

TRAMO 5

CUEVAS BAJA

VILLANUEVA DE ALGAIDAS



Aldea de El Cedrón

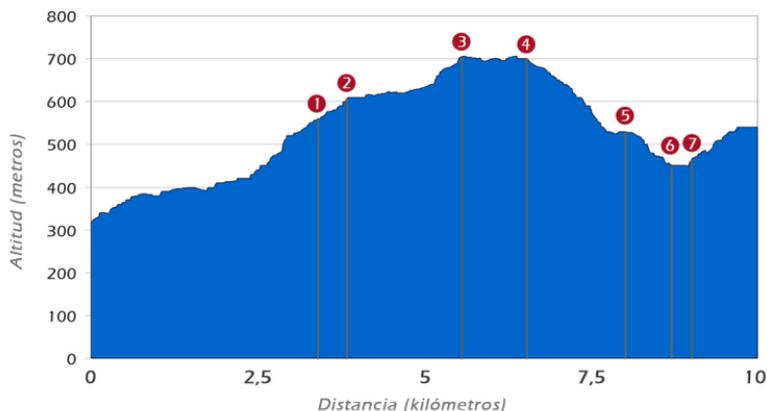
Ruta que recorre los territorios que, hasta inicio del siglo pasado, eran dominados por bandoleros. No en vano, **Cuevas Bajas** era conocida con el sobrenombre de la “Cueva de los Ladrones”. Este recorrido destaca por las inmejorables vistas que, desde el Cerro de la Cruz, se abren de toda la llanura antequerana y el valle del Genil, así como del peso histórico que supone transitar por las aldeas precursoras del actual asentamiento de Cuevas Bajas, El Cedrón y la Moheda y por una antigua calzada romana que evidencia la importancia que esta región tuvo en tiempos de este imperio.

Ficha técnica:

Municipios que conecta	Cuevas Bajas y Villanueva de Algaidas		
Punto de salida / Llegada	Plaza de la Constitución (Cuevas Bajas) Plaza del Arenal (Villanueva de Algaidas)		
Distancia (m)	9.752		
Tiempo estimado			
Estado de la ruta	Bueno		
Tipo de piso		Metros	% del recorrido completo
	Sendero	0	0,00
	Carril terrizo	4.467	45,80
	Asfalto	5.285	54,12
Cotas max. y min. (m)	705 - 319		
Desnivel neto (m)	386		
Desnivel acumulado subida (m)	550		
Desnivel acumulado bajada (m)	330		
Dificultad técnica			
Dificultad física			
Puntos de agua	La Atalaya		
Puntos de interés	<ol style="list-style-type: none"> 1. El Cedrón 2. Mirador del Cedrón 3. Cerro de la Cruz 4. Cortijo de la Loma 5. La Atalaya 6. Puente Romano 7. Convento Franciscano / Ermita Rupestre Mozárabe 		
Época recomendada	Todo el año		
Espacios protegidos atravesados	Ninguno		
Señalética	No señalizado		



Perfil del recorrido y puntos de interés



1. El Cedrón

Antigua aldea que data de la Edad Media, concretamente de las repoblaciones cristianas realizadas en la zona tras la reconquista. Atendiendo a su nombre, la procedencia de estos primeros pobladores parece ser judía.

2. Mirador de El Cedrón

Magnífica Atalaya desde la que podemos observar gran parte de la llanura antequerana y el valle del Guadalquivir, alcanzando a hitos geográficos y poblaciones de Málaga, Córdoba, Sevilla y Granada.

3. Cerro de la Cruz

Punto más alto de Cuevas Bajas, sirviendo de límite administrativo con los municipios de Villanueva de Algaidas y Cuevas de San Marcos.

Cortijo de La Loma



En sus proximidades encontramos el Chaparro Borondo un elemento natural destacado por su singularidad y dimensiones.

4. Cortijo de la Loma

Antigua Cortijada, parcialmente derruida, que destaca por sus dimensiones, su situación con vistas privilegiadas sobre el municipio de Villanueva de Algaidas y la gran era de piedra construida frente a su fachada principal.

5. La Atalaya

Barriada de Villanueva de Algaidas que recibe el nombre de su posición estratégica en la cima de una pronunciada loma. Dentro de su entramado de calles angostas encontramos la Ermita Rural de Ntra. Sra. de Fátima o restos arqueológicos de época romana.

6. Puente Romano

Antigua vía de comunicación entre La Rincona (actual Villanueva de Algaidas) y La Atalaya, que sirve para sortear el paso sobre el arroyo del Bebedero. Los sillares de piedra de sus cimientos datan de época romana, mientras que el resto de la construcción es medieval.

7. Convento Franciscano / Ermita Rupestre Mozárabe

El Convento Franciscano de Ntra. Sra. de la Consolación de las Algaidas fue el germen a partir del cual fueron creciendo las barriadas que originaron el municipio de Villanueva de Algaidas. Dentro del mismo complejo arqueológico encontramos la Ermita Rupestre Mozárabe de Villanueva de Algaidas, importantísima dentro de los restos mozár-



Topografía

Hito	Distancia Parcial (m)	Distancia acumulada o total (m)	Altitud (m)	Dirección
1	535	535	370	recto
2	324	859	380	izquierda
3	297	1.156	394	recto
4	237	1.393	397	derecha
5	1.357	2.750	520	izquierda
6	364	3.114	548	derecha
7	225	3.339	567	recto
8	331	3.670	610	recto
9	1.791	5.461	700	derecha
10	189	5.650	683	recto
11	1.740	7.390	524	recto

Vistas de Villanueva de Algaidas



Tramo 5: Cuevas Bajas - Vva. de Algaidas

Hito	Distancia Parcial (m)	Distancia acumulada o total (m)	Altitud (m)	Dirección
12	443	7.833	480	izquierda
13	48	7.881	475	derecha
14	80	7.961	470	izquierda
15	232	8.193	450	derecha
16	65	8.258	450	izquierda
17	220	8.478	466	izquierda
18	129	8.607	481	recto
19	147	8.754	496	derecha
20	72	8.826	505	izquierda
21	236	9.062	530	izquierda



Datos básicos

Localización de la Comarca: Situada en el extremo nororiental de la provincia, limita al norte con la comarca de la Subbética Cordobesa, al este con la comarca del Poniente Granadino y al sur y oeste con las comarcas malagueñas de la Axarquía y Antequera, respectivamente. Rango de altitudes: desde los 100 hasta los 1.640 metros.

Datos climáticos:

Precipitación anual media: 600 mm

Temperaturas medias: 15,2 °C (anual); 8,5 °C (invierno); 27 °C (verano)

Superficie: 436,17 km²

Población aproximada: 29.000 habitantes.

Municipios: Archidona, Cuevas Bajas, Cuevas de San Marcos, Villanueva de Algaidas, Villanueva de Tapia, Villanueva del Rosario, Villanueva del Trabuco.

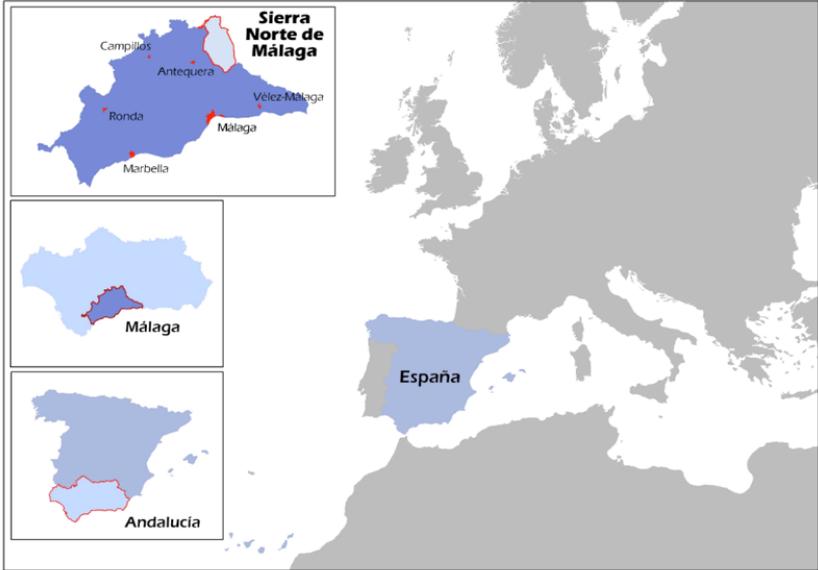
Accesos

Los principales accesos a la Sierra Norte de Málaga son a través de las autovías A-92 y A-92 M, que comunicando la comarca de este a oeste confluyen en la pedanía archidonesa de Salinas. Estas vías de comunicación conectan directamente con los municipios de Archidona, Villanueva de Algaidas, Villanueva de Tapia, Villanueva del Rosario y Villanueva del Trabuco.

Al oeste de la comarca, y paralela a su límite administrativo occidental, discurre la nueva autovía A-45 Málaga – Córdoba, con accesos a los municipios de Villanueva de Algaidas, Cuevas Bajas y Cuevas de San Marcos.

Además del acceso por carretera, la línea férrea Bobadilla – Granada atraviesa el municipio de Archidona. No obstante, las dos estaciones de ferrocarril localizadas dentro de su término municipal ya no se encuentran en activo como servicio público. Igualmente, la línea de alta velocidad Antequera – Granada también pasa por Archidona paralela a la antigua línea férrea y la autovía A-92.

Localización



Cómo usar la guía

La información para crear esta guía y el diseño de las rutas propuestas ha sido obtenida de diversas conversaciones con aficionados y clubs ciclistas de la Comarca de la Sierra Norte. Después de poner a nuestra disposición los track y la información de algunas de las rutas más habituales e interesantes de cuantas realizan por sus correspondientes municipios, se hizo una selección de las mismas y se añadieron otras desde la ADR-Nororma para aquellas poblaciones que carecen de clubs de este tipo o para los casos en los que no se pudo acceder a la información solicitada. El resultado ha sido un compendio de 7 rutas municipales, una por cada pueblo de la comarca, con inicio y fin en el propio casco urbano de la localidad a fin de permitir un mejor acceso a estos itinerarios. Al mismo tiempo, y con una colaboración más intensa por parte de los grupos ciclistas de la comarca, se ha diseñado una ruta comarcal de 7 etapas que pasa por todos y cada uno de los 7 núcleos urbanos de la Sierra Norte de Málaga.

Así, esta guía recoge 14 itinerarios para bicicleta de montaña en los que se ha pretendido aglutinar recorridos de todo tipo de dificultad, de modo que se adapten a las condiciones físicas de cualquier aficionado a la bicicleta que quiera conocer nuestra comarca. Estos recorridos discurren principalmente por terrenos pertenecientes a la Sierra Norte de Málaga, si bien, dadas las características de este deporte, en ocasiones estos trazados se extralimitan de sus fronteras para adentrarse en municipios colindantes de la provincias vecinas de Granada y Córdoba, o en las comarcas malagueñas de Antequera o la Axarquía.

Esta guía es una simple muestra de las numerosas rutas de BTT que podemos realizar siguiendo la intrincada trama de caminos y veredas que comunican nuestros pueblos. Por esta misma razón, la red de rutas para BTT de la comarca es una infraestructura en constante evolución, que se seguirá ampliando sumando trazados de calidad e interés para ciclistas de todos los niveles conforme se vayan investigando y señalizando.

Para un mejor manejo de esta guía a continuación se describen todos sus apartados:

Ficha técnica

Aquí se recoge una serie de información para el ciclista cuyo objeto es proporcionar las características generales de la ruta aportando sobre el municipio de inicio; localización de los puntos de salida y llegada; la distancia total en metros; el tiempo estimado para la realización de la ruta; el estado de la ruta catalogándolo en cuatro niveles: malo, regular, aceptable y bueno; los tipos de pisos por los que discurre la ruta, diferenciados en sendero, carril terrizo y asfalto, indicando los metros lineales de cada uno de ellos en la ruta y el porcentaje de los mismos respecto a la distancia total de la ruta; las cotas máximas y mínimas de la ruta calculadas en metros sobre el nivel del mar; el desnivel neto en metros o diferencia entre las cotas máximas y mínimas; el desnivel acumulado de subida o suma de todos los metros que se ascienden durante el recorrido; el desnivel acumulado de bajada o suma de todos los metros que se descienden durante el recorrido; la dificultad técnica de la ruta clasificada en: muy alta, alta media y baja; la dificultad física de la ruta clasificada en: muy alta, alta, media y baja; la existencia y nombre de los puntos de agua en el recorrido; los hitos o puntos de interés destacados en el recorrido numerados para su posterior identificación en el perfil del recorrido; las estaciones recomendadas para la realización de la ruta; los Espacios Naturales Protegidos atravesados durante el recorrido; la señalética o tipo de señalización que encontraremos durante el recorrido.

Perfil del recorrido y puntos de interés

Corte altitudinal donde se puede comprobar visualmente la dificultad del recorrido. En el mismo también se puede observar la distancia a la que se encuentran los diferentes hitos o puntos de interés atendiendo al código numérico asignado en la ficha técnica. Este código numérico también tiene concordancia en el plano del recorrido. Así mismo, completando este apartado aparece una breve descripción de cada uno de ellos.

Topoguía

Cuadro donde se recogen los cruces más relevantes del recorrido con indicación de la distancia total acumulada hasta el mismo, la distancia parcial desde el anterior cruce, la dirección a tomar en el mismo (ya sea derecha, izquierda o recto) y una pequeña descripción que esclarece la dirección a tomar en cada caso. Cada cruce se encuentra numerado con un código que nos ayuda a identificarlos en el plano del recorrido.



Cuadro resumen

Núm.	Nombre	Metros	Desnivel acum. subida (m)	Desnivel neto (m)	Dificultad técnica	Dificultad física	Pág.
1	Tramo 1 Villanueva del Rosario - Villanueva del Trabuco	12.449	540	401			14
2	Tramo 2 Villanueva del Trabuco - Villanueva de Tapia	31.580	770	348			20
3	Tramo 3 Villanueva de Tapia - Cuevas de San Marcos	22.726	566	264			26
4	Tramo 4 Cuevas de San Marcos - Cuevas Bajas	8.687	185	125			32
5	Tramo 5 Cuevas Bajas - Villanueva de Algaidas	9.752	550	386			38
6	Tramo 6 Villanueva de Algaidas - Archidona	20.629	590	224			44
7	Tramo 7 Archidona - Villanueva del Rosario	32.809	670	223			50
8	Archidona: Ruta de "El Brosque"	26.400	590	330			58
9	Cuevas Bajas: Ruta de las Aldeas	23.100	720	444			64
10	Cuevas de San Marcos: Ruta de la Sierrecilla del Malnobre	34.600	1.300	516			70
11	Villanueva de Algaidas: Ruta de las Cortijadas	27.300	720	490			76
12	Villanueva de Tapia: Ruta del Pantano y Valholgado	35.509	770	300			82
13	Villanueva del Rosario: Ruta de las Sierras Penibéticas	40.360	1.640	466			88
14	Villanueva del Trabuco: Ruta de los Caños y Gibalto	24.000	710	278			94

Sierra Norte de Málaga

