



Etapa 31 MARBELLA • OJÉN

LA ETAPA EN SÍNTESIS

La etapa comienza prácticamente al nivel del mar, atraviesa Marbella en dirección noroeste hasta el Pinar de Nagüeles y luego recorre la falda sur de Sierra Blanca con dirección nordeste predominante. Por tanto, va cortando progresivamente los barrancos y arroyos que descienden desde la enorme montaña caliza hacia el mar, entre los cuales se suceden puertos de montaña de mayor o menor entidad. Algo más de la mitad del recorrido transcurre por el término municipal de Marbella, prácticamente hace de linde de municipios entre los kilómetros 8.5 y 10.5 y ya con dirección norte desde las minas del Peñoncillo es terreno de Ojén.

Los desniveles son importantes, sobre todo en los ascensos, pero suelen realizarse en cortos tramos. La parte principal del recorrido utiliza siempre veredas tradicionales, con numerosos enlaces en la zona marbellí a una intrincada red de rutas municipales. En la parte final sólo existe una senda, de andancia algo más técnica y dando vista a la derecha a la carretera A-355.

Sierra Blanca es un conjunto de sierras de gran significación para los costasoleños, de modo que hay bastantes alternativas para subir a sus picos más altos o regresar al nivel del mar. El fuerte contraste entre la vorágine urbanística y turística de Marbella y las soledades de estas montañas puede ser uno de los valores más significativos de la Etapa 31. Y esto se puede admirar desde numerosos altozanos y puertos de montaña que permiten amplias panorámicas sobre la bahía de Marbella y el Mar de Alborán, con las grises cresterías a la espalda.

Los puntos de destino y finalización no pueden ser más distintos estando tan solo a 8 kilómetros por carretera, desde la cosmopolita y exclusiva Marbella al acogedor ambiente rural del pueblo blanco de Ojén. Este municipio fue uno de los más afectados por el pavoroso incendio ocurrido en el verano del año 2012 en el que se calcinaron más de 8.000 hectáreas. La última parte del recorrido se realiza por las zonas quemadas a poniente de la carretera, con lo que se pueden apreciar los progresos en la recuperación natural de la vegetación autóctona. ▶

Panorámica de Sierra Blanca y Puerto Rico Alto desde el puerto del Acebuche



31. MARBELLA • OJÉN

Marbella (C) (15 m)



Ojén (O) (335 m)



170 km



5 h 45 min.



930 m



645 m



Lineal



A pie



4.4 km



0.3 km



12.3 km



Severidad del medio natural



1

2

3

4

5

Orientación en el itinerario



1

2

3

4

5

Dificultad en el desplazamiento



1

2

3

4

5

Cantidad de esfuerzo necesario



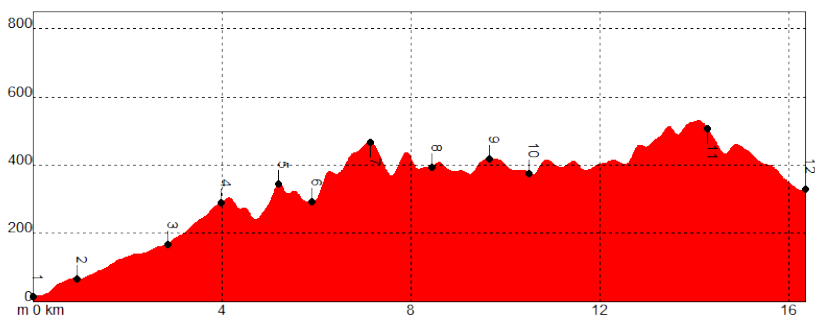
1

2

3

4

5



• Coincidencia con tráfico rodado hasta el km 2.9 y al final de Etapa

PR-A 169

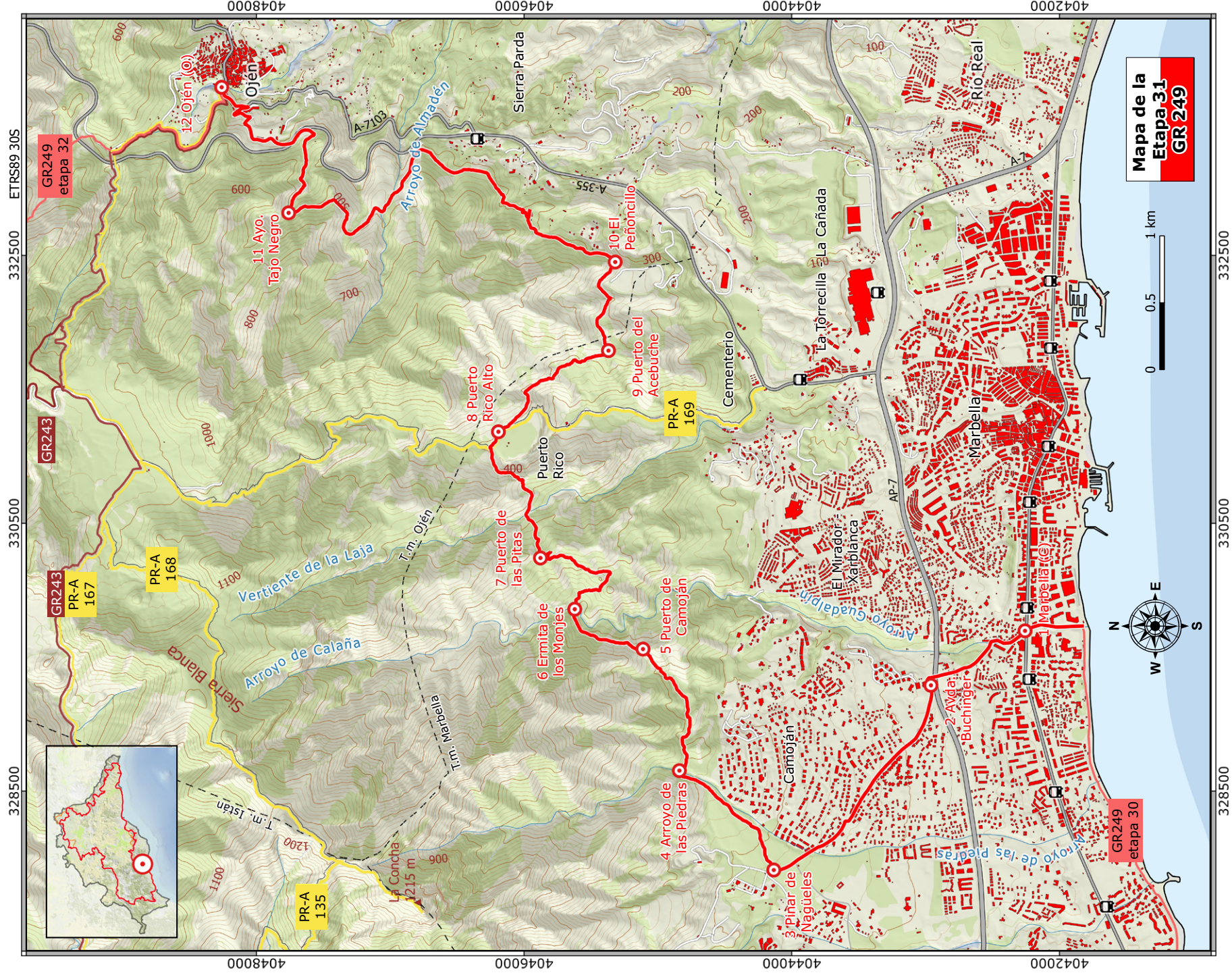
Marbella Juanar, coincidencia en Puerto Rico Alto

GR-243

Sierra de las Nieves, conexión en Ojén

P U N T O	X	Y	ALTITUD	DISTANCIA
1 Marbella (C)	329695	/ 4042260	/ 15 m	Km 0,0
2 Avenida Buchinger	329290	/ 4042960	/ 65 m	Km 1,0
3 Pinar de Nagüeles	327910	/ 4044135	/ 170 m	Km 2,9
4 Arroyo de las Piedras	328655	/ 4044840	/ 295 m	Km 4,0
5 Puerto de Camoján	329560	/ 4045110	/ 345 m	Km 5,2
6 Ermita de los Monjes	329860	/ 4045620	/ 305 m	Km 6,0
7 Puerto de las Pitas	330240	/ 4045880	/ 470 m	Km 7,2
8 Puerto Rico Alto	331185	/ 4046190	/ 390 m	Km 8,5
9 Puerto del Acebuche	331790	/ 4045370	/ 420 m	Km 9,7
10 El Peñoncillo	332450	/ 4045320	/ 410 m	Km 10,5
11 Arroyo Tajo Negro	332820	/ 4047760	/ 500 m	Km 14,3
12 Ojén (O)	333755	/ 4048260	/ 335 m	Km 17,0

МАРА ЕТАРА 31



DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

**La sierra por las zonas de Nagüeles y Camoján**

→ hasta el km 5.2

Cuando el recorrido sale de la desembocadura del arroyo Guadalpín tiene que empezar a ascender hasta las proximidades del Palacio de Congresos. Un corto trayecto por la calle Ramón Gómez de la Serna lleva a cruzar la avenida Ricardo Soriano y tomar en dirección noroeste por la avenida José Mora y Aragón para pasar por encima de la Autovía A-7 en el tramo en el que no se desdobra la autovía de peaje. La larga avenida Butchinger sigue ascendiendo en dirección noroeste y toma el nombre de calle Albinoni, la que lleva a la cantera en desuso reconvertida en Auditorio para un conocido festival.

Y comienza la sierra con un brusco giro al nordeste en el kilómetro 2.9, entrando de lleno en el Monte Público Sierra Blanca y Nagüeles del municipio de Marbella. El pinar de Nagüeles resulta ser un bosque muy diverso de espigados pinos carrascos con algarrobos y acebuches con buenos ejemplares de sabinas y lentiscos.

El camino por la zona del Romeral era en origen una vía de servicio para la red eléctrica que deja a la izquierda la pared de la cantera del Auditorio de Marbella cuando detrás aparece fugazmente el refulgente tajo de la Concha. La pista tiene numerosos ramales transversales pero se sigue el central, que acaba convirtiéndose en vereda y comienza

a subir decididamente por la cañada de las Encinas hasta un cruce de veredas entre blancas calizas dolomíticas y esparteras. La que sube se dirige a las minas de Buenavista mientras que el GR baja, cruza el arroyo de las Piedras (km 4) y sus adelfares y asciende luego al puerto de los Pilonos donde hay algunas colmenas.

Un nuevo descenso y la posterior subida llevan a coronar el puerto de los Mochileros. Una tercera bajada suave lleva a un cruce de veredas; la que va hacia el sur lleva a la urbanización Cascada de Camoján, y el Sendero sube por la cañada de la Janta, una de las zonas más ricas en vegetación por su orientación de umbría. Aquí está la primera subida de importancia hasta el puerto de Camoján (km 5.2), desde el que se ven la cañada de los Monjes y la Cruz de Juanar al sur, la bahía de Marbella y en los días claros el Estrecho de Gibraltar e incluso Marruecos.

**La Ermita de los Monjes y Puerto Rico Alto**

→ hasta el km 8.5

Hay que realizar un ligero descenso en dirección norte, abandonando definitivamente la compañía de la línea eléctrica, por la ladera afectada por un incendio donde prospera el espartal. El fondo del valle sí que tiene un denso pinar rodeando la ermita de los Monjes, a la que se llega tras un paso provisto de un pasamanos (km 6). Del edificio del siglo XVI queda muy poco y desde él hay veredas que ascienden a la montaña o bajan a Marbella. El Sendero cruza el arroyo que ▶

tributa al Guadalpín entre antiguas terrazas de cultivo.

La segunda ascensión importante lleva al puerto de las Golondrinas, deja una sendita a la derecha y asciende hacia el norte por la ladera occidental hasta el cruce de caminos del puerto de las Pitás (km 7.2), donde se tuerce hacia levante y se emprende la bajada hacia el arroyo de la Laja y la subsiguiente subida al puerto del Pino, una atalaya privilegiada.

El fuerte descenso se dirige a Puerto Rico Alto con su ordenada arboleda y el tajo rojizo que la delimita al sur. La vegetación se torna muy frondosa, apareciendo incluso madroños y alcornoques al ser un terreno de arenas y arcillas muy lavadas, pobres en cal. El arroyo de Puerto Rico (km 8.5), la acequia antigua, una calera y unas ruinas se suceden entre los dos cruces que marcan la trayectoria del PR A-169 que viene de Marbella y sigue hacia Juanar. Desde el Puerto de las Golondrinas hasta Puerto Rico, sólo que en sentido contrario, comparten trazado la Vereda del Faro y el GR-249.

Entre jaguarzos blancos se emprende un suavetramo en busca de la Hoya de los Cabañiles, desde la que volviendo la vista a poniente se ve la pared de la cascada fósil y sus cuevas, donde se practica la escalada.

**Las Minas del Peñoncillo y la Sierra Blanca de Ojén**

→ hasta el final de la ruta

Pronto se llega al puerto de los Acebuches, en una parte algo más deforestada. Al poco se puede apreciar abajo una amplia vaguada llana que es un antiguo vertedero sellado. Más adelante hay un mojón en el kilómetro 10.5, justo encima del corte de las minas del Peñoncillo, que es donde la dirección este se torna norte. El GR 249 está ya en término de Ojén, y el mojón identifica el extenso

Ojén desde las últimas rampas del recorrido



Monte Público Sierra Blanca, que además es Reserva Andaluza de Caza.

Sucesivas subidas y bajadas al lado de los chalets con piscinas, pistas deportivas e incluso tentaderos, lleva a una zona de pinos muy altos rodeando una casa. Los siguientes toboganes dan por fin vista a Ojén que refulge entre las negras sierras de detrás, justo después de un derrumbe de blancos mármoles desprendidos de una cantera más alta.

Se llega a la zona incendiada y la pendiente es muy pronunciada, interrumpida bruscamente hacia la derecha por el talud de la carretera. La falda de la montaña aún sustenta un variado matorral de lentiscos, palmitos y enebros. La vegetación se torna espectacular en las pinas lomas que rodean el arroyo del Tajo Negro. La diversidad vegetal una de las mayores de todo el recorrido, en contraste con las zonas afectadas por el siniestro. El pinar con acebuches no está muy desarrollado, pero el matorral adquiere proporciones selváticas mediante la conjunción de todas las especies nobles que han ido apareciendo a lo largo del día.

Cuando se llega al primer abrevadero para la fauna silvestre el final está muy cercano. Hay que llegar al cerrito de las antenas, tomar un carril que baja a la carretera, pasar ésta por debajo y mediante una serie de curvas pronunciadas llegar a la zona occidental de Ojén donde culmina la etapa. ■

El puerto del Pino dominando la zona de Puerto Rico y el Mediterráneo

