trata de la más extensa escuela de escalada del sur peninsular. Tanto al principio como al final de la etapa se camina en el entorno del famoso Caminito del Rey, una pasarela de servicio relacionada con las instalaciones de generación de electricidad y rehabilitado para uso público en el año 2015. Pese a todo esto, la importancia del espacio natural está en sus valores naturales y particularmente en una geología enormemente compleja.

Hasta el kilómetro 4, un poco más adelante del transformador y las torres de alta tensión, es terreno de Campillos. Luego se camina por el municipio de Antequera hasta el kilómetro 15.7, en los carriles desde donde se ve el Valle de Abdalajís. No se entra en término de este pueblo porque el de Antequera hace aquí un curioso pico que envuelve prácticamente al primero. La última parte, la del Cortijo de las Pedreras y el pinar de repoblación, pertenece al municipio de Álora.



▶ Roquedos calizos, embalses y matorral mediterráneo al comienzo de la Etapa

20. EMBALSES DEL GUADALHORCE • EL CHORRO

Carretera de coronación Embalse Guadalhorce Guadalteba (360 m)



Carretera MA-5403 km 0.8 - C.H. Tajo de la Encantada (205 m)

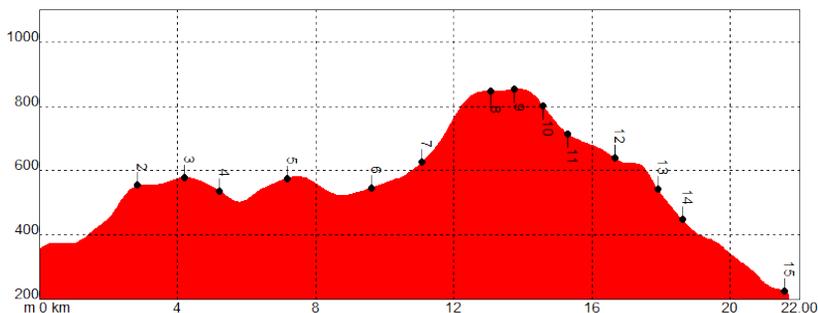


22.0 km 6 h 5 min. 680 m 800 m Lineal

A pie Bicicleta 1.7 km 20.3 km 0.0 km

Severidad del medio natural **1** **2** **3** **4** **5** Dificultad en el desplazamiento **1** **2** **3** **4** **5**

Orientación en el itinerario **1** **2** **3** **4** **5** Cantidad de esfuerzo necesario **1** **2** **3** **4** **5**



• Coincidencia con tráfico rodado al principio y final de Etapa (1.7 km)

GR7 E4

Coincidencia total a partir del km 15.8

GR 248

Gran Senda del Guadalhorce, conexión al final

PR-A 85

del Nacimiento, posible conexión km 14.5 en la Fuente de la Viuda

Variante 249.4

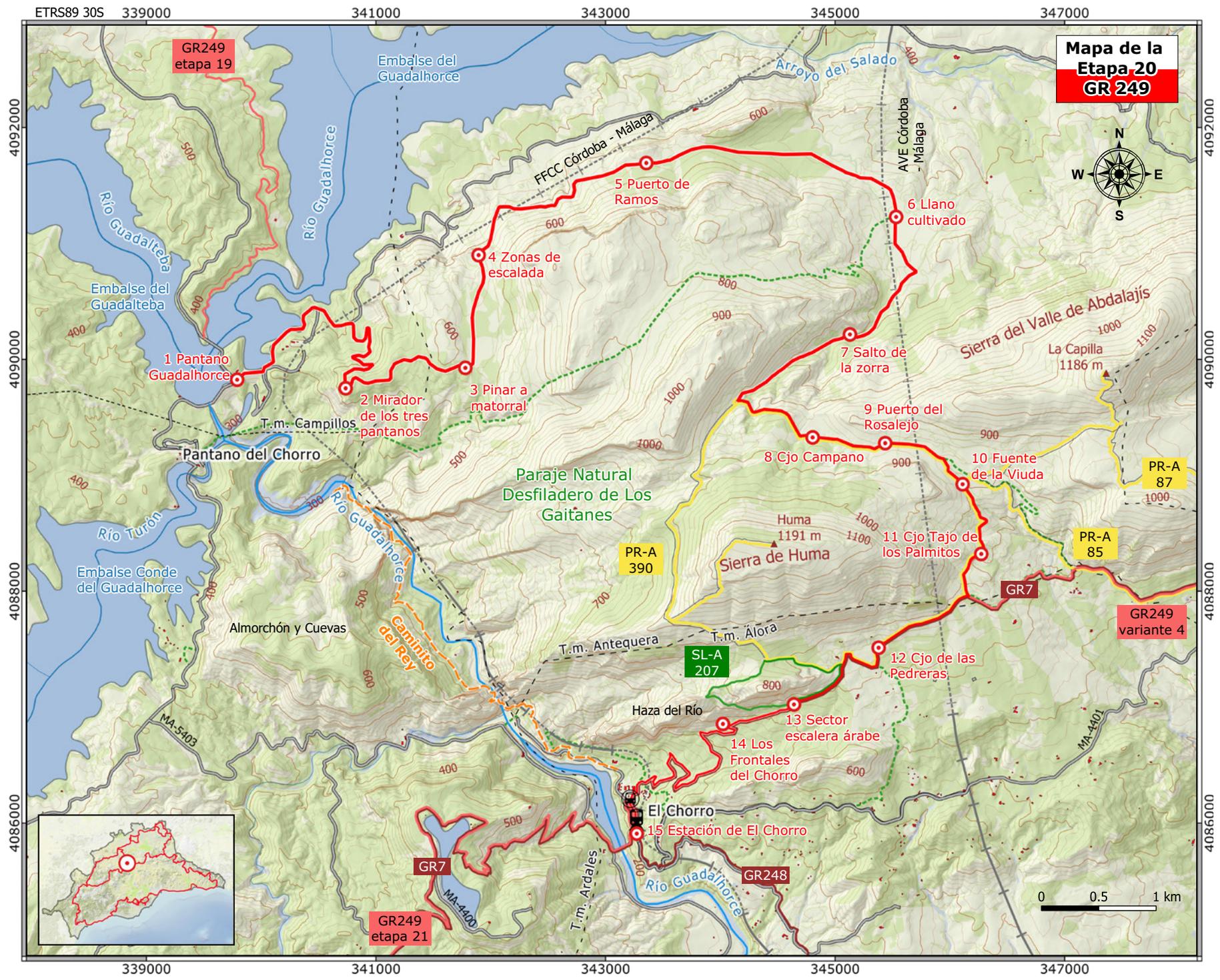
Conexión km 15.8

SL-A 207

Haza del río y **PR-A 390** Huma, coincidencia parcial

P U N T O	X	Y	ALTITUD	DISTANCIA
1 Pantano Guadalhorce	339790	4089825	360 m	Km 0,0
2 Mirador de los tres pantanos	340735	4089750	530 m	Km 2,8
3 Pinar a matorral	341780	4089925	575 m	Km 4,2
4 Zonas de escalada	341895	4090900	535 m	Km 5,2
5 Puerto de Ramos	343355	4091695	570 m	Km 7,2
6 Llano cultivado	345530	4091230	535 m	Km 9,6
7 Salto de la zorra	345130	4090215	600 m	Km 11,0
8 Cortijo Campano	344805	4089325	825 m	Km 13,0
9 Puerto del Rosalejo	345440	4089280	845 m	Km 13,7
10 Fuente de la Viuda	346110	4088925	805 m	Km 14,5
11 Cortijo Tajo de los Palmitos	346275	4088320	715 m	Km 15,3
12 Cortijo de las Pedreras	345380	4087510	640 m	Km 16,7
13 Sector escalera árabe	344640	4087025	545 m	Km 17,9
14 Las Frontales del Chorro	344025	4086855	455 m	Km 18,6
15 Estación de El Chorro	343260	4086030	230 m	Km 22,0

Mapa de la Etapa 20 GR 249



DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO**Los miradores naturales hacia los tres embalses**
→ hasta el km 4.2

El inicio de ruta está exactamente en el punto intermedio entre los embalses del Guadalteba y del Guadalhorce, por cuya confluencia pasa la carretera de los pantanos que sirve de acceso al Paraje Natural desde el norte. Por la carretera de servicio que se dirige hacia el nordeste se dejan sucesivamente dos accesos a algunas de las dependencias de gestión de los embalses, ambos hacia el sur. Tras un kilómetro y medio de asfalto, por la orilla del pantano del Guadalhorce y muy cerca de las canteras de áridos para la construcción de los diques, el sendero se desvía a la derecha; hay dos pistas a la izquierda, antes de una cadena que cierra el paso rodado, que van a la antigua mina de piedra caliza. La pista forestal, que ahora va hacia el sur, está vedada al tráfico rodado y asciende de manera decidida entre pinos carrascos. En las zonas de umbría y de mayor pendiente, pero también aquí y allá entre el pinar,

aparece la vegetación autóctona que lucha por recuperar su lugar. Encinas, sabinas y cornicabras de buen tamaño forman a veces bosquetes donde el matorral de lentiscos, aulagas, espinos negros, enebros y coscojas da una idea del antiguo esplendor del bosque.

Enseguida se llega a una parte del carril que permite una amplia panorámica de todo el complejo hidráulico del Chorro, las sierras del poniente malagueño y el comienzo del primer cañón del Desfiladero de los Gaitanes. Aquí la roca dominante es la arenisca calcárea propia del cinturón sedimentario que rodea el Paraje Natural y su núcleo de calizas y dolomías. Hay un giro decidido del carril hacia el este y entonces el paisaje cambia al de sierra.

Más arriba, en una zona de interesante sotobosque de esparto, romero y jaras bajo pinos de formas moldeadas por el viento, se puede observar hacia el sur en toda su magnitud el magnífico sabinar del arroyo de Todosaires y las laderas norteñas de la sierra del Huma con la aplanada y desarbolada cumbre que casi llega a los 1.200 metros de altitud. ▶

Señal panorámica de los tres embalses en un recodo del Sendero

**Los tajos calizos del norte del Paraje Natural**
→ hasta el km 10

Se llega así a una gran nava (km 4.5), la Cornicabra, con pinitos de repoblación y un extenso tomillar que es aprovechado por unas cercanas colmenas. Hacia el este se empiezan a ver ya los grandes escarpes que caracterizan a esta zona. En esta parte el Sendero va siempre al lado de la línea de alta tensión que se ve por primera vez en el cambio de términos municipales de Campillos y Antequera. El camino llega a un puerto que es el paso natural entre dos escarpes rocosos. Los dos tajos, el inferior mirando al norte y el superior al oeste, son de una afamada zona de escalada deportiva por la excelente calidad de la roca y lo extraplomado de las vías. Se conoce el sector como Desplomilandia y el tajo de arriba concretamente como El Triángulo por la forma de la roca, en cuya base había unos corrales para el ganado.

Luego el camino (que desde la nava de la Cornicabra había tomado dirección norte) baja, deja un cruce a la izquierda por el que acceden los escaladores (km 6) y comienza una larga subida hacia el este por una ladera muy deforestada que deja arriba

El pico Capilla visto desde la zona media del camino



El pico Huma al fondo y los sabinares del Paraje Natural



el impresionante Tajo del Cabrito. Este escarpe rocoso es un obstáculo verdaderamente insalvable para personas y animales, con su centenar de metros de altura media y dos kilómetros de longitud. En el puerto de Ramos, a unos 7 kilómetros del comienzo, se puede realizar el bonito ejercicio de conocer cómo puede ser la parte superior de los escarpes de arriba contemplando el karst que se tiene a la izquierda, con pináculos de roca, pilas de platos similares a las del Torcal de Antequera y sabinas en los callejones. En comparación, la ladera de la derecha, resultado de los derrubios de ladera, tiene un aspecto menos abrupto. ▶





Las paredes de caliza del Chorro en la parte final de la Etapa



Comienza una bajada con vistas a la Vega de Antequera y el sendero se ve inmerso en un sabinar muy denso aunque de escasa altura, con aspecto de bosque pero sin dejar de tener porte arbustivo. Se dejan dos cruces a la izquierda y en un llano que actualmente está roturado para siembra (km 9.5) se cambia de dirección progresivamente hacia el sudoeste. A pocos metros está el desvío al carril que en zigzag lleva a la Sierra Llana.

 **Por los límites del Paraje Natural**
→ hasta el km 16

Comienza aquí la parte físicamente más exigente de la etapa. Desde el kilómetro 10 al 13 hay que salvar 300 metros de desnivel en una subida continua. El Camino del cortijo del Madroño va por el fondo de un valle rocoso con un nuevo tajo a la derecha, el Salto de la Zorra. El sendero deja este camino en un desvío que coge a la izquierda, la subida se dulcifica y en dirección este se

pasa por el cortijo de Campano, situado en una nava extrañamente agrícola en un entorno tan agreste. Hay excelentes vistas del pico Capilla, al frente, con 1.186 metros de altitud y cubierto de aulagares.

La máxima altura de la etapa es el puerto del Rosalejo, donde se asentaba la ciudad romana de Nescania, en el punto kilométrico 14 y a 845 metros de altitud. Ya dentro de los límites del Espacio Natural Protegido, a partir de aquí comienza el descenso girando el sendero progresivamente hacia el sur. A la izquierda y fuera del recorrido quedan la fuente de la Viuda y el cortijo de la Rejanada. La máxima altitud de la sierra, el pico Huma (1.191 m) es la montaña de caliza gris que se va rodeando en este tramo y queda a la derecha. En la zona hay algunos cortijos por debajo del camino, el del Tajo del Palmito, el de Castillo y el de los Peñascales, que le da nombre al camino que viene desde el Valle de Abdalajís, concretamente desde la carretera MA-4401. ▶

El carril del final de ruta desde la llamada Escalera Árabe





El Camino de los Pedregales

→ hasta el final de etapa

Al llegar al término municipal de Álora (casi en el km 16) se enlaza con el GR7 E4 y la Variante 4 y se toma dirección sudoeste. La cortijada de la Pedrera, un grupo de casas entre olivares y al pie de la sierra, cuenta con una red de pistas de tierra que hay que ir seleccionando hasta llegar al denso pinar del arroyo del Chorro. Como otras zonas reforestadas que se han visto durante el recorrido, la función de la arboleda es evitar la colmatación por sedimentación de los pantanos mediante el afianzamiento de las laderas pedregosas. Por segunda vez, y prácticamente hasta el final de etapa, el sendero va por dentro de los límites del Paraje Natural.

El carril tiene una gran pendiente, que suaviza en una primera zona de curvas desde la que sale el sendero de la Escalera Árabe (km 18) y un segundo zigzag más acusado donde se tiene una panorámica de la zona del poblado del Chorro, las Mesas de Villaverde y la primera parte del

recorrido de la etapa siguiente. Mención aparte merecen los tajos que el sendero deja a la derecha. En ellos hay vías de escalada deportiva, pero también de escalada clásica. El Sector es conocido entre los escaladores como las Frontales (Bajas, Medias y Altas) y cuenta con un itinerario mítico en una cueva, la vía Poema Roca. El nombre tradicional de estos escarpes es el de Tajo de los Castellones, y en cuanto a la Escalera Árabe, en realidad se trata de un camino de mediados del siglo pasado construido para repoblar la zona de atrás de los escarpes, que no se ve desde esta parte del camino.

El carril se mete entre pinos, sin apenas vegetación arbustiva debido a su densidad, y cruza dos veces el barranco en zonas donde el carril está protegido con albarradas y muros de contención. Comienzan a verse las primeras casas, se accede a la barriada y callejeando un poco hacia el oeste se llega a la estación de ferrocarril de El Chorro, donde se da por concluida la Etapa. ■

Las paredes frontales del Chorro o el Cerro de los Castellones

