



Etapa 9 PERIANA • PULGARÍN ALTO

LA ETAPA EN SÍNTESIS

La Etapa 9 comienza el recorrido que hasta la 12 llevará al GR 249 por el Arco Calizo Central de Málaga. Traza una amplia curva en principio ascendente por el término municipal de Periana y hacia el norte, y luego hacia el oeste progresivamente por el pie de sierra donde se sitúan bastantes cortijadas merced a la proliferación de nacimientos de agua. A partir del cortijo de la Cueva y hasta el final es terreno de Alfarnatejo. Casi siempre utiliza pistas de tierra, algunos kilómetros de ellas pertenecientes al tren cremallera.

La Gran Senda asciende desde Periana en busca de las bonitas pedanías de Marchamona, en cuyo cruce alcanza su máxima altitud, y Guaro. Luego se dirige hacia el oeste a los pies de las Sierras de Alhama y Guaro (La Torca, 1.500 m) y la Sierra de Enmedio (Vilo, 1.415 m). Desde la aldea de Guaro el recorrido adquiere un perfil en dientes de sierra pasando por una zona de densa vegetación mediterránea y olivares hasta que llega en descenso a los núcleos de población de Pulgarín Bajo y Pulgarín Alto.

Las aldeas que se ven durante el recorrido merecen una visita sosegada, si bien Marchamona queda a trasmano del Sendero. En Guaro son de reseñar, especialmente en las estaciones lluviosas, las cascadas del nacimiento del río Guaro. Las cortijadas de Zapata y la Cueva, entre las sierra y la labor, componen una estampa tradicional de integración en el entorno natural.

Los acebuchales de las cercanías del Cortijo de Zapata y del monte del Cerrajón de los Baños rememoran la selva mediterránea con multitud de enredaderas y matorral de hoja perenne. Y desde este sitio los paisajes hacia las sierras circundantes y la Baja Axarquía son espectaculares. La llegada a Pulgarín Bajo recibe al senderista entre olivos centenarios de indudable fotogenia y con las vistas hacia los tajos del Caballo y Bermejo hacia el norte y el tajo de Doña Ana hacia el noroeste. ▶

Uno de los puentes sobre el trazado del ferrocarril





9. PERIANA • PULGARÍN ALTO

Periana (E) (570 m)



Pulgarín Alto (670 m)



13.5 km



3 h 30 min



415 m



320 m



Lineal



A pie



0 km



13 km



0.5 km



Severidad del medio natural



1

2

3

4

5

Orientación en el itinerario



1

2

3

4

5

Dificultad en el desplazamiento



1

2

3

4

5

Cantidad de esfuerzo necesario



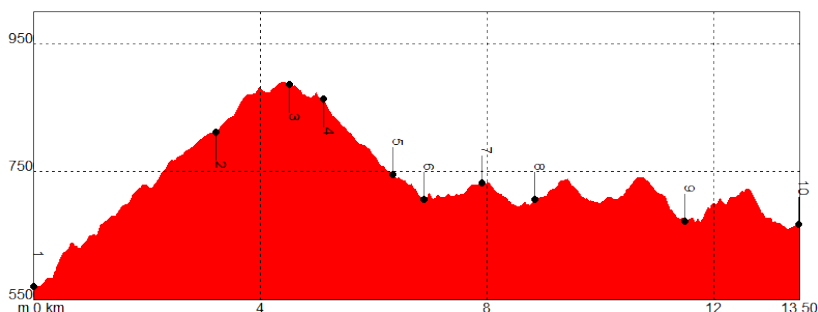
1

2

3

4

5



- Coincidencia con tráfico rodado agrícola
- Cruce de la carretera MA-4103 en el km 7,9

PR-A 267

Alfarnate – pico Vilo, cercanía geográfica

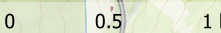
GR-242

Conexión en el punto de inicio

GR-7 E-4

Coincidencia a partir del km 4.5

P U N T O	X	Y	ALTITUD	DISTANCIA
1 Periana Este	394330	/ 4087445	/ 570 m	Km 0,0
2 Cortijo de los Peñones	394721	/ 4089083	/ 815 m	Km 3,2
3 Fin de ferrocarril	395527	/ 4089722	/ 885 m	Km 4,5
4 Cruce a Marchamona	395557	/ 4090194	/ 865 m	Km 5,1
5 Arroyo Marchamona	394615	/ 4090896	/ 745 m	Km 6,3
6 Aldea de Guaro	394155	/ 4091107	/ 710 m	Km 6,9
7 Cruce MA-4103	393271	/ 4090941	/ 735 m	Km 7,9
8 Cortijo de Zapata	392425	/ 4090858	/ 710 m	Km 8,9
9 Cortijo de la Cueva	390369	/ 4089859	/ 675 m	Km 11,5
10 Pulgarín Alto	389097	/ 4090339	/ 670 m	Km 13,5



DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

 El ferrocarril hacia Zafarraya
→ hasta el km 4.5

Al principio del recorrido en Periana se calleja un poco por el blanco pueblo para buscar un ascenso empinado a la derecha en plena travesía de la calle Torre del Mar. Es parte de una Vereda pecuaria que va desde el pueblo al Boquete y que muy pronto contacta con otro vial más ancho. Aquí, cerca de la Estación de Periana y de la Muela se entronca así con el antiguo trazado del ferrocarril suburbano, con el que coincide hasta el kilómetro 4.5. De la línea de Ferrocarril de Málaga a Ventas de Zafarraya, que fue desmantelada, solo se conservan parte del pavimento y las construcciones anexas como algunos puentes y viaductos.

El proyecto nació con la Compañía de Ferrocarriles Suburbanos de Málaga en 1905, una empresa de capital belga para gestionar líneas de cercanías de vía estrecha. En lo referente a la zona de la Etapa 9, el tren llegó a Periana en 1.921 y enlazó con las Ventas de Zafarraya en 1.922. Debido a las fuertes pendientes que había que salvar y pese al trazado de amplias curvas hubo que dotar a las máquinas de un sistema de

ruedas engranadas, la conocida cremallera, conectadas a unas muescas del interior de la vía férrea. En 1960 queda clausurada la vía, que nunca llegó a unir la provincia con la capital granadina.

El firme es bastante bueno y la pista de tierra resultante va ganado altura suavemente. Se pasa por una zona de cantera reconvertida en escombrera y poco a poco el sendero se interna en entorno de lomas calizas ocupadas por un encinar joven, que la vía cortó formando algunas trincheras.

En las cercanías del cortijo de los Peñones (km 3.2) las vistas hacia toda la baja Axarquía son impresionantes, dominando los paisajes de la comarca recorridos en etapas anteriores. Un poco más arriba el carril describe una suave curva a la derecha y se comprueba el origen del nombre del cortijo, un cortado calizo de cierta altura que, orientado hacia el norte, se deja a la derecha cobijando un matorral alto con encinas, gayombas, retamas, aulagas y coscojas prometiendo un futuro bosque maduro. Aquí y allá, peñascos calizos componen un dédalo de pasillos rocosos con vegetación arbustiva.

Se dejan al lado los cruces al Fuerte y Mezquita y se corona una loma entre los cerros de los Mosquitos y de López donde se acaba la coincidencia con la antigua vía férrea. Son de destacar las vistas hacia poniente y levante del Arco Calizo Central y los espléndidos ejemplares de pino carrasco que jalonan el camino asentando los taludes. ▶

El pantano de la Viñuela desde el pie de sierra


 Las Aldeas de los municipios de Periana y Alfarnatejo
→ hasta el final de la ruta

Al comienzo de este nuevo sector, que deriva hacia el oeste descendiendo, se deja enseguida el desvío hacia Marchamona (km 5.1), que domina desde su altozano pétreo la cuenca del río Guaro. Casi dos kilómetros después, la aldea de Guaro cuenta con un pequeño grupo de casas y unos 80 habitantes dedicados a los cultivos de secano y regadío y la ganadería extensiva. Es de reseñar en toda esta zona la cantidad de construcciones rurales, desde meramente cortijadas hasta los núcleos de población estabilizados. El camino va justo al pie de la montaña, con lo que los paisajes resultan muy serranos, con las moles rocosas levantándose 700 metros por encima de las casas. Mientras se pasea por entre olivos y almendros, son frecuentes arriba los derrubios de ladera, los cortados de caliza gris y las fuertes pendientes desarboladas.

En el cortijo de Zapata la cosa cambia, y el flanco sur de la Sierra de Enmedio aparece cubierto por un tupido bosque de acebuches realmente llamativo. A partir de la cortijada el camino deviene en una vía de saca, con sucesivos ramales a la izquierda que no hay que tomar, y se interna en una verdadera selva cubriendo antiguos olivares con todas las especies mediterráneas adaptadas a las solanas, con especial mención a los enormes lentiscos y las trepadoras. Esta zona está dedicada a la gestión cinegética. surge tras el túnel con sus torres metálicas y el polvo resultante de la molienda de la caliza cubriendo las rocas.

La Torre Vigía de las Palomas está en el kilómetro 14, supone la máxima cota de la etapa y es una atalaya del siglo XVI muy bien

conservada, de casi 11 metros de altura. Al lado están las instalaciones del Centro de Interpretación del Complejo del Humo, una serie de abrigos y cuevas en los Tajos de la Araña que aportan luz sobre el poblamiento prehistórico del litoral malacitano. Estas covachas se ven al otro lado de la nacional, por cuyo arcén acondicionado se anda hasta llegar al arroyo Totalán donde concluye el primer recorrido.

Tras el penúltimo altozano se desciende entre olivos nuevos en busca del cortijo de la Cueva, por la oquedad que tiene en la base la roca de detrás de la vivienda, con buenas vistas sobre la afamada singularidad geológica del Corredor Colmenar Periana. Se emprende un último ascenso desde la era del cortijo cruzando un terreno mixto entre sierra y olivar con albarradas de piedra seca.

La última parte baja por entre olivos centenarios, con algunos de los árboles de enormes dimensiones y tortuosos troncos. El camino termina describiendo curvas desde las que se pueden admirar algunos de los cortados que han hecho posible la célebre y turística Ruta de los Tajos, concretamente el Bermejo y el de Doña Ana. El pequeño caserío de Pulgarín Bajo y Pulgarín Alto al otro lado de la carretera, las dos aldeas de Alfarnatejo, acogen ya al senderista en este nuevo final de tramo. ■

La Etapa en Pulgarín Alto con el Tajo de Doña Ana detrás

