



Étape 2 RINCÓN DE LA VICTORIA • VÉLEZ-MÁLAGA

L'ÉTAPE EN SYNTHÈSE

À l'est de la capitale de la province commence la côte d'Axarquía, avec un paysage assez différent de celui de l'ouest. Bien que la concentration démographique soit inférieure en comparaison, l'effet appel du climat et le relief abrupt et montagneux près de la mer agglomèrent les bâtiments près de la côte. Parfois, les montagnes achèvent directement dans la mer, créant des escarpements et des falaises qui peuvent être un obstacle pour la randonnée ou au contraire, comme dans le Cantal, l'attraction centrale de la zone. L'étape 2 commence là où se trouve la municipalité de Rincón de la Victoria et ses autres centres de population, de Cala del Moral à Torre de Benagalbón. Ensuite, elle longe la côte de Vélez-Málaga (Chilches et Benajarafe) mais s'éloigne progressivement de la côte pour errer à travers les collines de schiste et d'ardoise, en passant par le célèbre Peñón de Almayate et en terminant dans les vergers fertiles de la vallée de la rivière Vélez. Par conséquent, presque à tout moment, elle coïncide avec la route est-ouest que suit également la N-340. A plusieurs reprises elle suit la Grande Randonnée de Málaga, jusqu'à ce que le chemin se dirige enfin vers le nord le long de la rivière Vélez.

Utilisez le GR-249 pour avancer toujours en direction de l'est, le long des promenades en bord de mer aménagées mais aussi sur les chemins et pistes en terre, le sable de la plage, les sentiers pédestres et les bords de route. L'hétérogénéité du parcours joue en faveur de la beauté de l'étape, avec son changement constant de surface, de rapport et de distance avec les plages et en résumé de paysage.

L'histoire en majuscule surplombe la Grande Randonnée de Málaga à travers des villages phéniciens, des villas et des fabriques romaines, des fermes mauresques, des tours de guet médiévales, des forts du XVIII^e siècle et des carrières entourant des chemins millénaires qui sont devenus à un moment donné des voies ferrées.

La nature subsiste timidement dans les falaises maritimes et aux frontières des plages les plus larges, avec de belles variétés de plantes côtières. La côte rurale et agricole persiste encore ici avec des cultures irriguées traditionnelles dans les plaines inondables de la rivière Vélez, produisant autrefois dans les fabriques de la canne à sucre (*Ingenio y Trapiche*). ▶



Le trajet du train du littoral est marqué par des gares ferroviaires comme celle del Rincón



2. RINCÓN DE LA VICTORIA • VÉLEZ-MÁLAGA

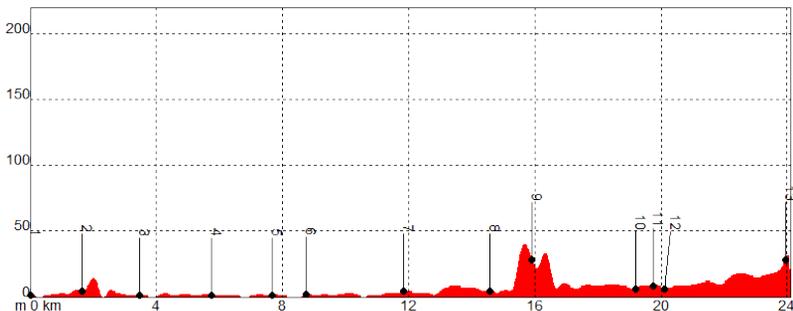
Arroyo Totalán (Ruisseau Totalán)-Cala del Moral (O) (8 m) Rond point de La Constitución- Vélez-Málaga (SO) (25 m)

24.4 km 5 h 25 min 70 m 50 m Linéaire

À pieds Vélo 18.2 km 6.2 km 0 km

Sévérité du milieu naturel **1** **2** **3** **4** **5** Difficulté à se déplacer **1** **2** **3** **4** **5**

Orientation sur l'itinéraire **1** **2** **3** **4** **5** Quantité d'effort nécessaire **1** **2** **3** **4** **5**



- En transit le long du bas-côté de la N-340 entre Chilches et Benajárfé
- Présence de circulation routière à la fin de l'étape
- Passage par des ruisseaux au pied de la plage
- Parcours de 300m par la rambla del arroyo de los Íberos (ruisseau)

Trois Randonnées homologuées au nord de Rincón de la Victoria:

SL-A 82

Arroyo Granadilla – La Capitana

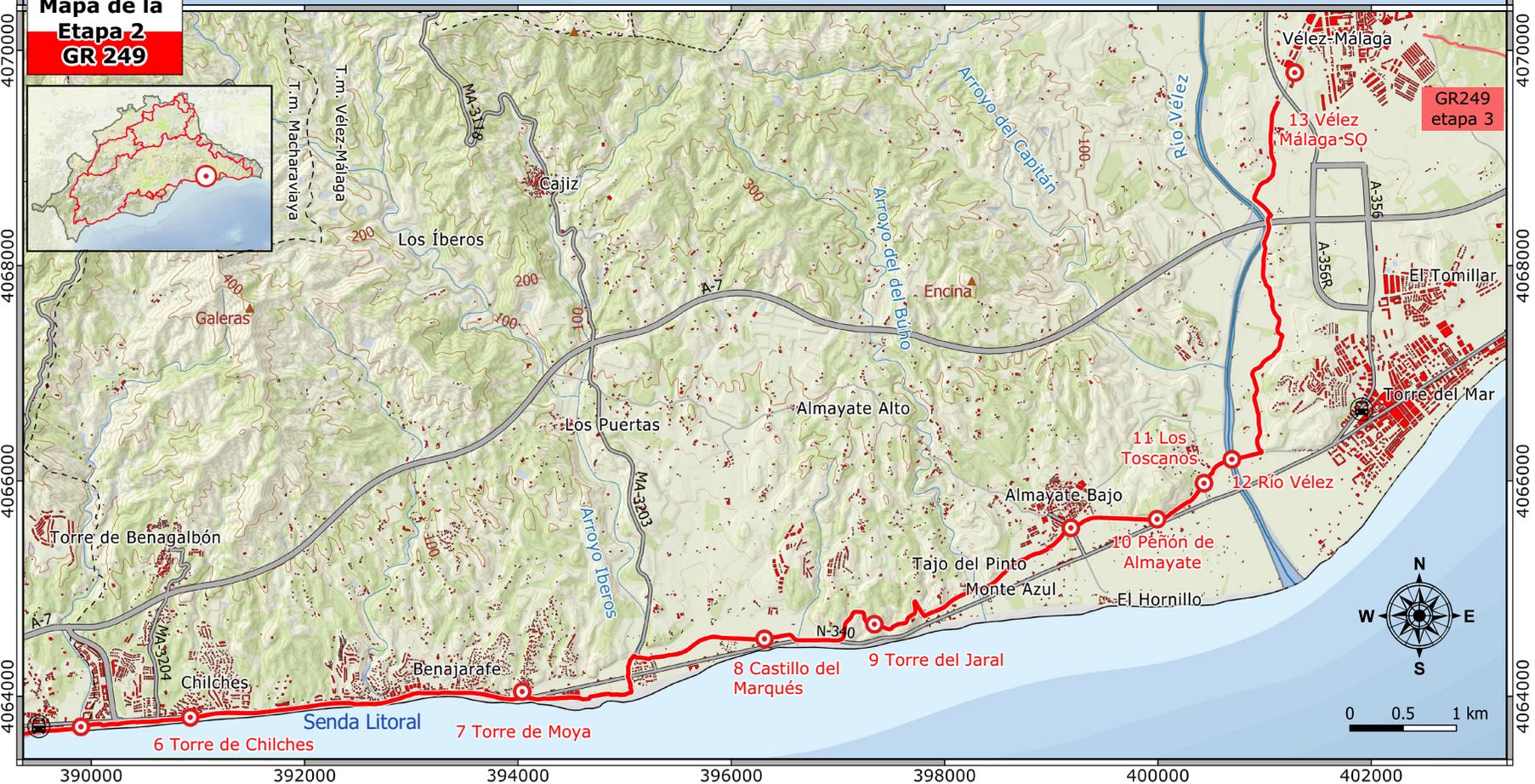
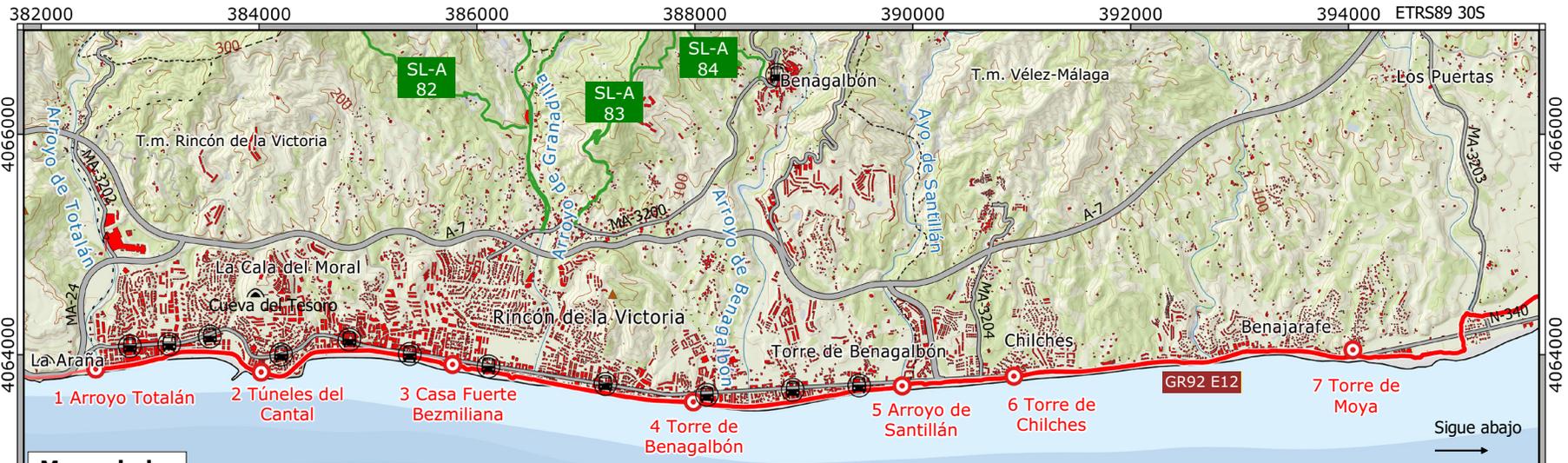
SL-A 83

Arroyo Granadilla – Cerro Tío Caña

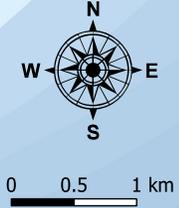
SL-A 84

Cerro Benagalbón

P O I N T	X	Y	ALTITUDE	DISTANCE
1 Arroyo Totalán	382515 /	4063870 /	8 m	Km 0,0
2 Tunnels del Cantal	384020 /	4063840 /	9 m	Km 1,6
3 Casa Fuerte Bezmiliana	385770 /	4063910 /	2 m	Km 3,5
4 Tour de Benagalbón	387985 /	4063570 /	2 m	Km 5,7
5 Arroyo (Ruisseau) de Santillán	389900 /	4063710 /	2 m	Km 7,7
6 Tour de Chilches	390925 /	4063795 /	3 m	Km 8,7
7 Tour de Moya	394010 /	4063980 /	4 m	Km 11,8
8 Castillo del Marqués (Château du Marquis)	396300 /	4064535 /	2 m	Km 14,5
9 Tour del Jaral	397345 /	4064670 /	29 m	Km 16,0
10 Peñón (rocher) de Almayate	399990 /	4065640 /	3 m	Km 19,2
11 Los Toscanos	400430 /	4065980 /	1 m	Km 19,8
12 Rivière Vélez	400690 /	4066200 /	3 m	Km 20,0
13 Vélez-Málaga SO	401185 /	4069650 /	25 m	Km 24,4



Mapa de la Etapa 2 GR 249





DESCRIPTION DE L'ITINÉRAIRE

Les tunnels del Cantal

→ jusqu'au kilomètre 2

L'étape commence à l'extrémité ouest de la municipalité de Rincón de la Victoria, marquée par le ruisseau Totalán. La Cala del Moral est le centre de population situé à l'ouest del Cantal dans une crique d'un kilomètre de long où se trouve un Varadero (escale portuaire) juste au début. Ensuite, vous entrez dans la promenade du front de mer, avec la possibilité d'utiliser les trottoirs du Paseo Blas Infante ou le chemin le plus recommandé qui est celui à travers le sable compacté. C'est une excellente solution pour la pratique du sport qui a été utilisée dans toute la municipalité. D'un côté se trouve la gare, maçonnée en briques rouges.

La fin de la plage est formée par un long brise-lames et suppose une légère montée jusqu'à la petite colline calcaire del Cantal. Ici, vous pouvez utiliser les tunnels du chemin de fer de banlieue de Málaga, inauguré en 1908 et en service durant 60 ans, ou des passerelles piétonnes qui donnent, à une plus grande hauteur, sur la mer d'Alborán. Il est possible de combiner

La Cala del Moral depuis el Cantal de la Araña en arrière-fond



les deux infrastructures et, en tout cas, la dernière partie doit être parcourue à l'intérieur du plus long tunnel, éclairé et avec une voie spéciale pour les cyclistes et les patineurs.

Par les plages de Benagalbón, Chilches et Benajafé

→ jusqu'au kilomètre 12

La tour de guet médiévale d'El Cantal se trouve juste au-dessus de l'entrée du tunnel sur le rocher, et de l'autre côté commence la Playa del Rincón, probablement la plus longue plage et la plus large de l'Axarquía. Le parcours est le même qu'au début de l'étape, avec une voie sablonneuse et ferme à côté des maisons alignées avec leurs jardins. Les cours d'eau sont ici peu existants et sont intégrés au paysage au moyen de traverses en bois. A quelques mètres de la deuxième gare que l'on aperçoit pendant l'étape, au kilomètre 3.5, vous pourrez traverser la route nationale et accéder à la Casa Fuerte Bezmiliana, un fort du XVIII^e siècle.

Un peu plus loin, on traverse sans difficulté le lit un peu plus large du ruisseau Granadilla. La végétation potentielle du cordon dunaire déjà disparu, se montre avec un plus grand nombre d'espèces protégées d'éventuels piétinements par de fragiles clôtures. Après la nouvelle halte, et presque au kilomètre 6, vous pouvez chercher la tour de guet médiévale qui donne son nom à la Torre de Benagalbón à un rond-point à 100 mètres du chemin en plein carrefour.

Le ruisseau Benagalbón précède celui de Santillán, où le pont piétonnier de la Grande Randonnée a remplacé le pont ferroviaire disparu, laissant la place à la ville de Vélez-Málaga et à une autre des ►



À côté du Sentier, les plantes autochtones typiques des dunes et des plages



haltes du train côtier, celui de Chilches (Km 7.7), très détérioré par les graffitis mais architecturalement bien conservé.

Maintenant, il y a un changement de route puisque vous longez l'accotement aménagé près de la Nationale 340, bien qu'au début il y ait un tronçon de dunes avec des tamaris. Le premier centre de population de Vélez-Málaga s'avère être Chilches, où se trouve une nouvelle tour de guet médiévale, cette fois beaucoup plus facile à localiser depuis le chemin. Quelques vergers traditionnels surprenants précèdent les plages de Benajafé, étant également un hameau, un peu plus grand que les précédents. L'empreinte ferroviaire du chemin se confirme à nouveau avec la halte correspondante, à côté de la tour de guet médiévale intégrée à la promenade. La moitié de l'étape est clairement marquée par la Torre de Moya (la grosse, en raison de sa taille, km 11.8), une fortification du XVIII^e siècle lorsque l'urbanisation adjacente à la côte était témoin et la lutte contre les incursions de pirates quotidienne. Elle se trouve sur une petite colline et a une cheminée à côté d'une ancienne usine.

Vers le Peñón de Almayate

→ jusqu'au kilomètre 19

Le chemin se dirige maintenant vers la plage, avec la couleur grisâtre caractéristique du sable, et passant à travers quelques tamaris, nous laissons à gauche une vieille maison en pierre de taille de grès. Il y a quelques crêtes de dunes intéressantes avec des roseaux séparés par une urbanisation, et à la fin vous arrivez à la rambla du ruisseau Arroyo de los Íberos. Il faut marcher le long du lit du ruisseau vers le nord, passer sous la route nationale, sortir à nouveau vers l'est le long du brise-lames et marcher quelques mètres le long de la route Cajiz (MA-3203). Il faut faire attention au virage pour emprunter le chemin de terre avec des vergers et des cultures subtropicales aux deux côtés de la route. Après avoir traversé le ruisseau Almayate, il y a un camping et une entreprise exportatrice de produits d'avocat, mais l'arrêt obligatoire est pour le Castillo del Marqués, converti après divers hauts et bas en école hôtelière. Il a été construit en 1766 comme fort contre les menaces provenant de la mer et avait quatre canons. De retour sur la plate-forme ferroviaire abandonnée, ►



La Torre del Jaral vue depuis l'ancien pont du milieu du XVIIIe



vous passez par l'urbanisation Niza Beach un peu ratée, avec des routes et des jardins abandonnés occupant un immense terrain plat. Entre quelques collines d'ardoise, vous devez gravir une piste jusqu'au point le plus élevé de la Torre del Jaral. L'environnement est dominé par des plantes aromatiques et des buissons d'épines, avec quelques oliveraies abandonnées et des pinèdes d'Alep isolées. L'accès à la tour de guet carrée de 12 mètres de haut se trouve au kilomètre 16. Le chemin descend maintenant, en passant sur un pont contemporain de la Tour Moya et des deux forts visités lors de l'étape. Une autre maison avec des pierres de taille en grès cède la place à une voie goudronnée qui mène à Casas del Cabo dans une descente abrupte et est immédiatement abandonnée pour revenir à nouveau sur la voie ferrée. Il circule à nouveau entre les vergers du Tajo del Pinto et, après

l'urbanisation de Monte Azul, traverse une grande esplanade ouverte avec des agrumes abandonnés où prospèrent les lapins. Ensuite le ruisseau Búho cède la place à Almayate Bajo avec sa halte correspondante. Ce nouveau centre urbain dépendant de Vélez-Málaga est célèbre pour ses vergers et ses pêcheries, pour son ermitage rupestre récemment découvert et connu sous le nom de Seguro de Almayate, accordé après la conquête chrétienne pour s'établir à moins d'une lieue de la côte.

Mais la plus célèbre des collines qui entourent cette petite ville est atteinte après avoir traversé la MA-3120. C'est le Peñón de Almayate ou del Toro, en raison du panneau métallique noir avec cette forme qui continue à couronner la colline comme une image publicitaire oubliée.

Il s'agit d'un promontoire de grès et de coquillages, témoin du passage sédimentaire ▶



du littoral d'où ont été extraites les pierres de taille de certaines des ruines qui ont été vues, mais aussi celles de de la cathédrale de Málaga entre les XVIe et XVIIIe siècles. Cependant, la facilité de tailler cette pierre a été découverte au VIIIe siècle av.n.è et a continué à être exploitée jusqu'à très récemment. Outre un échantillon de faune côtière (en particulier des mollusques), le Peñón était situé comme le bastion occidental de la baie disparue de la rivière Vélez, dont les Phéniciens ont profité pour construire la colonie voisine Los Toscanos, qu'on laisse à gauche.

Le Vieux Chemin de Málaga

→ jusqu'à la fin de l'étape

Les hautes falaises du Peñón abritent à leur ombre l'un des canaux qui irriguent les terres fertiles formées dans les temps historiques occupant cette ancienne baie phénicienne. Peu de zones agricoles côtières de Málaga sont aussi étendues que les vallées de la rivière Vélez ni aussi productives. Le climat méditerranéen subtropical est dû à la protection des vents du nord fournie par les chaînes de montagnes Tejeda et Almirajara et celles de l'Arc Calcaire Central, que l'on peut déjà voir d'ici. D'autre part, juste à l'intersection de Los Toscanos, vous pouvez tourner vers le sud par la route, traverser la route nationale et, au milieu d'une de ces parcelles de culture dédiées

aux fruits et aux légumes, se trouve la tour Manganeta, du XVIe siècle, assez meurtrie et la plus modeste des vues jusqu'à présent. La différence d'élévation et de distance à la mer entre cette tour de guet et la cité phénicienne montre l'évolution du niveau de la mer et l'accumulation des sédiments dans le bassin. La légère composante nord-est du chemin tourne vers le nord dès que la rivière Vélez est franchie sur le pont ferroviaire en mauvais état, juste à l'entrée du centre urbain de Torre del Mar, qui reste à droite dans le virage, ainsi que l'accès à l'embouchure de la rivière Vélez. De nouveau entre des parcelles de terres irriguées et avec le lit de la rivière à gauche, depuis la zone de La Barranca, vous pouvez déjà voir la capitale de l'Axarquía en face. L'image de Vélez-Málaga avec sa forteresse couronnant la colline dans le paysage vallonné et les masses de la Sierra Tejeda et Almirajara derrière elle est désormais le point de référence pour les randonneurs. Lorsque le chemin se rapproche à nouveau du lit de la rivière, la station d'épuration est dépassée sur la droite, avant de passer sous l'A-7. Les champs de culture commencent à alterner avec les entrepôts industriels en raison de la proximité de la ville et, pour se terminer à la Rotonda de Nuestra Constitución (c'est un rond point); le GR-249 passe sur l'A-356 en tournant progressivement vers le nord-est. ■

Le Peñón de Almayate vu depuis l'embouchure de la rivière Vélez

