SENDERO 2 | Las Pasarelas Litorales Cala de Mijas • Playa de la Luna



Las Dunas de Calahonda y el sendero por la pasarela

LONGITUD TOTAL: **6,2 km**

TIEMPO APROX.: **1h 40min** (según MIDE y sin paradas)

TIPO RECORRIDO: **TRAVESÍA**

REGRESO: **Autobús**

ASCENSO ACUMULADO: **35 m**

DESCENSO ACUMULADO: **55 m**

¿CÓMO ES LA RUTA?

Este es el segundo de los recorridos litorales propuestos en esta guía, seleccionado por el interés de transitar por una zona de pequeños escarpes litorales merced a la instalación de una infraestructura esencial, las pasarelas, en dos tramos que suman casi 3 km. Se trata de tarimas elevadas de madera sustentadas sobre pilotes metálicos y con barandas de protección a ambos lados. El resto del sendero utiliza para avanzar paseos acondicionados de diferente textura o bien la propia playa.

La dirección predominante es hacia el oeste, con ligeros giros hacia el sur provocados por las sucesivas puntas rocosas, que dinamizan el recorrido con sus constantes entrantes y salientes. Las pendientes son muy suaves, e incluso cuando se toma una cierta altura sobre la línea de costa es posible acceder al agua mediante pasos habilitados.

Por lo general los lugares propicios para asentar edificios o servicios públicos son bastantes escasos debido a la orografía abrupta de este tramo de costa. Por eso, a pesar de estar a escasos metros de las urbanizaciones el paisaje es bastante natural, aunque puntualmente las aglomeraciones de edificios invadan la playa. En compensación, es en estos lugares donde se pueden encontrar variados servicios turísticos.

Todo el recorrido se realiza en el término municipal de Mijas, culminando justamente donde se encuentra con el de Marbella, en la playa de la Luna.

M.I.D.E. DE LA ETAPA

SEVERIDAD DEL MEDIO NATURAL	**1**	2	3	4	5	DIFICULTAD PARA LA ORIENTACIÓN	**1**	2	3	4	5
DIFICULTAD PARA EL DESPLAZAMIENTO	**1**	2	3	4	5	CANTIDAD DE ESFUERZO	1	**2**	3	4	5

PERFIL DE LA RUTA



A TENER EN CUENTA...

INICIO. En el centro urbano de la Cala de Mijas, donde hay paradas de autobús y zonas de aparcamiento.

TRASLADOS. Se propone dejar el vehículo, si ése es el caso, en el punto de inicio por la facilidad para estacionar. Las líneas de autobuses que se pueden utilizar para la ida o la vuelta son la M-220, Fuengirola-Marbella o la M-320, Málaga-Marbella. Los horarios están en la web www.ctmam.es y en el teléfono 902 450 550.

MEDIO NATURAL. Es un recorrido especialmente indicado para realizar por la mañana tal y como está propuesto, para llevar el sol a favor. Exceptuando las horas centrales de los meses más calurosos en los que no es aconsejable exponerse al calor, las pasarelas hacen que el recorrido sea cómodo, como lo es también el breve tránsito por la playa.

ABASTECIMIENTO. Hay suficientes puntos de abastecimiento en el camino, pero en el senderismo la autosuficiencia es esencial. El agua nunca debe faltar en la mochila para garantizar la hidratación.

PELIGROS. Las pasarelas suponen en la práctica un elemento de seguridad frente a la estrechez de las playas. Se entiende que en los tramos en los que se anda por la arena es necesario usar el sentido común en caso de temporal.
El tránsito de vehículos a motor por las pasarelas está prohibido, no así el de bicicletas o patines. En cualquier caso, la prioridad siempre es del viandante.

EQUIPAMIENTO. Se recomienda utilizar vestimenta ligera y que preserve del sol, usando productos protectores para la piel.

ESCAPES. Aparte de las paradas de autobús del principio y del final hay otras siete en el recorrido a las que se puede llegar sin demasiado esfuerzo, puesto que la nacional está realmente muy cerca. Un punto intermedio fácilmente reconocible es al final de la primera pasarela; hacia el norte están la urbanización Riviera y las paradas de Calahonda y las Postas.



El sendero pasa por un par de varaderos para embarcaciones de pesca de poco calado

MUY RECOMENDABLE...

Realmente uno de los atractivos principales de esta propuesta son las pasarelas, no por la infraestructura en sí sino por permitir conocer unos lugares muy especiales que hasta su construcción tenían difícil acceso. La integración de estos nuevos viales en un entorno tan abrupto como el de los acantilados y dunas litorales es complicada, pero la elección del trazado, los materiales y los colores han intentado minimizar en lo posible el impacto.

Aparte de los enclaves de interés patrimonial histórico (las torres vigías) la importancia medioambiental de la franja litoral desde la Punta de Calaburras hasta Calahonda es tal que ha merecido su protección mediante la figura de Zona de Especial Conservación (ZEC). Las desembocaduras de los arroyos, los extensos roquedos emergidos y las dunas son el contrapunto ideal a las playas de arena, conformando una amalgama de paisajes muy diversos.

El recorrido, por último, es un excelente lugar para el avistamiento de aves marinas y limícolas principalmente, aparte de que los reductos de vegetación mediterránea y la diversidad de ambientes descrita enriquecen bastante el catálogo faunístico.

LEYENDA

1 Principales hitos de la ruta

La ruta

GR-249 Gran Senda de Málaga

Límites Términos Municipales

Curvas de nivel (eq=50m)

HIDROGRAFÍA

Arroyo

Río

CARRETERAS

Carretera convencional

Autovía Autopista

Viario urbano Otros

Espacio Natural Protegido

POBLACIONES

Núcleos de Población Urbanizaciones

MAPA SENDERO 2



HITO	X	Y	h
1 Inicio de Sendero Cala de Mijas	349558	4041202	32
2 El Torreón	349664	4041090	25
3 Arroyo Cala del Moral	349398	4040833	17
4 Varadero Cala de Mijas	348582	4040058	10
5 Punta de Calahonda	347783	4039614	3

MAPA RUTA 2



HITO	X	Y	h
6 Varadero de Calahonda	346759	4039442	1
7 Torre de Calahonda	346662	4039374	5
8 Arroyo Algaida	345929	4039378	7
9 Dunas de Calahonda	345336	4039350	9
10 Fin de Sendero Leila Playa	345101	4039511	15

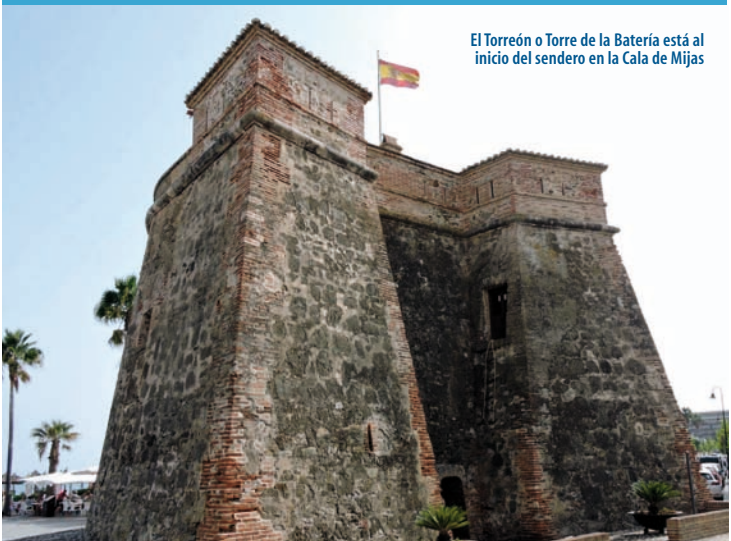
DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

El recorrido comienza al lado de la Tenencia de Alcaldía de la Cala de Mijas, con su reconocible estatua del burro taxi. Hacia el sur sale la Calle Marbella, que acaba en el cruce con la Calle Torreón puesto que allí se erige la espectacular atalaya visitable. Una vez en la extensa playa de la Cala hay que utilizar un camino de placas de hormigón impreso que se dirige hacia el oeste. En este lugar ya se ha enlazado con la Senda Litoral, como indica la señal de la etapa. Hacia levante queda la escarpada Punta de Calaburras con su conocido faro.

Nada más empezar a andar hay que cruzar mediante un puentecito el Arroyo de la Cala, que normalmente mantiene una gran charca, jalonada de tupidos carrizales con espadañas, donde es frecuente ver aves acuáticas. El sendero va ahora por un grupo de anticuadas viviendas adosadas que terminan en la calle Paseo del Mediterráneo.

TORRES VIGÍA. Durante un recorrido tan corto es posible ver tres torres vigía, de las cuales una además es visitable y aloja actualmente el Centro de Interpretación de este tipo de construcciones defensivas. Esa almenara es la conocida como El Torreón o la Torre de Batería de la Cala de Mijas. Erigida justo al principio del sendero, llama la atención sobre todo por su planta de herradura o pezuña. Está construida de mampostería, pero dinteles, esquinas y otros elementos son de ladrillo de barro cocido. Data del año 1773 y tiene un perímetro de unos 35 metros.

La siguiente y más difícil de ver es la Torre Nueva, que está a la altura del km 2,1 nada más comenzar las pasarelas. Está sobre un promontorio, al otro lado de la autovía, y es la más antigua de las tres, pues aparece en escritos de mediados del siglo XVI. Por último, está la Torre de Calahonda, que es de 1575 y se ve casi al final del recorrido, sobre uno de los peñascos rocosos que dominan la playa. Ésta también es troncocónica y, como las anteriores, supera los 10 metros de altura.



El Torreón o Torre de la Batería está al inicio del sendero en la Cala de Mijas

LA NATURALEZA EN LAS PASARELAS LITORALES. La Costa del Sol no siempre ha sido escenario de entendimiento entre urbanismo y medio ambiente. No obstante, en el sendero es posible conocer una serie de enclaves de alto valor ecológico que sorprenden en cuanto a la biodiversidad que albergan. El recorrido es un mosaico de playas de arena fina y acantilados con pequeños cursos de agua intercalados y alguna zona de duna en Calahonda.

En cada uno de esos ambientes hay comunidades de seres vivos distintivas, que son especialmente sensibles en las charcas permanentes de los arroyos de la Cala, Torrenueva y Calahonda. Toda esta franja litoral es un lugar muy interesante para la observación de pájaros, que merodean por los cabos o puntas con sus afloramientos rocosos repletos de charcas mareales.

Los fondos marinos del recorrido al completo están actualmente protegidos como "Zona de Especial Conservación de Calahonda".

Ya en la playa del Bombo se cruza el arroyo de Torrenueva y se llega al varadero para pequeñas barcas de pesca.

Comienza así el primer tramo de pasarelas elevadas, ancladas en las rocas del acantilado, alcanzando pronto bastante altura sobre la línea de costa. A la derecha se tiene el corte de las olas sobre las rocas mientras que abajo la plataforma de abrasión creada por la erosión marina deja numerosas charquitas por las que vagabundean numerosas aves. A algunas de las preguntas que aquí se suscitan sobre este mundo da respuesta un cartel alusivo. Esta zona se conoce como la Punta de la Torre Nueva (km 2,4) en referencia a la atalaya que se encuentra un poco apartada tierra adentro.

El talud que soporta las pasarelas es ahora terroso, a veces tapizado con vegetación o incluso ajardinado. De vez en cuando un ramal de escaleras permite descender a la playa. Aunque sigue habiendo calitas de arena dorada, del mar sobresalen aquí y allá islotes achatados y numerosos roquedos. En total, y cuando se llega a las inmediaciones de la alta torre Rosa de los Vientos (km 3,2), este primer tramo de pasarelas tiene un kilómetro y medio de longitud.



Localmente se llama "roquedos" a los abundantes afloramientos rocosos

De nuevo a nivel del agua, otra vez se transita sobre un camino de hormigón que al vadear un arroyo pasa a tener piso de albero compactado. Cuando se llega a un nuevo arroyuelo aparece un vial que asciende hacia la autovía, que se ve ahora muy cerca. Se opta en cambio por continuar por la playa, buscando los lugares donde la arena esté más asentada.

Desde el segundo varadero tradicional del sendero ya es posible ver la mole de la Torre de Calahonda (km 4,1), en un cabo rocoso tras el que hay una zona de escolleras. Se pasa por el Arroyo de Calahonda y, tras haber recorrido en total casi 1 kilómetro por la arena, los bloques de Torre Alquería aparecen cerrando la costa y el sendero, que se ha de subir. Pasando por detrás de un chiringuito empieza el segundo tramo de pasarelas, que esta vez se asienta sobre una duna estabilizada por la vegetación.

Un corto desvío lleva a conocer el alcornoque del Arroyo de la Algaida, vestigio de bosques ancestrales, mientras que un poco más adelante una araucaria (km 5,3) se ha ganado su posición entre las maderas del sendero. La interesante flora propia de las dunas rodea al entarimado en adelante, bien como tupido matorral mediterráneo, bien como hierbas dispersas por la arena. Tras 1300 metros de pasarelas se accede de nuevo a la playa y enseguida se llega a un arroyo en el que es fácil localizar un sendero de tierra que en ascenso lleva a la nacional 340 donde está la parada de autobús hacia la derecha.

LAS PASARELAS LITORALES. Dejando aparte la Playa de la Cala, la de mayores dimensiones del recorrido, Calahonda en sí se compone de calas de arena separadas por diques de rocosos, principalmente esquistos y gneises. Las diversas "puntas" actúan pues como embudos para el tránsito peatonal por la orilla, que durante las tormentas se torna imposible o muy peligroso.

La obra de las pasarelas permite ahora conocer cómodamente un tramo litoral realmente interesante desde el punto de vista medioambiental, convirtiéndose en una plataforma privilegiada desde la que observar las plantas y los animales que, sobre todo fuera de la época estival, proliferan en la franja intermareal.

El recorrido del sendero al completo, visto desde el mar

