málaga.es diputación
medio ambiente y promoción del territorio

Senda Litoral

LAS TORRES ALMENARAS DEL LITORAL MALAGUEÑO



LISTADO DE TORRES ALMENARAS EN EL LITORAL MALAGUEÑO

1. Torre de la Chullera (Manilva)
2. Torre de la Sal (Casares)
3. Torre de Arroyo Vaquero (Estepona)
4. Torre de Salada Vieja (Estepona)
5. Torre del Padrón (Estepona)
6. Torre del Velerín (Estepona)
7. Torre de Guadalmansa (Estepona)
8. Torre del Saladillo (Estepona)
9. Torre de Baños o Casasola (Estepona)
10. Torre de Las Bóvedas (Marbella)
11. Torre del Duque (Marbella)
12. Torre de Ancón (Marbella)
13. Torre de Río Real (Marbella)
14. Torre Lance de las Cañas (Marbella)
15. Torre Ladrones (Marbella)
16. Torre de Calahonda (Mijas)
17. Torre Nueva de la Cala del Moral o Penta Pesetos (Mijas)
18. Torre Batería de la Cala del Moral (Mijas)
19. Torre Calaburras (Mijas)
20. Torre Vigía de Torremuelle (Benalmádena)
21. Torre Vigía de Torrequebrada (Benalmádena)
22. Torre Bermeja (Benalmádena)
23. Torre de Los Molinos (Torremolinos)
24. Torre de las Palomas (Málaga)
25. Torre del Cantal (Rincón de la Victoria)
26. Torre Vigía de Benagalbón (Rincón de la Victoria)
27. Torre de Chilches (Vélez-Málaga)
28. Torre Moya (Benajarafe, Vélez-Málaga)
29. Torre de Jaral (Vélez Málaga)
30. Torre Manganeta (Vélez-Málaga)
31. Torre Ladeada (Algarrobo)
32. Torre Derecha o Nueva (Algarrobo)
33. Torre de Lagos (Vélez Málaga)
34. Torre del Morche (Torrox)
35. Torre de Calaceite (Torrox)
36. Torre de Macaca (Nerja)

37.Torre Vigía La Torrecilla (Nerja)
38.Torre de Maro (Nerja)
39.Torre del Río de la Miel (Nerja)
40.Torre del Pino (Nerja)
41.Torre de la Caleta (Nerja).

Torre de la Chullera

Manilva

Cabo de Punta Chullera



Se encuentra esta torre en el límite occidental de la provincia. En 1497, ya se la denominaba Torre de la Chullera. Una real Cédula de 1516 inquiría la necesidad de construir una torre nueva en la boca del río Guadiaro, seguramente en sustitución de otra pequeña, cilíndrica, de piedra en bruto y poco espesor, que había sido destruida por un rayo.
La nueva atalaya es mayor, sólida, de forma troncocónica y mampostería. La circunferencia de la base tiene una longitud de 23,40m., lo que supone un diámetro de 7,45m. y 5,75 es el del exterior de la azotea. La altura total es de 10,05 y la puerta de ingreso se haya a 6,15 del suelo. La escarpa es de 75cm., lo que responde a un desplome de 7,5 por ciento. La mampostería es de piedra pequeña, caliza y bermeja, colocada en hiladas horizontales. Su cuerpo alto parece rehecho, a principios del siglo XVI, ya que sus mampuestos son reducidos y desordenados, en ellos se intercalan algunos ladrillos a tizor. Servía de amparo a los ganaderos, pasajeros y a los que cortaban madera para artillería.
Su conservación es buena, se conserva la bóveda, parte del pretil, la puerta y la ventana de vigilancia. Sobre estos huecos están las minúsculas de piedra que sostuvieron los matacanes de protección.





Época: Edad Moderna, Cristiano Medieval.
Sistema Constructivo: Mampostería y ladrillo.
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: 10 metros de altura. Ingreso en alto. Conserva cubiertas y parte del parapeto.
Estado: Ruina progresiva.
Datos históricos: Fue construida en la playa para suplantar a al torre islámica situada a 500 metros al interior.
Acceso Senda Litoral: Si, kilómetro cero.
Geolocalización: 36º 18’ 43’’ N 5º 14’ 49’’ O
Entorno: En la Punta de la Chullera, a levante del río Guadiaro, y dentro de una finca privada vallada se encuentra la torre, que es visible desde la playa, una cala de piedra muy peculiar que además es uno de los 60 rincones singulares de la provincia.

Torre de la Sal

Casares

Ctra. Nacional 340 Km. 146,5 (Salida Urb. La Perla de la Bahía)



Situada sobre un promontorio de la costa casareña entre el río Manilva y el Arroyo Camarate, se encuentra la Torre de la Sal o Torre del Salto de la Mora, como también es conocida, probablemente por ser depósito de este producto, intervenido por el estado y sumamente utilizado en esta zona, tan industrializada en salazones. Cuenta con dos alturas, y además tiene la peculiaridad de poseer una planta cuadrada, lo que la diferencia del resto de torres que nos encontramos a lo largo de la costa. Y es que, a diferencia de éstas, la Torre de la Sal no sería una torre de vigilancia propiamente dicha. Su cuerpo inferior es más amplio que el superior, probablemente como solución arquitectónica motivada por los empujes del edificio, y ambos están cubiertos con bóvedas octogonales vaídas sobre trompas. Hoy en día no se conserva la puerta levadiza que ordenara construir el emperador Carlos I, que daba entrada al monumento, y que viene protegida por la ladronera del terrado y la ventana abierta en la parte superior, que ahondan en su defensa, ya que se trataba de la parte más vulnerable de la edificación. La conocemos desde el s. XVI donde aparece integrada en el sistema oficial de torres de la marina. Parece que se trata de obra islámica y más concretamente, por su tipología, nazarí. Lo cierto es que en 1575 estaba aún por terminar. En 1567 viene mencionada como "...Castillo adonde el Duque de Arcos quiso poblar un lugar..." de acuerdo a orden dada por Carlos I en 1528. El Duque construiría igualmente unas salinas en sus inmediaciones de donde derivaría su nombre actual; no obstante, en 1571 aún no estaba terminada.







Época: Edad moderna, Islámico medieval.
Sistema Constructivo: Mampostería y ladrillo
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: Dos plantas con bóveda octogonal sobre trompas, escaleras, garita, chimenea y terraza.
Estado: Reconstruída
Datos históricos: Junto a la torre se encontraba una salina, empleándose para su almacenamiento. Formaba parte del sistema defensivo del Reino de Granda frente a los cristianos de Algeciras. A partir del s. XVI se integró en el sistema oficial de torre de la marina para la vigilancia y defensa costera frente a los piratas berberiscos
Acceso Senda Litoral: Si
Geolocalización: 36º 22′ 50′′N 5º 12′ 45′′O
Entorno: Senda litoral Casares, en un paseo con mirador muy amplio y perfectamente adaptable a la realización de actividades culturales.

Torre de Arroyo Vaquero

Estepona

Calle Moreno Torroba, s/n (Urb. Bahía Dorada 4)



Emplazada en un montículo junto al mar y al arroyo Vaquero vigilaba antiguamente una gran extensión de playa, hoy se encuentra en los jardines de la urbanización Bahía Dorada. Data de la segunda mitad del s. XVI y es de planta circular y en su interior, una habitación con chimenea y cúpula de ladrillos, escalera y terraza.
Algunas de estas torres vigía de Estepona presentan además garita del s. XIX y ladroneras orientadas hacia los cuatro puntos cardinales. El torreón existente no parece el primitivo, en 1565 se enlucen sus paramentos exteriores; se fragua un lecho de hormigón en el terrado y se hace un parapeto de cinco cuartas de altura, con su lomo por encima. Es de forma troncocónica su base tiene un perímetro de 26,60 m. lo que supone un diámetro de 8,45 m., la azotea la tiene de 5,95 altura total 13 m.; entrada a 7,60, su escarpe es de 1.25, que supone un 9,65 por ciento de talud. Es fábrica de mampostería de piedra bermeja con ladrillos en la zona alta; tuvo matacanes de vigilancia en los ejes del terrado, de los que se conserva uno de ellos. Hoy en día, sufre deterioros no importantes. Ha tenido adosada unas chozas, construidas con piedras y ladrillos arrancados de la propia torre.







Época: Edad Moderna
Sistema Constructivo: Mampostería
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: Troncocónica con acceso en alto a unos 7 metros del suelo.
Estado: Reconstruída en 1987.
Datos históricos: La documentación antigua nos la ubica como herencia nazarí (siglos XIII-XV)
Acceso Senda Litoral: No
Geolocalización: 36º 23′ 56″ N 5º 11′ 46″ O
Entorno: Se encuentra dentro de una urbanización privada, en los jardines de la misma. No apta para realizar actividades culturales.

Torre de Saladavieja

Estepona

Calle del Naranjo s/n.



La Torre de Saladavieja o de la Sal Vieja, se encuentra en la urbanización Punta Doncella. Data de la segunda mitad del s. XVI y es de planta circular y en su interior tiene una habitación con chimenea y cúpula de ladrillos, escalera y terraza. Algunas de estas torres vigía de Estepona presentan además garita del s. XIX y laderas orientadas hacia los cuatro puntos cardinales. Es de forma troncocónica con capacidad para un cañón, fabricada en mampostería con piedra bermeja; el uso del ladrillo se supedita al arco de ingreso y al matacán. La edificación descansa sobre una zarpa cuadrada de 7,60 m.; el círculo del basamento es de 23,70 m. y su diámetro 7,52; al norte una puerta de ingreso con umbral a 7,55 m. Y al sur una pequeña ventana de vigilancia, cuadrada. La terraza tiene un diámetro exterior de 6 m.; en ella queda el resto del matacán y un garitón de fines del XVIII, el escarpe de su muro exterior es de 6,03 por ciento. Su conservación es muy buena, solo faltan algunas piedras del frente meridional. Su alcance visual era de 8 Km., 5 a la Torre del Padrón y 3 a la de Arroyo Vaquero.







Época: Edad moderna
Sistema Constructivo: Mampostería y ladrillo
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: Troncocónica, fabricada en mampostería con piedra bermeja.
Estado: Reconstruída
Datos históricos: Torre defensiva.
Acceso Senda Litoral: No
Geolocalización: 36º 25′ 0″ N 5º 9′ 42″ O
Entorno: La torre se encuentra dentro de la red de edificios de la localidad, difícilmente localizable. No es apta para la realización de actividades culturales.

Torre del Padrón

Estepona

Ctra. Nacional 340, salida Km.159 (Jardines Hotel Kempinski)



Se encuentra ubicada en los Jardines del Hotel Kempiski, junto a la playa y a la derecha de la desembocadura del Río del padrón que nace en Sierra Bermeja. Data de la segunda mitad del s. XVI y es de planta circular y en su interior, una habitación con chimenea y cúpula de ladrillos, escalera y terraza. Algunas de estas torres vigía de Estepona presentan además garita del s. XIX y ladroneras orientadas hacia los cuatro puntos cardinales. Es de planta de mampostería de piedra bermeja; el ladrillo solo se empleó, tal vez posteriormente, para el hueco de ingreso. Tiene forma troncocónica, con base de 7,35 m. de diámetro y 12 m. de alto. La azotea 5,30 de diámetro; altura de ingreso 7,35, la escarpa 1,02 lo que da a sus muros un 14 por ciento de inclinación. Su cámara debió de ser cerrada, al lado sur solo hay una pequeña tronera irregular, la azotea ha tenido matacanes de los que se conserva el que protege al hueco de ingreso. La defensa y vigilancia debió hacerse sólo desde la azotea, en la que existe una garita de finales del s. XVIII.







Época: Moderna
Sistema Constructivo: Mampostería y ladrillo
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: Troncocónica. 12 metros de altura. Entrada elevada con ladronera.
Estado: Reconstruída
Datos históricos: La defensa y vigilancia debió hacerse solo desde la azotea.
Acceso Senda Litoral: Si
Geolocalización: 36º 26′ 5″ N 5º 6′ 28″ O
Entorno: Se encuentra esta torre situada dentro de los jardines del hotel kempinski, no siendo apto el entorno para la realización de actividades culturales.

Torre del Velerín

Estepona

Ctra. Nacional 340, salida Km.161 (Playa del Velerín)



Se encuentra ubicada en la barriada Velerín. Data de la segunda mitad del s. XVI y es de planta circular y en su interior, una habitación con chimenea y cúpula de ladrillos, escalera y terraza. Algunas de estas torres vigía de Estepona presentan además garita del s. XIX y ladroneras orientadas hacia los cuatro puntos cardinales. De forma troncocónica, fábrica de mampostería sin empleo de ladrillo, piedra color bermejo, resto de guarnecido dejando visto el frente de las piedras; bajo la ventana hay una reparación con cantos grandes rodados, que pueden proceder de la cercana basílica paleocristiana de San Pedro Alcántara. Están algo ruinosos los huecos de las puertas y ventanas y el pretil de coronación, tras el que se emplazaba un cañón pequeño. Se asienta sobre una zarpa cuadrada de 8 m. De lado, las bases de 7,35 y 5,45 m. alto total 11,60 m. puerta a 6,65 m., escarpa 0,95 que hace un desplome de 8,40 por ciento.







Época: Edad moderna.
Sistema Constructivo: Mampostería.
Tipo de arquitectura: Simple.
Elementos Arquitectónicos: Artillada.
Estado: Ruina progresiva
Datos históricos: De gran importancia estratégica que evidencian las ruinas de una construcción anexa que fue antiguo cuartel de carabineros.
Acceso Senda Litoral: Si
Geolocalización: 36º 26′ 57″ N 5º 5′ 18″ O
Entorno: Bajo un pinar junto a la playa. El entorno está algo sucio, aunque tras una limpieza podría ser apto para realizar actividades culturales. En las proximidades se están ejecutando obras urbanísticas.

Torre de Guadalmansa

Estepona

Ctra. Nacional 340, salida Km.163,5 (Jardines Urb. Torre Bermeja)



Esta torre es denominada también como la torre Desmochada, siendo construida en época musulmana, posiblemente durante el S.X, aunque sufrió importantes modificaciones en el S.XVI. Con planta cuadrada, y una altura total de 14 m. se considera una de las torres más interesantes y hermosas de la costa malagueña. Su calidad de fábrica, su planta cuadrada y su gran elevación inducirán a creer que se trata de un viejo faro romano. Es un tronco de pirámide cuadrada, con lado de 6,55 m. Su edificación es de mampostería, de piedra bermeja también utilizada en otras fortificaciones; están colocadas en hiladas perfectas, sin uso de ladrillo y con un mortero muy rico de cal y arena que la conservado inmutable. Los ángulos están construidos con sillarejos, colocados a tizón y soga, para dar traba a la construcción; tal sistema fue empleado en algunas fortalezas musulmanas. Sus paramentos estuvieron guarnecidos, pero dejando los mampuestos y cantería rehundidos y sin cubrir, lo que debió darle un intenso sentido cromático. No hay ventana en el frente sur, por lo que la vigilancia debió realizarse desde el terrado a 14 m. de altura y 5,10 de lado, en cuyo ángulo se construyó posteriormente una especie de espadaña. Interiormente tiene dos plantas con cúpulas de medio punto y una escalera que da paso a una gran terraza con garita del S.XIX, y una ladronera orientada al norte, sobre la vertical de la puerta. Como testimonio de las restauraciones del S.XVI conserva un escudo esgrafiado sobre la puerta. Los trabajos de restauración de la torre han consistido en una labor previa de consolidación de las zonas más deterioradas, su adecuación para visitas e iluminación entre otros.







Época: Edad Moderna
Sistema Constructivo: Mampostería y sillarejo a soga y tizón en las esquinas.
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: Tronco de pirámide cuadrado
Estado: Reconstruída
Datos históricos: Se asocia a la defensa de la producción agrícola de los terrenos colindantes.
Acceso Senda Litoral: Si
Geolocalización: 36º 27′ 5″ N 5º 3′ 52″ O
Entorno: Dentro de la urbanización Torre Bermeja, en unos amplísimos jardines y junto a unos restos romanos, pertenecientes a la Villa romana de las Torres. Es un lugar idóneo para la realización de actividades culturales.

Torre de Saladillo

Estepona

Ctra. Nacional 340, salida Km.165 (Urb. El Saladillo)



Se encuentra ubicada en la urbanización Saladillo, situada junto al mar y al Arroyo de Saladillo, en terreno arcilloso en que fueron posibles explotaciones de salinas.

Data de la segunda mitad del s. XVI y es de planta circular, de forma troncocónica semejante a la del Padrón y Velerín. Tiene en su interior, una habitación con chimenea y cúpula de ladrillos, escalera y terraza. La fábrica es totalmente de mampostería, piedra bermeja, empleando ladrillo en huecos y en la bóveda de la cámara interior. Ingreso al norte, con huecos y ménsulas para matacán, ventana pequeña abierta probablemente con posterioridad.

Internamente se podrían identificar la chimenea y la escalera de acceso al terrado, que presenta un pretil no uniforme, sobre elevado en el lado norte en el que son visibles restos del primitivo matacán defensivo. También se ubicaría en él la salida de humos.

Sus dimensiones son: diámetro 7,40 m. en la base y 5,70 diámetros de altura, total 12,20 m. en el exterior de la coronación; esto supone 0,85 m. de escarpa y desplome de seis y medio por ciento. Su estado de conservación es perfecto.







Época: Edad Moderna
Sistema Constructivo: Mampostería y ladrillo
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: Troncocónica con zarpa cuadrangular.
Estado: Reconstruída
Datos históricos: Torre defensiva.
Acceso Senda Litoral: Si
Geolocalización: 36º 27′ 39′′ N 5º 2′ 33′′ O
Entorno: Se encuentra en zona urbanizada, junto a unos aparcamientos. Aunque tiene un zona acotada y es de libre visita, no la consideramos apta para la realización de actividades culturales.

Torre de Baños o Casasola

Estepona

Ctra. Nacional 340, salida Benahavís-Isdabe (Playa de Atalaya Park)



Está ubicada en el puntazo del mismo nombre, en el término municipal de Estepona, con el límite de Marbella a la derecha de la desembocadura en el mar del río Guadalmina. Es obra musulmana, pues está incluida en la relación de castillos y torres del litoral de Granada que tras de la conquista, se hizo durante el reinado de los Reyes Católicos. Se infiere, que desde esta torre los islamitas ejercían vigilancia sobre la parte de poniente del espacio marítimo de Marbella y era, por tanto, pieza esencial de su dispositivo defensivo. La Torre de Casasola o Baños se encuentra en los jardines del Hotel Atalaya. Su nombre corresponde a la terma romana que existe en las cercanías. La hacen singular su proporción esbelta y planta en forma de herradura; torres cilíndricas con dorso achaflanado, su reducida superficie, unos 5 m. de diámetro y su elevación de unos 12, la harían oscilar con el viento cosa que después se trató de corregir agregando a su base un revellín o refuerzo en forma de tronco de pirámide. Lleva a gala ser la almenara más esbelta de todo el litoral andaluz, pues tiene una altura de quince metros. La torre construida en mampostería bermeja, colocada en hiladas horizontales donde no se emplea ladrillo, el enlucido parece de principios del s. XVI.
Interiormente tiene dos plantas, en la segunda se conserva una de las ménsulas de piedra del matacán. Sobre este piso se eleva el terrado, en ruinas, capaz para un cañón pequeño. En 1565 se le hicieron las obras siguientes: solería, suelo del terrado, revocos exteriores y construcción del revellín, con que se trataba de evitar su vibración.







Época: Edad Moderna, Cristiano Medieval. Restos Islámicos.
Sistema Constructivo: Mampostería
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: Planta de herradura de gran esbeltez. Dos plantas y restos de matacán.
Estado: Bueno
Datos históricos: En 1565 fue reformada para darle mayor solidez, pese a lo cual no pudo instalarse artillería.
Acceso Senda Litoral: Si
Geolocalización: 36º 27′ 42′′ N 5º 0′ 45′′ O
Entorno: Se sitúa junto a los jardines del hotel Atalaya. Aunque el suelo parece ser de titularidad pública, no es lo suficientemente amplio como para realizar actividades culturales, no obstante está a muy pocos metros de la playa.

Torre de las Bóvedas

Marbella

Playa Urb. Guadalmina Baja, junto a Termas Romanas (San Pedro de Alcántara)



Su nombre procede de una importantísima terma romana de la que está alejada unos 50 m., tal establecimiento fue construido en el s. IV, su organización está resuelta a base de un sistema de bóvedas en estilo francamente bizantino. La torre fue construida para utilizar armas de fuego en la defensa de la playa y por consiguiente, después de las Instrucciones de 1511. Construida con mampostería con empleo de ladrillo en algunos elementos como en los huecos exteriores y en la bóveda de la cámara inferior. Conserva parte del antiguo guarnecido, el pretil está rehecho y actualmente ruinoso, también lo está su hueco de ingreso, que se eleva a 6,75 m. , su base tiene 8,30 m. de diámetro y su altura es de 13 m.

A través de una escalera se accede al terrado que cuenta con un pretil, sobre elevado en el lado nordeste y con algunos elementos conservados de los matacanes.







Época: Edad Moderna
Sistema Constructivo: Mampostería y ladrillo
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos:
Estado: Bueno
Datos históricos: Torre defensiva.
Acceso Senda Litoral: Si
Geolocalización:
Entorno: Se encuentra en una zona ajardinada a pie de playa, aunque el acceso está cerrado se puede entrar con permiso al Ayuntamiento de Marbella. Es un sitio ideal para celebrar actividades culturales.

Torre del Duque

Marbella

Glorienta entrada Puerto Banús



Torre de vigilancia heredada del sistema defensivo nazarí (S. XIII-XV); su nombre alude a D. Rodrigo Ponce de León, Duque de Cadiz y de Arcos.
Se trata de una torre de vigilancia heredada del sistema defensivo nazarí (S. XIII-XV).
La torre tiene forma de prisma cuadrado, de 4,20 metros de lado asentada sobre su zarpa de 70 centímetros. Su altura es de 11,29 metros desde la zarpa, estando su primitivo acceso a la cámara interior a unos 6,69 metros del suelo y en su cara norte. Presenta dicha cámara otra abertura en el lado sur. En su interior presentaría una estancia con bóveda de cañón de ladrillo, contando con chimenea y escalera al terrado.
Su obra es de mampostería, con empleo en arista de piedra y ladrillo. Asimismo presentaría un enfoscado en las cuatro caras.





Época: Edad Media
Sistema Constructivo: Mampostería
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: Base de prisma cuadrado, acceso en alto. Bóveda de cañón de ladrillo, chimenea y escalera.
Estado: Reconstruída
Datos históricos: Torre defensiva.
Acceso Senda Litoral: Si
Geolocalización: 36º 29′ 11′′ N 4º 57′ 20′′ O
Entorno: La torre está casi encerrada en los jardines de una urbanización privada en pleno Puerto Banús. No consideramos que el entorno sea apto para la realización de actividades culturales.

Torre del Ancón

Marbella

Urb. El Ancón (Playa Victor´s Beach)



Está situada en una zona elevada, próxima a la playa y rodeada completamente por eucaliptos.Parece que su nombre se lo debe a un vocablo en desuso que pudiera significar ensenada pequeña.

Se trata de una torre construida a partir del siglo XVI dentro del sistema de vigilancia de la época y dispuesta para el usos de armas de fuego. Su plana es redonda y su perfil troncocónico, construida mediante mampostería de piedra tomada con mortero de cal. Tiene una altura de 11,90 metros, 7,40 de diámetro en la base y 5,20 metros en la azotea.

Presenta un cuerpo inferior macizo y una cámara interior conservada, cuya entrada se sitúa en el lado norte, a 6,90 metros del suelo. Esta cámara contaba con una pequeña abertura, actualmente muy deteriorada, en el lado Sur. A través de una escalera interior se accede al terrado que ciuenta con un pretil, sobre elevado en el lado norte y con elementos conservados de los matacanes.

Construida en 1575 por 500 ducados, fue reparada varias veces en tiempos posteriores y sus torreros disfrutaban de 12 fanegas de tierra.







Época: Edad Moderna
Sistema Constructivo: Mampostería, sillares
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: Troncocónica con acceso en alto. 12 metros de altura.
Estado: Bueno
Datos históricos: Torre defensiva. Se trata de una de las torres costeras construidas en época moderna. Construida en 1575 por 500 ducados, fue reparada varias veces en tiempos posteriores y sus torreros disfrutaban de 12 fanegas de tierra.
Acceso Senda Litoral: Si
Geolocalización: 36º 30′ 3′′ N 4º 55′ 54′′ O
Entorno: La torre se encuentra junto a la playa, en un paraje con arboles, que aunque no nos parece idóneo por encontrarse algo sucio y descuidado, si podría ser lugar apto para la realización de actividades culturales.

Torre del Río Real

Marbella

Autovía del Mediterraneo, salida Torre Real



Utilizada por árabes y cristianos, fue construida en 1575 y dejó de ser utilizada en la Guerra de la Independencia, en el siglo XVIII. (Bien de Interés Cultural).

Es troncocónica con un poco de éntasis fabricada con canto bermejo sin uso de ladrillo. En el cuerpo alto hay señal de una reparación importante. Su altura es de 10,85 m. y su ingreso está a 6,5 del suelo; se asienta sobre un macizo cuadrado de 7,5, las bases tienen de diámetro 7 y 5,25 m. de diferencia que produce 85 cm. de escarpa y un 7,5 por ciento de declive. Tiene matacanes de protección y ventana pequeña cuadrada en el frente sur.

Texeira la denomina torre de Realexo en 1634. En 1762 tenia dos soldados de infantería y uno de caballeria como guarnición. En 1774 había sido adaptada para dos cañones de 4 libras. Reformada en fecha indeterminada.







Época: Edad Moderna
Sistema Constructivo: Mampostería
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: Troncocónica sobre plinto rectangular. 11 metros de altura, ladronera y vanos.
Estado: Bueno
Datos históricos: Torre defensiva.
Acceso Senda Litoral: Si
Geolocalización: 36º 30′ 26″ N 4º 50′ 40″ O
Entorno: Junto a la carretera y al lado de una glorieta con bastante circulación de vehículos. El espacio alrededor de la Torre es muy reducido y no lo encontramos apto para realizar actividades en su entorno.

Torre Lance de las Cañas

Marbella

Urb. Marbesa s/n (Playa de las Cañas)



Fue construida en la segunda mitad del siglo XVIII, es el resultado de la evolución de las torres vigías y del sistema defensivo costero. Su nombre deriva de un arroyo que discurre en las proximidades.

Se les da a estos fortines la denominación de "forma de pezuña" por ser su planta de medio círculo prolongado y con dos espolones oblicuos u hornabeques en el dorso. Su construcción es de mampostería, obra que llamaban de cal y canto. En las primeras construidas completan rápidamente la obra con algunos elemento exteriores de ladrillos, material que, en las edificadas posteriormente con menor urgencia, se sustituye por cantería labrada. Interiormente algunas bóvedas y muros están construidos también de ladrillos con llagas de tres. La fachada norte la forman dos espigones de 6,30 separados centralmente 2,93 oblicuos hacia el interior, en donde se cierra el contorno con muro de 2,63, el desplome o escarpa de los muros es de 85 cm. Con lo que se evitaba eficazmente la escalada. Su disposición interna se compone de dos plantas y una azotea, la superficie de estas cámaras van incrementándose ascendentemente al par que naturalmente disminuye el espesor de los muros exteriores.. El ingreso se hacia a través de una escala de cuerda, por un hueco a unos seis metros de altura. Siempre situado al lado oriental del espigón derecho, lo protegen dos saeteras, hacia el norte, que atraviesan un muro de 1,35 m. Junto al ingreso una salida de 2,85 x 0,97 m. cubierta con bóveda de cañón a 2,65 m. de altura, también con dos saeteras, serviría de estancia al vigilante, por un tramo de escalera de 2.40 y nueve peldaños se desciende a la sala principal. Esta estancia es amplia, iluminada por dos ventanales laterales; tiene el frente circular y se cubre con bóveda de ladrillo, en el testero norte se alinean magistralmente todos los servicios necesarios: escalera de dos tramos, alacena, chimenea para producir el humo de alarma, nicho, escalera de subida a la terraza, etc.







Época: Edad Moderna
Sistema Constructivo: Mampostería y ladrillo
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: De gran solidez con 11 metros de alto, acceso elevado y terraza.
Estado: Bueno
Datos históricos: Construida para la defensa costera en época de Carlos III. Era capaz para dos cañones de 24 libras, siendo tres veces el tamaño de las torres comunes.
Acceso Senda Litoral: Si
Geolocalización: 36º 29′ 12′′ N 4º 45′ 32′′ O
Entorno: La torre se encuentra a pie de playa, junto a una gran explanada de aparcamientos. Es un lugar idóneo para realizar actividades culturales.

Torre Ladrones

Marbella

Ctra. Nacional 340, salida Cabopino. Playa Artola.



Introducción

Torre Ladrones es la torre vigía más alta de todo el litoral malagueño y por tanto la de mayor alcance de campo visual.
Era conocida ya al final del s. XV con este curioso nombre, debido seguramente a las aspilleras (ladroneras) situadas en el suelo del voladizo alto (matacanes) que servían de observación y puesto de ataque al enemigo que se aproximaba a la base de la fortificación. De base cuadrada, presenta forma de prisma con unas dimensiones de 3,65 m. de lado, y una altura de 14,60 m., estando reforzada con un revellín.

En época nazarí, enlazaba Marbella y Fuengirola. En 1497 los RR.CC. destinan allí un atalaya por la importancia del sitio, aumentándose su guarnición en 1501 para el control de los mudéjares. En el siglo XVIII aun participaba en la defensa costera, aunque por su estado era incapaz de albergar artillería.

Exteriormente, su construcción de ladrillo, no ofrece hueco alguno, y tan sólo como elemento de adorno una imposta. Está distribuida interiormente en tres plantas y un terrado practicable a modo de terraza.

Desde esta atalaya se ejercía la vigilancia en la época musulmana de la parte oriental de la ensenada de Marbella, pues se levantaba sobre un puntazo arenoso próximo al límite del término Municipal de Marbella con el de Mijas. Parece ser que fue en sus proximidades, cuando en 1365, Ibn Battuta estuvo a punto de ser cautivo por los tripulantes de una galera cristiana.

Los rayos de una tormenta debieron dañarla antes de 1563 en su fachada sur y después en el muro norte, además debió tener también el defecto de vibrar y oscilar con el viento debido a su gran elevación y reducida superficie. Hoy en día se encuentra totalmente restaurada.







Titularidad: Pública
Época: Islámico Medieval
Sistema Constructivo: Mampostería y Ladrillo
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: De gran altura, fue reforzada con plinto para evitar el cimbreo. Tenía tres salas con bóveda de ladrillo y terraza con garita**.**
Estado: Bueno, restaurada.
Datos históricos: En época nazarí, enlazaba Marbella y Fuengirola. En 1497 los RR.CC. destinan allí un atalaya por la importancia del sitio, aumentándose su guarnición en 1501 para el control de los mudéjares. En el siglo XVIII aun participaba en la defensa costera, aunque por su estado era incapaz de albergar artillería.
Acceso Senda Litoral: Si
Geolocalización: 36º 29′ 9′′ N 4º 44′ 28′′ O
Entorno: En plena Senda Litoral, entre las pasarelas del monumento natural de las Dunas de Artola junto al puerto de Cabopino. Perfecto enclave para realizar actividades culturales.

Torre de Calahonda

Mijas

Urbanización Doña Lola



Introducción

Esta Torre Almenara, fue construida en el siglo XVI emplazada en un montículo de la playa junto a un Pozo. También es conocida por el nombre de Lancón y Calahorra.

Es una de las torres vigías que posee este municipio y data de principios del s. XVI. En las Instrucciones de 1497 la llamaban Calohorra, última que vigilaba la caballería procedente de Marbella. Esta palabra islámica significa torre aislada y está emplazada en un montículo de la playa junto a un pozo. Construida de mampostería oscura, colocada de hiladas horizontales y sin utilizar ladrillos. Su forma es troncocónica y con un poco de éntasis. Los diámetros de sus bases son 7,35 y 5,85, la altura de 10,20 y el umbral del ingreso a 6,10 m. El pretil se interrumpe con matacanes.

En 1774 había instalados en ella 2 cañones de 4 libras y en 1830 estaba guarnecida por un cabo, tres torreros y cuatro soldados de infantería que se cobijaron en una barraca próxima.







Titularidad: Privada
Época: Edad Moderna
Sistema Constructivo: Mampostería
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: Troncocónica con ligero éntasis.
Estado: Ruina progresiva.
Datos históricos: Torre moderna para proteger la costa de ataques berberiscos.
Acceso Senda Litoral: Si
Geolocalización: 36º 29′ 16″ N 4º 42′ 58″ O
Entorno: Se encuentra dentro de una finca privada a pie de playa.

Torre Nueva de la Cala del Moral o Pentapesetos

Mijas

Avd. de Rota. Urb. Las Maravillas.



Introducción

Es una de las torres vigías que posee este municipio y data de principios del s. XIX, siendo la más moderna de toda la costa malagueña, su uso fue destinado a la vigilancia aduanera.

Otros autores la sitúan en el siglo XVI y su estado ruinoso propició la sustitución a finales del XVIII.

Es de forma troncocónica con una imposta de ladrillo a la altura del pretil, tiene garita y una ventana cuadrada pequeña frente al mar, el ingreso está en el lado opuesto a 6,60 m. de altura.

Está construida en hiladas horizontales de mampostería, con gruesas llagas de cal, tiene poco declive. Con una altura de 10,65 m. y la base un diámetro de 5,65. Su conservación es perfecta, tan solo hay una oquedad sobre el adintelado de la puerta.







Titularidad: Privada
Época: Edad Moderna siglo XVIII
Sistema Constructivo: Mampostería
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: Imposta de ladrillo, tiene garita y una ventana cuadrada.
Estado: Bueno
Datos históricos: Según Sáez o Fresnadillo esa denominación (Nueva) se debe a que sustituyó a la atalaya andalusí situada en lugar indeterminado del arco costero de la ensenada y que debía estar arruinada. La Torre nunca abandonó la denominación de Nueva ni siquiera cuando la ruina propició su abandono y posterior sustitución, ya a fines del XVIII, por un fortín artillado erigido frente a ella en la playa, que pasó a considerase por exclusión como la "Torre Vieja de la Cala del Moral".
Acceso Senda Litoral: Si
Geolocalización: 36º 29′ 32″ N 4º 41′ 37″ O
Entorno: Se sitúa en los jardines de una urbanización privada. Aunque es visitable, no es apto el entorno para realizar actividades.

Torre Batería de La Cala del Moral

Mijas

Centro de Interpretación Torres Vigía. Pº Marítimo de La Cala.



Introducción

La Torre Batería, Torre Vieja o Torreón de la Cala del Moral, como se conoce también, fue construida en la segunda mitad del siglo XVIII.

Une a su interés histórico el de ser sede del Centro de Interpretación de las Torres Vigía del Museo Histórico y Etnológico de Mijas. Se trata de un fortín de tipo "Pezuña" por desarrollarse a partir de planta de medio círculo prolongado con dos espolones oblicuos u hornabeques en el dorso. Su perímetro aproximado es de 35 metros y su altura es superior a los 10.

Su fábrica de mampostería, "cal y canto" se complementa con uso de ladrillo en diversos elementos como esquinales, jambas y dinteles, aspilleras, molduras del pretil y bóvedas, así como muros interiores. Se eleva dos plantas donde se distribuyen estancias que van incrementándose a la par que disminuye el espesor de los muros hasta coronarse con una azotea.

El ingreso se hacía a través de una escala de cuerda, por un hueco a 6 m. en lado oriental del espigón derecho. La sala principal, situada en la planta alta cubierta de bóveda de ladrillo, estaba iluminada por dos ventanas laterales, conteniendo además la chimenea para realizar las señales , escalera, alacena, hueco para elevar la munición, etc. Se alinean en el estero norte todos los servicios necesarios (alacena, chimenea, etc.)

La estancia inferior (santabárbara), más reducida, no tiene hueco alguno por lo que su única luz penetra por el círculo de la bóveda. En el espigón oriental se localizan dos salitas para almacenar la pólvora, municiones, paja y materias inflamables.

Finalmente, la azotea, esta rodeada de pretil y con hueco para la salida de humo. En los dos espolones de la misma, se localizan dos torretas de 2,40 x 2,30 y 2,40 de alto aspilleras en sus frentes y cubiertas con teja árabe.

Actualmente está deshabitada y en muy buen estado de conservación.







Titularidad: Pública
Época: Edad Moderna. Siglo XVIII
Sistema Constructivo: Mampostería, ladrillo y en menor medida sillería
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: De gran solidez con muros atalautados, aspilleras. Cuerpo superior de ladrillo. Bocel, terraza y entrada por el norte.
Estado: Muy bueno
Datos históricos: Fortín de defensa costera preparada para la artillería.
Acceso Senda Litoral: Si
Geolocalización: 36º 30’ 13’’ N 4º 40’ 43’’ O
Entorno: Paseo marítimo de La Cala de Mijas, plaza del Torreón, perfecto emplazamiento para la realización de actividades culturales.

Torre de Calaburras

Mijas

Urbanización El Faro

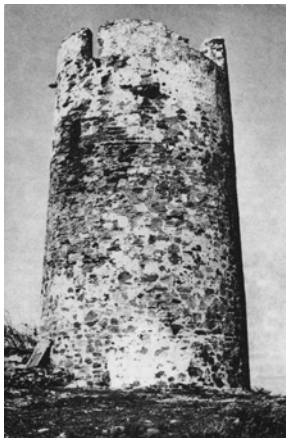


Introducción

Fue construida en 1575 y es de planta troncocónica con 13,40 metros de altura y un diámetro de 7,90 metros en su base y de 5.75 en su terrado. Su acceso original se encontraba a 8,50 metros de altura, aunque en la actualidad se sitúa a 6,70.

En 1774 contaba con dos cañones de 4 libras y en 1830 prestaban sus servicios en ella un cabo y tres torreros.
Se encuentra cercana al Faro; corresponde a la serie construida en el s.XVI cuyas características son similares entre sí; la altura de su acceso cambió por un escalonado en el grosor del muro externo.

En un documento de 1571 se menciona a la Cala y Estancia de las Burras, lo que ya indica la existencia de un pequeño asentamiento militar, pero no será hasta 1574 cuando Francisco de Córdoba, Capitán General del Reino de Granada, libró la cantidad de 75.000 maravedís para la edificación de la Torre, que se terminó de construir al año siguiente, aunque el coste final se elevó a más de 200.000 maravedís (550 ducados).







Titularidad: Pública
Época: Edad Moderna, siglo XVI
Sistema Constructivo: Mampostería y Ladrillo
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos:
Estado: Ruina progresiva
Acceso Senda Litoral: No
Geolocalización: 36º 30′ 29′′ N 4º 38′ 22′′ O
Entorno: Se sitúa la torre dentro de la urbanización El Faro, en una calle sin salida sobre una parcela sin edificar, pero rodeada de viviendas. No es apto en entorno para realizar actividades culturales.

Torre de Torremuelle

Benalmádena

Urb. Torremuelle s/n



Una de las torres almenaras conocida como Torremuelle, Torre del Muelle (por la existencia de un muelle desde época romana) o Torre de Benalmádena. Es una construcción cristiana, siglo XVI, cuya función era de apoyo al sistema costero defensivo. Se halla en un montículo vigilante de amplios horizontes marinos. La torre actualmente se asienta en una zarpa circular, es de forma troncocónica, siendo semejante por sus dimensiones y materiales a las de Velerín, de las Bóvedas y Padrón. Sus cotas son aproximadamente 11,50 m. de altura, estando el ingreso a 7,30 m. del suelo. Las bases tienen un diámetro de 7,65 y 5,70, lo que supone un desplome del 13,20 por ciento. Su conservación es perfecta. Junto a ella, casi enterrado, hay un escudo nobiliario de piedra, de 107x 5 cm. de tiempos de Carlos III y con sus carteles casi borrados.







Época: Edad Moderna
Sistema Constructivo: Mampostería
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: Troncocónica sobre plinto, con acceso en alto.
Estado: Bueno.
Datos históricos: Torre defensiva.
Acceso Senda Litoral: Si
Geolocalización: 36º 34′ 51′′ N 4º 34′ 13′′ O
Entorno: Se encuentra en unos jardines entre viviendas y un bar restaurante, junto a un pequeño acantilado con fácil acceso a la playa. Consideramos que es un lugar apto para realizar actividades culturales.

Torrequebrada

Benalmádena

Urb. Torrequebrada, Calle Alemania.



Se piensa que fue construida por los musulmanes; debe su nombre al estado de deterioro en que se encontraba hasta que fue reconstruida en varias ocasiones en el siglo XVI con su geometría actual.
Torre Quebrada se sitúa en un tramo de topografía abrupta, donde alternan playas con salientes acantilados, siendo éste el punto más estratégico de la costa entre Torremolinos y Fuengirola, explicando la localización de esta torre.
Aún no había concluido la toma de Granada cuando en 1490 Fernando de Nuncibay, encargado por los Reyes Católicos de colocar las guardas de Málaga, estableció dos peones en Torre Quebrada, de lo que se deduce su origen islámico.

Sin embargo debió de arruinarse, pues según documento de 27-9-1504 citado por Temboury se remató su reconstrucción en el albañil Cristóbal de la Parra. En 1567 se ordena construirla de nuevo a Pedro de la Chica, albañil de Granada, con las siguientes condiciones: 20 pies de diámetro (5,60 metros) y 8 varas y 2 pies de altura (7,23 metros), el cuerpo inferior macizo, de 6 varas (5 metros), los huecos con pilares y arco de ladrillo; los muros exteriores de un pie (0,28 metros) y en ellos adosada la subida al terrado, que contaba con parapetos de 5/4 de alto rematados a sardinel, un caño de desagüe y canes de piedra o madera para sostener ladrones sobre los huecos; quedaría revocada por fuera y por dentro.







Época: Islámico Medieval, Edad Moderna
Sistema Constructivo: Mampostería
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: Troncocónica con acceso en alto, artillada, tuvo ladronera.
Estado: Bueno.
Datos históricos: Construida para evitar las incursiones de piratas. Tuvo ladronera y se artilló con un cañón.
Acceso Senda Litoral: En esta zona no está ejecutada a día de hoy.
Geolocalización: 36º 34′ 58″ N 0º 51′ 08″ O
Entorno: Se encuentra en el interior de la Urbanización Torrequebrada, sobre un promontorio que da a la carretera nacional 340. La torre tiene una malla metálica a su alrededor aunque se encuentra abierta por un lado y merece la pena entrar y observarla desde su base, ya que se asienta sobre rocas de manera inusual. Nos parece apto el entorno para realizar actividades culturales.

Torre Bermeja

Benalmádena Costa

Avd. de Alay s/n (Puerto Deportivo de Benalmádena)



La torre debe su nombre al propio color rojo del terreno "bermejo" sobre el que se eleva. Situada a la entrada del Puerto Deportivo de Benalmadena, se considera una construcción musulmana, aunque como es lógico se le practicaron reparaciones en época cristiana debido a los deterioros del paso del tiempo. Uno de los elementos más destacados en su estructura exterior, es sin duda la doble imposta de coronación y el revellín de su base. El albañil Pedro de la Chica en 1567 agregó a la base un revellín cónico que suprimía la vibración que imprimía el viento a su volumen alto y delgado. Está realizada en fábrica de mampostería, aproximadamente con 3,33 m, de diámetro y 10 m. de altura. Se cubre con bóveda esférica de ladrillo, en el lado derecho, tiene escalera para subir al terrado.







Época: Edad Moderna
Sistema Constructivo: Mampostería y ladrillo
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: Torre troncocónica de unos de ocho metros de altura, estando su parte más baja rellena de macizo y con un sobresoporte de fábrica. En su interior hay una estancia actualmente no accesible.
Estado: Reconstruída
Datos históricos: La documentación antigua la señala como herencia nazarí (siglo XIII.XIV)
Acceso Senda Litoral: Si
Geolocalización: 36º 35′ 49′′ N 4º 30′ 58′′ O
Entorno: Se sitúa la torre junto a una rotonda al final de la avenida Alay en el puerto deportivo de Benalmádena. Tiene un pequeño jardín alrededor donde podrían realizarse actividades culturales.

Torre de Los Molinos

Torremolinos

Cuesta del Tajo (El Bajondillo)



Su forma es casi un prisma rectangular, pues las dimensiones en su base 7.20x6.10 metros tienen poca variación con las del pretil de la azotea 6.63 x5.05.
La torre tiene aproximadamente unos doce metros de altura, su cuerpo inferior, de la mitad de su altura total, es completamente macizo. Su eje mayor se orienta de norte a sur, estando su entrada primitiva formada por un hueco, cobijado por un dintel curvo de ladrillo, que se abre en el centro de su muro oriental. Este hueco permitía ingresar a una planta de 3.18 metros de alto y 5x4,1 metros de planta que se haya dividida en dos estancias desiguales separadas por un arco de 1.88 metros de luz. La sala menor de 2.79x1.22 tiene una gran ventana que permite vigilar el mar. De la habitación mayor arranca una escalera de 70cms cubierta parcialmente por bóveda de cañón, en la cual un tramo y dos recodos, con pañoleta, salvan la altura de la terraza.

En la segunda planta encontramos una división en tres espacios en el sentido transversal, el central, de 95 cms, es continuación a una meseta de la escalera y sirve de ingreso a dos salas, estrechas y alargadas, aposento y lugar de observación de los vigías. A 2.63 m desde la solería se cubren estos espacios con bóveda de espejo y de cañón, con arcos fajones. Por último, la azotea de 5.63 x4.55 metros, tiene pretiles de 93cms de altura y 50 de espesor, habiéndose suprimido los matacanes. El desembarco de la escalera se abre en el ángulo suroeste.







Época: Edad Moderna
Sistema Constructivo: Mampostería y ladrillo
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: Base de prisma rectangular y 12 metros de altura.
Estado: Ruina progresiva.
Datos históricos: También conocida con el nombre de Torre de Pimentel. Se trata de una atalaya situada en la punta de una escarpada de la villa, construida sobre la roca viva, cuyo fin era el de proteger todo el complejo industrial y agrícola de Torremolinos**.**
Acceso Senda Litoral: Si
Geolocalización: 36º 37’ 19’’ N 4º 29’ 50’’ O
Entorno: Pleno casco urbano, en la cuesta del Bajondillo, no creemos que sea apta para la realización de actividades culturales.

Torre de las Palomas

Málaga

Punta Paloma, Peñón del Cuervo (Playa de la Araña)



Torre de vigilancia de origen cristiano, construida por Francisco Vázquez en 1574, en tiempos de Felipe II, en pleno auge del Imperio Español.

Realizada en mampostería de piedra bermeja, de forma troncocónica, con una base circular de 7,20 m. de diámetro y 20,30 de perímetro. Alzado de 10,80 m. La estructura se cubre con una bóveda esférica de ladrillo y se corona con una azotea. Interiormente cuenta con escalera y cámara o estancia, ademas del matacán exterior de forma prismática.

Tenía una dotación de cuatro o cinco hombres y uno o dos cañones





Época: Edad Moderna. Siglo XVI
Sistema Constructivo: Mampostería de piedra bermeja
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: Troncocónica con acceso en alto. Ladronera y terraza.
Estado: Reconstruida
Datos históricos: Creada para defender la costa, fue especialmente activa en época de Carlos III, aunque precisaba el apoyo de apostamientos en la playa.
Acceso Senda Litoral: Si
Geolocalización: 36º 42′ 45″ N 4º 19′ 37″ O
Entorno: En lo alto del pequeño cabo de Punta Palomas se encuentra esta torre que además de ser su entorno el de Senda Litoral, pertenece a la etapa 1 de Gran Senda de Málaga. Aunque los alrededores están algo sucios y poco cuidados, si podría ser un marco para la realización de actividades culturales.

Torre del Cantal

Rincón de la Victoria

Calle Zurbarán s/n.



La torre almenara se sitúa sobre los acantilados que separan la Cala del Rincón de la Victoria, en el llamado Cantal Alto. Originalmente musulmana, y posteriormente cristiana, la torre de planta circular presenta una forma troncocónica, con una circunferencia de 23 m. y alzado de 8 m. La construcción se realizó a base de mampostería, con vano de acceso y matacán que se sitúa hacia el norte, contando también con terraza y chimenea para las señales de humo. Su origen es por tanto andalusí, durante el reinado de Yusuf I (s. XIV), gran promotor de las fortificaciones de las costas. Desde su posición, a 30 m. sobre el nivel del mar, se vigilaba visualmente una amplia línea costera y las ensenadas donde solían desembarcar las naves enemigas que se dedicaban al pillaje tanto en época musulmana como cristiana.







Época: Edad Moderna
Sistema Constructivo: Mampostería y ladrillo
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: Troncocónica de 10,65 m. de alto. Posee una cámara con bóveda de ladrillo con acceso en alto por el norte, escalera de acceso a la terraza, chimenea y ventana hacia el mar. La entrada se defiende por ladronera.
Estado: Reconstruída
Datos históricos: Torre defensiva.
Acceso Senda Litoral: Si
Geolocalización: 36º 42′ 51′′ N 4º 17′ 35′′ O
Entorno: En un entorno urbano, aunque se encuentra en un acantilado, dentro de una zona acotada ajardinada a modo de placita mirador. Anexo existe un solar muy amplio sin construir.
El entorno si es apto para realizar actividades culturales.

Torre de Benagalbón

Rincón de la Victoria

Calle Almenara s/n (Av. de la Torre)



Situada junto a la carretera N−340 y en un pequeño promontorio del núcleo urbano de Torre de Benagalbón, se emplaza esta torre almenara que formaba parte del antiguo sistema defensivo costero. De factura árabe, fue realizada en mampostería, con forma troncocónica, planta circular de 6,60 m. de diámetro basal y 23 m. de circunferencia, alcanzando una altura aproximada de 8 m..

Presenta un cuerpo inferior macizo sobre el que se levanta la cámara de vigilancia, cuya entrada se localiza a unos seis metros del suelo y en el lado este. Asimismo este habitáculo presenta otros dos huecos en los lados norte y sur. Por una escalera interior se accede al terrado cuyo pretil de protección se encuentra bastante deteriorado. Conserva algunos elementos de sus matacanes. Internamente presentaría una chimenea con su correspondiente salida de humo en el terrado.

Su fábrica es de mampostería, de piedra caliza alternada con hileras de pizarra a tizón que posteriormente se revoca. Se utiliza ladrillo en las aberturas exteriores, cornisas, bóveda interior, entre otros elementos.
Parece ser que fue un modelo de torre importada a la península por los árabes durante el s. XI, conservando algo de su revestimiento, cuatro aspilleras y el vano o ventana de acceso que se sitúa hacia el este.







Época: Edad Moderna
Sistema Constructivo: Mampostería y ladrillo
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: Troncocónica con planta circular.
Estado: Reconstruída
Datos históricos: Torre defensiva.
Acceso Senda Litoral: Si
Geolocalización: 36º 42′ 43′′ N 4º 15′ 21′′ O
Entorno: Dentro del casco urbano y por encima de la N-340 se encuentra la Torre en una zona cuidada y ajardinada. Apta para realizar actividades en su entorno.

Torre de Chilches

Benagalbón

Urb. Torre de Chilches. Junto a la desembocadura del Arroyo Santillán.



Situada junto a la carretera N−340 y en una pequeña elevación, sobresaliendo entre casas, se encuentra la torre que vigilaba las playas de Chilches.

La torre es de factura árabe, aunque remodelada entre los años 1497 y 1492, por lo tanto en época cristiana. Se construyó en mampostería y de forma troncocónica, con una planta circular de 8 m. de diámetro basal y 26,50 m. de circunferencia. Contiene un escarpe pronunciado con cuatro aspilleras o troneras, tejado de ladrillo y vano de acceso cuadrado al norte.







Época: Edad Moderna
Sistema Constructivo: Mampostería y ladrillo
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: Troncocónica, acceso a 5,4 metros, habitación abovedada, aspilleras de ladrillo, terraza apta para fusilería. Altura de 8 metros y diámetro de su base 8,3 metros.
Estado: Bueno
Datos históricos: Torre defensiva. Responde al modelo impuesto por Bravo de Lagunas. (1567)
Acceso Senda Litoral: Si
Geolocalización: 36º 42′ 56′′ N 4º 13′ 23′′ O
Entorno: Se encuentra dentro de una urbanización privada, al final de una calle sin salida y junto a un pequeño parque infantil. A su alrededor hay un pequeño mirador al mar. No encontramos el entorno apto para la realización de actividades culturales.

Torre Moya

Vélez Málaga

Ctra. Nacional 340, salida Cortijo Los Pérez, Benajarafe



Situada en un alto promontorio, junto a la carretera N−340, a la salida del núcleo urbano y residencial de Benajarafe, se ubica esta torre o fortín que por su planta de pezuña se debió edificar en la segunda mitad del s. XVI, época de Felipe II. Constituye una recia torre con una altura de 11 m. y unos muros de más de 2 m. de grosor. Su parte central es un parapeto muy alto con cuatro aspilleras, en su interior se dispuso una estancia abovedada para mazmorra o almacén y sobre ésta otras dependencias. Contaba con dos plantas, y una azotea, que permitían instalar a unos 25 soldados. Actualmente está algo deteriorada y transformada porque se adaptó como vivienda particular.







Época: Edad Moderna
Sistema Constructivo: Mampostería y ladrillo
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: Planta de herradura, con base semicircular prolongada con dos medios baluartes oblicuos en el dorso u hornabeques, rematados mediante torretas:
Estado: Bueno
Datos históricos: Torre defensiva.
Acceso Senda Litoral: Si
Geolocalización: 36º 42′ 60″ N 4º 11′ 16″ O
Entorno: Junto a la carretera en un acceso al llamado Cortijo de los Pérez, en un promontorio de 15 metros se encuentra la Torre. Está habitada en su planta baja que tiene anexa una vivienda, y en la planta alta habita otra familia. Ni por el entorno, ni por las circunstancias que comentamos, nos parece que sea un lugar apto para realizar actividades culturales.

Torre del Jaral

Vélez Málaga

Ctra. Nacional 340 Km. 265,2. Almayate Bajo



Introducción

La torre del Jaral se encuentra en la localidad de Almayate Bajo, en el municipio de Vélez-Málaga, situada sobre un acantilado que cae sobre la carretera Nacional 340 y a poca distancia de la playa.

Torre heredada del sistema de vigilancia nazarí (siglos XIII-XIV), posiblemente rescatada y modificada en siglos posteriores, fue reutilizada en la vigilancia y defensa de la costa.

Situada en un alto acantilado de 30 m. de altitud, roto por la carretera N-340, en la zona llamada Bajamar, se emplaza esta torre de factura árabe realizada en mampostería con verdugadas de alineación de ladrillos.

En los ángulos se alternan grandes piedras y ladrillo. Asimismo, el ladrillo, el pretil y un hueco de ingreso.

Su planta, única en toda la comarca, es cuadrada con lados de 5,30 m. (norte y sur) y 3,70 (este y oeste), con una altura de 10 m. y con un vano de acceso situado al norte. Las esquinas están reforzadas en ladrillo, aunque actualmente está restaurada en parte. Su situación era privilegiada, instalada junto al camino real de Granada divisaba una amplia zona marítima, incluyendo las ensenadas de Valle Niza y Almayate. En el siglo pasado se construyó, para salvar el cercano barranco, un alto puente de un solo ojo en mampostería y ladrillo que es también digno de ser contemplado.







Titularidad: Pública
Época: Baja Edad Media
Sistema Constructivo: Mampostería con verdugadas de alineación de ladrillos
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: Planta cuadrada, altura de 10 metros, vano de acceso.
Estado: Restaurado
Acceso Senda Litoral: No
Geolocalización: 36º 43′ 30′′ N 4º 9′ 11′′ O
Entorno: Se sitúa la torre dentro de la etapa 2 de Gran Senda de Málaga. El espacio alrededor de la torre es amplio y con muy buenas vistas, aunque para llegar a él, el terreno se hace imposible con vehículos y el entorno está bastante descuidado incluyendo alguna escombrera.

Torre Manganeta

Vélez Málaga

Ctra. Nacional 340 Km. 269. Los Toscanos



Introducción

Situada cerca de la playa, junto a la desembocadura del río Vélez y la N-340, se levanta la torre de la Manganeta que recibe también el nombre de Toscanos por encontrarse cerca de este pequeño núcleo urbano. Se construyó la torre en el siglo XVI en forma troncocónica y maciza hasta medio cuerpo, con planta circular, de 6,60 m. de diámetro basal y 21,30 m. de circunferencia, alcanzando una altura total de 8 m. Su baja altura parece ser debido a que parte de su base se encuentra bajo el nivel del suelo. Algo deteriorada, conserva actualmente restos de su revestimiento en estuco mudéjar, el vano de acceso en el lado sur, la escalera y el terrado o terraza. En el momento que se edificó, el mar llegaría casi a sus cimientos, pero el aporte del río Vélez ha hecho que se fueran alejando las aguas.







Titularidad: Pública
Época: Edad Moderna, siglo XVI
Sistema Constructivo: Mampostería y ladrillo
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: Troncocónica con acceso en alto y garita
Estado: Ruina progresiva
Acceso Senda Litoral: Si
Geolocalización: 36º 44′ 3″ N 4º 6′ 56″ O
Entorno: Se accede desde la carretera Nacional 340 en el km. 269 a la altura del camping Almanat FKK. Justo en el centro de una finca sembrada se encuentra la torre.

Torre Ladeada

Algarrobo

Jardines Centro Internacional



Introducción

Algarrobo posee en su termino, así como la mayoría de las localidades costeras, restos de Torres Almenaras pertenecientes a la Edad Media, concretamente tiene dos torres que encontramos una frente a la otra en la carretera nacional N−340 junto a la desembocadura del río Algarrobo. Situada primitivamente de forma aislada sobre la arena de la playa, actualmente se encuentra esta torre musulmana rodeada por los edificios de una urbanización de Algarrobo−Costa, cerca de la carretera nacional. La Torre Ladeada (o "daleá") o Portichuelo llama la atención por su inclinación, de ahí su nombre, está realizada en mampostería y mortero de cal, de forma troncocónica, con 8,70 m. de altura y 22 m. de circunferencia basal, con dos vanos de acceso y una estancia abovedada. Estas construcciones defensivas son de traza redonda con entrada elevada en medio cuerpo y que con posterioridad se le añadió una escala de obra. Estas Torres Almenaras o Vigías, cumplían el objetivo de vigilar las costas para evitar invasiones, especialmente de piratas. Existen dos torres: Torreladeada y Torrenueva, la primera de la época islámica y la segunda una fortaleza militar del s. XVI y que justamente se encuentra en frente de ella, al otro lado de la carretera denominada como fortín o torre Derecha o Torrenueva.

Debido a la poca profundidad de los cimientos sobre la arena y la influencia del mar, le ocasionaron una inclinación de 18º por la que es conocida.







Titularidad: Pública
Época: Edad Moderna
Sistema Constructivo: Mampostería y mortero de cal
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: 8,70 metros de altura, dos vanos de acceso y estancia abovedada.
Estado: Ruina progresiva.
Acceso Senda Litoral: Si
Geolocalización: 36º 44′ 45″ N 4º 3′ 8″ O
Entorno: Esta torre se encuentra dentro de unos jardines públicos en el centro de un conjunto de edificios en casco urbano.

Torre Derecha

Algarrobo

Calle de la Torre Derecha



Introducción

La Torre Derecha o Torre Nueva fue construida a mediados del s. XVIII, bajo el reinado de Fernando VI. Dicho baluarte es obra del ingeniero Juan Zahoras.

Su construcción se realizó para sustituir a la torre ladeada, dentro de un proyecto de refuerzo de la guarda costera llevada a cabo por el antiguo virrey de Nueva Granada y recién nombrado ministro de la Guerra , Sebastián de Eslava.

La torre se realizó en dos fases: Una anterior al 16 de julio de 1755, en la que se construyó el primer cuerpo de la torre y parte de la escalinata de ingreso, y otra a partir del 16 de julio de 1755 en la que se prosiguió la construcción, tras un periodo de paralización de la obra, quedando terminada en agosto de ese mismo año.

Erigida por medio de mampuestos irregulares de cantos rodados procedentes del río, presenta en su estructura tres partes notables:
Al contrario que la mayoría de nuestras torres del litoral, la derecha presenta un primer cuerpo arrevellinado y hueco de forma troncocónica. Sus dependencias sirvieron como almacén y polvorín. A ellas se accedía a través de una trampilla que hay en la parte central del segundo cuerpo, por medio de una escalera de madera.

El segundo cuerpo de la torre es cilíndrico y su interior conforma la estancia principal donde permanecía la guardia. Mirando al norte, se sitúa la entrada de ingreso constituida por un arco escarzano ciego, provisto de dos pequeñas troneras por donde pasaban las cadenas del puente levadizo que servía a la vez de puerta, y un vano coronado por un arco de medio punto. Encima de la puerta existió un pequeño cuerpo voladizo apoyado sobre cuatro ménsulas talladas de piedra caliza. Este cuerpo denominado matacán o ladronera, servía para cubrir los ángulos desguarnecidos de la puerta de ingreso. Ya, en la parte superior y rodeando todo su perímetro, la torre presenta una imposta de piedra caliza que le da un toque ornamental a la construcción. El interior es también un cilindro rematado por una cúpula de ladrillo a base de anillos concéntricos que se rematan con una clave en forma de cruz. Existe una gran chimenea en su parte oriental, que utilizaban los peones para cocinar y para calentarse durante la estación invernal. En la parte oeste existe un vano o puerta donde se sitúan las escaleras de peldaños altos que conducen al hollado o terraza. En el tramo de subida, nos encontramos con una pequeña ventana que servía para iluminar la estrecha escalinata.

El hollado, es la parte superior de la torre. Desde allí se realizaba la vigilancia de la costa y se procedía a las ahumadas en caso de peligro para avisar a la población y a las otras torres. En dicha terraza hay un pequeño casetón que cubre a las escaleras, y junto a él, se sitúa una garita. Finalmente, en su parte sur, hay un rebaje del pretil de protección que sirvió para colocar un par de piezas de artillería.
Al contrario que la gran mayoría de las torres vigías del litoral malagueño, su ingreso se realizaba a través de un cuerpo de escaleras que se situaba frente a la puerta, y no con escalas de madera, como era lo común.

Al igual que su homónima de Cabo de gata, esta pudo albergar 8 soldados de infantería, 4 de caballería y 2 de artillería.







Titularidad: Pública
Época: Siglo XVIII
Sistema Constructivo: Mampostería de cantos rodados.
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: Revellín a media altura, bóvedas y escaleras.
Estado: Buena, restaurada
Acceso Senda Litoral: Si
Geolocalización: 36º 44′ 53″ N 4º 3′ 7″ O
Entorno: Se encuentra dentro de un parque público con perfecto emplazamiento para el desarrollo de actividades culturales.

Torre de Lagos

Vélez Málaga

Urb. Castillo de Lagos



Introducción

Situada en un alto promontorio de 40 m. de altitud sobre el núcleo urbano de Lagos, frente al Cerro de la Molineta y junto a la carretera N-340, se instala esta torre de 9,5 metros de alto y planta troncocónica con 8,6 metros de diámetro que alcanza un perímetro basal de 27 m. Su construcción se realizó tras la conquista cristiana, probablemente a principios del siglo XVII y la misma fue a base de mampostería de piedra del terreno y mortero de cal.







Titularidad: Pública
Época: Edad Moderna, siglo XVII
Sistema Constructivo: Mampostería de piedra del terreno.
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: Consta de dos plantas sobre una base maciza.
Estado: Restaurada.
Acceso Senda Litoral: No
Geolocalización: 36º 44′ 39′′ N 4º 0′ 46′′ O
Entorno: Se accede desde la carretera nacional 340 por la indicación de la Urbanización Castillos de Lagos. El entorno es muy amplio, sin terminar de urbanizar, un poco abandonado aunque apto para realizar actividades culturales.

Torre del Morche

Torrox

Ctra. Nacional 340, Km. 280. El Morche.



Introducción

Situada sobre un alto promontorio de 25 m. sobre el nivel del mar, cerca del Barranco de Güi o Huit y de la carretera N-340, se levanta esta torre de la cual hay constancia documental que se construyó antes de 1497. Su estructura troncocónica, presenta una circunferencia basal de 23,4 m. y una altura de 9 m., habiéndose levantado en mampostería y mortero de cal. Exteriormente aún se puede observar su estucado con dibujos mudéjares. Hasta 1998 tenía graves desperfectos, por lo que ha sido restaurada, acondicionada y adornada su base, con lo que hoy día es fácilmente visitable.







Titularidad: Pública
Época: Edad Moderna. Siglo XV
Sistema Constructivo: Mampostería y mortero de cal
Tipo de arquitectura: Simple
Estado: Bueno, reconstruida.
Datos históricos:
Acceso Senda Litoral: No
Geolocalización: 36º 44′ 23″ N 3º 59′ 47″ O
Entorno: Se accede por un camino entre sembrados e invernaderos detrás del hotel Torre de Arena. Se toma el primer camino a la izquierda después del aparcamiento del hotel y sube hasta la torre. Hay poco espacio alrededor de la misma, apenas un mirador con bancos de madera. El entorno se muestra muy descuidado y sucio.

Torre de Calaceite

Torrox

Ctra. Nacional 340, Km. 287. El Peñoncillo.



Introducción

Data del s. XV, fue construida a 40 m de altura en mampostería y mortero de cal. Parte del muro de contención que da a la carretera ha sido asegurado para evitar el derrumbe de piedras sobre la misma.

Una de las tantas torres que se encuentran salpicadas por las costas malagueñas y que nos recuerdan esa labor de fieles centinelas que ejercieron en otro tiempo. En aquellos años la construcción de estas torres respondía a la necesidad de establecer una serie de puestos de vigilancia que avisaran de la llegada de barcos enemigos y así poder afrontar la defensa. Este sistema de vigilancia ya utilizado en época nazarí se mejora y aumenta en época cristiana. Situada a pie de costa sobre un promontorio con conexión visual con la torre Huit o Güi, es de planta circular y cuerpo troncocónico, siendo su base maciza. Su acceso es a través de un vano que se abre en el primer piso y se realizaba mediante una escalera de mano que una vez arriba se recogía. La estructura se corona con una terraza o terrado donde se realizaban las llamadas de rebato, fuegos y humaderas.





Titularidad: Privada
Época: Edad Moderna
Sistema Constructivo: Mampostería y mortero de cal.
Tipo de arquitectura: Simple
Estado: Ruina progresiva.
Acceso Senda Litoral: No
Geolocalización: 36º 44’ 16’’ N 3º 55’ 36’’ O
Entorno: Se encuentra dentro e una finca privada, vallada, inaccesible.

Torre de Macaca

Nerja

Ctra. Nacional 340, Km. 289. Urb. Torres Viejas de Macaca



Introducción

Situada sobre un pequeño acantilado de 25 m. de altura, roto por la carretera N-340 y en zona urbanizada junto a una antigua casa cuartel abandonada, se levanta esta torre en una curva y en la denominada Punta Lara. Esta torre almenara formaba parte, como otras tantas, del sistema defensivo de la costa ante los ataques berberiscos que pretendían llegar a las ensenadas y calas de la comarca para desembarcar y dedicarse al pillaje. Su construcción procede de 1497, habiendo sido realizada en mampostería y mortero de cal, de forma troncocónica con una circunferencia de 23 m. y una altura de 12 m.

Su obra es de mampostería con empleo de ladrillo en el acceso, en elementos interiores y en la doble imposta de coronación.

Su base es maciza construyéndose a partir de ella la cámara interior conservada. Esta presenta tres huecos en el suelo, frente a la entrada, como posible desagüe. También existe chimenea y un hueco para la salida del humo. El acceso a la entrada se abre en el lado norte a unos seis metros del suelo. A través de una escalera interior se llega al terrado cuya salida se ve protegida por una estructura techada. El terrado presenta un pretil corrido, uniforme y algunos restos de los matacanes.

Presenta un único vano orientado hacia el norte, doble cornisa de ladrillos en la terraza y restos de un matacán en la parte superior; conservando también superficies enlucidas grabadas con decoraciones. En la primera mitad del s. XVIII una reforma posibilita la instalación de artillería con objeto de repeler los ataques de las escuadras enemigas inglesa y holandesa que por entonces hostigaban estas costas.





Titularidad: Pública
Época: Edad Moderna, siglo XV
Sistema Constructivo: Mampostería y ladrillo
Tipo de arquitectura: Simple
Estado: Ruina progresiva
Acceso Senda Litoral: No
Geolocalización: 36º 44′ 39′′ N 3º 54′ 24′′ O

Entorno: La torre se ubica dentro de una propiedad privada, aunque hay acceso por detrás de un antiguo edificio contiguo, hay muy poco espacio alrededor y se visita difícilmente.

Torre Vigía La Torrecilla

Nerja

Playa de La Torrecilla



Introducción

Sus escasos restos están situados en una punta rocosa junto a la playa de la Torrecilla. A pesar del urbanismo de la zona, es visible desde la playa. La zona circundante está abandonada.

La torre de Nerja se considera herencia del sistema de vigilancia nazarí (s. XIII-XV), manteniéndose en pie hasta el siglo XVIII; a partir de entonces debió ser reemplazada por una torre de mayores dimensiones, quizás de planta de herradura, dada la envergadura de los restos visibles.

No es posible actualmente determinar medidas ni descripciones, aunque de ser de forma de herradura no diferiría de las existentes en la Cala del Moral o la llamada Lance de las Cañas.



Titularidad: Pública
Época: Baja Edad Media
Sistema Constructivo: Mampostería y Ladrillo
Tipo de arquitectura: Simple
Estado: Ruina progresiva.
Acceso Senda Litoral: Si
Geolocalización: 36º 44′ 30″ N 3º 53′ 5″ O
Entorno: Paseo Marítimo de Nerja, playa de la Torrecilla. Se sitúa la torre en una placita junto a un mirador. El espacio es apto para la realización de actividades culturales.

Torre de Maro

Maro

Ctra. Nacional 340, salida Km.297



Introducción

Situada al oeste de la vega de Maro, y sobre un alto promontorio a 120 metros sobre el nivel del mar, se emplaza esta torre vigía que se divisa desde numerosas playas y puntos de esa zona. Se construyó en el siglo XVI, para intentar paliar la indefensión que sufrían los labradores y pescadores de la zona. Los piratas encontraban en esta zona un lugar propicio para aprovisionarse de agua, capturar prisioneros y adentrarse en el territorio, creando una situación de peligro continuo que contribuía, de manera determinante, a desestabilizar una economía ya de por sí crítica.

La torre de Maro es troncocónica con zapata o plataforma cuadrada, tiene 11 metros de altura y su perímetro basal es de 23 metros. Se realizó con cornisa de mampostería y mortero de cal en la balaustrada de la terraza. La entrada y el matacán se encuentran orientados hacia el mar, disponiéndose su vano de acceso en la cara sur de la atalaya. Es maciza hasta la puerta-ventana, por donde se accedía al interior por una escala que era retirada en caso de peligro. Sirvió para la defensa de la población de Nerja y Maro de los piratas que invadían la costa, dándose la alarma con humo durante el día o fuego en la noche y tocando arrebato cuando se divisaba alguna embarcación berberisca.







Titularidad: Pública
Época: Edad Moderna
Sistema Constructivo: Mampostería y Sillería
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: Troncocónica con acceso elevado y ladronera.
Estado: Bueno
Acceso Senda Litoral: Tramo sin ejecutar.
Geolocalización: 36º 45′ 14″N 3º 49′ 47″ O **Altitud:** 120 metros.
Entorno: En la bajada a la playa hay un sendero a la izquierda que nos sube a través de unos escalones en terreno escarpado hasta un mirador donde se encuentra la torre. Hay una gran explanada con vegetación y flores perfecta para realizar actividades culturales.

Torre Río de la Miel

Nerja

Carretera Nacional 340, km 298,9 Playa de los Molinos de Papel



Introducción

Se localiza en la misma playa, muy cerca de la margen izquierda de la desembocadura del Río de la Miel y del Molino de Papel. Sus restos de lo que fue una recia torre del s. XVI. Su acceso se hace a partir de la carretera N−340 y tras tomar una desviación por la antigua.

Todavía se puede apreciar, entre sus ruinas, el vano de acceso y la bóveda de media naranja de la estancia. La planta era circular, quedando en pie parte de sus paramentos que la acción del mar aún no los ha derribado. Un dato curioso es que en 1944 se encontró en su interior un depósito de armas del maquis. Está visiblemente deteriorada, quedando en pie una estrecha sección que, sin embargo, nos permite apreciar su estructura interna.





Titularidad: Pública

Época: Moderna

Sistema Constructivo: Mampostería y Ladrillo.

Tipo de estructura: Simple.

Elementos Arquitectónicos: Dos plantas con impostas.

Estado: Ruina Progresiva

Causa del deterioro: Erosión- abandono.

Datos históricos: Torre de defensa costera frente a los piratas del norte de África.

Acceso Senda Litoral: En esta zona no esta ejecutada aún y se desconoce si pasara o no por esta zona Senda Litoral.

Geolocalización: 34º 45 ´01´´N 3º 48 ´43´O

Entorno: Desde el aparcamiento de la Playa del Molino de Papel, se accede por un sendero hasta la Torre y continua hasta la playa que se encuentra en un acantilado. Entorno apto para la realización de actos culturales junto a la misma.

Torre del Pino

Nerja

Ctra. Nacional 340, salida Km.300 (Playa del Pino)



Introducción

La Torre del Pino es una obra del siglo XVI, transmitía la señal entre la Torre del Río de la Miel y Caleta.

Está localizada junto a la llamada "Casa del italiano", sobre un alto saliente rocoso, entre pinos y en pleno paraje natural de los Acantilados de Maro, se enclava esta torre almenara de factura árabe y remodelada en tiempos de los Reyes Católicos. Su construcción es de mampostería y mortero de cal, presentando una forma troncocónica y planta circular, con 12 m. de alto y cuatro matacanes. Actualmente se encuentra rodeada de una cerca perteneciente a una finca particular, desviándonos de la carretera N-340 y al pie de la antigua carretera.







Titularidad: Privada
Época: Edad Moderna
Sistema Constructivo: Mampostería
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: 12 metros de altura y 18 de diámetro. Acceso a 8 metros de altura. Forma troncocónica.
Estado: Bueno, Reconstruida.
Datos históricos: Es torre de defensa costera frente a los piratas del norte de África
Acceso Senda Litoral: Sin acceso, ya que se encuentra en finca privada.
Geolocalización: 36º 44′ 48′′ N 3º 47′ 53′′ O
Entorno: Se encuentra enclavada en el jardín de una finca privada. Imposible su acceso libre.

Torre de la Caleta

Nerja

Acantilados de Maro Cerro Gordo (Cerro Testigo)



Introducción

La Torre de Caleta fue construida a partir del siglo XVI; su ubicación avanzada hacia el acantilado, hace poder apreciar desde el lugar vistas de gran belleza natural.

Torre de forma troncocónica, apoyada sobre un cuerpo inferior saliente de forma circular (zarpa). Su altura supera los 9 metros. Sobre un cuerpo inferior macizo se construye la cámara, bastante deteriorada y con el acceso en el lado norte, a unos 7 metros de altura. Presenta otras aberturas en el sur y suroeste. La construcción culmina con un terrado que conserva parte del pretil.

Su fábrica es de mampostería, posteriormente revocada. Se utiliza el ladrillo, en la cámara interior y en el acceso.

La torre se encuentra rehabilitada desde el año 2008.







Época: Moderna
Sistema Constructivo: Mampostería
Tipo de arquitectura: Simple
Elementos Arquitectónicos: Troncocónica con acceso en alto. Tiene revellín y escarpe.
Estado: Reconstruída
Datos históricos: Torre defensiva.
Acceso Senda Litoral: En esta zona no está ejecutada a día de hoy.
Geolocalización: 36º 44′ 25″ N 3º 47′ 06″ O **Altitud:** 80 metros.
Entorno: Acantilado de difícil acceso y a pie, la Torre esta restaurada pero el entorno no facilita la posibilidad de realizar ninguna actividad que no sea la de senderismo o avistamiento de aves.