



Etapa 8 CANILLAS DE ACEITUNO • PERIANA

LA ETAPA EN SÍNTESIS

La Etapa 8 atraviesa los términos municipales de Canillas de Aceituno, Alcaucín, La Viñuela y Periana con longitudes bastante parecidas, y desciende desde la solana noroccidental de Sierra Tejeda hasta el pantano de La Viñuela por el río Alcaucín para ascender hasta Periana por el valle del río Guaro. En este tránsito obvia en lo posible el entramado de carreteras entre la cabecera del embalse y los puentes de Salía y Don Manuel.

La primera parte une Canillas de Aceituno y Alcaucín en dirección noroeste con una bonita senda, salvo un par de tramos de pista cerca de los pueblos, justo por la linde del Parque Natural de las Sierras de Tejeda, Almijara y Alhama. Hay un marcado límite entre la arboleda protegida de la ladera rocosa y el alomado paisaje de fondo, salpicado de casas de campo.

Desde Alcaucín y hasta el final prepondera ya el uso de pistas de tierra u hormigonadas. Al principio se trata de bajar al cauce del río homónimo que procede del Monumento Natural de los Tajos del Alcázar, tomando dirección progresivamente sur entre cultivos tradicionales pero también los omnipresentes subtropicales. El Sendero se sitúa entre las casi paralelas carreteras hacia el Boquete de Zafarraya y la que une Alcaucín con La Viñuela, por cuyo arcén transita durante un kilómetro y medio antes de llegar a este pueblo.

Luego de una curva cerrada el trazado es nordeste por la pista perimetral del pantano, que se va quedando a la izquierda mientras se realizan todas las curvas de sus meandros. Aquí el entorno es el de un bujeo con escasa arboleda debido a la proximidad de la lámina de agua y de las urbanizaciones. Pero esto cambia a partir del Área Recreativa de las Mayoralas, por el que siguiendo primero el río Guaro y luego el arroyo Cantarranas se describe una curva ascendente hacia el norte.

Este nuevo cambio drástico en el paisaje lleva a la Gran Senda de Málaga a un espectacular olivar centenario de terrenos de escasa superficie separados entre sí por muros de piedra seca y con albarradas donde aparecen añosos algarrobos de grandes dimensiones, y los almendros generalmente en los linderos, hasta Periana.



Las lomas de la Axarquía, el pantano, Comares y Colmenar desde el Sendero



8. CANILLAS DE ACEITUNO • PERIANA

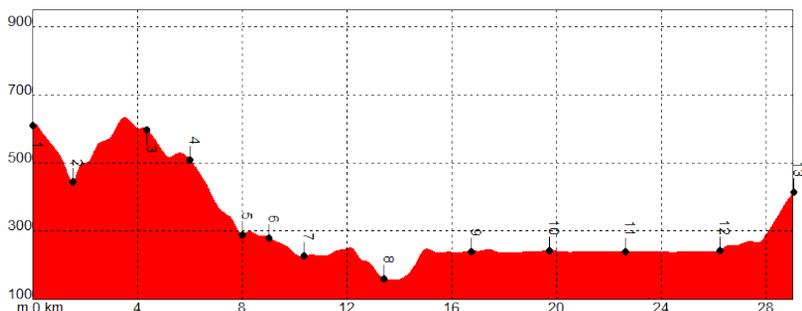
Rotonda de la MA-4106 en Canillas de Aceituno (NO) (625 m)  Vereda de Cantillana en Periana (S) (480 m) 

29.5 km  8 h  765 m  870 m  Lineal  

A pie    7.9 km  18.9 km  2.7 km 

Severidad del medio natural  **1** **2** **3** **4** **5** Dificultad en el desplazamiento  **1** **2** **3** **4** **5**

Orientación en el itinerario  **1** **2** **3** **4** **5** Cantidad de esfuerzo necesario  **1** **2** **3** **4** **5**



- Coincidencia con tráfico rodado agrícola
- Coincidencia con carretera A-7205 y cruces con A-402 y MA-4104.
- Vadeo del arroyo de la Fájara y del río Alcaucín

GR-242

Sierra de Tejada – Almijara Etapa 1 coincidencia hasta el km 8.0
Conexión en Periana, final de Etapa

P U N T O	X	Y	ALTITUD	DISTANCIA
1 Canillas de Aceituno	402920 /	4081740 /	625 m	Km 0,0
2 Cueva de la Fájara	402265 /	4082425 /	445 m	Km 1,5
3 Loma de Canillas	400770 /	4083525 /	605 m	Km 4,4
4 Alcaucín	400745 /	4084615 /	500 m	Km 6,0
5 Río Alcaucín	399305 /	4084540 /	285 m	Km 8,0
6 Venta Baja	398590 /	4083910 /	275 m	Km 9,1
7 Puente de Salía	398135 /	4082890 /	230 m	Km 10,4
8 La Viñuela	398275 /	4080180 /	155 m	Km 13,4
9 Poblado del los Romanes	396535 /	4081480 /	245 m	Km 16,1
10 Túnel de Pocapaja	396355 /	4083315 /	245 m	Km 19,7
11 Cerro Capellania	395395 /	4083550 /	240 m	Km 22,6
12 A.R. Las Mayoralas	394215 /	4085100 /	240 m	Km 26,2
13 Periana	393725 /	4087025 /	480 m	Km 29,5

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO**Por el límite del Parque Natural**
→ hasta el km 6

La salida desde Canillas lleva tras 700 metros de carril hormigonado a un sendero entre pinares que corta una acequia y unos barranquitos secos hasta que inicia una fuerte bajada hacia el oeste y desemboca en el fondo del valle principal. Donde se cruza en el kilómetro 1.5 es sólo una rambla seca, pero en la Fájara coinciden dos barrancos de interés, el de los Tajos Lisos y el de la Cueva de Don Pedro, más occidental. Hay un abrigo muy llamativo, la Cueva de las Cabras, y la propia Cueva de la Fájara por debajo entre adelfas, con galerías exploradas de 1.500 metros de desarrollo que en tiempo de recarga de acuíferos desaguan acompañando a la surgencia del Río Bermuzas. A este manantial permanente que sale de debajo de una roca se llega descendiendo un poco por el cauce.

El camino coge altura rápidamente, cruza una de las muchas cancelas que traspasan la frontera del Parque Natural y desde aquí ya lo deja siempre a la derecha,

tras la alambrada. El senderito tiene algunas partes empedradas y siempre va en ascenso, a veces entre los pinos pero normalmente por el límite del bosque cerrado. Hay una calera hacia la izquierda, entre los espartos y romeros y un poco más adelante se llega a un grupo de casas, que se deja a la izquierda.

Se pasa por otra calera en un lugar rocoso y empinado hasta que se llega a un puerto, la Loma de Canillas (km 4.4), donde los cortados de la cantera de Alcaucín obligan a girar bruscamente hacia el suroeste. Ahora ya el sendero va por un carril terrizo con dos depósitos de agua y viñedos a ambos lados, que cerca de unas antenas de comunicación está ya hormigonado. Hay una larga bajada que pasa por la base de la cantera, las casas se hacen más frecuentes y se llega a Alcaucín.

El valle medio del río Alcaucín
→ hasta el km 13.5

Caminando hacia el oeste se atraviesan los barrios sureños del pueblo, con algunas de sus famosas fuentes, y tras pasar unas urbanizaciones se cruza la carretera MA-4104 para comenzar a descender decididamente entre casas de campo y bujeos dedicados al pasto, el cereal y el olivar. En Peña Rodera se deja la dirección que se trae para ir girando paulatinamente hacia el sur siguiendo el valle del río Alcaucín, cuyo cauce se cruza en el kilómetro 8.0 entre cañaverales. Más abajo sí que hay una hermosa alameda, que se ve desde un alto del carril con cultivos subtropicales. Uno de los centenarios algarrobos de la ▶

Cultivos tradicionales y emergentes alrededor del soto del río Alcaucín

zona está a la izquierda, antes de un cruce de carriles, y un poco más adelante una era de grandes dimensiones justo antes de llegar a Venta Baja.

Un kilómetro por el arcén de la Vereda del Camino Viejo de Granada, una vía pecuaria que aquí está asfaltada, lleva a las proximidades de una almazara en el diseminado del Puente de Don Manuel, donde se toma una pista que baja a la izquierda. Se cruza de nuevo el río Alcaucín donde hay un bosque de altos eucaliptos, se deja a la derecha el depósito de alpechín y se llega de nuevo a la carretera de Alcaucín a la altura del Puente de Salía o Zalía. De hecho, es posible ver el importante castillo que le da nombre a la zona, sobre un otero si se mira hacia el norte.

Hay 2.7 km de camino por el arcén de la carretera A-7205 y luego pista entre los olivares del Cerro de la Negra (al este) y la Loma de San José para llegar a las primeras casas de La Viñuela. El punto kilométrico 13.5 lo marca aproximadamente el desvío desde la calle Granada, en el centro de La Viñuela, hacia la calle Camino de la Fuente,

que nos saca del pueblo haciendo un giro de 90° hacia el oeste por la Ruta del Agua. Esta oferta senderista del ayuntamiento cuenta con carteles alusivos al antiguo lavadero, la zona de baños del Pozanco, Fuente Lejos, la acequia histórica y otros elementos patrimoniales y naturales ligados al arroyo de los Cortijuelos.

El recorrido perimetral del pantano
→ hasta el km 26

No es mal lugar la Cuesta de Guaro con sus cortijos tradicionales entre olivos o el puertecito natural donde se cruza la A-402 para mirar hacia el norte hacia el emblemático Boquete de Zafarraya o hacia el nordeste y la imponente mole de Sierra Tejeda con Alcaucín blanqueando en la ladera. Pero este punto del recorrido es importante porque por unos metros se transita sobre el antiguo trazado del tren entre Málaga y Ventas de Zafarraya, en funcionamiento en este tramo entre 1922 y 1960. El tren de cremallera ascendía desde la Estación de Los Romanes (cerca de un hotel) hasta Periana cruzándose actualmente ▶



Zona de deportes acuáticos en uno de los meandros del pantano de La Viñuela



con la carretera o yendo paralela a ella. Hay una cerrada curva del carril que a partir de aquí sirve para continuar, en una zona con bastantes servicios y diversos paneles interpretativos.

Aunque el proyecto de regulación del río Guaro o río Vélez más abajo es anterior, las obras de este gran embalse malagueño de 165 hm³ de capacidad se terminaron en 1986 y su llenado se completó en la década de los 90. Actualmente su importancia radica en su conexión con la red de abastecimiento de las ciudades costeras de la Axarquía y su uso para la pujante industria de los frutos subtropicales debido a su alta demanda hídrica.

El carril terrizo que lo circunda marca algunos metros más de lo que supone la lámina de agua cuando el pantano está completamente lleno. En la fotografía de esta página estaba al 42%, en julio del 2018, y por tanto lejos del Sendero.

El municipio de La Viñuela ha señalado algunos de los enclaves más importantes de la ruta de la pista perimetral, que va desde las Monjas a El Castillejo, al otro lado del embalse. De esta forma, se localiza fácilmente el Poblado de los Romanes en el kilómetro 16.1. Arriba de la loma y hacia el este estaba la antigua estación de ferrocarril.

Con dirección norte se pasa cerca de una de las grandes cortijadas de la zona, la de Vilches, en la divisoria de aguas a la derecha. Luego viene el mayor meandro del recorrido, y es aquí donde desemboca el túnel de Pocapaja, en realidad el final del trasvase de aguas desde los cauces del Salías, Bermuza y Rubite que viene del nordeste, al otro lado de la Loma de Zabato. Dos promontorios calizos a ambos lados del agua en el kilómetro 22.6 marcan el paso al término de Periana y la localización del enclave arqueológico de la Capellanía, de más de dos milenios de antigüedad. ▶



El olivar centenario de Periana

→ hasta el final de ruta

La cola del embalse mantiene un bosque de tarajes adaptado a la salinidad de los suelos yesíferos, pero el resto del paisaje ha empezado a cambiar durante la andancia del bujeo al olivar. Tras pasar por el Cortijo Piñero y las Mayoralas se llega al cruce del Área Recreativa del mismo nombre en el punto kilométrico 26.2. El camino acondicionado hasta ese punto está arbolado con almeces y se desvía algunos centenares de metros. Por el contrario, la pista seleccionada comienza a tomar altura y se interna de lleno en uno de los entornos agrícolas más sobresalientes de la Gran Senda de Málaga. Los añosos troncos de los olivos centenarios rodean por completo el Sendero, con alambradas en algunos casos pero afortunadamente manteniendo los tradicionales muros de piedra seca entre fincas y conservando kilómetros de pequeñas albarradas para

suavizar la pendiente del terreno y facilitar las labores de cultivo.

Intercalados aquí y allí, algarrobos que seguramente tengan parecida edad pero cuyo porte supera ampliamente al del olivar. A 250 metros de altitud la pista deja a la izquierda y cada vez más abajo el vallecito arbolado del río Guaro, pero al llegar a la junta con el arroyo de Cantarranas se acaban los largos 13 kilómetros de pista terriza desde la cabecera del pantano y el contacto con el asfalto supone también un progresivo giro hacia el nordeste.

Las empinadas laderas se amenizan con el resultado de siglos de trabajo laborioso, con pequeñas casas de labor, linderos de almendros, algunos huertecillos al pie de pequeñas albercas y normalmente un escaso tránsito de vehículos. La llegada a la zona sur de Periana contacta con las primeras casas del pueblo en el cruce con la Vereda de Cantillana, donde se da por finalizada la etapa. ■

Algarrobos entre olivos centenarios en la pista que asciende desde el pantano

