

GR-249

GRAN SENDA de MÁLAGA

ANDALUCÍA



Unión Europea
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



Iniciativa de
Investir en su futuro



diputación de máLAGA



idara



FEDERACIÓN ANDALUZA
DE MONTAÑISMO



Gran Senda de MÁLAGA

TOPOGUÍA del
GR-249

Esta Guía es uno de los productos finales del Proyecto europeo IDARA, promovido por la Diputación de Málaga dentro del Programa de Cooperación Transfronteriza España-Fronteras Exteriores (POCTEFEX), financiado en un 75% por el FEDER.

© EDICIÓN Y COORDINACIÓN:

DIPUTACIÓN DE MÁLAGA
EQUIPO GRAN SENDA DE MÁLAGA

C/ Pacífico, 54 - Edificio A
29004 MÁLAGA

REDACCIÓN DE TEXTOS Y COORDINACIÓN:

C. Carlos Guerrero Barragán

FOTOGRAFÍAS:

C. Carlos Guerrero Barragán y Diputación Provincial de Málaga

Primera edición: junio de 2014

ISBN: 978-00-00000-00-0

DEPÓSITO LEGAL: MA 0000-2014

Ésta que tiene entre manos pretende ser la transcripción de una conversación que el redactor de la Topoguía ha venido manteniendo con usted, el usuario del GR-249, durante todo el tiempo que ha durado el trabajo. A fin de cuentas, de nada servirían los textos sino intentaran responder a sus preguntas o anticiparse a las necesidades de información. Es en eso en lo que se ha puesto todo el empeño.

Por otra parte, también es la crónica del resultado de la labor de un equipo que ha diseñado, construido, balizado y mantenido el sendero, sin cuyo esfuerzo no hubiera sido posible.

Esperamos saber contarle lo fundamental de cuanto enseña el recorrido y poder transmitirle el cariño y el respeto que todos tenemos para ésta nuestra tierra que, en lo que concierne al recorrido que le hemos preparado, ahora también será un poco más suya.

Bienvenido, bienvenida, a la aventura de la Gran Senda de Málaga.

ÍNDICE

PRESENTACIÓN	9
CÓMO USAR ESTA TOPOGUÍA	10
DATOS BÁSICOS DE LA GRAN SENDA DE MÁLAGA	20
DIRECCIONES DE INTERÉS	22
COLECCIÓN CARTOGRÁFICA	25
I.- La Gran Senda de Málaga en la Costa del Sol Oriental	66
1 Málaga – Rincón de la Victoria.....	70
2 Rincón de la Victoria – Vélez Málaga.....	80
3 Vélez Málaga – Torrox.....	90
4 Torrox – Nerja.....	98
II.- El GR-249 por el Parque Natural Sierras de Tejeda, Almijara y Alhama	106
5 Nerja – Frigiliana.....	110
6 Frigiliana – Cómpeta.....	116
7 Cómpeta – Canillas de Aceituno.....	124
8 Canillas de Aceituno – Periana.....	132
III.- El Arco Calizo Central y la Gran Senda de Málaga	138
9 Periana – Alfarnatejo (Pulgarín Alto).....	142
10 Alfarnatejo (Pulgarín Alto) – Alfarnate.....	148
11 Alfarnate – Villanueva del Rosario.....	154
12 Villanueva del Rosario – Archidona.....	160
IV.- La Gran Senda de Málaga a su paso por el mar de olivos	166
13 Archidona – Villanueva de Tapia.....	170
14 Villanueva de Tapia – Villanueva de Algaidas.....	176
15 Villanueva de Algaidas – Cuevas Bajas.....	182
16 Cuevas Bajas – Alameda.....	188
17 Alameda – Fuente de Piedra.....	194

V.- Por territorio de lagunas	200
18 Fuente de Piedra – Campillos	204
19 Campillos – Campillos (Embalses del Guadalhorce)	210
VI.- Paraje Natural Desfiladero de los Gaitanes	216
20 Campillos (Embalses del Guadalhorce) – Álora (Estación de El Chorro)	220
21 Álora (Estación de El Chorro) – Ardales	228
VII.- El Río Turón y la Sierra de las Nieves	236
22 Ardales – El Burgo	238
23 El Burgo – Ronda	244
VIII.- De Guadalevín a Guadiaro	252
24 Ronda – Estación de Benaoján	256
25 Estación de Benaoján – Jimera de Líbar	264
26 Jimera de Líbar – Benalauría	272
IX.- El Río Genal	280
27 Benalauría – Genalguacil	284
28 Genalguacil – Casares	292
X.- Costa del Sol Occidental y sierras litorales	302
29 Casares – Estepona	306
30 Estepona – Marbella	316
31 Marbella – Ojén	326
32 Ojén – Mijas	334
33 Mijas – Benalmádena	344
34 Benalmádena – Alhaurín de la Torre	352
35 Alhaurín de la Torre – Málaga	360





Topografía es un neologismo formado por el prefijo griego “topos” que significa lugar y la terminación “grafía” como libro de indicaciones, que a su vez nos remite a otras palabras con la misma estructura y uso frecuente en la descripción del medio geográfico como topografía que se define como conjunto de particularidades que presenta un terreno en su configuración superficial y toponimia que es el estudio del origen y significación de los nombres propios de lugar.

La Topografía de la Gran Senda de Málaga tiene por objeto ofrecer una descripción, de cada una de las etapas, de forma interpretativa mediante una aproximación y explicación transversal del territorio como suma de lugares.

En este sentido se presenta un trabajo que además de ser una guía de las 35 etapas con su correspondiente ficha técnica, implica una detallada descripción de los valores naturales del recorrido, destacando aquellos elementos más relevantes de interés ambiental y cultural.

Esta Topografía, que tiene carácter dinámico y abierto, mantiene una estructura homogénea para cada etapa mediante contenidos asequibles a toda persona que afronte esta propuesta senderista con el objetivo de internarse en los más diversos entornos provinciales, y por supuesto con la ventaja de poder descargársela en cualquier formato.

Málaga es una provincia de la Andalucía Mediterránea, circunstancia determinante para explicar las características de un medio

físico modelado, en gran parte, por la actividad humana, que secularmente mantuvo un equilibrio, que es posible constatar en las áreas protegidas y otras que, sin ese amparo legal, tienen destacados valores ambientales. También los espacios agrícolas y algunos entornos urbanos son demostrativos del interés que los usos del territorio suponen para entender el trazado de la Gran Senda, como una huella de las distintas épocas históricas a través de las sendas, vías pecuarias, carriles o caminos y trochas.

La diversidad de unidades ambientales y paisajes de la provincia de Málaga queda reflejada a través de la serie de 35 etapas que expone la Topografía, yuxtaponiendo la percepción del medio físico, con los aspectos culturales en una sugestiva conjunción de los conocimientos, preguntas y emociones que surgen al recorrer y observar caminos, vegetación, fauna, clima, en las diferentes épocas del año ya sea al amanecer, al mediodía o en el crepúsculo y cuya interpretación se puede encontrar en la cuidadosa realización de esta Topografía.

Equipo de coordinación y supervisión técnica de la “Gran Senda de Málaga”:

*Juan José López Rosa
Saturnino Moreno Borrell
Jacinto Segura Moreno
Sandra Trujillo González
Patricia Ruiz Reyes
Carlos Fernández Plaza
Carlos Vasserot Antón*



Desembocadura del Arroyo de la Cala en el inicio de la Etapa 30 en Estepona

Cómo usar esta topografía

» LA TOPOGUÍA DE LA GRAN SENDA DE MÁLAGA

La Topografía es el documento que la Diputación Provincial de Málaga pone a disposición del público destinatario del GR-249 Gran Senda de Málaga, publicada bajo los parámetros de la Federación Andaluza de Montaña que es quien certifica los senderos en nuestra Comunidad Autónoma.

Desde el punto de vista de la homologación, el Sendero de Gran Recorrido (GR) recibe dos denominaciones. Para el arco norte provincial, esto es, desde Nerja hasta Casares por el interior, se debe nombrar como E4-GR 7-GR 249, mientras que en la travesía costera al sur, desde Casares hasta Nerja, hay que referirse a él como E 12-GR 92-GR 249. A efectos prácticos, dentro del texto el tratamiento preferido ha sido el sintético de GR-249 por facilidad de lectura.

El planteamiento de la Topografía

La idea es acercar el territorio al usuario final facilitando la comprensión de los aspectos más relevantes del paisaje que se atraviesa en cada una de las 35 Etapas de que consta la obra. Para ello se ha intentado aplicar un enfoque globalizador, centrado en los hitos diferenciadores del entorno pero también en los más conspicuos y permanentes en el tiempo. Habrá veces en que se

cargarán las tintas en temas agrícolas, urbanísticos o de flora, por poner algunos ejemplos, según la demanda del lugar en cuestión. En otros, los más recomendables y afortunados, el equilibrio entre los factores antrópicos y naturales será el eje central, formando un todo.

En cualquier caso, la inmutabilidad del paisaje malagueño es una quimera, de modo que ya en el mismo momento en que el propio usuario termine una etapa es posible que ésta haya cambiado. Sirva esta afirmación para transmitir que no se andará dos veces el mismo camino, que las plantas florecen y se secan, que se crean paseos marítimos, se derrumban rocas o se destroza un camino tras una lluvia. Que no es lo mismo en el otoño que en la primavera. Son innumerables los sucesos que están ahora mismo cambiando el sendero, y sobre todo uno tan extenso, por lo que la lectura de las líneas que siguen debe entenderse como el retrato de un tiempo y un lugar muy concretos.

La Gran Senda de Málaga no va a ser, en el momento en que el lector la emprenda, la misma que disfrutamos los que nos encargamos de diseñarla, habilitarla para el paso o describirla. El dinamismo de este equipamiento debe enfocarse, de hecho, como uno de sus principales valores.

La Estructura de la Topografía

Cada bloque de etapas de las que se describen en adelante comienza con una introducción que trata de caracterizar ambientalmente el territorio pero centrándose en los aspectos, procesos o lugares que el sendero hace posible conocer. Los contenidos de cada etapa se han escindido en numerosos epígrafes, a fin de facilitar la búsqueda de información y hacer más digerible el relato. Los textos de cada uno de esos 35 capítulos se refieren a aspectos deportivos, puesto que no hay que olvidar que el senderismo es una actividad física, sobre todo medioambiental, y que es relatado bajo un enfoque en cierto modo turístico. Porque, provenga de donde provenga, el usuario del GR-249 es a todos los efectos un visitante que la infraestructura de la Gran Senda pone en contacto con el territorio, donde comerá, dormirá o se relacionará con las gentes y el paisaje.

Así, cada etapa comienza con una descripción sucinta complementada con unos párrafos sobre lo mejor del recorrido, con el objetivo de que cada usuario esté preparado para lo que se avecina y esté predispuesto a fijarse en los detalles seleccionados. Con estos dos apartados el visitante debería hacerse una idea muy aproximada de cómo es la etapa en líneas generales.

Los datos técnicos deportivos son numerosos y de diversa índole, y están presentados en un bloque con formato de ficha. De esa forma se localizan diversas longitudes y desniveles, los lugares de inicio y finalización, los accesos y las referencias cartográficas más usuales.

Mediante dos pictogramas se identifican otros aspectos del sendero para informar sobre cómo es su trazado en cuanto a dificultad, peligro o tipo de firme. El MIDE es una herramienta para los dos primeros aspectos, que se describe más adelante. En cuanto al tipo de firme, se ha dividido en tres clases de sustrato según su dureza o capacidad de absorción del impacto al pisar. Por orden son asfalto/hormigón, pistas de tierra y senderos. En los correspondientes casilleros se expresa la longitud en kilómetros que supone cada uno de ellos. Un cuarto icono cuantifica los vados de ríos y arroyos que hay que pasar que no estén habilitados mediante puentes o bien estos sean de fortuna.

Otro capítulo versa sobre los enlaces a otros senderos, homologados o no, algo no solo útil para posibles escapes sino también por si se quiere complementar la etapa con recorridos alternativos que, en ocasiones, pueden convertir la ruta en circular.

La base cartográfica utilizada es de la colección "Mapa Topográfico Nacional de España", escala 1:25.000 del Instituto Geográfico Nacional.

Alcornocal en la Loma de Benajarón, en la etapa 28 Genalguacil-Casares



Un apartado especial hace mención exclusivamente al agua, primero porque estamos en el marco del Proyecto Idara y después porque Andalucía en general debe encarar cada vez con mayor seriedad el uso de este bien tan escaso en el territorio. Además, los cursos de agua suponen en verano un lugar de descanso y refresco para el senderista y albergan comunidades faunísticas y florísticas con requerimientos de conservación muy especiales. En cualquier caso, los valles fluviales son los ejes vertebradores de las comarcas malagueñas tanto desde el punto de vista geográfico como en cuanto a la provisión de agua para el consumo o la industria.

En la pura descripción del recorrido, el capítulo más extenso, también se ha intentado sectorizarlo en tramos homogéneos para amenizar la lectura y facilitar la comprensión de cómo es el entorno por el que se transita. Se ha acudido mayormente a la orientación basada en los puntos cardinales sin entrar en demasiado detalle al describir los cruces, puesto que este menester se solventa mediante la señalética colocada y la posibilidad de descarga de los tracks para gps y dispositivos móviles.

El complemento para orientarse en el recorrido es la relación de puntos georreferenciados que se facilita al final, escogidos entre los hitos orográficos más señeros o los elementos medioambientales y patrimoniales más relevantes.

Sobre el lenguaje utilizado

Salvo contados ejemplos, normalmente se ha huido de cargar el texto con los nombres científicos de animales y plantas del recorrido, y como mucho se citan un par de veces, entre paréntesis y en cursiva. Se entiende que en lo sucesivo ya no es necesario. Para contrarrestar la posibilidad de confundir especies se ha intentado utilizar siempre los nombres vernáculos aceptados en el territorio español, fácilmente consultables en la red, aunque normalmente no coinciden con los nombres locales.

La intención de la Topoguía es que sea útil, de modo que es probable que los textos adolezcan de una cierta densidad. La ligereza en las descripciones se ha abandonado en aras de la información. Se recomienda la lectura sosegada y del capítulo entero antes de cada jornada. La misma finalidad cumple la colección fotográfica que acompaña la lectura. Se han desechado las imágenes de animales, plantas raras o circunstancias meteorológicas poco usuales, por ejemplo, en beneficio de los paisajes más o menos cercanos y las fotografías hechas desde la misma vereda. La pretensión es que el usuario reconozca el espacio mediante estas instantáneas y le sirvan para identificar y ponerle nombre a los enclaves más significativos.

Por último, en el lenguaje utilizado hay veces en que se hace referencia a quien realiza la lectura de la guía mediante los sustantivos genéricos (masculinos muchas veces) que, en todos los casos, deben interpretarse como referidos al general de la población.

En las etapas costeras se transita por sierras muy cercanas al mar





Altos y espidados chopos se dirigen al cielo desde uno de los numerosos sotos fluviales del GR

» LA PROVINCIA SEGÚN LA GRAN SENDA DE MÁLAGA

El GR-249 no puede realizar un retrato al 100% fiable de los valores patrimoniales que caracterizan a la provincia de Málaga que se recorre, puesto que tan solo traza una línea circundándola (muy extensa, eso sí), pero sí se acerca mucho a este objetivo. Lejos de interesarse solamente por el territorio protegido mediante la Red de Espacios Naturales Protegidos, que presentaría una perspectiva sesgada hacia lo mejor conservado, la Gran Senda de Málaga lleva a los rincones más insospechados. Es, en este sentido, un recorrido sorprendente e inédito.

Se ve la Málaga urbana, la rural y la natural, y en los entornos de sierra, campiña y costa. La Gran Senda cuenta con un espectro de paisajes abrumador, marcados por la actividad de sus gentes y por la feracidad de la naturaleza. El resultado de milenios de historia conjunta.

Este podría ser uno de los mejores valores de esta ingente obra que ha visto la luz en el año 2014, su frialdad casi científica para mostrar todos los aspectos, aquéllos de los que se puede

sentir orgulloso el pueblo malacitano y los que se deberían mejorar. No siempre se ha acertado en la planificación o ejecución urbanística ni en la gestión medioambiental o patrimonial, pero también esto somos los malagueños y nuestra tierra. Y esta Topoguía se lo muestra tal cual.

El recorrido y sus tramos

La descripción de las etapas debe adoptar forzosamente un sentido de marcha, y en este caso se ha seleccionado el contrario a las agujas del reloj, de modo que se sale de la capital de la provincia, donde está el km Cero, a levante, hacia la Costa del Sol Oriental. Las 35 etapas se han agrupado en 10 bloques para estructurar la lectura, cada uno con la suficiente entidad como para identificar y unificar un territorio, unas veces bajo parámetros de comarca política y, las más, por condicionantes meramente geográficos.

Así, la Gran Senda de Málaga recorre hacia el este las 4 etapas (69.6 km) de la Costa del Sol Oriental para en Nerja abandonar el litoral



Torre de Casasola o de Baños de origen andalusí

y recorrer girando hacia el noreste 4 tramos más con un total de 83.2 km de longitud por las Sierras de Tejeda, Almijara y Alhama. Le siguen desde Periana 47 kilómetros en 3 etapas, que van hacia el norte y que atraviesan el Arco Calizo Central acabando en Villanueva del Rosario. El periplo por la Comarca Nororiental Malagueña llega hasta Alameda después de andar 83.6 km repartidos en 5 recorridos distintos con principio y fin en sendos pueblos, mientras se anda hacia el oeste.

De Alameda a Campillos hay diseñadas 3 rutas que suman 57.3 km transitando por la campiña y las lagunas septentrionales malacitanas.

El Paraje Natural del Desfiladero de los Gaitanes ha merecido 38.5 km y 2 jornadas, mientras que las 2 siguientes se destinan a llegar hasta Ronda siguiendo la línea marcada por el Río Turón y sus afluentes durante unos 47 kilómetros.

Continuando el periplo hacia el suroeste, la Comarca de la Serranía de Ronda se ha sectorizado en 3 etapas de 37.8 km por el Valle del Guadiaro y 2 más (32.1 km) por el Valle del Genal, hacia el sur, con el pueblo bisagra de Benalauría y llegando hasta Casares. La Costa del Sol Occidental es descrita mediante las 7 últimas etapas deportivas, tornando de nuevo hacia levante y sumando la mayor longitud en bloque, 159.9 km.

» RECOMENDACIONES PARA LA PRÁCTICA DEL SENDERISMO EN EL GR-249

Vestimenta y accesorios

La indumentaria del usuario dependerá totalmente de factores como la época del año, el lugar de realización de la actividad senderista y el clima, pero también de sus aptitudes físicas y mentales o incluso las preferencias de cada cual.

En líneas generales se acepta que es necesario el uso de una indumentaria adecuada y específica, diseñada para las actividades al aire libre, cuya principal prenda es el calzado deportivo y botas en los recorridos de sierra. Toda la ropa debe ser transpirable y térmica: pantalones flexibles y largos (por protección ante plantas y animales), y para la parte superior del cuerpo mejor varias prendas ligeras que se puedan ir quitando sucesivamente, siempre rematadas por una chaqueta cortaviento.

El sur de Andalucía se caracteriza por el sol incluso en las épocas invernales, y este puede ser un enemigo formidable del senderista. Hay que llevar sombrero de tela y protección solar siempre. Guantes livianos, braga para el cuello, bastones telescópicos y calcetines de recambio son siempre recomendables en épocas adversas.

La mochila es un equipo que debe adquirirse con el diseño adecuado al cuerpo y a la práctica deportiva. En ella deben ir como mínimo dos litros de agua, la comida para el día, la documentación de la etapa, un teléfono cargado con baterías de repuesto (el teléfono de emergencias es el 112) y los medicamentos más usuales para cada persona.

El uso del gps o de algunas aplicaciones de posicionamiento geográfico para teléfonos inteligentes ayudarán mucho al usuario a desenvolverse en el medio natural, especialmente en las zonas de sierra y para personas poco conocedoras del entorno malagueño.

Otras recomendaciones

Málaga es una excelente provincia para la observación ornitológica, como se sabe; pero también lo es para los amantes de las plantas, porque en cualquier época del año hay especies en floración. Se aconseja centrar en estos aspectos parte de la atención porque son recursos fundamentales del recorrido.

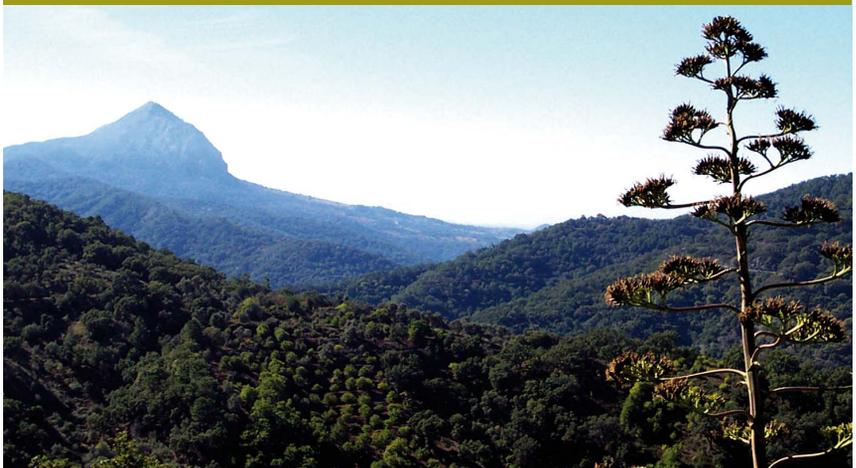
La longitud media de las etapas del GR-249 es de unos 19 kilómetros y los desniveles

acumulados de ascenso y descenso superan el promedio de los 450 metros en cada caso. Las hay mucho más duras pero también bastante más sencillas. Lo ideal es estudiar bien todos los pormenores y atender a las especificaciones de cada tramo.

En cualquier itinerario tipo travesía es necesario prever el regreso al punto de partida o la estancia en el de llegada. Esto debe hacerse con la suficiente antelación puesto que el GR todavía no cuenta con el bagaje suficiente como para haber asentado este tipo de usos. En la sierra y en los pueblos pequeños estos aspectos se dificultan, obviamente, mucho más.

Si se encuentra un animal muerto, especialmente si es ganado, no estaría mal tomar nota o fotografiar el número de crotal (etiqueta plástica que normalmente va en ambas orejas) y alguna referencia para su localización por si se cruza con el ganadero. En caso de incidentes relacionados con las especies de la fauna y flora silvestres, es conveniente dar parte al SEPRONA. Para avisar de cualquier desperfecto o posible mejora que observe en la infraestructura del sendero, contacte con los agentes de medio ambiente de la zona o el equipo de la GSM.

Sierra Crestellina y los bosques del Valle del Genal desde la Cuesta de Las Viñas en la Etapa 28



» UNA GRAN SENDA DE MÁLAGA QUE NO DEJA HUELLA

La Diputación Provincial de Málaga ha realizado un arduo trabajo de investigación y consenso con los posibles afectados a la hora de utilizar exclusivamente caminos públicos para la Gran Senda. No obstante, es necesario tener claro que al utilizar esta infraestructura el único derecho que se tiene es el de paso y descanso. A ambos lados del sendero se suceden las propiedades privadas o públicas, que no deben sufrir las consecuencias de una actividad al aire libre mal entendida. La directriz que se suele utilizar es que nada se deja y nada se lleva, porque de esta forma se evitan malos entendidos.

Los huertos, granjas y explotaciones agrícolas son medios de vida complementarios para los lugareños cuando no una actividad principal. El usuario del GR-249 va a pasar a escasos metros de aguacates, naranjos u olivos, que tienen sus propietarios. Afortunadamente los malagueños suelen ser gente muy abierta y dispuesta a compartir alguna fruta, y siempre está la posibilidad de comprar a lo largo de la etapa algunos productos hortícolas a buen precio.

Uno de los efectos negativos sobre el entorno que con más frecuencia generan los senderistas

poco concienciados son los papeles higiénicos y las toallitas húmedas usadas, si bien no por su potencial contaminante sino por el impacto visual que tienen. Lo suyo es, también en este caso, llevárselos con la basura, sobre todo sino son biodegradables. En cualquier caso, para los residuos corporales es imprescindible cavar un hoyo y enterrar los desechos o cuando menos taparlo todo con piedras u hojarasca. El futuro usuario lo agradecerá.

Hay que cerrar todas las angarillas, portillas y cancelas que nos encontremos y especialmente las que así lo indiquen. Una puerta puede estar abierta por razones ganaderas, pero lo recomendable es que se cierren al pasar. Estas estructuras son especialmente numerosas en las etapas de la Serranía de Ronda.

El ganado tiene la posición ganada. Siempre que sea posible se dará un rodeo para evitar molestar a los animales descansando o pastando. Hay veces en que un rebaño asustado no ve más salida que tomar el mismo camino que el senderista, lo que podría resultar peligroso. Normalmente si el caminante se para o reduce la marcha, ellos mismos buscan tranquilamente una salida honrosa.

Las lagunas son los ecosistemas más frágiles de cuantos se van a visitar, pero también resultan enormemente atractivos. La prioridad siempre será la conservación de las especies de fauna y flora. Aunque puedan ser localmente muy abundantes, las especies lacustres tienen en Andalucía una distribución muy restringida y fragmentada. Si en algún lugar hay que ser extremadamente cuidadosos con el comportamiento es en estos hábitats, minimizando las interferencias y el tiempo de estancia sobre todo en las carentes de protección perimetral. En cualquier caso, y especialmente en los Espacios Naturales Protegidos, molestar a los animales o recolectar plantas no está permitido.

El mar de olivos se recorre al norte de la provincia





Bando de gaviotas patiamarillas descansando en la playa

» SOBRE LA TOMA DE DATOS DE CAMPO Y SU POSTERIOR TRATAMIENTO

La toma de datos de campo que se ha reflejado en cada Ficha Técnica de la Topoguía ha sido realizada por un solo equipo de personas y utilizando siempre las mismas herramientas. El modelo de gps seleccionado ha sido uno de prestaciones medias, de una de las marcas líderes del mercado y con buena relación calidad precio. Se persigue así que la fiabilidad de los datos ofrecidos no esté reñida con las posibilidades medias de adquisición de este tipo de accesorios.

El procesamiento de los datos se ha realizado mediante una herramienta que no necesita de la instalación de programas en el ordenador (ver apartado de direcciones), solo insertar en la página los archivos georreferenciados para obtener bases cartográficas y las correspondientes estadísticas. Son especialmente conflictivos los datos de ascenso y descenso acumulados, que difieren enormemente de unos a otros programas. En este caso puntual se ha utilizado otra herramienta de uso habitual. Lo importante es entender que la correspondencia entre los datos de las distintas etapas sí que es proporcional porque todos se han recogido y tratado por idénticos medios.

» EVITANDO LOS PELIGROS POTENCIALES

La principal herramienta para resumir la dificultad y el peligro de cada etapa es el MIDE (Método de Información de Excursiones). Se trata de un instrumento consensuado que concentra la información básica intentando minimizar el efecto indeseable de lo opinable para acercarse a la realidad (ver apartado de direcciones). El MIDE se presenta en un pictograma con cuatro casilleros numéricos donde figuran los cuatro parámetros fundamentales, que a su vez se subdividen.

Las cuatro casillas se cuantifican en el texto ordenadas: la severidad del medio natural, la orientación en el itinerario, la dificultad de desplazamiento y el esfuerzo necesario, en una escala numérica de 1 (poco importante) a 5 (muy importante).

En la descripción de cada etapa hay un capítulo específico dedicado a la prevención de accidentes o incidentes. Aunque es imposible prever todas y cada una de las circunstancias potencialmente peligrosas, se ha intentado adelantar las más comunes de estas posibilidades. No obstante, los lugares conflictivos pueden aparecer en un instante o ser corregidos mediante obras o actuaciones por alguna entidad pública o privada.

En otro epígrafe se ha intentado establecer el Punto de No Retorno, un lugar a partir del cual el esfuerzo o el tiempo necesarios para llegar al final de etapa (o a otra zona de abandono) haga aconsejable seguir adelante en lugar de volverse. Así mismo se ofrecen caminos alternativos o posibilidades de escape hacia vías de comunicación convencionales o zonas habitadas. Lo mejor será siempre, de todas formas, acudir al sentido común cuando salten las alarmas.

La actividad cinegética, tanto de caza mayor como de caza menor, tienen un peso importante en la provincia. Hay que tener un cuidado especial en los lugares que se celebren monterías o en los días en que se levanta la veda. El senderista no tiene que pasar desapercibido en esos momentos, vistiendo o portando prendas reflectantes, no abandonando bajo ningún concepto los caminos y evitando emboscarse o ir en silencio. Mejor, en cualquier caso, ir en grupo para hacerse más visibles.

Las especies de fauna local potencialmente peligrosas incluyen una especie de víbora, realmente muy difícil de ver pero algo más frecuente en las sierras y montes. Los otros animales de los que hay que huir son las especies de caza mayor, especialmente los jabalíes, y numerosos artrópodos. Entre estos los más peligrosos son los escorpiones, escolopendras y las avispas coloniales, todos más activos en el verano.

Otro himenóptero a respetar son las abejas. Aunque acostumbradas al trasiego humano, siguen siendo animales silvestres. Todas las explotaciones apícolas están convenientemente matriculadas y señalizadas por su potencial peligro, y hay que tener en cuenta que se pasa por bastantes colmenas a lo largo del GR.

Atención con las mascotas. Hay que llevarlas siempre amarradas, sobre todo sino están acostumbradas al ganado o son muy excitables. Una estampida descontrolada puede provocar un accidente de carretera o tren. Las vacas se ponen extremadamente nerviosas con los perros y pueden embestir.

Cuidado al pasar por un vado canadiense, sobre todo si se ha optado por transitar en caballerías. Siempre habrá un paso lateral habilitado para animales que es el que hay que utilizar. Con la lluvia los travesaños metálicos pueden provocar resbalones y causar un accidente.

Los vados de los ríos y arroyos se deben afrontar teniendo en cuenta el clima mediterráneo preponderante en Málaga. Las lluvias se concentran en otoño y primavera y en ocasiones suceden de forma torrencial, lo que puede generar peligro real en los cauces. Normalmente los cruces de los cursos fluviales están bien contabilizados y señalados, pero hay tantas situaciones que son imposibles de prever. Estos escollos en el camino cobran especial importancia en la Serranía de Ronda, la comarca de mayor pluviometría de la Provincia, y en la etapa costera entre Estepona y Marbella.

No se debe beber en las fuentes no potabilizadas, que suelen estar convenientemente señalizadas. Esto no se debe a la mala calidad de las aguas, todo lo contrario, pero la falta de control sanitario y, las más de las veces, lo poco habituado que suele estar el usuario a su consumo desaconsejan esta práctica.

El mayor peligro en el entorno mediterráneo son los incendios forestales. En el improbable caso de que sucediera una de estas catástrofes estando en un sendero es necesario contactar con el teléfono de emergencias 112. Es prioritario tener muy claro en qué lugar se está para poder dar todos los detalles de la actividad que se está realizando y recibir instrucciones sobre las posibles salidas o para la evacuación. Está totalmente prohibido encender fogatas en el monte, especialmente desde mayo a octubre.

Por la zona de los embalses discurren tres etapas



» SEÑALÉTICA

La Diputación Provincial de Málaga ha dotado al GR-249 de la necesaria cartelería, con los datos generales expuestos en los puntos de inicio y finalización de las etapas, a veces coincidentes con otros Senderos de Gran Recorrido. Los senderos homologados por la Federación Andaluza de Montaña se caracterizan por su

identificación mediante señales y códigos de colores específicos que resultan sumamente sencillas de interpretar. Los colores de un GR son el blanco y el rojo, y las indicaciones expresan confirmación de continuidad, cambios de dirección o caminos erróneos y son complementadas con flechas direccionales. ○

Las señales correspondientes al GR-249 se complementan con las de otros senderos homologados con códigos de colores diferenciadores



» TABLA RESUMEN DE LOS DATOS BÁSICOS DE LA GRAN SENDA

El resumen numérico de la Gran Senda de Málaga se ha realizado utilizando las herramientas

de tratamiento de datos más usadas por los senderistas. Pueden diferir de los resultados obtenidos por los usuarios dependiendo de las especificaciones de los dispositivos de posicionamiento global y las aplicaciones. 

Nº	NOMBRE	L (km)	↑(m)	↓(m)	H max	H min	T	MIDE
1	Málaga – Rincón de la Victoria	15.6	40	35	23	0	3h 20´	1.1.1.3
2	Rincón de la Victoria – Vélez Málaga	24.4	70	50	37	0	5h 25´	1.2.1.3
3	Vélez Málaga – Algarrobo	19.1	180	125	125	0	4h 10´	1.2.1.3
4	Algarrobo – Torrox – Nerja	10.5	300	345	265	28	3h 15´	1.2.2.3
5	Nerja – Frigiliana	14.7	765	600	565	142	5h 5´	3.2.2.3
6	Frigiliana – Cómpeta	26.4	1.065	680	1.180	290	8h 30´	3.2.2.4
7	Cómpeta – Canillas de Aceituno	25.1	1.070	1.040	858	465	8h 30´	2.2.2.4
8	Canillas de Aceituno – Periana	17.0	620	690	640	300	5h 35´	1.2.2.3
9	Periana – Alfaratejo (Pulgarín Alto)	13.5	415	320	880	590	3h 30´	1.2.1.3
10	Alfaratejo (Pulgarín Alto) – Alfarate	18.1	540	360	895	548	4h 35´	1.2.2.3
11	Alfarate – Villanueva del Rosario	15.4	590	770	1.387	695	5h 15´	3.2.2.3
12	Villanueva del Rosario – Archidona	18.5	365	360	830	630	5h 20´	2.2.2.3
13	Archidona – Villanueva de Tapia	17.1	170	205	750	625	3h 50´	1.2.1.3
14	Villanueva de Tapia – Villanueva de Algaidas	16.7	375	510	895	525	4h 15´	1.2.1.3
15	Villanueva de Algaidas – Cuevas Bajas	10.1	260	460	705	330	2h 45´	1.1.1.2
16	Cuevas Bajas – Alameda	21.2	310	125	500	325	4h 45´	2.1.1.3
17	Alameda – Fuente de Piedra	18.6	60	160	550	415	3h 55´	1.1.1.3

Nº	NOMBRE	L (km)	↑(m)	↓(m)	H max	H min	T	MIDE
18	Fuente de Piedra – Campillos	15.7	125	50	475	390	3h 20´	1.1.1.3
19	Campillos – Campillos (Embalses del Guadalhorce)	23.0	255	360	515	355	5h 15´	2.2.2.3
20	Campillos (Embalses del Guadalhorce) – Álora (Estación de El Chorro)	22.0	680	802	845	225	6h 05´	2.2.2.4
21	Álora (Estación de El Chorro) – Ardales	16.5	635	485	595	220	4h 30´	1.2.2.3
22	Ardales – El Burgo	22.8	570	360	815	348	5h 35´	1.1.1.3
23	El Burgo – Ronda	24.2	720	515	1.160	550	7h 25´	3.2.2.4
24	Ronda – Estación de Benaoján	12.8	225	515	715	420	3h 55´	1.2.2.3
25	Estación de Benaoján – Jimera de Líbar	9.7	190	280	520	390	2h 55´	1.2.2.2
26	Jimera de Líbar – Benalauría	15.3	750	560	1.008	385	4h 30´	2.2.2.3
27	Benalauría – Genalguacil	11.6	370	540	670	195	3h 50´	1.2.2.3
28	Genalguacil – Casares	20.5	770	880	640	128	5h 45´	2.2.2.3
29	Casares – Estepona	32.8	915	1.285	515	10	10h 25´	2.2.2.5
30	Estepona – Marbella	27.1	150	135	15	0	7h 00´	1.1.2.4
31	Marbella – Ojén	17.0	930	645	517	2	5h 55´	2.2.2.3
32	Ojén – Mijas	39.8	1.190	1.020	636	18	10h 15´	2.2.2.5
33	Mijas – Benalmádena	18.0	750	1.000	925	235	6h 15´	2.2.2.4
34	Benalmádena – Alhaurín de la Torre	12.3	440	620	650	125	4h 10´	2.2.2.3
35	Alhaurín de la Torre – Málaga	12.9	0	21	25	0	2h 35´	1.1.1.2
TOTALES		656	16.860	16.908	1.387	0	182h 05´	(*)
PROMEDIOS		18.7	478	482	(*) Los promedios de los MIDE resultan con decimales, lo cual no debe entenderse más que como una aproximación. Son:			

1,5 . 1,8 . 1,6 . 3,2

L: Longitud • ↑(m): metros de ascenso acumulado • ↓(m): metros de descenso acumulado • H max/min: Altura máxima/mínima • T: Tiempo MIDE • MIDE: Parámetros numéricos en el mismo orden que en el texto

» DIRECCIONES DE INTERÉS PARA LA REALIZACIÓN DEL GR

He aquí algunas direcciones útiles para la realización de las etapas de la Gran Senda de Málaga.

Se trata de una breve selección donde aparecen además un código QR y una breve descripción.

<http://www.gransendademalaga.es>

Es la página principal de la Gran Senda de Málaga, actualizada periódicamente.



<http://www.malaga.es/es/turismo/>

Web de la Diputación Provincial de Málaga en la que se recoge, en cuatro idiomas, la información de interés de la provincia.



<http://www.birdingmalaga.es/>

Web de la Diputación Provincial de Málaga para la promoción del turismo ornitológico.



<http://www.fedamon.com/>

En la web de la Federación Andaluza de Montaña está la información de todos los senderos homologados que se describen en el texto.



http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/servtc5/ventana/entrared?lr=lang_es

Portal desde el que se puede acceder a toda la información relevante sobre la Red de Espacios Naturales Protegidos de Andalucía, escenarios muchos de ellos de las andanzas del GR-249.



<http://www.aemet.es/es/portada>

Portal de la Agencia Estatal de Meteorología para las previsiones del tiempo.



http://utrack.crempa.net/index_es.php

Herramienta para el tratamiento de datos georreferenciados utilizada en los textos.



<http://www.conocetusfuentes.com/home.php>

Una dirección donde localizar una gran base de datos sobre las fuentes de Andalucía, muchas de ellas cercanas al camino.



<http://www.floravascular.com/>

Una ayuda para determinar y conocer mejor las especies de flora de Málaga.



<http://www.cilniana.org/>

Una excelente página, muy recomendable, que defiende el patrimonio histórico de la Costa del Sol.



<http://www.iluana.com/>

Dedicada a la historia, la naturaleza y el deporte, trata temas multidisciplinarios muy interesantes para el usuario.



<http://www.pasoslargos.com/>

Una de las asociaciones decanas en la práctica del senderismo andaluz, con miembros muy activos y una variada oferta de rutas.



<http://www.montanasegura.com/>

Información sobre el Método de Información de Excursiones (MIDE) y aplicaciones para su cálculo.



<http://www.cuevadenerja.es/>

Magnífica página donde encontrar no solo lo relativo a la cavidad sino también al entorno inmediato.



<http://www.complejohumo.org/>

En las dos primeras etapas de la Gran Senda de Málaga se pasa por este complejo cavernícola de primer orden para entender la prehistoria malagueña.



<http://www.cuevadeardales.com/>

El sendero pasa a escasos metros de esta cueva, en la Comarca de Guadalteba, con organización de rutas guiadas y un museo.



<http://www.cuevadelaqueta.org/>

A pocos kilómetros de la localidad de Benaoján se encuentra este enclave troglodita de espectaculares pinturas rupestres.



Los Grupos de Desarrollo Rural (7 en la provincia de Málaga) y las Mancomunidades de Municipios se ocupan de los intereses de las comarcas y concentran los esfuerzos en aquellos temas

territoriales generales como los senderos o los aspectos medioambientales, a veces con descargas de textos interesantes para el usuario del GR-249. He aquí sus direcciones de contacto en la red:

<http://www.cederaxarquia.org>

Centro de Desarrollo Rural de la Comarca de la Axarquía.



<http://www.cederserraniaderonda.com>

Centro de Desarrollo Rural de la Serranía de Ronda.



<http://www.guadalteba.com>

Grupo de Desarrollo Rural de la Comarca del Guadalteba.



<http://www.antequera.com/gadlcant.html>

Página de inicio del GDR de Antequera.



<http://www.valledelguadalhorce.com>

Para los temas de Desarrollo Rural del Valle del Guadalhorce.



<http://www.mancomunidad.org/es/inicio>

Información comarcal de la Mancomunidad de Municipios de la Costa del Sol Occidental.



<http://www.sierranieves.com/>

Grupo De Desarrollo Rural de la Sierra de las Nieves.



<http://www.nororma.com/>

Información concerniente a la Comarca Nororiental Malagueña.

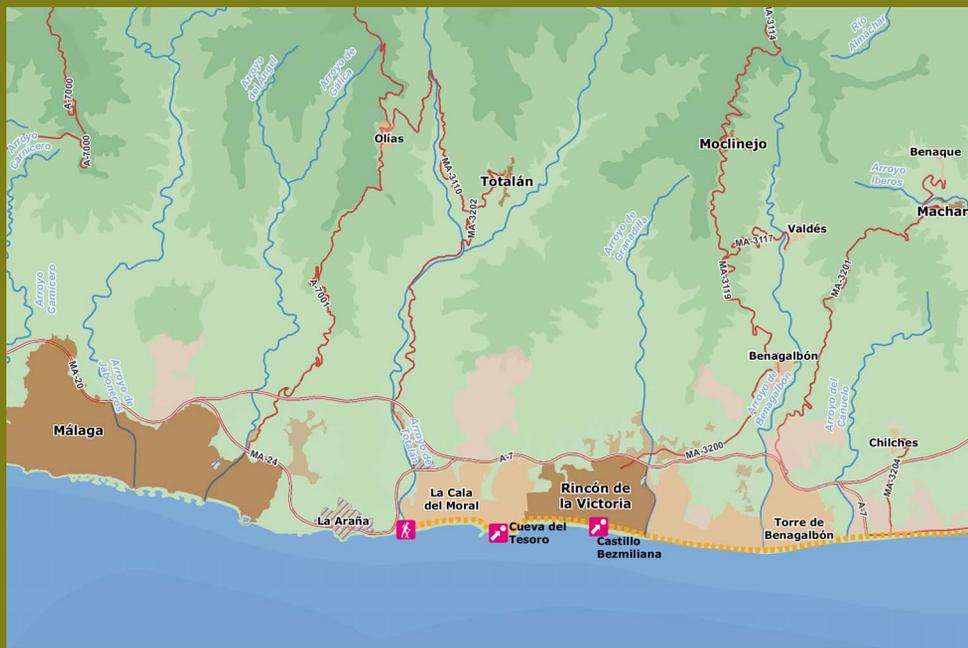
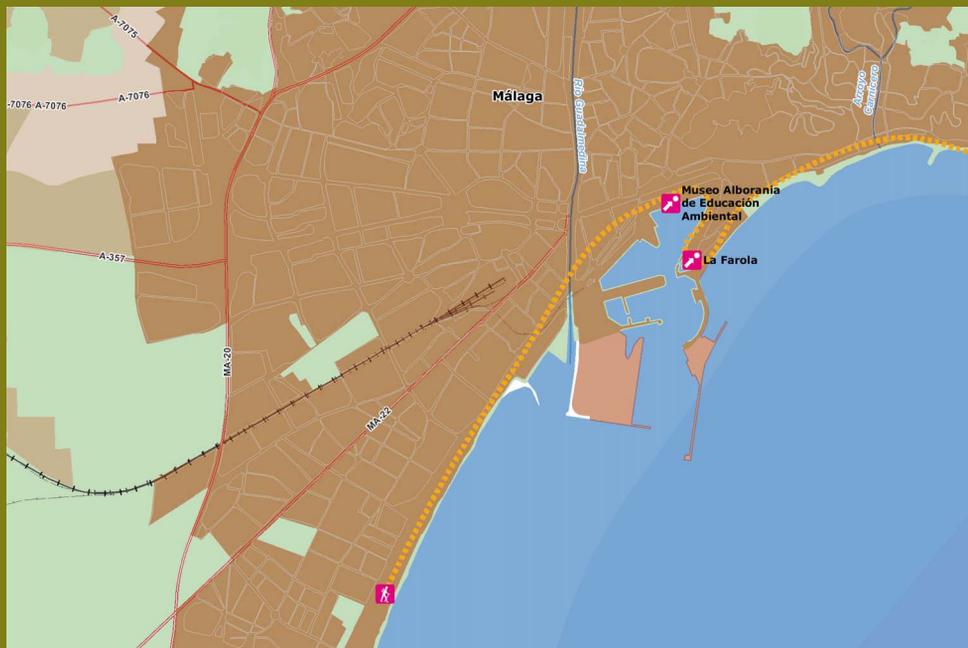




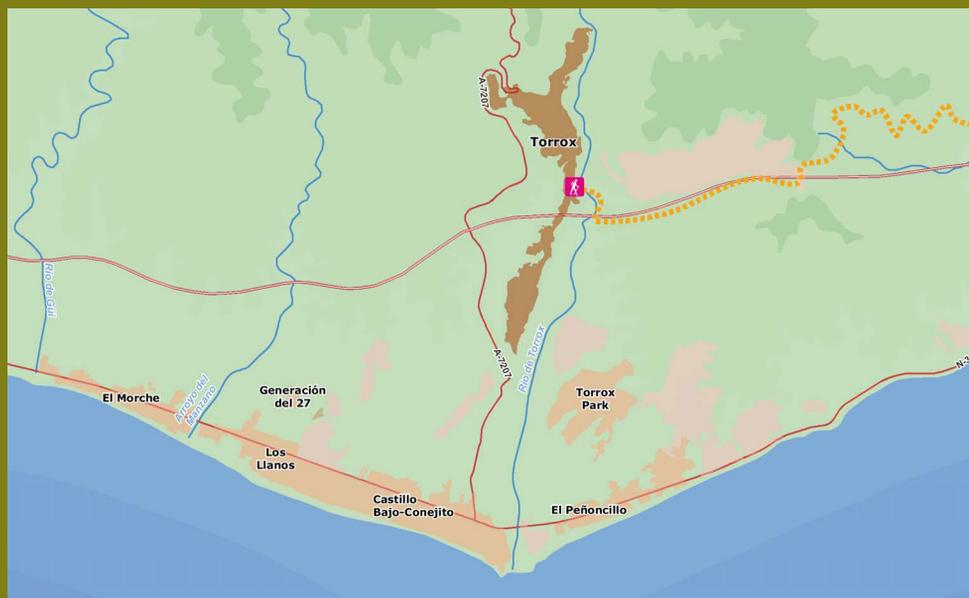
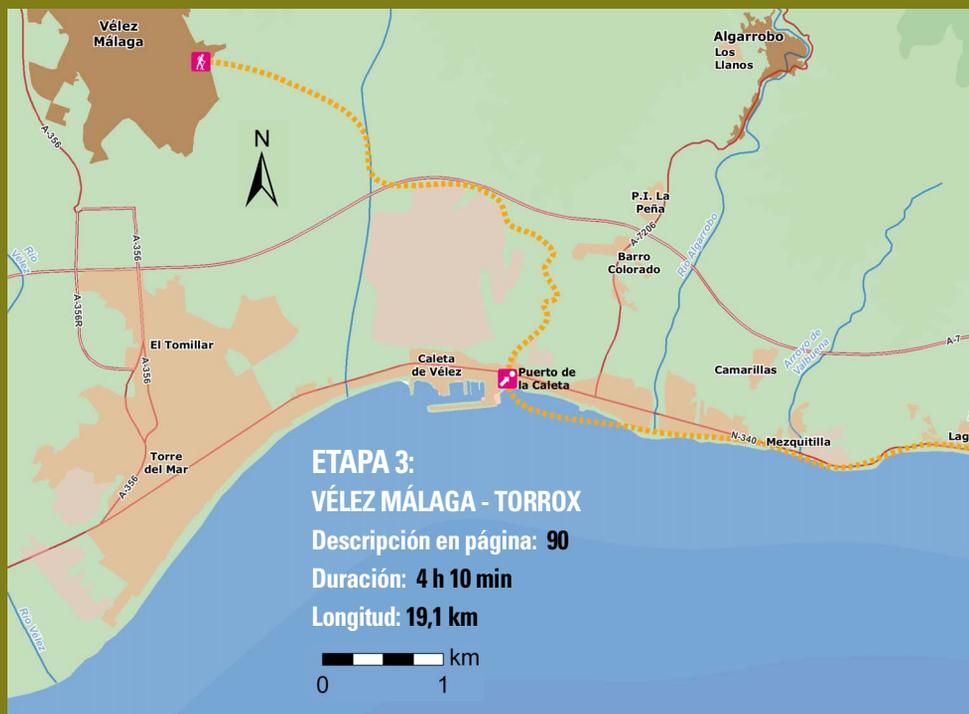
COLECCIÓN
Cartográfica

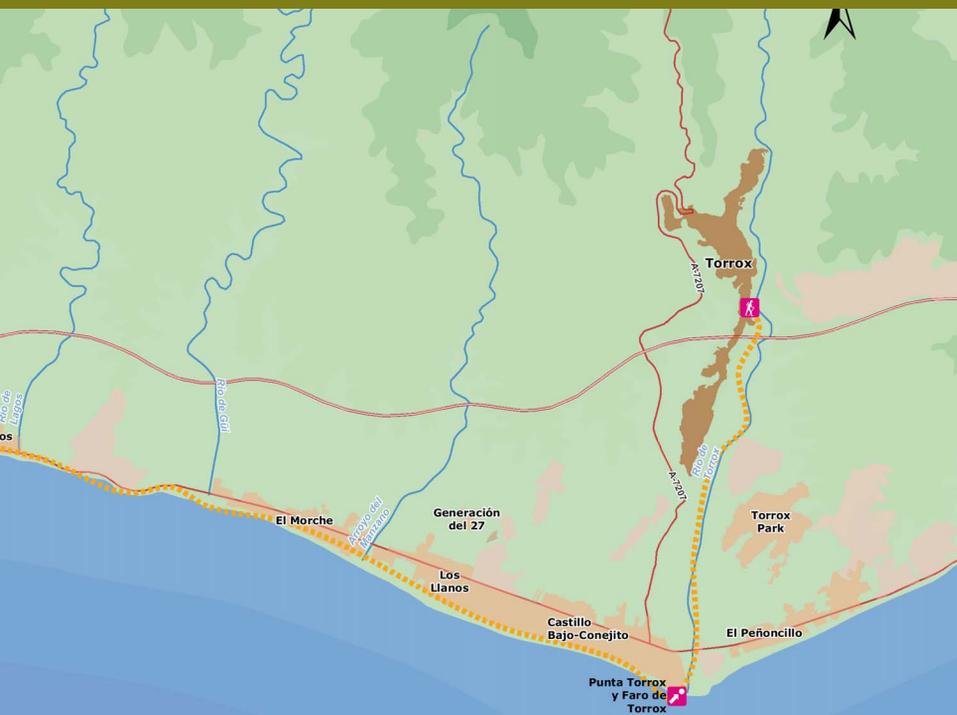


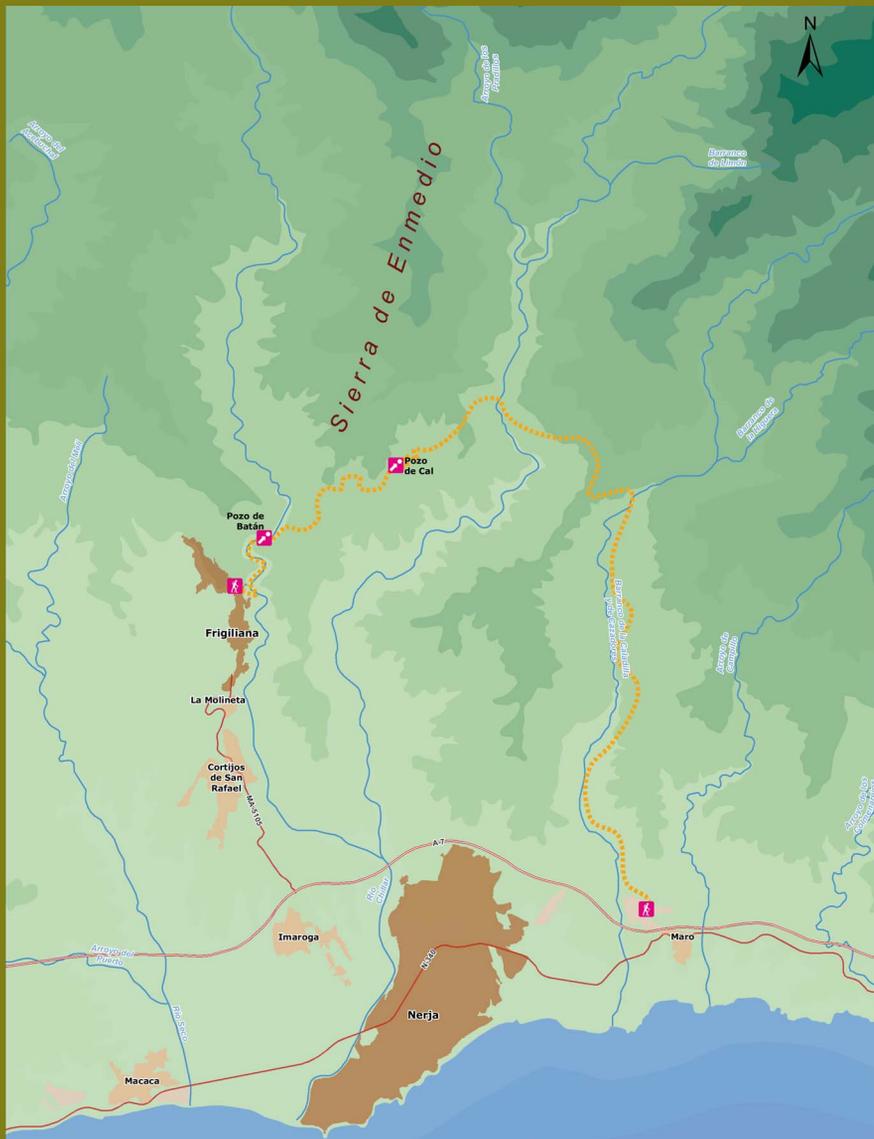












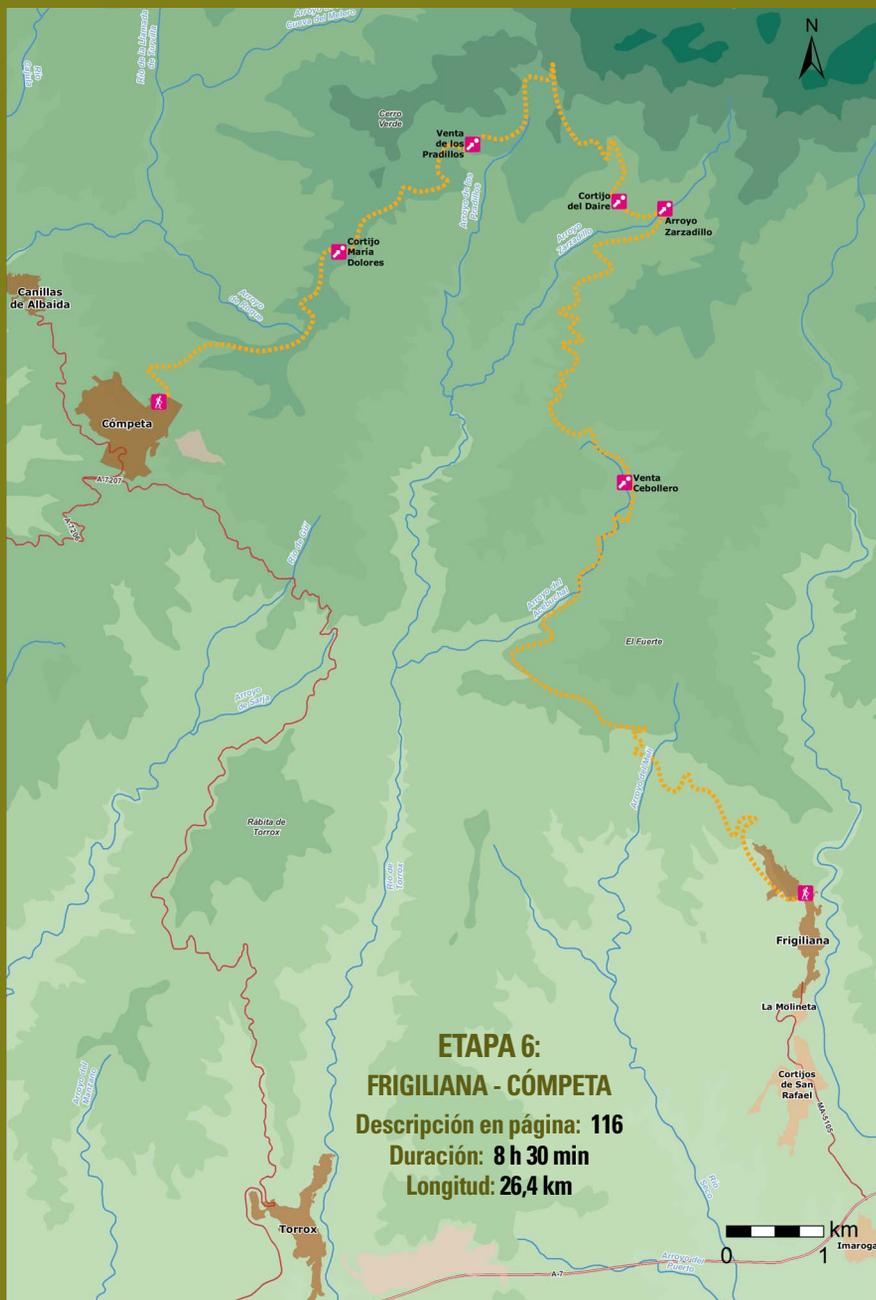
ETAPA 5:

NERJA - FRIGILIANA

Descripción en página: **110**

Duración: **5 h 5 min** • Longitud: **14,7 km**





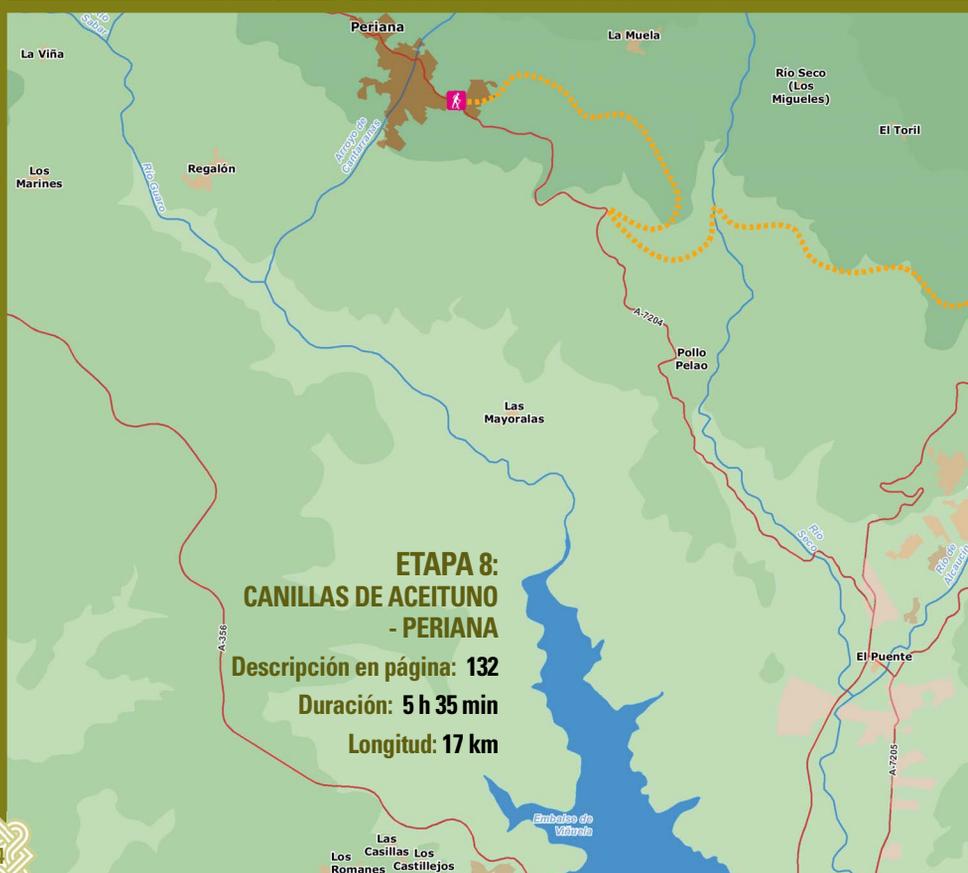


ETAPA 7: CÓMPETA - CANILLAS DE ACEITUNO

Descripción en página: 124

Duración: 8 h 30 min

Longitud: 25,1 km

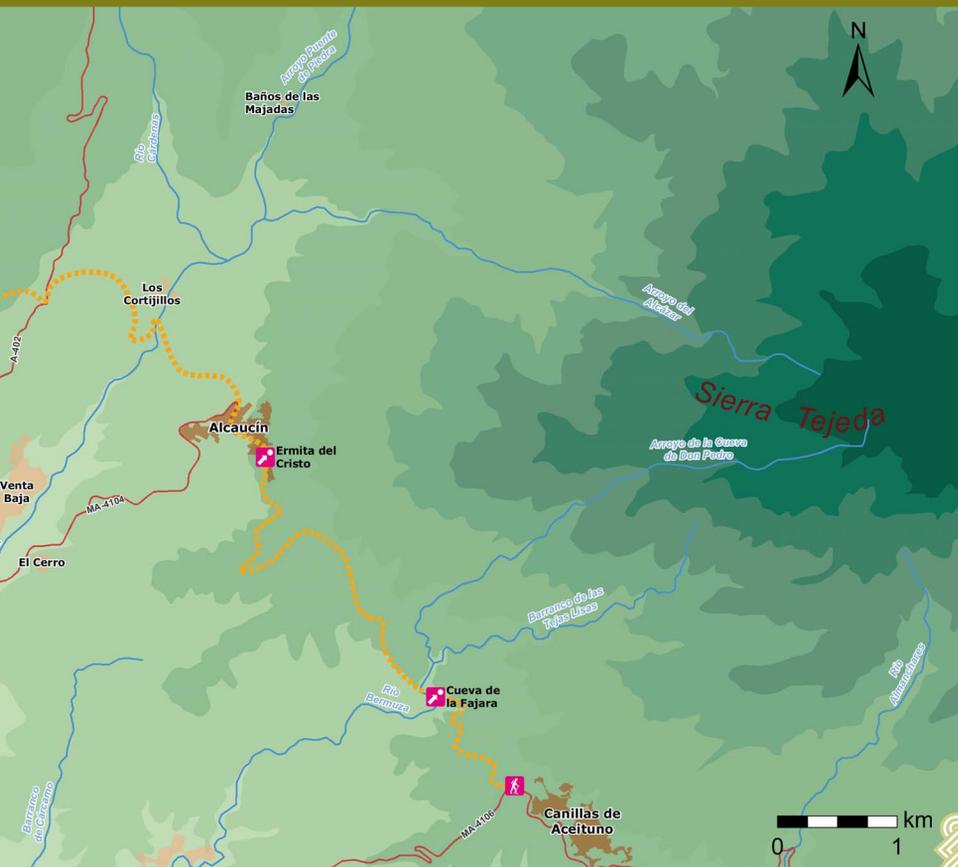
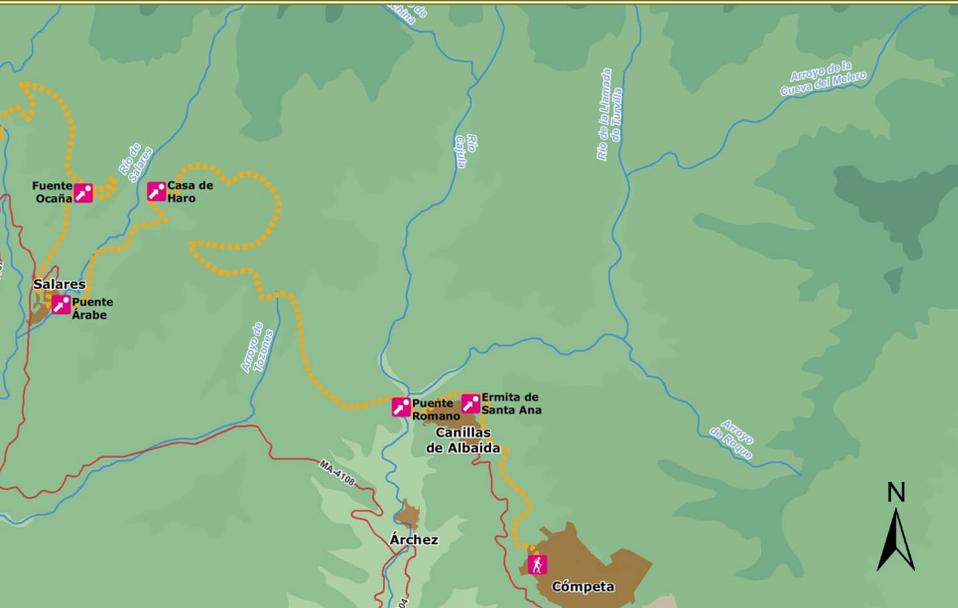


ETAPA 8: CANILLAS DE ACEITUNO - PERIANA

Descripción en página: 132

Duración: 5 h 35 min

Longitud: 17 km



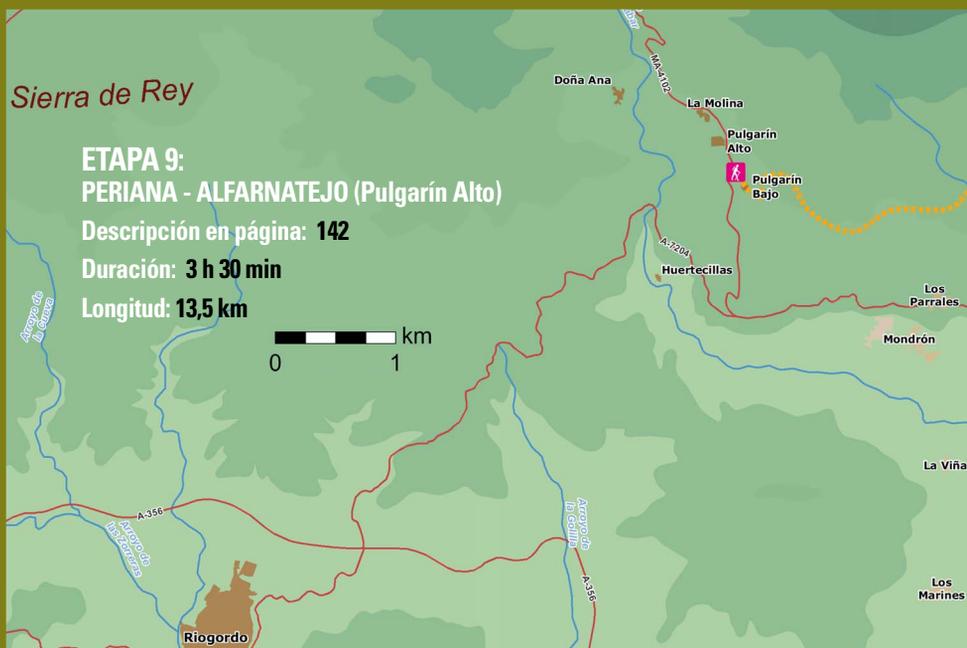
Sierra de Rey

**ETAPA 9:
PERIANA - ALFARNATEJO (Pulgarín Alto)**

Descripción en página: 142

Duración: 3 h 30 min

Longitud: 13,5 km



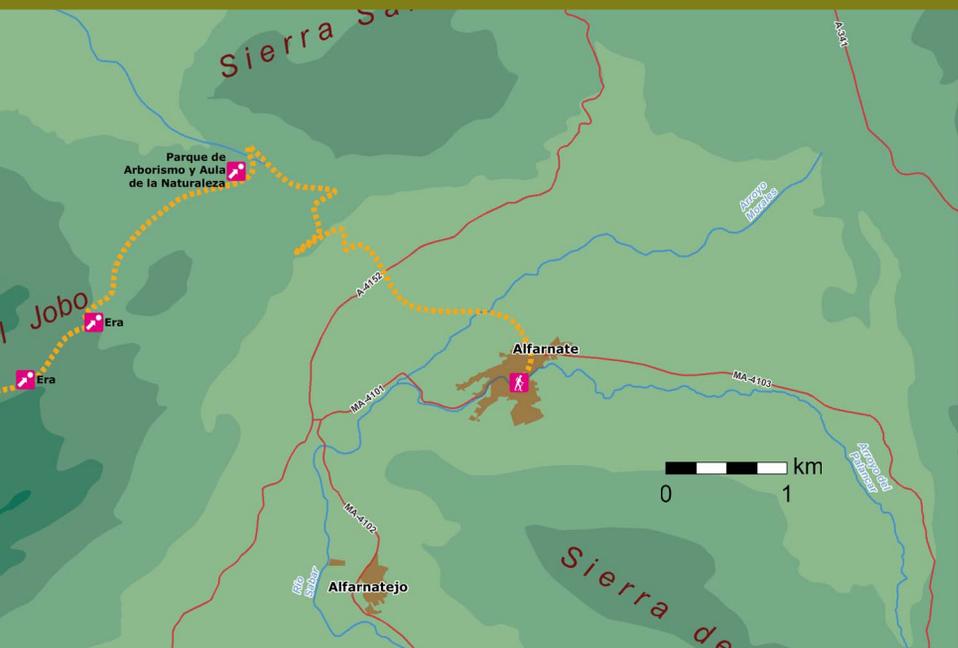
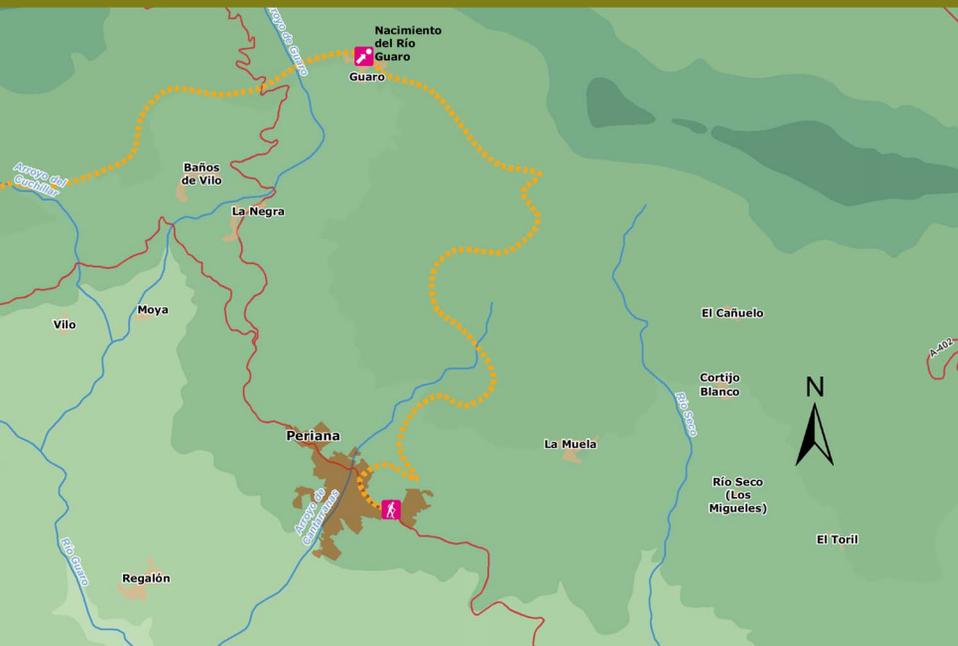
**ETAPA 11:
ALFARNATEJO - VILLANUEVA DEL ROSARIO**

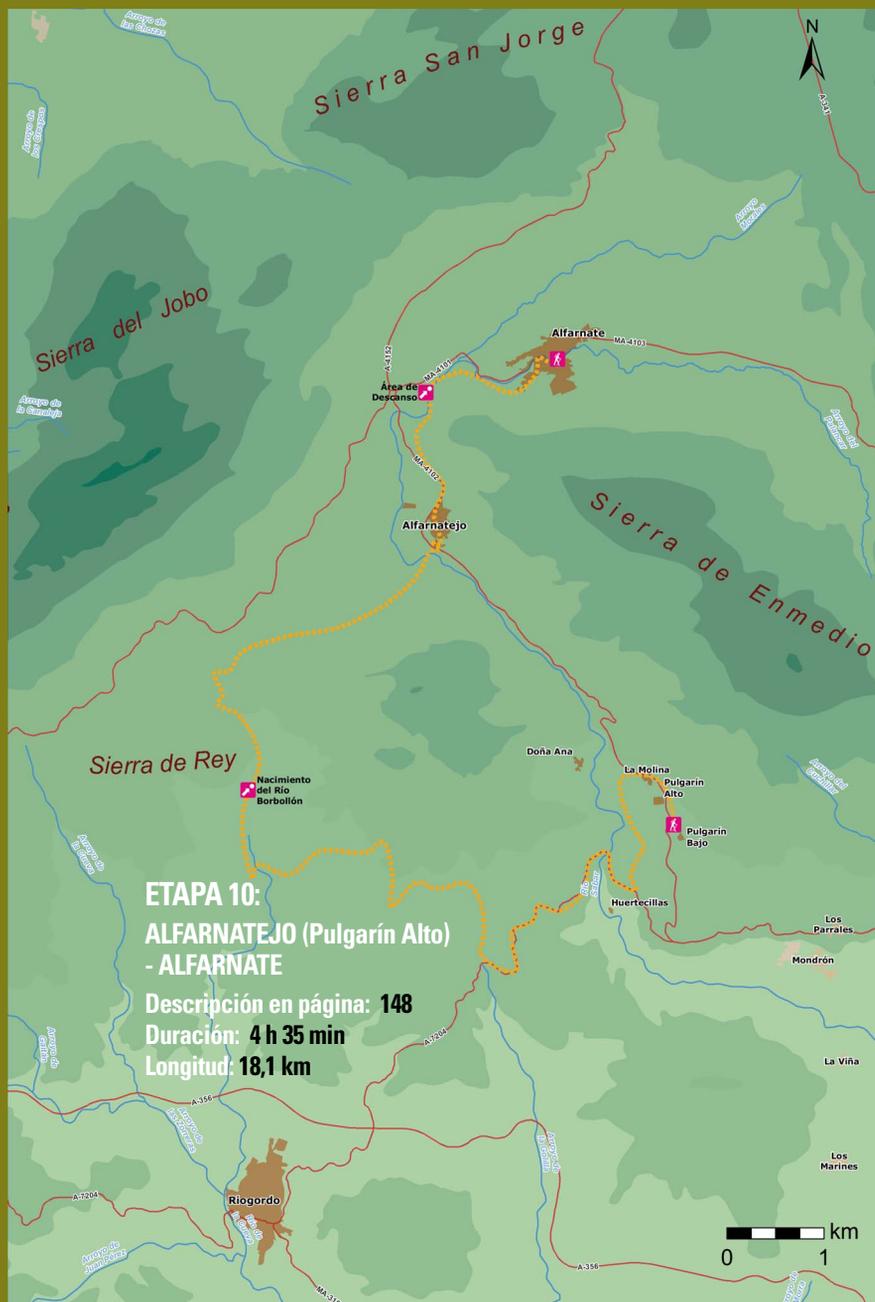
Descripción en página: 154

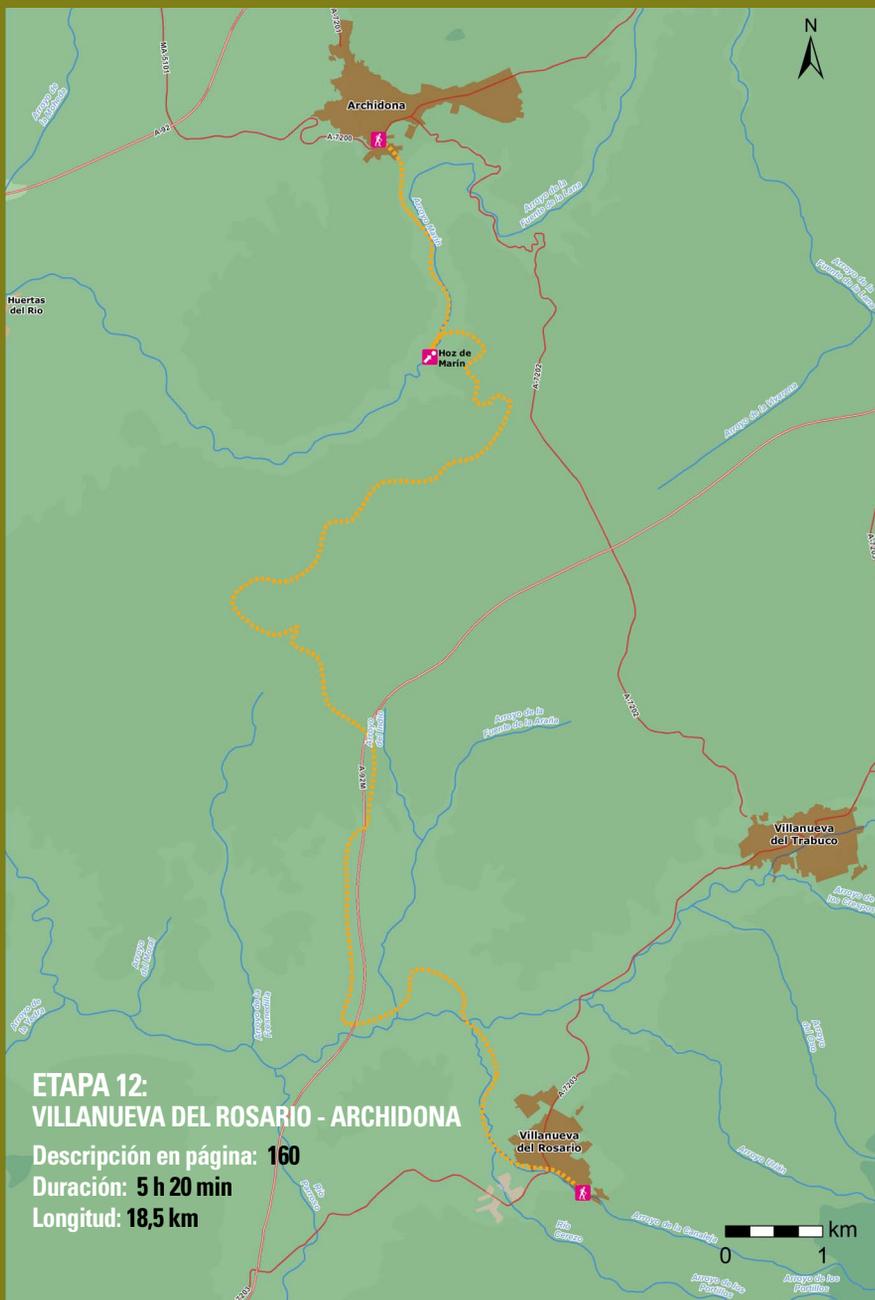
Duración: 5 h 15 min

Longitud: 15,4 km







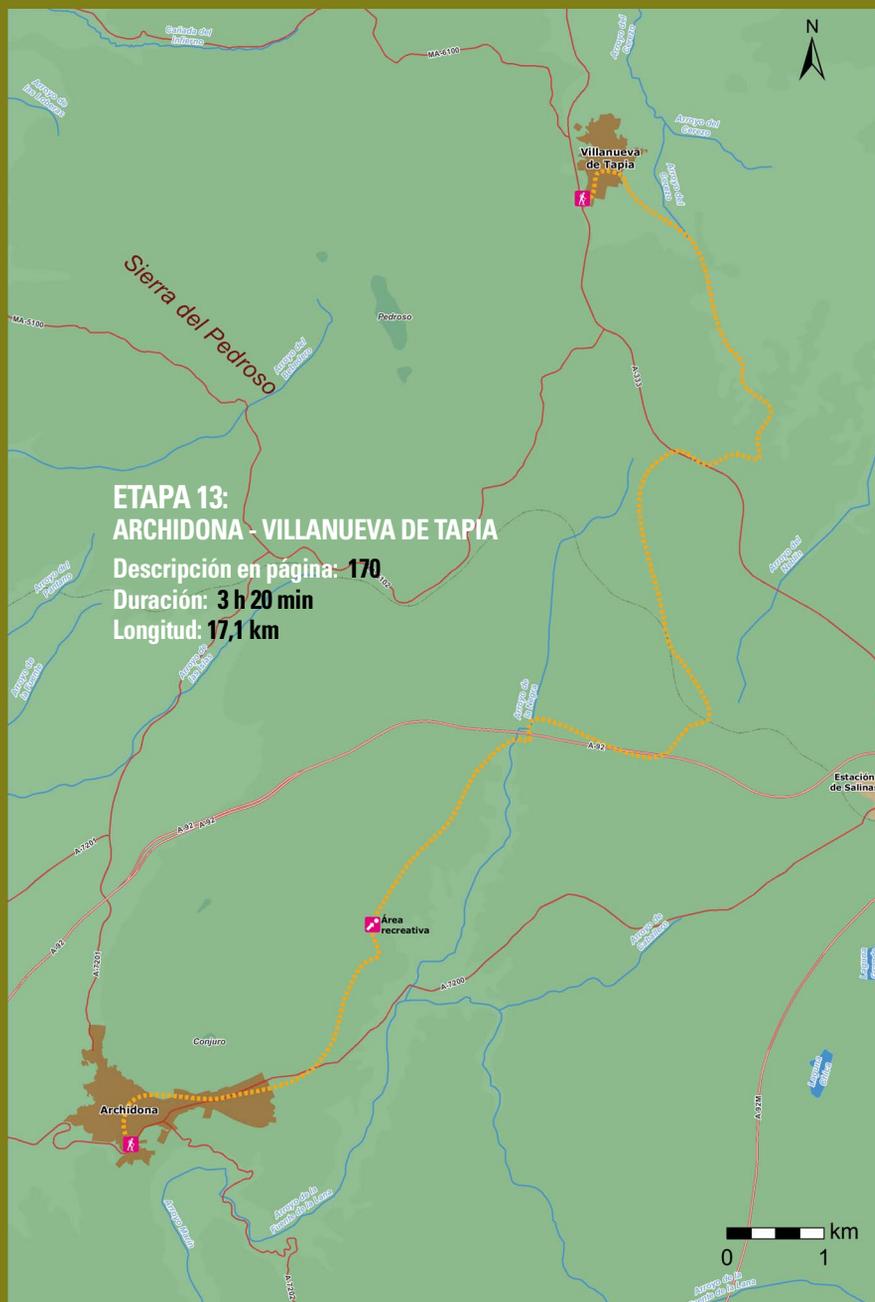


**ETAPA 12:
VILLANUEVA DEL ROSARIO - ARCHIDONA**

Descripción en página: **160**

Duración: **5 h 20 min**

Longitud: **18,5 km**

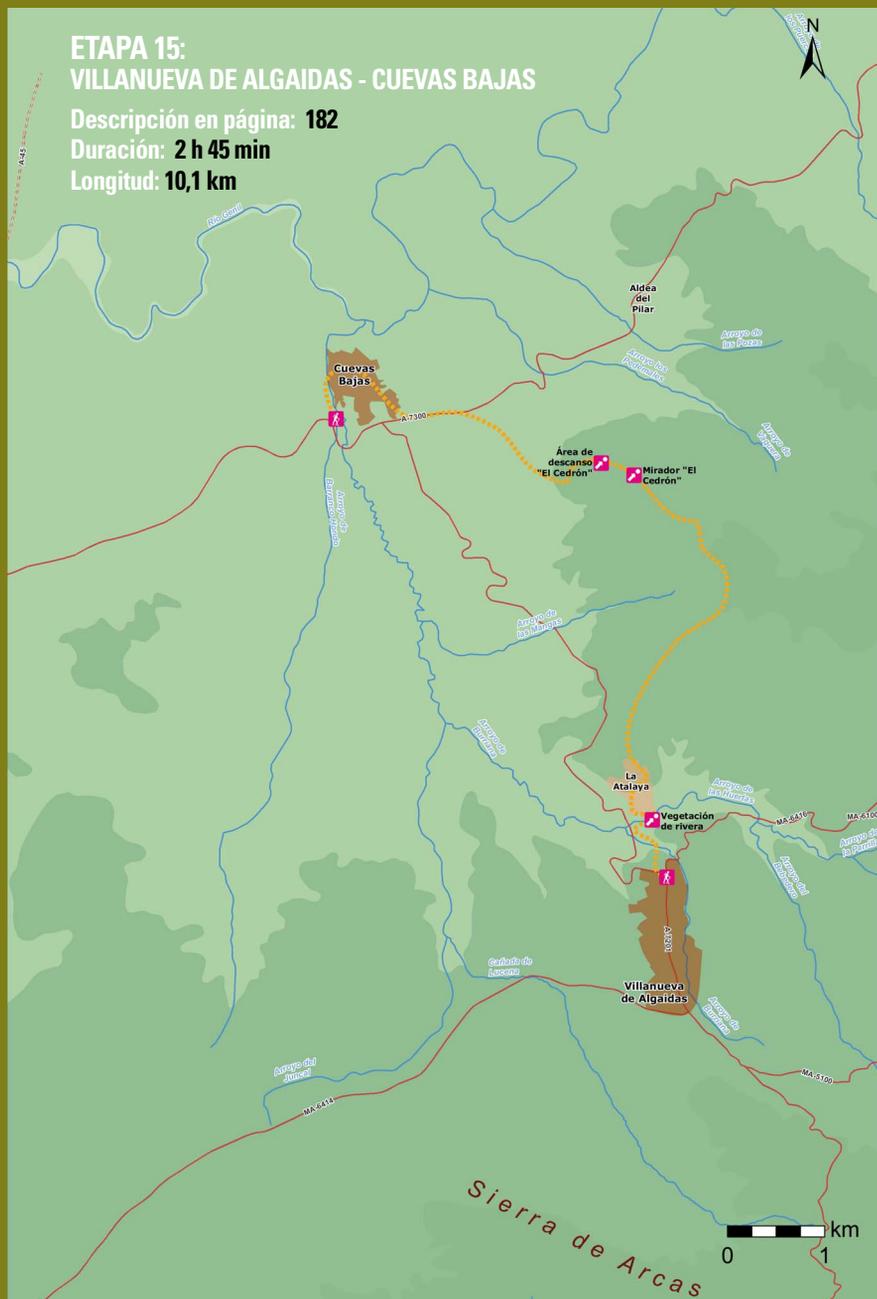


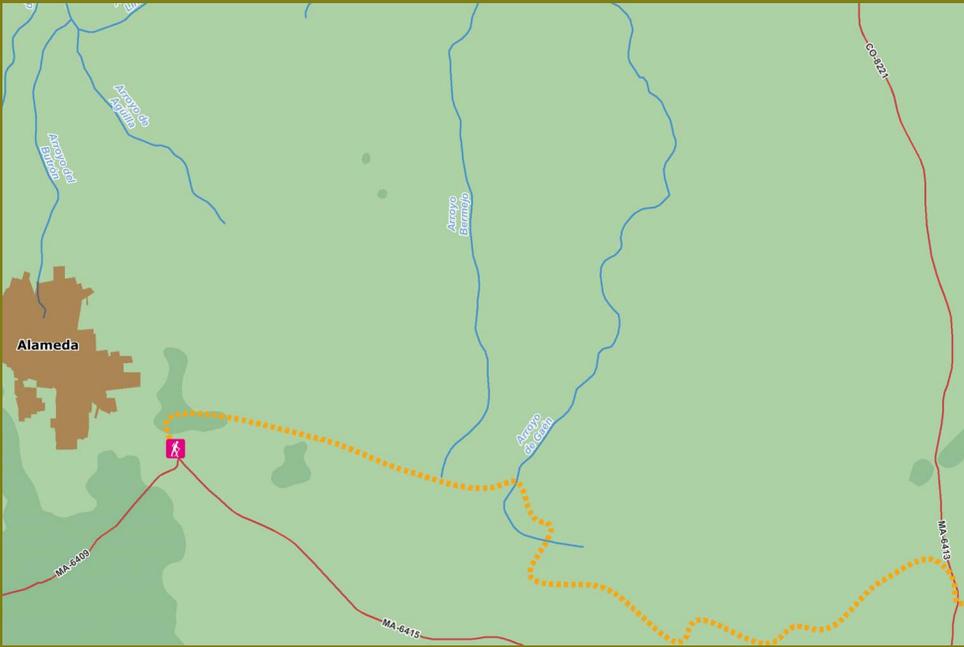
ETAPA 15: VILLANUEVA DE ALGAIIDAS - CUEVAS BAJAS

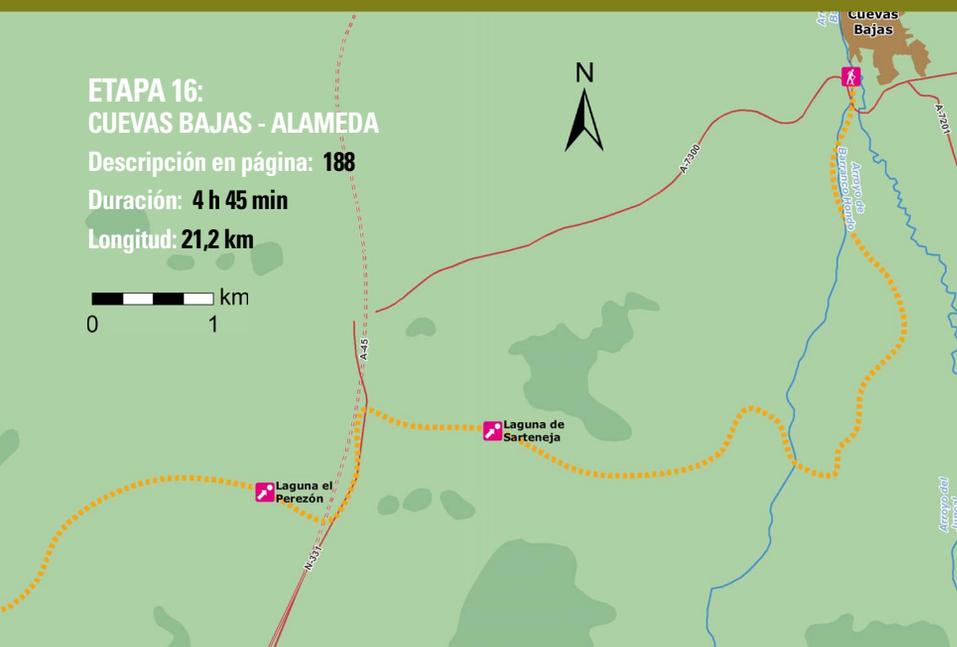
Descripción en página: **182**

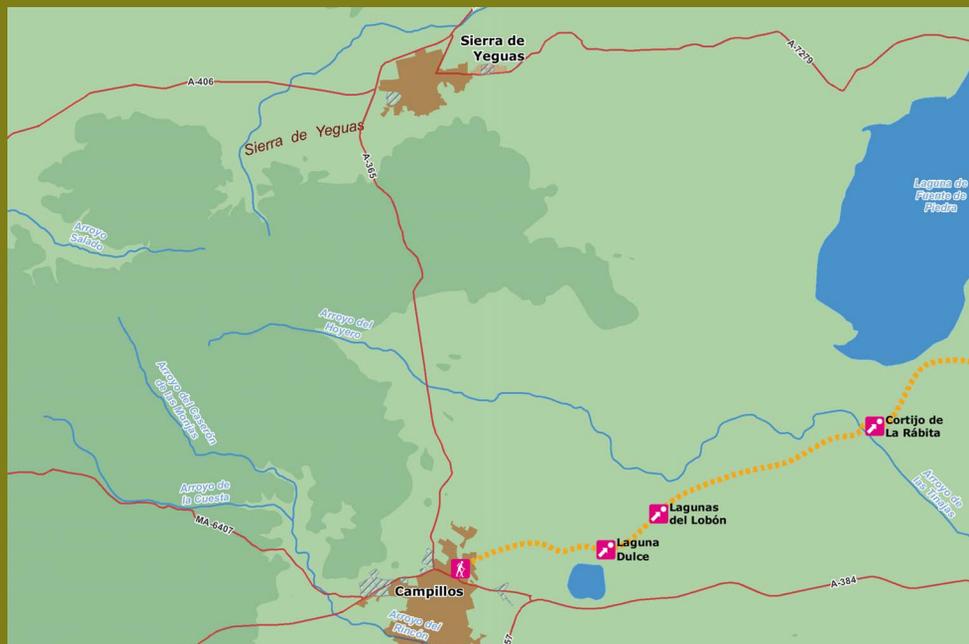
Duración: **2 h 45 min**

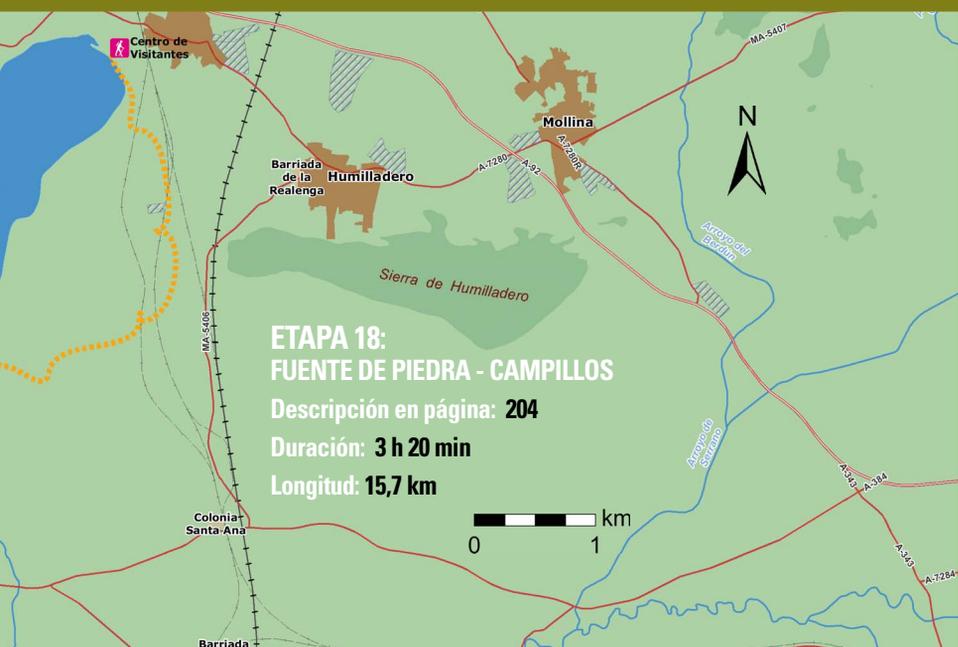
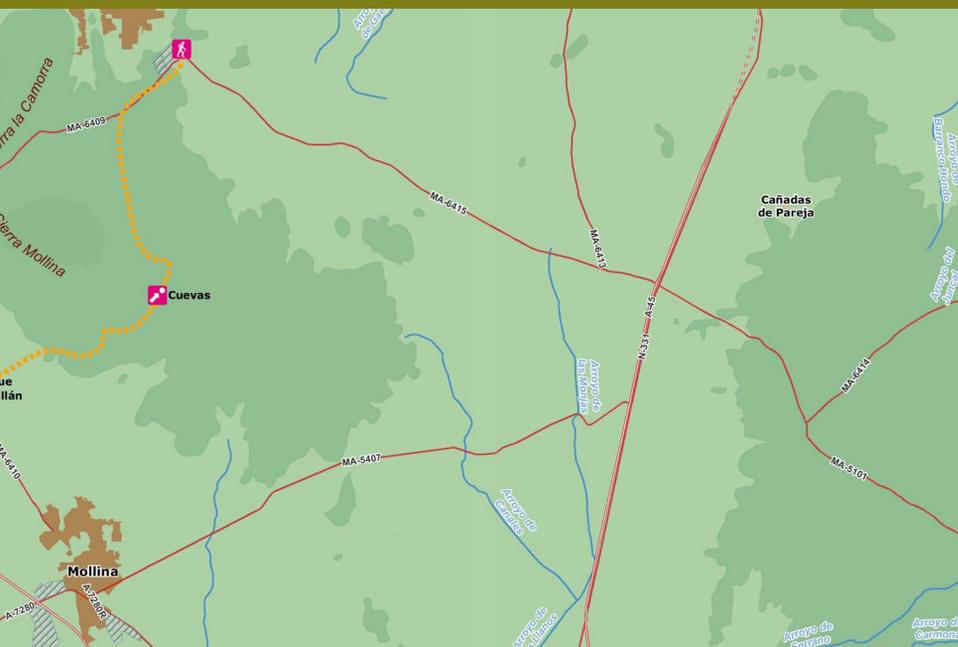
Longitud: **10,1 km**













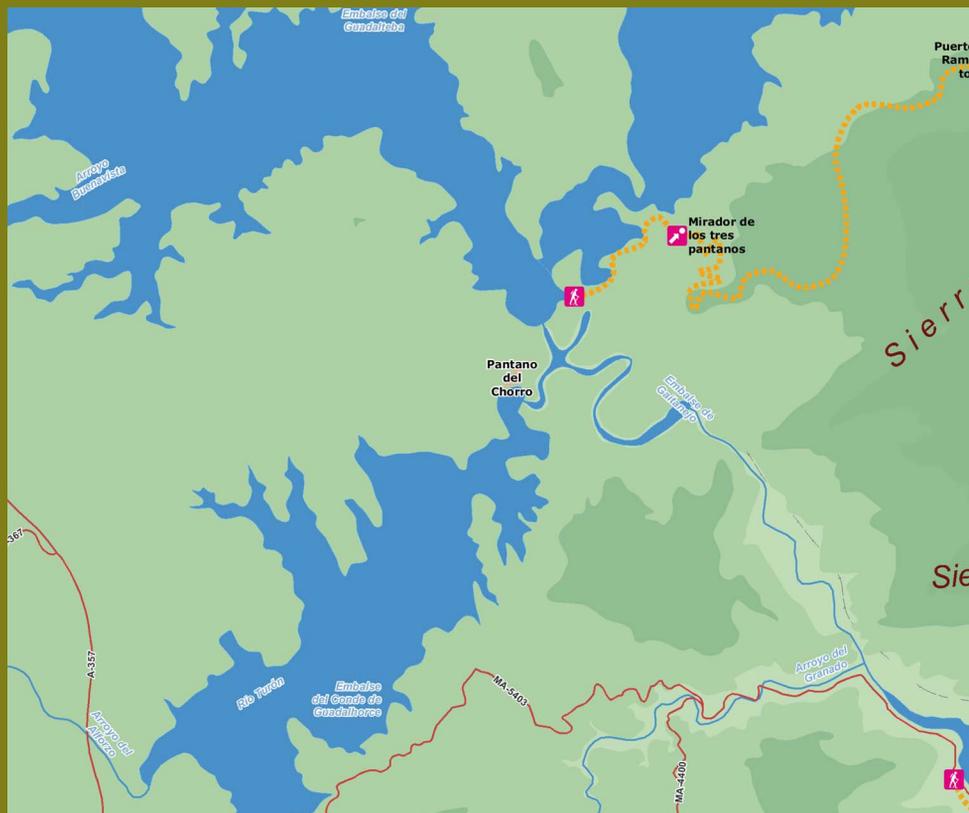
ETAPA 19:
CAMPILLOS -
CAMPILLOS (Embalses de Guadalhorce)

Descripción en página: **210**

Duración: **5 h 15 min**

Longitud: **23 km**





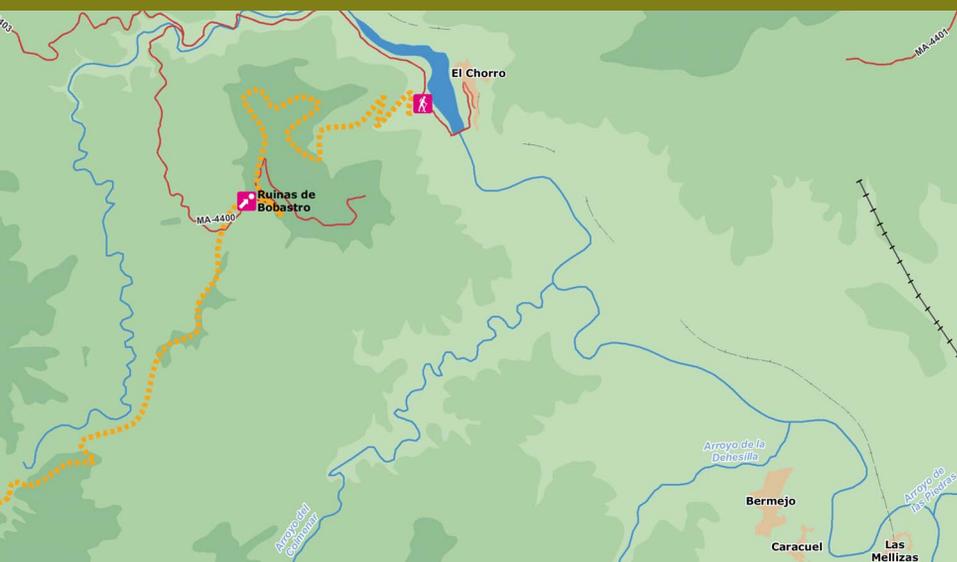
ETAPA 21:
ÁLORA (Estación de El Chorro)
- ARDALES

Descripción en página: **228**

Duración: **4 h 30 min**

Longitud: **16,5 km**

0 1 km



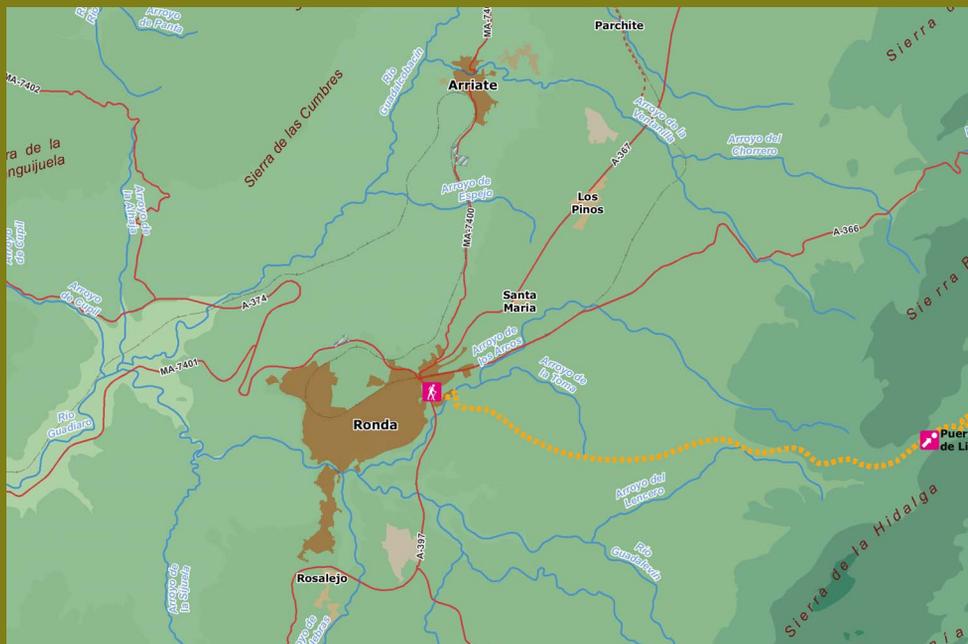


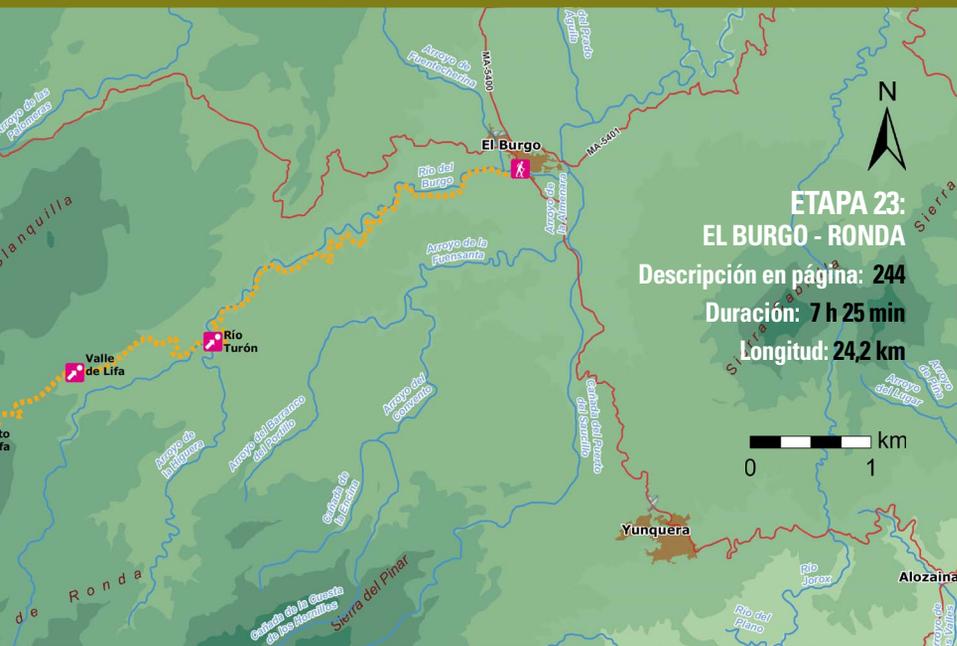
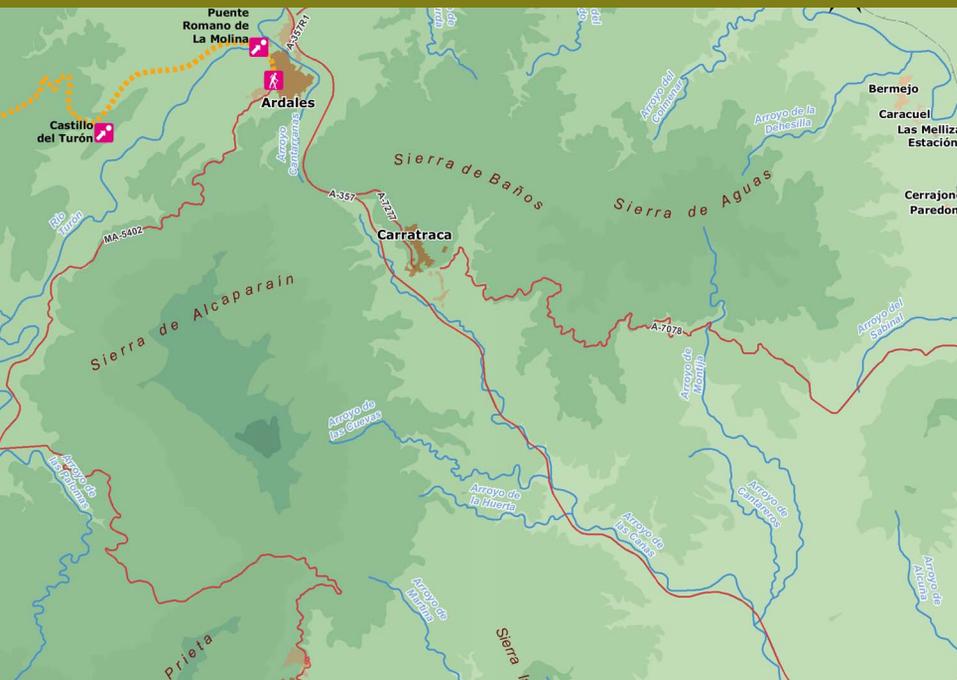
**ETAPA 22:
ARDALES
- EL BURGO**

Descripción en página: **238**

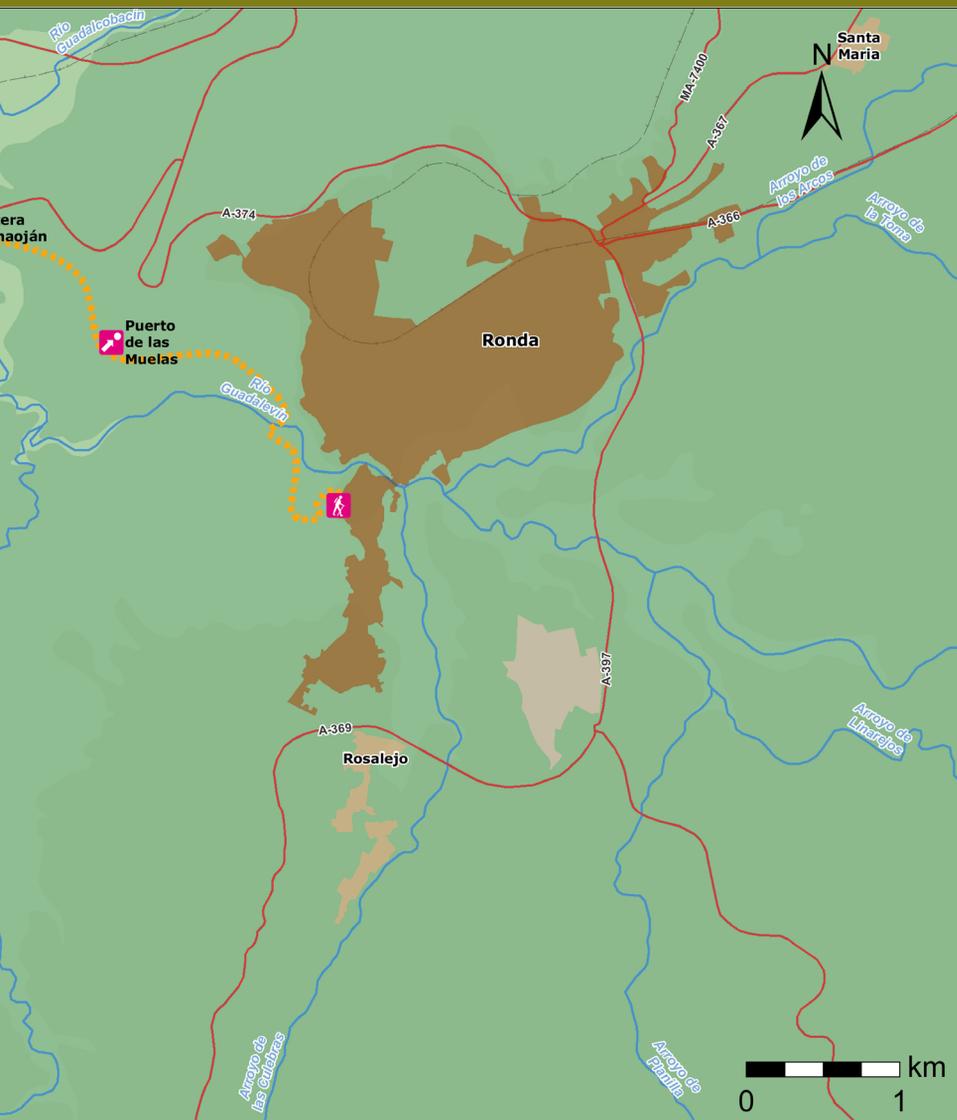
Duración: **5 h 35 min**

Longitud: **22,8 km**





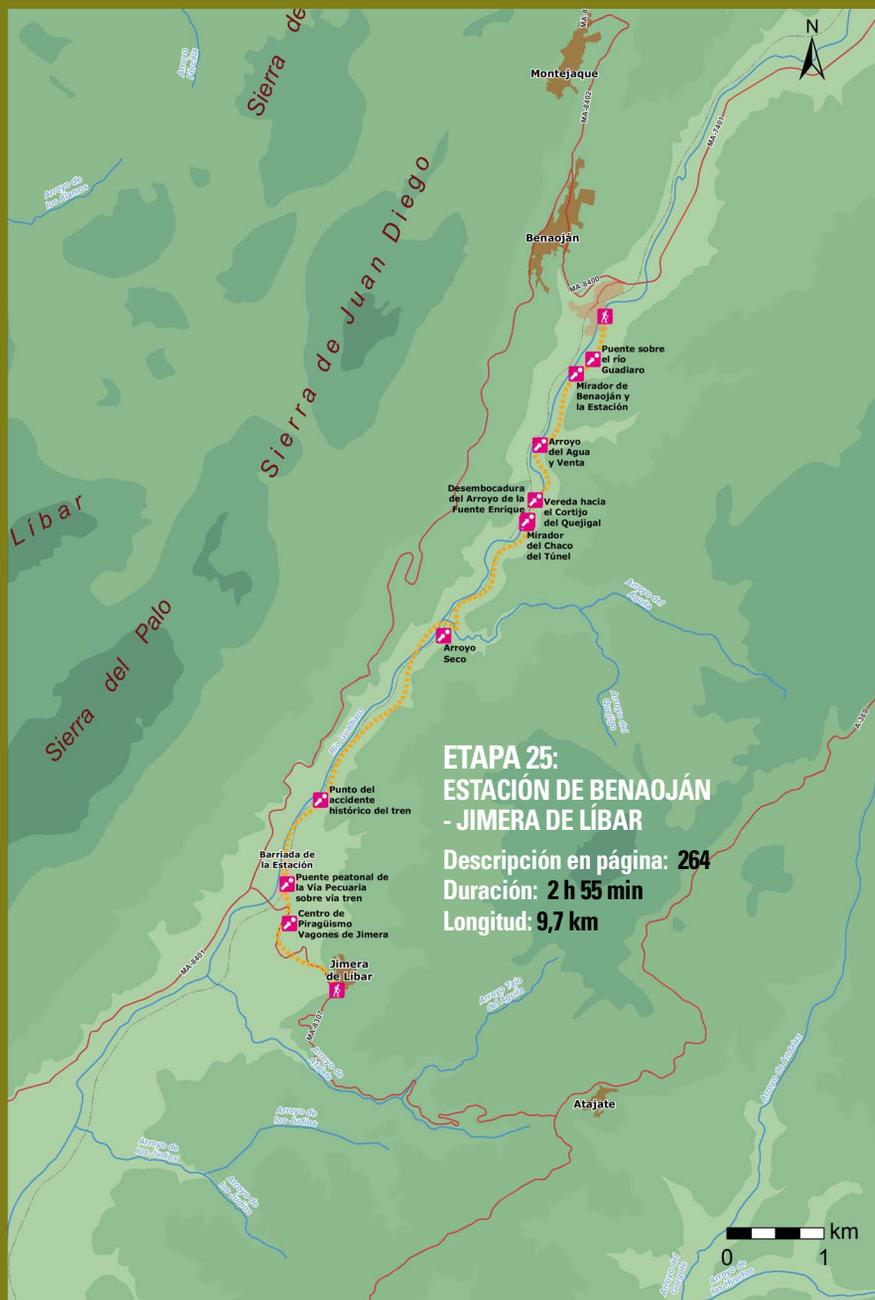


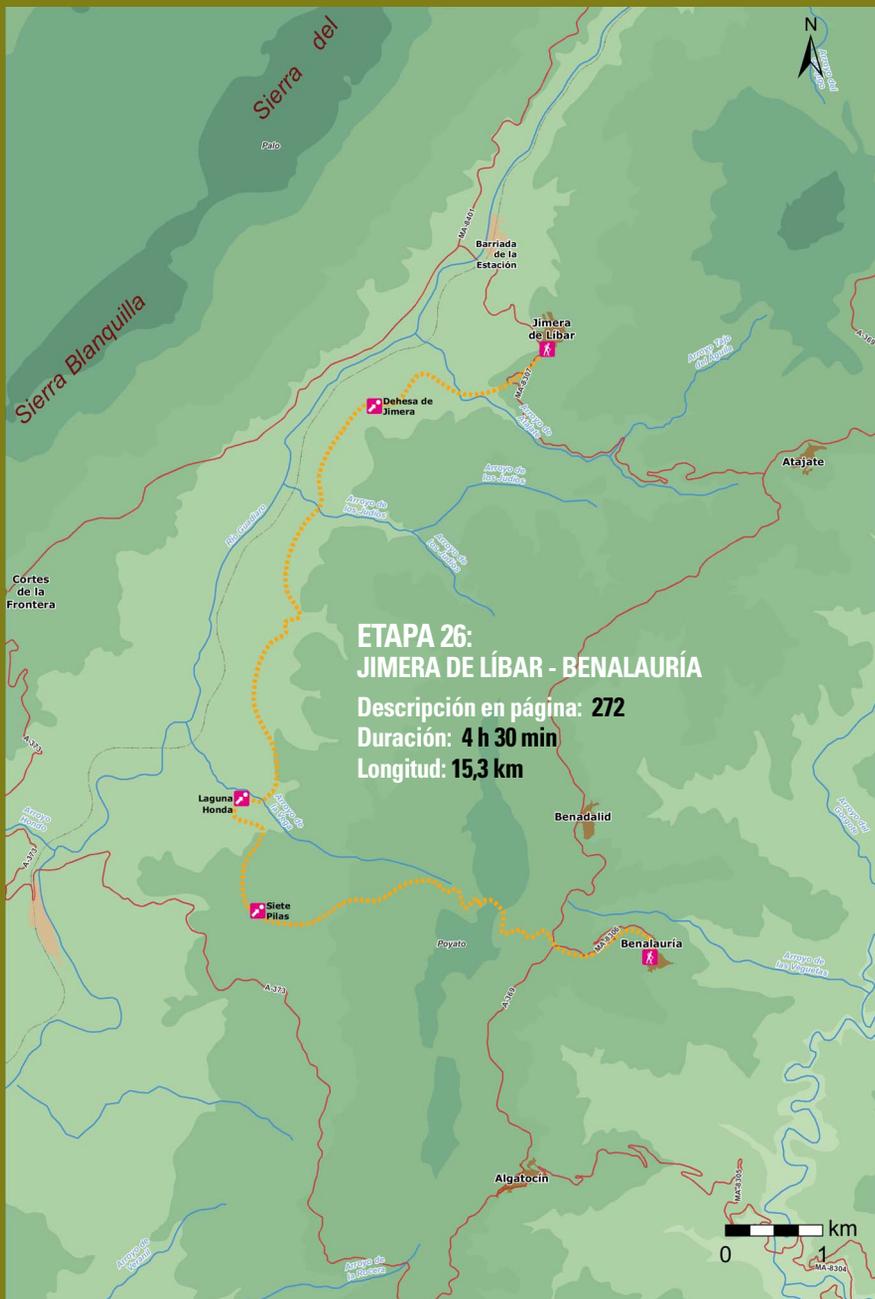


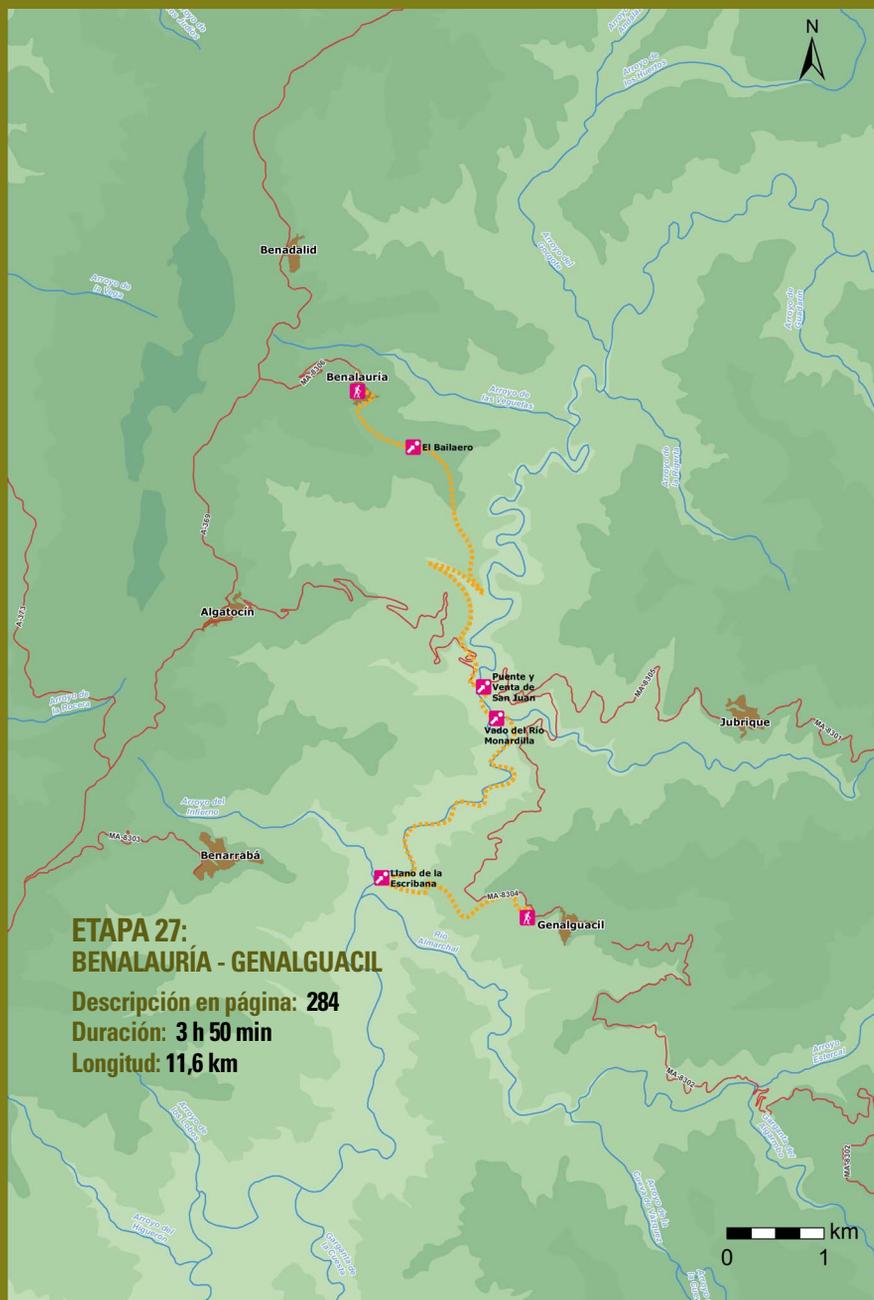
ETAPA 24:
RONDA - ESTACIÓN DE BENAJOJÁN

Descripción en página: **256**

Duración: **3 h 55 min** • Longitud: **12,8 km**







**ETAPA 27:
BENALAURÍA - GENALGUACIL**

Descripción en página: 284

Duración: 3 h 50 min

Longitud: 11,6 km



**ETAPA 28:
GENALGUACIL - CASARES**

Descripción en página: 292

Duración: 5 h 45 min

Longitud: 20,5 km

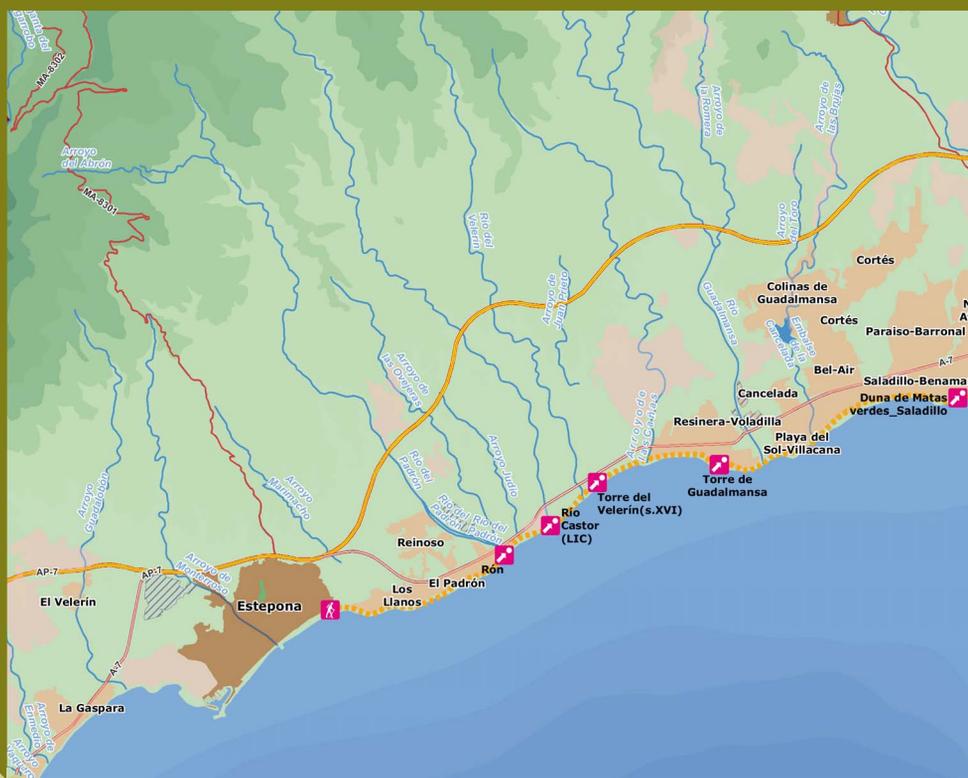


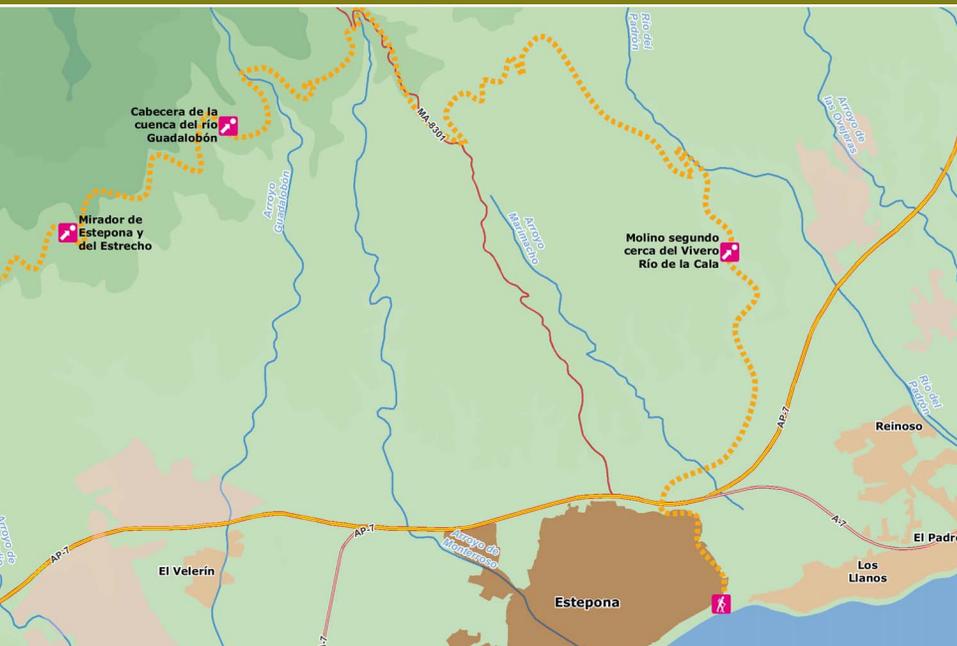
ETAPA 29: CASARES - ESTEPONA

Descripción en página: **306**

Duración: **10 h 25 min**

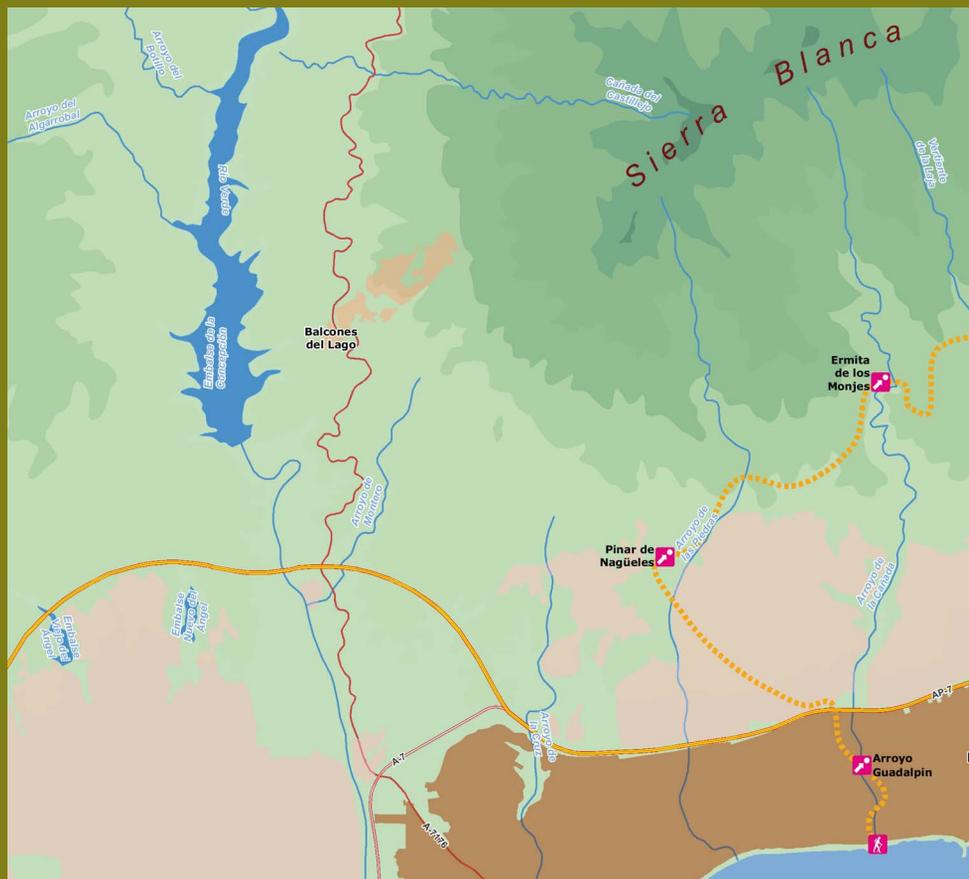
Longitud: **32,8 km**





ETAPA 30:
ESTEPONA - MARBELLA
 Descripción en página: **316**
 Duración: **7 h**
 Longitud: **27,1 km**



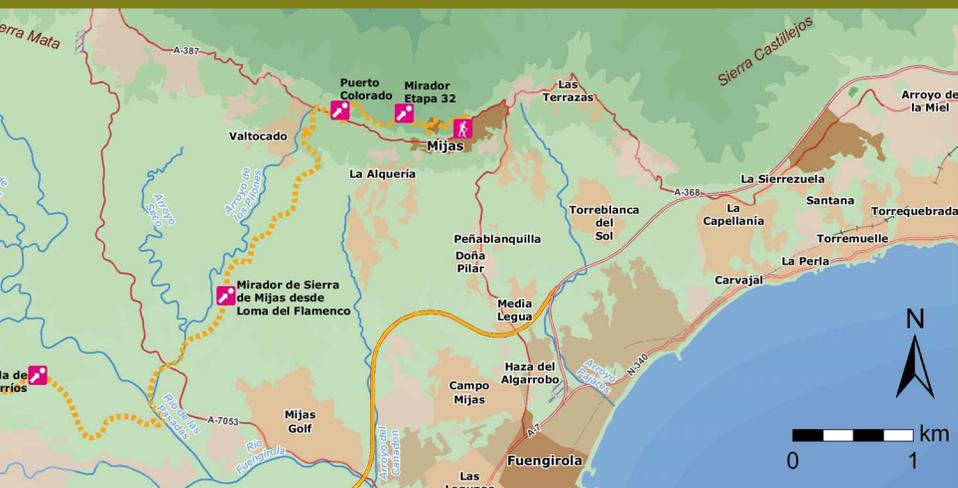
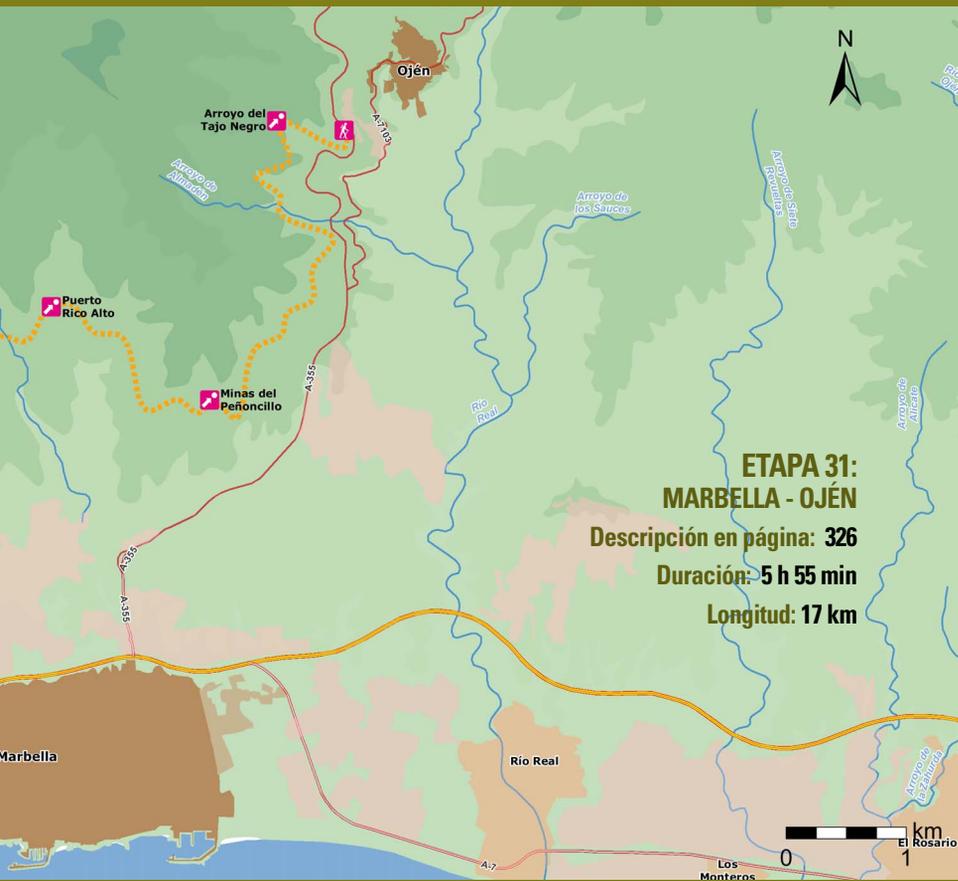


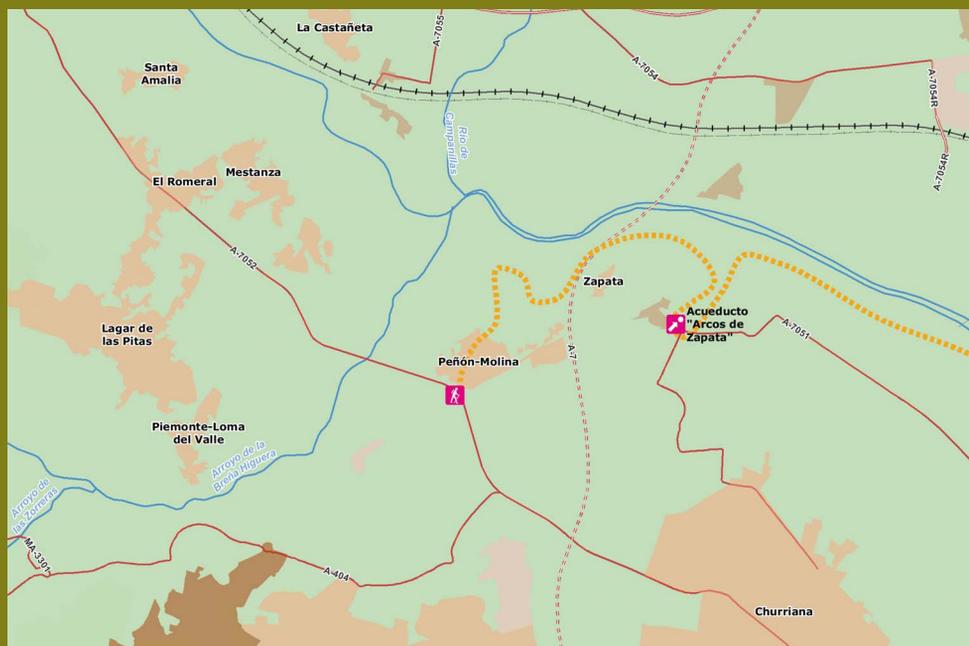
**ETAPA 32:
OJÉN - MIJAS**

Descripción en página: **334**

Duración: **10 h 15 min**

Longitud: **39,8 km**













Arado tradicional en las vegas del Río Vélez mediante una yunta de bueyes de la raza autóctona pajuna

La Gran Senda de Málaga en la Costa del Sol Oriental

La Costa del Sol al levante de la capital de la provincia es un largo sector litoral de unos 160 kilómetros de longitud que en lo que respecta a la Gran Senda de Málaga incluye los municipios de Málaga (desde la desembocadura del Guadalhorce), Rincón de la Victoria, Vélez Málaga, Algarrobo, Torrox y Nerja. El recorrido que propone la Diputación Provincial de Málaga va cortando cada uno de estos términos municipales al completo y generalmente a muy corta distancia de la costa.

La historia reciente del litoral malagueño oriental puede resumirse en términos de conflicto entre los intereses de la agricultura y sus industrias asociadas, la urbanización metropolitana y el

turismo. Pareciera que la planificación de todas las actuaciones derivadas del análisis de estos sectores tan imbricados se ha venido realizando conforme las circunstancias apremiaban, si se tienen en cuenta los resultados. Por otra parte, el territorio malacitano se caracteriza por ser muy montañoso, y esta particularidad está presente prácticamente hasta la línea del mar. De hecho, se van a conocer los Acantilados del Cantal mientras que el cambio entre las etapas de costa y las de sierra se realiza muy cerca de los afamados Acantilados de Maro y Cerro Gordo, lo que demuestra la complicada orografía que caracteriza a la franja costera de la Comarca de la Axarquía.

Esta cercanía de la montaña y el mar se traduce en que las infraestructuras lineales de la gestión del territorio deben encauzarse por un estrecho pasillo por el que los costes son menores. Las primeras vías de comunicación, destinadas más al tránsito comercial y de personas entre las vegas de Vélez y Nerja y la capital, se situaron al lado mismo de las playas. La carretera Nacional 340 y el ya desaparecido Ferrocarril Suburbano ocuparon los primeros lugares, enlazando los pequeños núcleos marinos entre sí, construyendo en muchos casos los sistemas dunares y horadando las rocas con trincheras y túneles.

Las fértiles vegas de los ríos principales, antaño ensenadas navegables, estaban a principios del siglo pasado ocupadas con los

cultivos tradicionales a los que se habían ido uniendo la caña de azúcar, generadora de una floreciente industria azucarera que cambió completamente el paisaje axárquico. Pero estaba por aparecer el fenómeno turístico, con un efecto amortiguado en esta comarca pero derivado de la fuerza centrífuga de litoral occidental y copiando su modelo. Aunque los campos de golf son aquí testimoniales, hoteles y empresas de servicios se instalaron también lo más cerca posible del agua y la arena por su efecto llamada hacia los visitantes. Y en esto que en el cambio de siglo se produce el boom inmobiliario, que a falta de más sitios llanos distribuyó las urbanizaciones y su red de viales en las laderas de las lomas, conformando ciudades dormitorio y comenzando el fenómeno del turismo residencial.

Esta cada vez mayor actividad humana necesitaba un aporte de agua constante y de calidad que se solventó principalmente con el Pantano de La Viñuela, en el valle del Río Vélez, un entorno que el GR-249 permitirá observar desde Periana. El problema del colapso del tráfico debido a lo congestionada que quedaba la circulación de vehículos, en la que ya era de facto una larga travesía, requirió de la construcción de varias rondas en la capital y de la Autovía del Mediterráneo, una magna obra que en la práctica, debido a la orografía, se ha concretado en altos viaductos y sucesivos túneles a media falda de los cerros de esquistos.

Sólo faltaba gestionar adecuadamente los residuos sólidos y, sobre todo, los líquidos. Estos suponían un grave problema logístico por la escasez de emplazamientos adecuados para las Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales (con las vegas de los ríos como emplazamientos

Apeadero de Benajárfes en la abandonada Línea de Trenes Suburbanos, reconvertido para nuevos usos



finales) y por la conducción de los vertidos hacia las mismas, lo que generalmente requiere tuberías a pie de playa y estaciones de bombeo.

Los últimos actores que han entrado en escena han sido los cultivos de árboles subtropicales, que han ido conquistando terreno montaña arriba hasta convertir a la Axarquía en un referente en este tipo de producción a nivel internacional.

Todos y cada uno de estos aspectos del territorio van a poderse conocer a lo largo de las cuatro etapas que inician la Gran Senda de Málaga por este territorio tan urbanizado en el que, como islas, surgen elementos patrimoniales y medioambientales de primer orden. El visitante entra en una comarca en el que cada poco va a encontrar cuevas y abrigos jalonando el recorrido. Dada la bondad del clima la ocupación de las mismas como lugares de actividad sociocultural y residencia ha sido prácticamente ininterrumpida desde el Paleolítico. Algunos de estos espacios han sido habilitados para la visita, contando siempre con santuarios faunísticos, pictóricos o arqueológicos cerrados al público. La más famosa es la Cueva de Nerja, pero está también la del Cantal recientemente abierta y otras como las del Complejo del Humo donde preponderan los intereses científicos o educativos.

Luego están los numerosos yacimientos a los que se acerca el sendero de largo recorrido, desde los asentamientos ribereños fenicios y sus necrópolis a los romanos, pasando por los castillos y construcciones testimoniales de la dominación musulmana. Hay que hacer especial mención a la colosal red defensiva litoral que entre los siglos XVI y XVIII intentaba repeler las incursiones de piratas y corsarios norteafricanos o de la Europa noroccidental mediante las numerosas torres atalayas y casas fuertes.

Los recursos geológicos de la Costa del Sol Oriental serán uno de los valores que el GR-249 intentará trasladar al usuario mostrando la diversidad de sustratos de diferente edad y composición química entre los que destacan los esquistos, las calizas y los materiales postorogénicos, que han sufrido en eras geológicas pasadas los ascensos y descensos sucesivos del nivel del mar, escenarios que el sendero visitará varias veces.

Los enclaves de naturaleza primigenia se circunscriben sobre todo a las zonas de acantilados, a las dunas y playas y a los valles fluviales y estuarios. En los dos entornos primeros se localizarán llamativas especies botánicas que en algunos casos son exclusivas de este tramo litoral y, en cualquier caso, resisten la aridez,

La Playa de la Cala del Moral con el espigón donde empiezan los acantilados, en primer término





El bonito endemismo *Limonium malacitanum* en uno de sus emplazamientos preferidos en el Cantal

la inestabilidad de las playas y la salinidad costera con estrategias biológicas ingeniosas. La línea de costa, con un perfecto trazado de oeste a este, está definida por tres grandes ensenadas: la de Málaga, la de Vélez y la de Nerja, separadas entre sí por zonas de acantilados y las puntas de Torre del Mar y Torrox culminadas por sendos faros.

Los ríos, por su parte, son los grandes diseñadores del paisaje de la Axarquía. Con origen en el Arco Calizo Central y en las Sierras de Tejada y Almijara, los cursos fluviales del Guadalmedina, Jaboneros, Totalán, Vélez, Algarrobo, Torrox y Chíllar trazan sus valles desde el norte hasta el sur de forma independiente, drenando directamente al Mar de Alborán. Si bien suelen llegar muy mermados a las desembocaduras, la arena y sedimentos que aportan son las creadoras del principal recurso que buscan los turistas,

las playas. La fauna y flora que cobijan (en particular el Río Vélez) reclaman también un acercamiento más respetuoso de axarquicos y foráneos, sobre todo en lo que respecta a una especie tan singular como el camaleón (que tiene aquí unos de sus principales reductos europeos) y a los pájaros, que por sí solos constituyen un atractivo turístico, educativo y científico de primer orden.

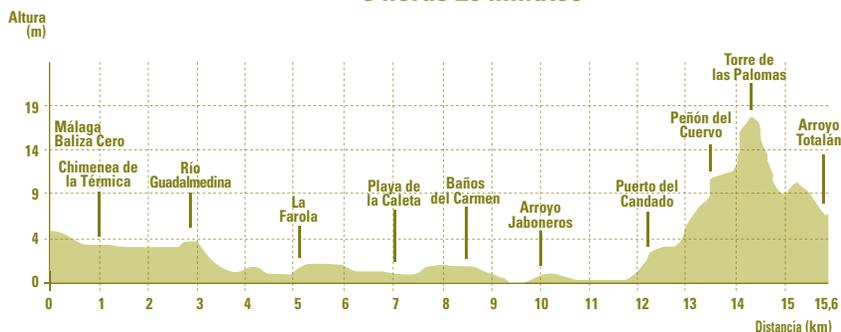
A lo largo de las cuatro etapas que siguen, el equipamiento senderista de la Gran Senda de Málaga llevará al usuario a desmigra este espacio tan complejo, tan cargado de historia y con tantos valores medioambientales disfrutando de 70 kilómetros de pistas de tierra, sendas y paseos marítimos.

Comienza la aventura de conocer la provincia de Málaga.

1 MÁLAGA • RINCÓN DE LA VICTORIA

Comienza la andadura

 **TIEMPO DE REFERENCIA**
3 horas 20 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	15.6	Ascenso acumulado	40	Altitud final	7
Km ascenso	2.0	Descenso acumulado	35	Altitud máxima	23
Km descenso	2.4	Diferencia máxima	23	Altitud mínima	0
Km en llano	11.2	Altitud de inicio	6	Altitud media	4

» Resumen de la etapa «

La primera etapa de la Gran Senda de Málaga se dirige hacia el este siguiendo la línea de costa, en dirección a la Comarca de la Axarquía. Se trata de un recorrido asequible por su longitud pero, sobre todo, por los escasos desniveles que se salvan.

Para unir la zona occidental de la capital malagueña y la Cala del Moral, en el Rincón de la Victoria, hay que describir un suave arco hacia el norte y el este siguiendo los perfiles de la Ensenada de Málaga y, por supuesto, atravesar todo el casco urbano principalmente por paseos marítimos. Paulatinamente se van pasando los diferentes barrios litorales malagueños desde los más céntricos hasta El Palo, lugares tradicionales de chiringuitos y restaurantes de playa con los conocidos espeteros.

La Carretera de Almería marca el final de este modelo de paisaje costero por la entrada en escena del Puerto del Candado, algunos acantilados marinos (que aquel vial salva mediante un túnel) y la impactante Cementera de la Araña. La parte final recupera las bonitas calas de arena con las del Peñón del Cuervo, mientras que la máxima cota se sitúa algo más adelante en la Torre Vigía de las Palomas, a 23 metros de altitud.

El recorrido continúa al lado de la Nacional 340, por el arcén derecho, y finaliza al lado de los cortados calizos de la Cala del Moral en el puentecito que permite cruzar sin problemas el Arroyo Totalán, que es linde de los términos municipales de Málaga y Rincón de la Victoria.

 Severidad del Medio Natural	 Orientación en el itinerario	 Dificultad de Desplazamiento	 Esfuerzo Necesario	 10.3	 4.4	 0.9	 x 0
1	1	1	2	10.3	4.4	0.9	x 0

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

» Lo mejor de la etapa «

El GR-249 ofrece como comienzo la posibilidad de recorrer prácticamente toda la franja litoral de la capital. Tras una larga historia de olvido, la Málaga del siglo XXI ha comenzado el milenio abriéndose hacia el Mar Mediterráneo, que siempre fue el que le dio sentido como urbe. Numerosas novedades dan testimonio de este nuevo enfoque en la zona del Puerto, concretado en actuaciones que por supuesto han generado largos debates y que el sendero recorre una a una. Entre tanto, el Río Guadalmedina sigue esperando su turno, reclamando el papel medioambiental y de uso ciudadano que le corresponde como el otro gran vertebrador de la ciudad.

El modelo territorial de esta parte de la costa occidental de Málaga cuenta con muchos años de ajustes, de modo que conserva parte de la idiosincrasia pesquera que es su razón de ser a la par que se adapta a los nuevos tiempos. El viajero contemplará lugares emblemáticos como el Puerto y su Farola, las Playas de la Malagueta, la Caleta, Pedregalejo y el Palo y los numerosos chiringuitos que en este principio de siglo también están buscando su lugar y estética propios.

La última parte del trayecto reserva una serie de sorpresas de diferente factura, desde enclaves de naturaleza privilegiada con especies botánicas exclusivas hasta torres almenaras medievales perfectamente conservadas, pasando por instalaciones fabriles a pie de playa o calas recónditas de paisaje evocador. Todo un compendio en poco más del 15 kilómetros, en fin, del devenir de la Costa del Sol.

- **Punto de Inicio:** km Cero en el Paseo Marítimo Antonio Banderas de la capital de la provincia.
- **Acceso al Punto de Inicio:** A Málaga se llega siguiendo la línea este suroeste por la Autovía del Mediterráneo. Desde el norte entran las autovías hacia la Comarca de Antequera y el resto de las capitales andaluzas, la A-45 y la AP-46, pasando por el Puerto de las Pedrizas. Para venir desde las Comarcas de Guadalteba y Serranía de Ronda hay que tomar la A-357, con dirección oeste.
- **Punto de finalización:** Puente sobre el Arroyo en la Cala del Moral, del municipio del Rincón de la Victoria.
- **Acceso al punto de finalización:** El Rincón de la Victoria se encuentra entre la costera N-340 y la Autovía de la Circunvalación A-7S. Desde ella se escinde la MA-24 con dirección Rincón de la Victoria o la Cala del Moral, que es la referencia para acceder al final de ruta.
- **Posibles escapes:** En todo momento es factible abandonar el recorrido y dirigirse perpendicularmente hacia la Nacional 340 por cualquiera de los accesos a la playa, y esta carretera litoral cuenta con paradas de autobuses interurbanos y demás servicios municipales.
- **Punto de no retorno:** Los Baños del Carmen marcan aproximadamente la mitad del recorrido. Dadas las posibilidades de escape, es ésta una referencia válida para continuar adelante y no retroceder.
- **Cartografía:** La primera parte está en el mapa **1053-III** (Málaga). A partir del kilómetro 11.2 se pasa al **1053-IV** (Rincón de la Victoria).
- **Términos municipales:** Toda la etapa transcurre por el término municipal de Málaga, y es exactamente en el Arroyo de Totalán, en el punto de finalización, donde comienza el municipio del Rincón de la Victoria (km 15.6).



Escultura con el lema de *La Misericordia* en las cercanías de el km Cero

• Para disfrutar de la senda sin peligros

La primera etapa apenas cuenta con potenciales peligros. Todos los pasos de los arroyos se realizan sobre puentes, y en los diferentes paseos marítimos se prioriza el tránsito pedestre.

Normalmente no debe haber problemas para proveerse de agua, habiendo además algunas fuentes públicas accesibles.

Nada más dejar atrás las Playas del Palo hay que andar un tramo por el arcén de la N-340, que es estrecho sobre todo para cruzarse con una bicicleta, lo que no es nada improbable.

Por último, la Torre Vigía de las Palomas, en los Acantilados del Cantal, no cuenta con barandas de protección, al menos a fecha de la última actualización de esta Topoguía. Hacia el sur hay una caída importante, por lo que hay que extremar las precauciones a la hora de fotografiar el Bien de Interés Cultural.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarias

El Sendero GR-92 E-12 o Senda del Mediterráneo tiene aquí una de sus etapas por la provincia de Málaga, en la que cuenta con unos 167 kilómetros. La que coincide con el GR-249 parte del Arroyo Totalán y termina en la famosa Farola de Málaga, siendo descrita, como es obvio, en sentido contrario al de la Gran Senda de Málaga.

La capital ofrece un par de Senderos de Pequeño Recorrido muy útiles para hacerse una idea del entorno alomado que la acoge. Uno de ellos es el PR A-114 Ciudad Jardín Puerto de la Torre, de 17 kilómetros de longitud de ida, que

parte del propio tejido urbano y fue habilitado en el 2012. Los puntos de inicio y finalización están conectados mediante la red de autobuses urbanos, pero también cada uno de ellos con el GR-249. Entre sus atractivos cuenta con panorámicas poco usuales de la ciudad y la visita a los Embalses del Agujero y el Limonero.

En el kilómetro 4.3 de recorrido, a la altura del Puerto de Málaga, se localiza el comienzo de otro itinerario homologado, el PR A-119 Sendero del Mirador. Empieza en el Ayuntamiento y es algo más largo, unos 26 kilómetros, y más exigente que el anterior, porque sube hasta los Montes de Málaga. Los atractivos que tiene esa ruta se basan en las panorámicas sobre el Mar de Alborán, poder llegar hasta el Parque Natural de los Montes de Málaga y el descenso por entre antiguos lagares utilizando el valle del Arroyo Jaboneros. En la desembocadura de este arroyo contactan de nuevo PR y GR cuando este lleva andados 10 kilómetros.

Hay un par de referencias históricas de primer orden que, sin tratarse de senderos, es necesario reseñar. Hacia el este desde Málaga partían dos vías de comunicación que se enfrentaron a bastantes dificultades constructivas debido a lo montañoso del litoral oriental. Una de ellas era la Carretera de Almería, escenario de pasados episodios sangrientos como recuerda un cartel alusivo situado en el túnel entre el Puerto del Candado y el Peñón del Cuervo.

La otra infraestructura era la del Tren Litoral que, partiendo de Málaga y después de recorrer la costa entre puentes y túneles, subía por Vélez Málaga hasta el Boquete de Zafarraya para pasar a la provincia de Granada. La línea fue construida por la Compañía de los Ferrocarriles Suburbanos de Málaga a principios del siglo pasado, estando la antigua Estación de origen en un ecléctico edificio bicolor en la entrada al Puerto de Málaga desde la Plaza de la Marina. El GR-249 pasa justo al lado de este edificio histórico en el que ahora está el Instituto de Estudios Portuarios, pero no será la última vez que transitará por el antiguo trazado de las vías.

LOS RÍOS Y EL AGUA



La catedral de Málaga y el nuevo paseo desde el puerto

El principal curso fluvial de la etapa es el Río Guadalmedina, que se cruza apenas comenzada la andadura. Etimológicamente se trata del Río de la Ciudad, y en efecto Málaga se ha construido a ambos lados del mismo, desembocando en la parte occidental del Puerto, prácticamente en el centro urbano. Málaga y su río comparten una historia de desencuentro que ha llegado hasta hoy. Pese a los últimos esfuerzos, todavía no se ha dado con una solución para integrar el cauce en la moderna ciudad aunando uso público y conservación.

El Guadalmedina nace en la Sierra de Camarolos, en el Arco Calizo Central, y deja a la izquierda en su descenso hacia el sur el Parque Natural de los Montes de Málaga. Este Espacio Natural Protegido lo está en base a que fue reforestado con coníferas como parte de un plan hidrológico forestal que incluía la construcción de diques de retención y de dos pantanos reguladores, el del Agujero y el del Limonero.

El detonante de estas obras fue la violenta riada del 23 de septiembre de 1907, que se saldó con numerosas muertes y cuantiosos daños materiales, pero que tan solo fue el último de estos episodios cíclicos generados por la deforestación. Uno de los agravantes fue el

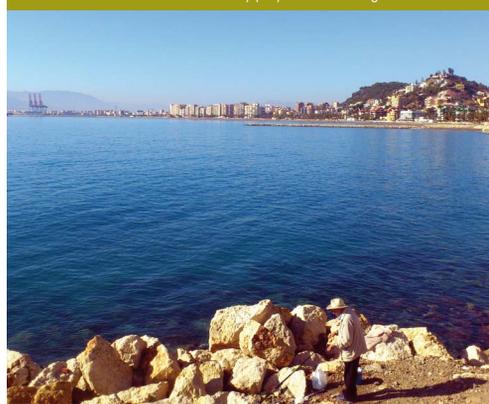
abandono de las pendientes parcelas dedicadas al cultivo de la vid debido a la epidemia de filoxera de finales del siglo XVIII, el principal motor económico de aquella Málaga decimonónica puesto que no solo incluía los productos directos sino también los derivados de su comercialización.

Hoy día el Guadalmedina cruza Málaga totalmente encauzado y tan solo cobija algunas poblaciones de peces cuando baja con agua suficiente, que no es siempre, teniendo que ascender bastante en su cauce de casi 50 kilómetros de largo para encontrar algún retazo del bosque galería que debería ser. Desde el Puente de la Autovía de Acceso al Puerto, entre el Puente del Carmen y el del ferrocarril, es fácil localizar grandes lisas deambulando por las estancadas aguas de la desembocadura y algunas aves acuáticas poco molestas con el ruido del tráfico.

Los demás cursos fluviales sobre los que la Gran Senda de Málaga cruza en esta etapa son de menor entidad pero están muy incardinados en la trama urbana.

El Arroyo Toquero desemboca en la Caleta y es apenas perceptible por el senderista. Luego se pasa por el Arroyo Jaboneros, que viene de

Pescador en los Baños del Carmen y playas de la Malagueta detrás

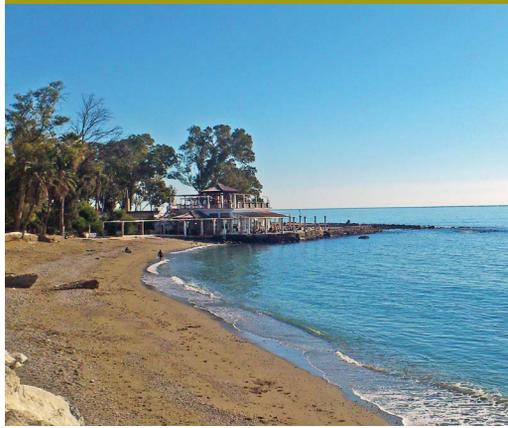


los Montes de Málaga. El cauce es bastante ancho, lo que no quita para que haya habido algunos problemas durante lluvias especialmente torrenciales. Desde el puente que lo cruza se divisa detrás el Monte San Antón, un cerro calizo muy emblemático para los malagueños. Apenas hay algún cañaveral y pequeños tarajes en lugares puntuales, pero poco más podría sustentar en su desembocadura teniendo en cuenta su carácter totalmente urbano. El cauce se utiliza como ruta senderista por el PRA-119 y como escenario para paseantes y mascotas.

El Arroyo de Gálica, de caudal muy mermado en el estío, entra en el mar en las Playas del Palo, mientras que el del Judío lo hace en el Peñón del Cuervo. Se trata en ambos casos de ramblitas de desagüe de los cerros de esquistos que la Autovía del Mediterráneo va cortando, lo que les da a algunos de ellos un cierto empaque al haber hecho necesaria la construcción de viaductos a gran altura que llevan sus nombres.

El Arroyo Totalán marca el final de la primera etapa y el comienzo del término del Rincón, pero es además un curso fluvial bastante largo que viene del pueblo axárquico que le da nombre y de la pedanía malagueña de Olías. La vegetación en la zona de paso está compuesta por un

Los Baños del Carmen



denso cañaveral pero un poco más arriba hay alguna arboleda. En la margen derecha de la desembocadura, constreñidos por la N-340, hay unos cuantos farallones calcáreos de color rojizo cuya génesis está a caballo entre el acantilado marino y la cárcava fluvial. Se ha utilizado como escuela de escalada deportiva.

Por último, no está de más saber que la Gran Senda de Málaga transita a veces sobre las canalizaciones de las aguas residuales de esta urbe alargada que resulta ser Málaga. La cercanía de las casas a la costa hace que estos residuos líquidos tengan que ser elevados desde las 26 estaciones de bombeo a las dos principales Estaciones de Depuración de Aguas Residuales, situadas en la margen izquierda del Guadalhorce (muy cerca del comienzo de la etapa) y en el Peñón del Cuervo (km 13.3), aproximadamente un kilómetro tierra adentro por el vallecito del Arroyo del Judío. La gestión integral del agua en Málaga se completa con las Estaciones Potabilizadoras de El Atabal, Limoneros y Pilonos, las principales, que reciben el agua para consumo sobre todo desde los tres pantanos del Chorro, desde el de La Viñuela en la Axarquía y desde el de la Concepción en Marbella.

Arroyo Jaboneros y Monte de San Antón



DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» La costa urbana

El km Cero está en el Paseo Marítimo Antonio Banderas, en las cercanías de la Diputación Provincial de Málaga, del concurrido reloj de sol y del rótulo de la playa de la Misericordia. La Playa de la Misericordia recibe su nombre por la cercanía de la Casa de la Misericordia, Asilo Provincial y Hospicio, que empezó su andadura en esta ubicación a principios del siglo XX, actuando también como hospital durante la Guerra de Marruecos y como centro de formación profesional de la Diputación para los niños de Huelin.

Este otro barrio es el que le sigue hacia el este, y debe su nombre a un inglés, Eduardo Huelin Reissig, que construyó todo un pueblo obrero para alojar a los trabajadores de su fábrica de azúcar de caña. Pero en este entorno otras chimeneas dan testimonio de ingenios fabriles relacionados con la siderurgia a partir de los minerales férricos de la Sierra Blanca de Marbella, la Ferrería La Constancia. Una de estas es la que se ve al principio del recorrido, la más alta del litoral malacitano con 104 metros de altura, y conocida como la Chimenea de Plomo por la Fábrica de los Guindos que había debajo, o Chimenea de Mónica por la pintada que un enamorado dejó en 1993 con una bonita historia detrás.

El Barrio de Huelin y sus playas han sido testigos de la explosión industrial de Málaga con la instalación de fábricas textiles, harineras, tabaqueras y ferroviarias. Hoy día es otra barriada residencial más en el que destaca el Parque del Oeste. Es famosa por ser uno de los lugares en los que tiene lugar un fenómeno jocosos muy celebrado por propios y extraños, la Ola

del Melillero, una sorpresiva onda en estas playas tan tranquilas provocada por el barco al que su destino ha puesto nombre popular.

Después del de un malagueño celeberrimo, Antonio Banderas, el Paseo Marítimo toma el nombre de otro, un paisano de Huelin llamado Antonio Molina. Mientras, el sendero recién estrenado deja a la izquierda, entre las dos chimeneas, un icono costasoleño homenajeado en el Monumento al Espetero. Ya en el Paseo de Antonio Machado, tras el paso por la línea ferroviaria que entra en el Puerto, se cruza el desatendido Guadalmedina (km 2.9), se pasa por los monumentos a Torrijos y al Cenachero y, dando de lado a la Estación Suburbana de Autobuses en el Muelle Heredia, se llega a la nueva imagen de Málaga, el Palmeral de las Sorpresas. Con la apertura del Puerto a la ciudad ha entrado una claridad nueva de la que dan fe los cientos de usuarios y paseantes bajo la pérgola y por los Muelles Uno y Dos.



La sierra de Mijas desde El Palo



Mojón en la carretera N-340

En el Palmeral de las Sorpresas del Muelle 2 tiene sus instalaciones el Aula del Mar, que inició su andadura en 1.989 en dependencias cedidas por la Cofradía de Pescadores. Es ya una institución en el litoral andaluz por sus actividades relacionadas con la Educación Ambiental, la conservación de los ecosistemas litorales y la recuperación de especies marinas, especialmente tortugas y cetáceos. Actualmente gestionan el Museo Alboranía, una visita muy recomendable.

Poder conocer el único faro de nombre femenino de España, la Farola, merece el bucle que hay que realizar rompiendo la dirección nordeste que se trae. Hacia el sur penetra en el Mar de Alborán el Espigón del Puerto, un buen lugar desde el que contemplar la imagen más difundida de Málaga con la alargada cumbre de la Alcazaba, la Coracha y el Castillo de Gibralfaro respaldando la Manquita, su Catedral.

En el Paseo Marítimo de la Farola un cartel alusivo anuncia el comienzo del GR-92 E-12 mientras que este otro GR opta unas veces por el acerado y otras por los diferentes niveles del paseo para avanzar más o menos cerca de la arena. De la Playa de la Malagueta se pasa a

la de la Caleta (donde el trazado del camino vira hacia el este) y, en la de Pedregalejo, se puede visitar otro enclave histórico cuyo proyecto de rehabilitación está generando un intenso debate ciudadano y político, los Baños del Carmen. Este Balneario Marino de excepcional ubicación y gran superficie arbolada está en el kilómetro 8.6 y da paso inmediatamente a otro símbolo local, el Astillero Nereo.

Justo antes del comienzo del Paseo Marítimo del Pedregal (el sendero hace un quiebro para llegar a la playa y lo deja a la derecha) están el antiguo varadero, los talleres centenarios, el Museo y la Escuela Taller. La Consejería de Cultura declaró en 2008 la Carpintería de Ribera de las Playas de Pedregalejo como Bien de Catalogación General para el Patrimonio Histórico Andaluz. Una de sus estrellas es la construcción de las barcas de jábega, las embarcaciones de pesca tradicionales cuya forma y decoración hace pensar en su origen fenicio y que aún pueden verse navegando por estas costas del levante malagueño.

El talud del antiguo ferrocarril suburbano permite ver el conglomerado del acantilado





Zona de paseos que utiliza el GR-249 para salvar los primeros acantilados marinos

» Islas de la Naturaleza que fue en un santuario arqueológico

El Arroyo Jaboneros marca la divisoria entre las Playas de Pedregalejo y las del Palo mientras que el Arroyo de Gálica da el paso a la Playa del Dedo, en el Paseo de la Generación del 27. Mientras más se aleja de la gran ciudad, el sendero va redescubriendo los antiguos aires pesqueros, de comunidad rural, de estas dos barriadas malagueñas, reconvertidas en la actualidad hacia el ocio, la restauración y el turismo.

Y entonces cambia el paisaje al dejar atrás el Puerto del Candado (km 12.2) y ascender paulatinamente hasta las máximas cotas de la etapa, al lado del quitamiedos de la N-340. La urbanización fue frenada aquí por un cerrito constituido por brechas calcáreas a cuyos pies se ha construido un paseo peatonal. La vegetación de esta elevación alomada entre las rocas de la costa y la nacional está compuesta por

jérguenes, aulagas, espartos, palmitos y algunas aromáticas entre los que crecen plantas de vocación más marinera como la margarita de mar (*Asteriscus maritimus*) o el interesante endemismo *Limonium malacitanum*, la siempreviva malagueña.

Las vistas sobre la inesperada Playa del Peñón de Cuervo son espectaculares en contraposición con el paisaje que se ha dejado atrás y, sobre todo, el que viene a continuación. Concurren en este espacio un destacado peñasco a modo de península en medio y la desembocadura del Arroyo del Judío. La playa es en realidad una cala aislada entre el anterior y un nuevo cerro que también se adentra en el mar, horadado por el túnel de la Carretera de Almería, donde el Paseo de los Canadienses rinde culto a la actuación la Unidad de Transfusiones del Doctor Henry Norman Bethune que acudió desde Valencia en ayuda de la población que huía por la citada vía en 1937. La Cementera



La Playa del Peñón del Cuervo con el espigón rocoso que le da nombre dividiéndola en dos

de la Araña pone entonces el contrapunto a tan sugerente enclave con sus torres metálicas y el polvo resultante de la molienda de la caliza posándose por doquier, un tributo a pagar por la producción de este material de construcción tan demandado a comienzos de siglo en la Costa del Sol.

La Torre Vigía de las Palomas (por la Punta rocosa sobre la que se asienta) en el kilómetro 14.1 y la máxima cota del día, acapara la vista por su altivez en el promontorio desde el que divisa gran parte de la costa que recorre la Gran Senda de Málaga en ésta y en la siguiente etapa. Esta atalaya del siglo XVI muy bien conservada, de casi 11 metros de altura, está construida en dos plantas sobre un basamento macizo, como es usual. El grueso de la construcción se basa en la piedra unida por mortero de cal, pero los remates y la bóveda están realizadas con ladrillo cerámico macizo. Se ven muy bien los dos matacanes, uno de ellos apoyado sobre ménsulas de piedra, y el remate de

la escalera de acceso al piso superior. En ambas dependencias hay sendas chimeneas para la generación del humo y las llamas utilizadas en las señales hacia otras torres.

Pero no es solo esta torre medieval la que está dispuesta a contar la Historia, sino sobre todo el Complejo del Humo, una serie de abrigos y cuevas en los Tajos de la Araña que están aportando numerosos datos sobre el poblamiento prehistórico del litoral. Al lado de la torre se erige el Centro de Interpretación y Museo del complejo cavernícola, donde aparecen los teléfonos de contacto y los horarios.

En cualquier caso, para imaginarse la potencialidad de este lugar hay que retrotraerse a épocas pretéritas en las que el nivel del mar era decenas de metros más alto que el actual, propiciando praderas y bosques litorales que complementarían con

Flanco oriental de la Torre Atalaya de las Palomas

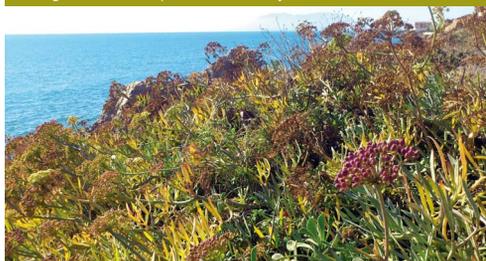


sus recursos la dieta de moluscos y crustáceos de los primitivos habitantes, protegidos por el clima benigno y las hogueras nocturnas en los abrigos de las rocas. La utilización de los mismos cantiles por los aficionados a la escalada deportiva en la denominada Escuela de la Cala del Moral genera alguna controversia.

Para llegar al final de la etapa en el Arroyo Totalán hay que transitar otro poco al lado de la carretera donde a las exclusivas poblaciones ibéricas del espino de procedencia norteafricana *Maytenus senegalensis* se unen el hinojo marino sobre las rocas (*Crithmum maritimum*) y la oruga de mar (*Cakile maritima*) en los arenales. Al frente y al otro lado del Arroyo Totalán, para la siguiente etapa esperan las extensas playas de la Cala del Moral y el Rincón de la Victoria. ○



Acantilados de la Araña con el Peñón del Cuervo en segundo término y la Sierra de Mijas detrás



Hinojo de mar (*Crithmum maritimum*) creciendo sobre el acantilado marino

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

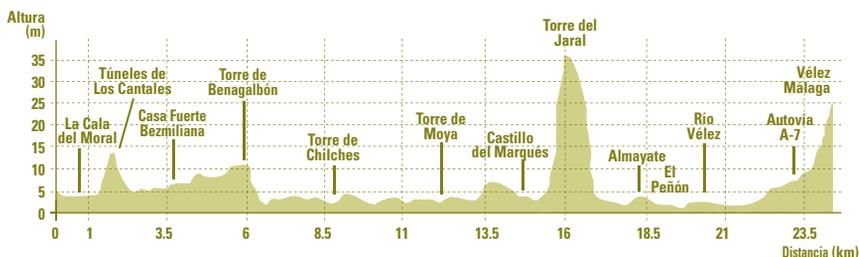
1 km Cero en la Diputación Provincial de Málaga	30S 0371113 4061373	5 m	2 Chimenea del Parque del Oeste	30S 0371306 4061739	5 m
3 Monumento al Espetero	30S 0371461 4062008	4 m	4 Puente sobre el Río Guadalmedina	30S 0372624 4063748	5 m
5 Monumento al Cenachero	30S 0373181 4064420	1 m	6 La Farola y Espigón del Puerto de Málaga	30S 0373643 4064036	2 m
7 Arroyo y Playa de la Caleta	30S 0375210 4064953	0 m	8 Baños del Carmen	30S 0376583 4064860	1 m
9 Arroyo Jaboneros	30S 0377982 4064541	2 m	10 Puerto del Candado	30S 0379861 4064118	4 m
11 Yacimiento del Peñón del Cuervo	30S 0380468 4063857	5 m	12 Peñón del Cuervo	30S 0380820 4063912	13 m
13 Torre Vigía de las Palomas	30S 0381427 4063794	23 m	14 Fin de la Etapa 1 en el Arroyo Totalán	30S 0382501 4063870	8 m

2 RINCÓN DE LA VICTORIA • VÉLEZ MÁLAGA

De acantilados, playas y huertas en la Axarquía



TIEMPO DE REFERENCIA
5 horas 25 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	24.4	Ascenso acumulado	70	Altitud final	25
Km ascenso	6.3	Descenso acumulado	50	Altitud máxima	37
Km descenso	6.0	Diferencia máxima	37	Altitud mínima	0
Km en llano	12.2	Altitud de inicio	7	Altitud media	6

» Resumen de la etapa «

Este largo recorrido comienza donde lo hace el término municipal del Rincón de la Victoria, cuyas playas permite conocer al completo desde el Arroyo Totalán en la Cala del Moral a la Torre de Benagalbón. Después anda por el litoral de Vélez Málaga pero se aleja progresivamente de la costa para deambular por los cerros de esquistos y pizarras y luego por las fértiles huertas de la Vega del Río Vélez. Casi en todo momento coincide, pues, con el trazado este oeste que también lleva la Nacional 340, hermanada en varias ocasiones con la Gran Senda de Málaga, hasta que el sendero tira hacia el norte en el Río Vélez.

Utiliza el GR-249 para progresar los Paseos Marítimos habilitados pero también caminos de tierra, trozos de playa, senderos peatonales y arcenes de carretera. Gran parte de la etapa es bastante asequible, pero la longitud, los desvíos de la parte final y la zona industrial de llegada pueden dar una imagen más dura que la realidad. Por otra parte, la heterogeneidad del recorrido juega en este sentido a favor de la belleza de la etapa, con su constante cambio de firme, de relación con las playas, de paisaje.

Una buena forma, en cualquier caso, de conocer el litoral de una comarca malagueña tan peculiar como la Axarquía y su principal río.

» Lo mejor de la etapa «

El litoral oriental de Málaga aparece ante los ojos del viajero como una continuidad urbanizada donde las playas han sido constreñidas a veces hasta el límite, pero a tenor de los ingentes restos de ocupación prehistórica e histórica parece que nunca se libró esta línea de costa de la presencia humana. Es este el primer aliciente de la etapa, comprobar

 Severidad del Medio Natural	 Orientación en el itinerario	 Dificultad de Desplazamiento	 Esfuerzo Necesario	 18.2	 6.2	 0	 x 5
1	2	1	3				

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

cómo se ha encarado el recurso costa, de cuyos muy diferentes modelos productivos hay excelentes ejemplos.

Los problemas urbanísticos tienen su base primero en el efecto llamada del clima, el principal activo del borde meridional malacitano. Después, el amontonamiento de infraestructuras y edificaciones está motivado, entre otros factores, por el relieve abrupto y montañoso que lo caracteriza. Hasta tal punto es así que hay veces en que la sierra acaba en el mar, creando escarpes y acantilados que pueden suponer un obstáculo para el senderista o, como en El Cantal, el atractivo central de una zona. Resulta interesante comprobar, por tanto, cómo se están mejorando los problemas heredados con actuaciones de corrección ambiental y gestión adecuada del uso público, patentes en gran parte del recorrido. La belleza de esta parte del litoral malacitano, de las pocas con acantilados calcáreos, merece sin duda esta inyección de cariño.

La Historia con mayúsculas se asoma a la Gran Senda de Málaga mediante cuevas de interés arqueológico, poblados fenicios, villas y factorías romanas, alquerías árabes, torres atalayas medievales, fuertes dieciochescos y canteras y caminos milenarios.

La naturaleza sobrevive tímidamente en los acantilados marinos y en los límites de las playas más anchas, con bellas poblaciones de hinojo marino u oruga de mar. Y, como retazo de la costa rural y agraria que todavía persiste, merece la pena aventurarse en lo que queda de cultivos tradicionales de regadío en las llanuras de inundación del Río Vélez, donde puede sorprender al usuario la extemporánea estampa de una yunta de bueyes pajunos arando la misma tierra que sustentó en el pasado las centenarias fábricas azucareras, ingenios y trapiches a partir de la caña de azúcar.

- **Punto de Inicio:** Arroyo de Totalán, donde empieza hacia levante el término municipal del Rincón de la Victoria.
- **Acceso al Punto de Inicio:** A la Cala del Moral se accede cómodamente desde la Autovía del Mediterráneo. Hay un nudo de comunicaciones cerca del inicio donde confluyen los accesos desde la A-7S, la MA-24 del Rincón y la costera N-340.
- **Punto de finalización:** Ronda de Nuestra Constitución, en la entrada oeste de Vélez Málaga desde la A-356.
- **Acceso al punto de finalización:** La citada A-356 comunica la Autovía del Mediterráneo mediante dos enlaces con la A-45 en Casabermeja y con el Puerto de las Pedrizas.
- **Posibles escapes:** Prácticamente en cualquier punto del recorrido se tiene cerca la N-340, con todos los servicios propios de la alargada urbe que es la Costa del Sol oriental. Al principio está hacia el interior, al norte, y a partir del kilómetro 13.2 (Arroyo de Iberos) está hacia la costa, al sur.
- **Punto de no retorno:** A partir del Peñón de Almayate (el que tiene el toro en su cima, aproximadamente en el kilómetro 19.5) es más conveniente terminar la etapa que tomar alguna otra alternativa.
- **Cartografía:** Se inicia el recorrido en la hoja cartográfica **1053-IV** (Rincón de la Victoria), se continúa en la **1054-III** (Torre del Mar, y se termina en la **1054-I** (Vélez Málaga).
- **Términos municipales:** El Rincón de la Victoria y Vélez Málaga limitan territorialmente en el Arroyo de Santillán, en el kilómetro 7.9, con lo que Torre de Benagalbón y Chiches son las barriadas hermanas de cada municipio respectivamente. El 68% del recorrido se realiza en el término municipal de la capital de la Axarquía.



Playa de la Cala del Moral desde los acantilados

• Para disfrutar de la senda sin peligros

Hay que planificar bien cómo se va a enfrentar un recorrido tan largo y lineal que pone el inicio y el final de etapa tan distantes. No debería haber problemas para el retorno o la estancia, pero en cualquier caso no deben dejarse estos temas a la improvisación.

Hay posibilidades de proveerse de alimentos o agua en casi todo el recorrido, dificultándose este menester a partir de Almayate por alejarse el sendero de la carretera que vertebraba la costa. En esta última parte, además, hay cierto tráfico de vehículos relacionado con la agricultura, con lo que hay que extremar las precauciones tanto como en el tránsito por el arcén de la carretera.

El único vado conflictivo de un arroyo es el de Santillán, debido al desplome del antiguo puente del ferrocarril, pero normalmente no supone peligro a causa de su caudal salvo frente a grandes tormentas, que de todos modos no son frecuentes. La pequeña subida por dentro del cauce del Arroyo de Iberos tampoco debe presentar dificultad alguna en condiciones normales.

Los Acantilados del Cantal disponen de barandas protectoras, pero la cercanía de las rompientes llama a la precaución cuando haya temporal. Lo mismo ocurre en los lugares donde una somera escollera de piedras separa al sendero del envite de las olas.

Por ahora el puente ferroviario sobre el Río Vélez no cuenta con barandas protectoras, pero

es lo suficientemente ancho como para transitar sin demasiado peligro. Cuidado con la tornillería que aflora del hormigón.

Por último, y como norma general en la costa malagueña, la orientación de oeste a este del trazado supone que se tenga el sol enfrente durante las primeras horas del día y directamente detrás el resto. Es necesario protegerse de la insolación.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarías

Desde la primera etapa el GR 92 E12 continúa su deambular por la costa malagueña compartiendo trazado con esta segunda pero disintiendo en la dirección que lleva respecto al GR-249.

No se prodiga demasiado esta parte del litoral en lo que a senderos homologados se refiere, y además se concentran todos en la misma zona, al norte del núcleo de población principal del Rincón de la Victoria. Se trata de tres Senderos Locales consecutivos que parten del Arroyo de Granadilla y, como no puede ser de otra forma dado el enclave, ascienden a diferentes cerros y altos desde los que ofertan espectaculares vistas hacia el sur, hacia la costa.

El SL A-82 Arroyo Granadilla Cerro de la Capitana es un recorrido circular de 8 kilómetros y medio que cuenta con el acceso a la Torre de Albenda como uno de sus atractivos. El interesante recorrido por el fondo del valle lo comparte con el SL A-83, además de haber un enlace en la cota más alta que los unifica de nuevo aportando alternativas. Si el anterior describía un bucle hacia poniente, este que se denomina Arroyo de Granadilla (o Granadillas, según dónde se consulte) Cerro del Tío Caña se va a levante, con una longitud de unos 7 kilómetros que se ha diseñado también circular.

El último, el SL A-84 Cerro de Benagalbón Cerro del Tío Caña es, por el contrario, lineal, coincidiendo con el anterior algunos metros pero en este caso partiendo desde el núcleo de población de Benagalbón y llegando al Rincón de la Victoria en descenso. Los tres juntos dan bastante juego y permiten diseñar itinerarios personalizados variando el trazado.

Como ocurría en el cercano Complejo del Humo, también es posible visitar la Cueva del Tesoro (antes del Higuerón) mediante un recorrido guiado, situada en los acantilados superiores de los Cantales y con acceso bastante sencillo desde el GR. A la ocupación humana prehistórica y las leyendas y anécdotas que la envuelven hay que unir el atractivo de su proceso de formación, ligado a la elevación del terreno y variaciones del nivel del mar en sucesivas épocas geológicas y a la acción erosiva del Mediterráneo.

Por otra parte, hay tres zonas en la etapa que llaman la atención de científicos y docentes y se prodigan en muy diversos estudios que a veces constan de rutas descriptivas. Son los Cantales, el Peñón de Almayate o del Toro y la Desembocadura del Río Vélez. En los tres parajes, y por razones geológicas, botánicas y faunísticas, diferentes colectivos han diseñado sus propios itinerarios interpretativos que además están accesibles en diversos formatos, también como publicaciones auspiciadas por el CEDER Axarquía. Otro tanto ocurre con los evidentes valores patrimoniales e históricos, reflejados en rutas ad hoc que se centran en los periodos fenicio, romano, árabe, industrial, etc.

En cualquier caso, la línea de costas y lo quebrado del terreno han hecho que los caminos tradicionales, de herradura primero y de infraestructuras después, hayan ido coincidiendo unos sobre otros a lo largo de los siglos. El Camino de Vélez o el Camino Viejo de Málaga, según desde dónde se parta, es conocido desde siempre y de hecho es posible reconocer su trazado todavía al final de la etapa. En los demás lugares solo queda testimonio oral o escrito de su paso milenario, pero eso sí, al menos desde tiempos romanos.

LOS RÍOS Y EL AGUA

Los Montes de Málaga, en sentido amplio, son una sucesión de cerros que tienen su vértice máximo en el Cerro de Santo Pitar (1.020 m), situado sobre el pueblo de Totalán al norte del Rincón de la Victoria y a unos 10 kilómetros en línea recta de la playa. Luego las lomas van menguando hacia el este mientras se acercan las cumbres progresivamente a la línea de costa para morir en su contacto con el Río Vélez como Peñón de Almayate.

Esto quiere decir que los cursos fluviales que se generan en la divisoria de aguas del Santo Pitar (que lo es también de términos municipales), todos desaguando hacia el sur, son de mayor longitud y entidad cuanto más a poniente, al comienzo de la andadura. Por tanto el Río o Arroyo de Totalán, con un horcajo que comparten Olías y el pueblo que le da nombre, debe ser el más caudaloso, si es que se puede hablar en estos términos con valles de tan corto recorrido.

Le siguen un buen número de arroyuelos cuyo trayecto principal se realiza sobre esquistos y pizarras con laderas de enorme pendiente donde medran desde tiempo inmemorial vides (en su mayor parte desaparecidas), olivos y sobre todo almendros. Donde la disponibilidad de agua y la bondad del terreno lo permiten se están instalando aguacates, mangos, kiwis y papayas. Este fenómeno de cambio de producción, que no de uso, es especialmente importante en los fondos de los valles.

Camino acondicionado por los acantilados del Cantal



Hacia el este la Gran Senda de Málaga se va a encontrar con los Arroyos de las Piletas, los Villodres, Granadilla, Cuevas, Benagalbón, Santillán, Chilches, Cañuelo, Adelfa, Iberos, Almayate y del Búho entre otros. Pero lo que ganan en profusión los cursos fluviales lo pierden en caudal. En general devienen en ramblas que el senderista solo reconocerá en contadas ocasiones. Las más de las veces se adivinan más que otra cosa las desembocaduras por algún exiguo charco en las playas. El carácter engañosamente domesticado de todos ellos hace que no en pocas ocasiones se vean vehículos aparcados bajo los puentes peatonales o incluso reuniones de vecinos, pero hay que tener en cuenta que el clima mediterráneo provoca tormentas inusitadas sobre todo al comienzo de otoño, que sin duda volverán.

Los desagües naturales de los Montes de Málaga no pueden, por tanto, soportar otra vegetación en sus últimos metros que algunas adelfas y tarajes, convirtiéndose de hecho en ramblas que los lugareños utilizan como una vía de comunicación más, como hace el propio GR-249. De vez en cuando aparecen cañaverales muy densos que suelen tener los días contados si están cerca de alguna población.

Mención aparte merece, por supuesto, el Río Vélez. Con un recorrido mucho más largo pero mermado su caudal por el Pantano de La Viñuela y las acequias de regadío, vuelve por sus fueros cada año pero se queda vencido hacia el final de la etapa durante el estío. Desde el punto de vista geológico se trata de un amplio delta de depósitos cuaternarios que ha perdido parte del dinamismo que lo caracterizaba por las captaciones descritas. A pesar de estar incluido en el Inventario de Humedales Andaluces y estar estudiándose su propuesta como Monumento Natural, la verdad es que las amenazas reales sobre los aspectos naturales del río son alarmantes y continuadas. Algunas actividades lúdicas de alto impacto y la contaminación por vertidos industriales, urbanos o agrícolas son las principales amenazas para este río que merece mejor tratamiento por su importancia para la fauna, especialmente las aves. La vegetación, en la zona en la que la cruza el sendero, está compuesta por uno de los mejores bosquetes de álamos del tramo final, con algunos



En este tramo se puede optar por utilizar los túneles y trincheras del tren o la pasarela

eucaliptos, densos cañaverales y algunos carrizales y junqueras.

Recientemente la Diputación Provincial de Málaga, dentro del mismo Proyecto Idara que acoge este GR, ha instalado un Observatorio Ornitológico en la margen izquierda cerca de la desembocadura, a menos de un kilómetro del sendero después de cruzar el río, y ha reforestado con especies autóctonas. Se trata de una iniciativa más que se une a las de numerosos colectivos y ciudadanos que conocen el importantísimo valor ambiental del delta, por su carácter de isla adecuada para la nidificación, el descanso y la invernada de decenas de especies de aves, algunas de ellas en peligro de extinción.

La importancia del agua se verá especialmente en los regadíos del final del recorrido, al caminar al lado de algunas de las acequias principales que bordean las tajeras del Peñón de Almayate. Pero si importante es para la agricultura, no hay que olvidar que las captaciones para el consumo humano y las canalizaciones de los residuos líquidos urbanos e industriales corren parejos al sendero dada la orografía de la costa y el consecuente alargamiento de las urbes. Mientras que el origen del agua para consumo es principalmente el Pantano de La Viñuela, la gestión de los residuos líquidos se enfrenta a los mismos problemas que en todo el litoral. Estos últimos se han corregido mediante las correspondientes Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales (las del Rincón de la Victoria y Vélez Málaga son las que intervienen en esta zona), las numerosas estaciones de bombeo desde las conducciones del litoral y los emisores submarinos. Una situación de partida muy compleja que ha encontrado la solución adecuada.

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» El Ferrocarril Suburbano de Málaga desde la capital a Ventas de Zafarraya

La Etapa 2 de la Gran Senda de Málaga es íntimamente deudora del trazado del ferrocarril litoral que unía Málaga con Vélez y ésta con la provincia de Granada por el Boquete de Zafarraya. El coste de la continuación por la costa lo hacía prácticamente inviable debido a la mole de Sierra Almijara, que llega hasta el mar con altos acantilados marinos en Maro, Cerro Gordo y Cantarriján.

La pervivencia de la plataforma de la vía, los túneles y puentes e incluso algunas Estaciones y Apeaderos se comprueba sobre el terreno cada cierto tiempo, pero en cualquier caso hay que hacer constar que se transita sobre ella casi en todo momento. Inaugurada en 1908, la razón de ser de la construcción de esta infraestructura era el tránsito de pasajeros y de mercancías a lo largo del litoral, comunicando las principales ciudades costeras (a oriente y occidente de Málaga) con el puerto. El último tramo en inaugurarse fue el que ascendía desde Vélez Málaga, tan dificultado por la orografía que hubo que acudir al tren cremallera para salvar el desnivel. Éste fue, precisamente, el último tramo en cerrar, en el año 1.968, quedando en la memoria de las gentes una cierta nostalgia derivada de lo que significó el ferrocarril en aquellos tiempos no tan lejanos.

» Entre la Cala del Moral y el Rincón de la Victoria

Comienza la etapa en el municipio del Rincón de la Victoria, que cuenta con esos dos núcleos de población principales (en la práctica muy interconectados e identificados con la actividad de la capital) situados en dos ensenadas separadas por un cabo rocoso que se conoce como el Cantal o los Cantales. La geología ha marcado aquí profundamente el paisaje. Las calizas blancas del jurásico aparecen a ambos lados del Arroyo de Totalán conformando acantilados

fósiles en al menos tres niveles soportados sobre una base de conglomerados, areniscas y lutitas de color rojo que solo es posible ver al principio de la Etapa. Mientras se comienza a andar, a poniente, los perfiles de los Acantilados de la Araña sirven para adivinar cómo son los que vienen a continuación, en cuya plataforma de abrasión y acantilado marino a mayor cota, 150 metros por encima del nivel del mar actual, se encuentra la recomendable Cueva del Tesoro.

La playa de la Cala del Moral cuenta con un alargado espigón que pretende corregir el fenómeno de la deriva litoral, que transporta arena y cantos rodados lateralmente. En este lugar de enfrentamiento forzado entre el mar y los intereses urbanos se contacta con Los Cantales, un topónimo que comparte etimología con el de cantera. En este caso, y debido a la calidad de la roca, la caliza se extraía en bloques de piedra para cantería y no para la molienda como en la actualidad en la Araña.

El GR-249 ha seleccionado una sola de las opciones de tránsito por los acantilados, pero en realidad pueden ser dos: utilizar los túneles abandonados del ferrocarril, hoy convertidos en paseos peatonales y de bicicleta, o un espectacular sendero escalonado y con barandas protectoras que se asoma más al mar. Desde esta segunda



El Cantal es un excelente observatorio de formas erosivas litorales y hábitat de plantas selectas



Desembocadura de uno de los arroyos del Rincón de la Victoria

instalación municipal es posible comprobar el dinamismo de los acantilados marinos con las llanas plataformas de abrasión visibles, la erosión y el zapamiento de las bases de la roca e incluso algunas cuevas y un pequeño arco marino. Por su parte, los taludes del ferrocarril permiten adentrarse en el modelado subterráneo de las rocas, con algunas cuevas que el corte deja a la vista, en algún caso rellenas con depósitos marinos de guijarros, arena y conchas. La vegetación rupícola que es posible reconocer sobre las rocas orientadas a solana y expuestas al ambiente salino se caracteriza por su resistencia, siendo muy frecuentes sobre todo el hinojo y la margarita de mar, apareciendo una vez más el endemismo malagueño *Limonium malacitanum*.

En este mismo lugar, en medio de la urbanización, se localiza la Torre almenara del Cantal, que es visible girándose hacia poniente al salir del último túnel. Es muy similar a las de la etapa anterior, de porte troncocónico y con matacanes, lo que, a pesar de su posible origen árabe, denota una importante intervención a partir del siglo XVI. Como curiosidad, la atalaya no es posible verla desde las playas de la Cala del Moral.

» Las Playas del Rincón

El larguísimo Paseo Marítimo de la Virgen del Carmen, sobre el antiguo trazado del ferrocarril, informa al visitante sobre la honda tradición marinera del Rincón de la Victoria, que hasta ha dado el nombre de boquerón victoriano a uno de sus más preciados frutos del mar. Aparte de los sucesivos arroyos, algunos de ellos delimitados por traviesas de ferrocarril en su recorrido por la arena, la andancia se realiza por una pista senderista ancha y de tierra

apelmazada muy utilizada por los deportistas locales y foráneos. El camino está jalonado de viviendas unifamiliares con jardín en primera línea de playa durante muchos kilómetros. Aproximadamente en el 3.6 hay que buscar una salida hacia el norte, cruzar la N-340 que en esta travesía se llama Avenida del Mediterráneo y llegar así a la Casa Fuerte Bezmiliana, un fortín construido en 1.766 a escasos metros del mar para repeler las intrusiones de los piratas holandeses y sajones. La visita es más recomendable si cabe si se hace coincidir con algunos de los eventos culturales que son la razón de ser actual de este espacio expositivo y de dinamización social. En el Rincón es posible ver también el Castillo de Bezmiliana y una magnífica villa romana con extensos mosaicos de motivos geométricos y mitológicos.

Entre el acceso a la Casa Fuerte y la Torre de Benagalbón (km 6), que también debe buscarse hacia el interior de lo urbanizado en una especie de rotonda a 100 metros del sendero, es posible localizar una muy abundante población de la oruga de mar (Cakile maritima) con algunos ejemplares muy dispersos de azucena de mar (*Pancreatium maritimum*) después de pasar por el Arroyo Granadilla.

El Arroyo de Benagalbón precede al de Santillán, que con su derruido puente ferroviario da paso al término de Vélez Málaga y al primero de los Apeaderos del tren litoral (km 8), el de Chilches, muy maltratado por las pintadas pero bien conservado arquitectónicamente.

Los antiguos túneles del tren convertidos hoy en paseo peatonal



» Chilches, Benajárafe y Valle Niza

Como otros municipios costeros, también Vélez ha construido enclaves alrededor de la nacional y cercanos a la costa. En este primer tramo veleño la carretera se construyó en parte sobre la plataforma de la vía y deja apenas unos metros para el tránsito, salvo en las primeras explanadas que son muy utilizadas por campistas y como aparcamiento. La Torre de Chilches es la primera que aparece claramente accesible desde el sendero, solo que de nuevo al otro lado de la N-340. Esta modesta atalaya tiene una factura ligeramente diferente a las anteriores, corresponde al modelo arquitectónico de principios del siglo XVI y aparece maciza, con cuatro aspilleras y remates de ladrillo.

El arcén recrecido, separado solo por una escollera del mar que ahora cobija al sendero, se estrecha progresivamente y hay un momento en el que aparece inopinadamente a la derecha uno de aquellos huertos tradicionales, encerrado entre bardos o cañaverales para protegerse de la brisa y el salitre, con higueras y otros frutales en su interior (km 10.4). Se llega así al núcleo de Benajárafe, con un coqueteo acerado al lado de la N-340 que se convierte en un paseo donde de nuevo se constata que se camina por el antiguo trazado del ferrocarril al llegar al Apeadero de Benajárafe, integrado en la estructura urbana. El litoral que se deja como siempre al sur cobija una importante pradera de fanerógamas marinas que ha hecho que la Fundación Aula del Mar la seleccionara para su Proyecto Cordon Verde Litoral junto a la zona de la Desembocadura del Río Vélez.

La atalaya señera de la etapa es la Torre Moya (*gorda*, por su tamaño) o Torre de Benajárafe. Hay un acceso habilitado para llegar a su base cruzando la carretera, visita que se recomienda por la curiosa forma de pezuña de este bastión militar del siglo XVIII y la robustez que emana el edificio. La torre estancia aprovecha el primer promontorio rocoso de esquistos para colocarse a 30 metros de altitud dominando una gran extensión de mar. Los 11 metros de altura los suple con su ubicación y con los dos metros de espesor de los muros de mampostería, ladrillo y sillares. Es la única torre de este litoral con



Una abundante población de oruga de mar a pie de sendero en las playas del Rincón de la Victoria

esa forma tan peculiar (hay otra casi idéntica en la Cala de Mijas) y, aparte de constar de dos estancias, servía como emplazamiento para dos cañones para el control de los muy frecuentes ataques de piratas y corsarios, septentrionales o africanos. Aledaña a la torre hay una chimenea de ladrillo para la expulsión de los gases de una fábrica que había debajo.

El sendero se dirige hacia la playa, con el característico color grisáceo de la arena, y al pasar por unos tarajes supervivientes se deja a la izquierda una antigua casa construida con sillares de un tipo de arenisca cuyo origen se verá después. Al llegar al Arroyo Ibero se remonta un poco el cauce para pasar por debajo de la N-340 (se llevan recorridos 13.2 km) y rodeando una urbanización del Valle Niza se cruza la carretera de Cajiz (MA-3203) y se llega al Arroyo Almayate entre campos de cultivo. En las inmediaciones hay un camping y una importante exportadora de productos del aguacate a nivel internacional, pero la parada obligatoria es para el Castillo del Marqués, reconvertido tras diversos avatares en Escuela de Hostelería. Fue construido, como su hermana la Casa Fuerte Bezmiliana, en 1.766 como fortín frente a las amenzas por mar y podía emplazar cuatro cañones. Destaca la fachada rematada con un hornabeque, un doble baluarte que perseguía una defensa más efectiva de la puerta de entrada, y otro más semicircular. El cuerpo principal del edificio de sillares de piedra y ladrillo es cuadrangular, estructurado alrededor de un patio de armas y con un foso perimetral cegado en la actualidad.



Desembocadura del Río Vélez y los perfiles de Sierra Almijara

» El Camino Viejo de Málaga

De nuevo sobre la plataforma ferroviaria abandonada, se puede comprobar que peor suerte ha corrido el fallido proyecto Niza Beach de urbanizar la zona que se recorre ahora, con viales y jardines abandonados ocupando una enorme parcela llana. El sendero cambia de paisaje en los cercanos cerros pizarrosos de levante, ascendiendo así hasta su mayor cota en la Torre del Jaral. El entorno, bastante degradado a veces, está dominado por las aromáticas y espinos, con algunos olivares abandonados y bosquetes de pino carrasco aislados. La atalaya cristiana del XVI, cuyo acceso está en el kilómetro 16,2, no sigue los modelos arquitectónicos usuales puesto que es cuadrada, tiene 12 metros de altura y utiliza mucho más el ladrillo.

El camino baja pasando por un puente coetáneo de la Torre Moya y de los dos fortines visitados durante la etapa. Otra casa con sillares de arenisca da paso a un carril asfaltado que lleva a las Casas del Cabo (un arroyo), que se abandona enseguida para tomar de nuevo la pista de la vía del tren. Esta circula otra vez entre huertos en el denominado Tajo del Pinto y, después de la urbanización Monte Azul, pasa por un amplio descampado con cítricos abandonados donde medran los conejos. Después viene el Arroyo del Búho que da paso a la Estación de Almayate. Este nuevo núcleo urbano dependiente de Vélez Málaga es famoso por sus huertos y pesquerías, por su ermita rupestre recién descubierta y por el privilegio conocido

como Seguro de Almayate, concedido tras la conquista cristiana para establecerse a menos de una legua de la costa.

Pero el más famoso de los cerros que rodean este pueblecito es el Peñón de Almayate o del Toro, por el negro panel metálico publicitario con esta forma que como imagen indultada sigue coronando la loma. Éste es un promontorio de arenisca y conchas marinas testigo de pasadas dinámicas litorales del que se extrajeron los sillares de las dos ruinas que se han visto pero también los de la Catedral de Málaga entre los siglos XVI y XVIII. No obstante, la facilidad para trabajar esta piedra propició que la cantería fuese su destino ya desde el siglo VIII antes de nuestra era (a.n.e. en lo sucesivo) y haya seguido así hasta hace muy poco. Aparte de contar con un muestrario de la fauna litoral (sobre todo moluscos) el Peñón se situaba como baluarte occidental de la desaparecida ensenada del Río Vélez, que aprovecharon los fenicios para construir un asentamiento donde hoy están los Toscanos. En cualquier caso, sigue siendo un referente paisajístico de primer orden hoy día.

La antigua ciudad fenicia de Los Toscanos forma parte de un importantísimo legado histórico a ambos lados del Río Vélez. En la parte occidental, a la que se accede desde los puntos kilométricos 18.5 en Almayate y 20.0 antes de cruzar el río, estaban la ciudad, el puerto de embarque de personas y mercancías, naves con multitud de ánforas y el recinto amurallado. Cercanos están otros enclaves arqueológicos en lo alto del Cerro del Peñón, en el Cerro Alarcón, al noroeste y en la Necrópolis de Jardín. Al otro lado del Vélez, en el Cerro del Mar, estaría la necrópolis principal. El proyectado Parque Arqueológico del Bajo Vélez comprende yacimientos que incluyen también los periodos de ocupación romano y árabe.

Los altos cortados del Peñón cobijan a su sombra una de las acequias que riegan las fértiles tierras formadas en tiempos históricos ocupando aquella antigua bahía fenicia. Pocas zonas agrícolas litorales de Málaga son tan extensas como las vegas del Río Vélez ni tan productivas. El clima mediterráneo subtropical se debe al cobijo frente a los vientos norteños que proporcionan las Sierras de Tejada, Almijara

y el Arco Calizo Central. Por otra parte, justo en el cruce de Los Toscanos se puede girar hacia el sur por la carretera, cruzar la nacional y, en medio de una de estas parcelas de cultivo dedicadas a las verduras y frutas está la Torre Manganeta, del siglo XVI, bastante maltrecha y la más modesta de las vistas hasta ahora. La diferencia de cota y de distancia al mar entre esta atalaya y la ciudad fenicia evidencian la evolución del nivel del mar y el relleno de la cuenca con sedimentos.

El ligero componente nordeste del camino se torna norte en cuanto se cruza el Río Vélez por encima del maltratado puente del ferrocarril, justo a la entrada del núcleo urbano de Torre del Mar, que se queda a la derecha en el quiebro. De nuevo entre parcelas de labor de regadío, y con el cauce del río a la izquierda, desde el paraje de la Barranca ya se divisa la capital de la Axarquía al frente. La imagen de Vélez Málaga con su fortaleza coronando el cerro entre los pardos cerros y las moles de Sierra Tejeda y Almirajara detrás es sencillamente espectacular.



Yunta de Bueyes en los campos tradicionales de cultivo del Río Vélez con el Peñón de Almayate detrás

Cuando se vuelve a acercar el camino al cauce se deja a la derecha la Estación Depuradora de Aguas Residuales, antes de pasar por debajo de la A-7. Empiezan a alternarse los campos de cultivo con las naves industriales por la cercanía de la ciudad y, para finalizar en la Rotonda de Nuestra Constitución, el GR-249 pasa por encima de la A-356 girando progresivamente al nordeste. ◉

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

1 Arroyo de Totalán	30S 0382501 4063870	8 m	2 Túneles y Acantilados del Cantal	30S 0384019 4063842	9 m
3 Casa Fuerte de Bezmiliana	30S 0385776 4063911	7 m	4 Torre de Benagalbón	30S 0387986 4063572	11 m
5 Arroyo de Santillán antes de la antigua Estación	30S 0389903 4063717	2 m	6 Torre de Chilches	30S 0390928 4063805	4 m
7 Torre de Moya	30S 0394040 4064044	4 m	8 Castillo del Marqués	30S 0396311 4064534	2 m
9 Torre del Jaral	30S 0397342 4064670	29 m	10 Almayate Bajo	30S 0399184 4065565	4 m
11 Peñón de Almayate o del Toro	30S 0399992 4065645	3 m	12 Desvío a Los Toscanos	30S 0400432 4065980	2 m
13 Río Vélez y Puente del Ferrocarril	30S 0400693 4066201	3 m	14 Rotonda de Nuestra Constitución en Vélez Málaga	30S 0401282 4069793	25 m

3 VÉLEZ MÁLAGA • TORROX

La Costa Subtropical

 **TIEMPO DE REFERENCIA**
4 horas 10 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	19.1	Ascenso acumulado	180	Altitud final	125
Km ascenso	6.7	Descenso acumulado	125	Altitud máxima	125
Km descenso	5.6	Diferencia máxima	125	Altitud mínima	0
Km en llano	6.8	Altitud de inicio	58	Altitud media	27

» Resumen de la etapa «

Vélez Málaga y Torrox se encuentran en sendos valles fluviales separados entre sí por otros tres que corren hacia el sur desde cerros de bastante pendiente. La comunicación entre ambos no podía ser directa para no alargar demasiado el trayecto entrando y saliendo de los valles. El diseño del trazado intentaba suavizar el problema bajando cerca de la costa y volviendo a subir luego. Esta misma solución es la que toma el GR-249 para solventar la tercera etapa. Primero baja hacia el sur hasta el Puerto de la Caleta, por el Camino Viejo de Algarrobo y Río Seco, luego anda durante 10 kilómetros con dirección este/sudeste siguiendo la línea de costa hasta la Punta de Torrox y por último asciende hasta el pueblo de destino recorriendo el cauce de otro río, tirando hacia el norte.

Los desniveles no son demasiado importantes y se concentran sobre todo al principio, con una ligera cuesta para llegar al caserío de Torrox, mientras que la longitud es bastante asequible, lo que invita a disfrutar del sendero. Hay un par de tramos que utilizan el cauce seco de ramblas, bastantes pistas de tierra, alguna senda y el resto es paseo marítimo de diferente factura.

» Lo mejor de la etapa «

Aquí se dan la mano la Málaga antigua y la del siglo XXI. La primera está representada por torres almenaras y yacimientos romanos y fenicios. La segunda se centra en dos tipos de industrias bien distintas pero deudoras ambas del excelente clima de la Axarquía. El turismo,

							
1	2	1	3	11.5	5.9	1.8	x 6

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

por una parte, se concentra en la franja litoral, y sorprendentemente se van a poder conocer modelos urbanísticos ya extinguidos en gran parte de la Costa del Sol, correspondientes a la segunda mitad del siglo XX, conviviendo con zonas residenciales recién construidas bajo parámetros muy contrapuestos. Hay zonas pesqueras que mantienen su raigambre, líneas de casas cuyo horizonte es el mar y sus productos, que evocarán a propios y extraños épocas pasadas. Será este uno de los mayores atractivos para el visitante.

La otra industria generada por la benignidad de los parámetros meteorológicos es la agricultura basada en cultivos arbóreos subtropicales. Estos se localizan sobre todo en los valles, aprovechando su abrigo pero también un recurso indispensable: el agua. Se tendrán a la vista explotaciones de tecnología avanzada que recién acaban de asentarse en las laderas axárquicas, y también en otros lugares las terrazas y albarradas centenarias se habrán adaptado a los nuevos tiempos acogiendo estas otras especies y nuevos mercados.

En cualquier caso, y con esta amalgama de posibles componentes, la etapa 3 ofrece una variedad de paisajes digna de mención, entre lo rural y lo urbano y con varios sectores productivos implicados, pero todo ello profundamente imbricados con un medio físico muy peculiar que este recorrido invita a conocer.

- **Punto de Inicio:** En la parte sureste de Vélez Málaga, zona de expansión de la ciudad, en el cruce de la Avenida Pablo Iglesias con la del Camino de Algarrobo. El punto de inicio está al lado del Polideportivo Municipal Fernando Ruiz Hierro y se conoce como Rotonda Francisco Aguilar.
- **Acceso al Punto de Inicio:** A Vélez Málaga se accede desde la Autovía del Mediterráneo (A-7S), que pasa muy cerca del casco urbano. Por el oeste, con dirección norte sur, pasa la A-356 que comunica con la Alta Axarquía y con la Comarca de Antequera.
- **Punto de finalización:** Balconadas de la Calle Almedina, en la prolongación sur de Torrox. Muy cerca queda la placita donde se sitúan la Iglesia y el Convento de Nuestra Señora de las Nieves.
- **Acceso al punto de finalización:** Torrox tiene comunicación directa con Cómpeta y con la Autovía del Mediterráneo (A-7S) mediante la A-7207.
- **Posibles escapes:** Los escapes posibles se centran en la Nacional 340, que acompaña al sendero en todo momento y dispone de servicios de autobús. Es la arteria que hay que buscar incluso al inicio (tras haber pasado el club de golf, en el kilómetro 3) y al final.
- **Punto de no retorno:** El punto medio del recorrido lo marca el núcleo de población de Lagos. A partir de ahí es más conveniente terminar la etapa.
- **Cartografía:** Nombrados en el sentido contrario a las agujas del reloj, tal y como se van necesitando, son los mapas **1054-I** (Vélez Málaga) en la esquina noroeste, el **1054-III** (Torre del Mar), el **1054-IV** (Nerja) y el **1054-II** (Torrox).
- **Términos municipales:** Hasta el kilómetro 5.8 es término de Vélez Málaga, en la Playa de la Caleta. El corto trayecto por la playa hasta el km 7.5 es Algarrobo. Entre ese punto en Mezquitilla y hasta el Río Güi en el punto kilométrico 11.1 es Lagos, que pertenece a Vélez Málaga, cuyo término municipal está dividido en dos por el de Algarrobo. El resto hasta el final es terreno de Tolox.

• Para disfrutar de la senda sin peligros

Los ríos y arroyos que se cruzan durante la etapa tienen poco recorrido, lo que unido a las características del terreno y a las no demasiado abundantes precipitaciones los convierte en ramblas que bajan normalmente secas. No obstante, en el descenso a la playa y el posterior ascenso se transita obligatoriamente por el mismo cauce de los ríos Seco y de Torrox. En medio hay otros cuatro que hay que vadear y, aunque ninguno debería representar peligro alguno, no hay que olvidar que son los drenajes naturales de los cerros cercanos y que puntuales situaciones meteorológicas del clima mediterráneo desembocan en aguaceros torrenciales que podrían complicar la situación.

Hay algunos trayectos por asfalto que carecen de arcén para circular, pero afortunadamente no tienen mucho tráfico. Esto ocurre por ejemplo entre el Vivero Los Bambúes y la Urbanización Baviera. Hay un largo trayecto que utiliza el arcén de la Nacional 340 y que a veces tiene poco espacio para el tránsito por lo estrecho de la escollera y la cercanía a las vecinas rompientes. En caso de temporal hay que extremar las precauciones y echar mano del sentido común.

Idéntica situación se da en algunas zonas de acantilados pizarrosos, muy inestables, y por la invasión de los cercados de algunas naves industriales y equipamientos en el dominio marítimo. El consejo es utilizar solo el sendero habilitado y documentarse bien sobre el estado del mar y las previsiones meteorológicas.

Es posible aprovisionarse en gran parte de la etapa a su paso por los sucesivos núcleos de población, y se pasa por un par de fuentes de agua potable.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarías

El Camino Viejo de Algarrobo es el que se utiliza al principio de la etapa para bajar a la playa. Asfaltado en la actualidad, se ha habilitado bajo el epígrafe de Puerta Verde de Vélez en su primera parte, con un carril bici, dos Áreas de Descanso y diversas Estaciones Biosaludables. Los proyectos de Puertas Verdes suman en el 2013 cuatro equipamientos más en la provincia de Málaga, tres de los cuales tienen acceso directo mediante la Gran Senda de Málaga. Persiguen la recuperación de las Vías Pecuarías y los caminos tradicionales

de cara a poner en contacto a los habitantes de pueblos y ciudades con el entorno natural inmediato. La Puerta Verde de Vélez Málaga tiene una longitud de 1.4 km y coincide en su totalidad con el inicio del sendero.

El Camino Viejo de Algarrobo difiere del GR a partir del kilómetro 3.8, en que aquél sigue la dirección sudeste que traía y el segundo se desvía en un quiebro hacia el sur.

El Cerro de Bentomiz está considerado por las localidades que lo rodean (Arenas, por el norte y la más cercana, Sayalonga, Algarrobo y Vélez Málaga cerrando por el oeste) como un destino senderista de primer orden. Desde cualquiera de estos núcleos de población hay rutas que ascienden hasta sus 709 metros de altitud no solo por las vistas de la Axarquía, realmente de las mejores, sino también por las ruinas del Castillo de Bentomiz que las corona, cuyos muros se construyeron con base de zócalos de piedra y sucesivas tongas de tapial. En lo que respecta a Vélez Málaga, su itinerario de acceso está a 800 metros del comienzo, convenientemente señalizado en un desvío a la izquierda.

La Diputación de Málaga diseñó la Topoguía de Senderos de la Axarquía, gracias al Plan de Dinamización del Producto Turístico Axarquía, que tiene en la zona uno de sus destinos, el último de los descritos. Se trata de la ruta Lagos Algarrobo, que une las dos localidades por el valle del Río Algarrobo en una ascensión de unos 14 kilómetros que tiene su máxima cota en el Cerro Carraspite de Sayalonga.

Desde el punto de finalización de la etapa parte una nueva Puerta Verde, la de Torrox-Frigiliana-Almijara. Se inicia en el pueblo en dirección norte siguiendo el valle del Río Torrox y tras algo más de 19 kilómetros de recorrido y 1.000 m de ascensión llega al Parque Natural de las Sierras Tejeda, Almijara y Alhama, contando con un ramal que conecta con el blanco pueblo de Frigiliana.

Por último, GR-249 y GR-92 se hermanan como hasta ahora en esta etapa compartiendo trazado y señalización, solo que con sentidos de marcha contrapuestos.

LOS RÍOS Y EL AGUA

Las dos actividades principales del entorno que se recorre, la turística y la agrícola de regadío, unidas a la creciente urbanización demandan una ingente cantidad de agua. Como se puede comprobar durante la etapa, la red hidrográfica es sumamente pobre y de escasa entidad. Ello se debe a la naturaleza geológica del terreno, fundamentalmente esquistos con zonas calcáreas, y al corto recorrido de los drenajes naturales de estos cerros tan cercanos al mar (a excepción de los dos ríos principales). Con estos mimbres, el funcionamiento de la economía y la propia habitabilidad del terreno tiene que buscar el agua hacia el noroeste (al Pantano de La Viñuela) y hacia el noreste (Sierra Almijara) o bien sondear para aprovechar el acuífero subterráneo.

Los arroyos siempre han tenido su importancia en el desarrollo de esta parte de la Axarquía, pero es muy frecuente que durante gran parte del año y a la altura a la que la Gran Senda de Málaga los cruza, sean meramente ramblas con una muy escasa vegetación compuesta en su caso por cañaverales, adelfas y tarajes.

Los cauces de los ríos Seco y Torrox son importantes para el GR porque por ellos se baja y se sube desde el punto de inicio y hacia el de finalización. Entre ambos, y como más representativos, se pasan el Río de Algarrobo, el Arroyo de Mamelucos, los Ríos de Lagos y Güi y el Arroyo del Manzano.

El Río de Algarrobo y Sayalonga es de suma importancia porque, remontándose a los siglos IX a VI a.n.e. en los que el nivel del mar estaba más alto y procuraba una ensenada en lo que hoy es tan solo desembocadura, albergó los asentamientos fenicios del Morro de Mezquitilla y Chorreras sobre emplazamientos elevados. Al otro lado del curso fluvial, según la costumbre púnica, en el oriental, se localiza la Necrópolis de Trayamar, que junto a los anteriores yacimientos tienen la figura protectora de Bien

de Interés Cultural desde 2010. Este río nace en Sierra Almijara, entre Canillas de Albaida y Cómpeta, en una zona que se recorre en una etapa posterior, y por ello su caudal aguas arriba es bastante significativo.

Como no podía ser de otra manera, el otro río importante de la zona, el de Torrox, cuenta también con su propio yacimiento, en este caso la supuesta mansión de Clavicum del Itinerario Antonino. En la desembocadura del río se instalaron un par de industrias, relacionada una con las salazones de pescado y la fabricación de garum y la otra con la producción cerámica. Convertidas luego en Necrópolis, son estas ruinas las que se ven directamente desde el sendero. Las zonas residenciales y las termas están detrás, en esta especie de península que forma la Punta de Torrox. El Río de Torrox también nace en la Sierra de Almijara, entre Frigiliana y Cómpeta (Etapa 5) donde se conoce como Patamalara, con bonitos cahorros y cascadas.

Tan importante el agua para los habitantes actuales como para fenicios y romanos, durante

Sierra Tejeda y las cumbres más altas de la provincia al fondo, vistas desde la rambla de Río Seco



el recorrido se ven algunas albercas destinadas al regadío de los bancales de árboles subtropicales y las acequias que los surten.

Llegando a la playa de la Caleta se ve un pozo o aljibe añoso construido a base de piedra y con bóvedas de ladrillo cuyo vano principal tiene forma alargada, como de haber soportado una noria. Y un poco más abajo está la Fuente del Pilar, en plena N-340, un surtidor muy querido en el pueblo.

Por último, y como viene siendo norma en la costa axárquica, la gestión de las aguas residuales se enfrenta a la estrechez de la franja litoral, de modo que en cuanto un valle es lo suficientemente amplio se aprovecha para la

instalación de la Estación Depuradora. Esto ocurre en el kilómetro 18.2 en el lado oriental del Río Torrox, mientras que las arquetas y las estaciones de bombeo jalonan el recorrido hasta allí.

Este lugar, por otra parte, es un lugar inmejorable para comprobar el tipo de aprovechamiento de regadío que se realiza en la Axarquía, con cultivos bajo plástico y otros en terrazas escalonadas, en ambas márgenes. En los huertos del inicio de ruta, los proyectos de mejora del regadío pasan por la utilización complementaria de las aguas depuradas, las provenientes de sondeos y pozos y las del embalse de La Viñuela.

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

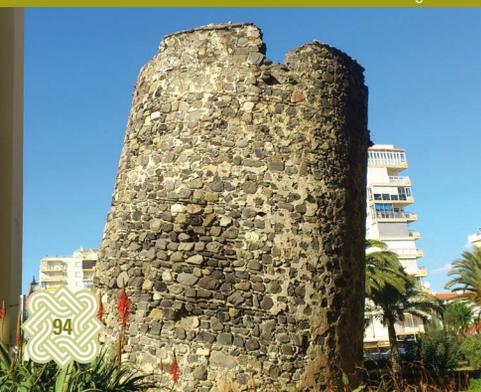
» El Camino Viejo de Algarrobo

En la rotonda de Francisco Aguilar, al lado del complejo deportivo dedicado al futbolista Fernando Hierro, parte hacia el sudeste la tercera etapa del GR-249. El camino enseguida se interna entre olivares semiabandonados en una suave ladera, adecuado como pista de zahorra anexa al asfalto y separado de este por una baranda de rollizos de madera. Hay algunas estaciones con aparatos adaptados a actividades físicas ligeras pero lo primero que llama la atención es un vetusto edificio en ruinas al lado contrario de la carreterilla, con arcadas de piedra, zócalos de mampostería y muros de tapial. Hacia el este se

ven las imponentes moles pétreas de Sierra Tejeda, con sus abigarrados tonos grises y la sobresaliente Maroma como pico más alto de Málaga.

Dejando a la izquierda el Camino a la Loma de Bentomiz y su fortaleza, se llega pronto al cauce de Arroyo Seco (km 1.7). Se camina hacia el sur por el cauce normalmente seco hasta que hay que cruzar a la orilla oriental y realizar un giro de 90° pasando por la finca Los Bambúes, dedicada a la floricultura. Ahora se empieza a ascender en busca de un paso subterráneo de la A-7 E-15 para pasar por las cercanías de la urbanización de un campo de golf con sus viales asfaltados. Comienzan de nuevo los bancales de frutales en el Cerro Era con sus respectivas albercas y cuando termina el carril asfaltado el Camino Viejo de Algarrobo sigue al frente pero el GR tuerce a la derecha, directamente hacia el sur. El antiguo pozo descrito antes, que queda a la derecha y todavía almacena suficiente agua, anuncia la llegada al caserío de la Caleta de Vélez por la zona de la Montosa. Se cruza la Nacional 340 por donde está la Fuente El Pilar y se llega a la playa dejando a poniente el Puerto.

La Torre Ladeada o del Mar en los jardines de una urbanización al lado del Río de Algarrobo



» Por el litoral de Vélez Málaga, Algarrobo y Torrox

Ahora se realiza un nuevo quiebro para tomar dirección sudeste por el Paseo Marítimo de la Caleta de Vélez pero muy pronto, en el kilómetro 5.7, se entra en Algarrobo Costa. El sendero coincide por aquí con un acerado separado de la arena por un murete y de la línea de casas por un vial asfaltado de sentido único. En contra de los que cabría esperar, los comercios tradicionales de barrio se dan la mano aquí con casas familiares de dos plantas perpetuando así un modelo que ya casi ha desaparecido en la costa malagueña.

Pero entonces comienzan a aparecer bloques de edificios con entornos ajardinados y paseos marítimos al uso. En la urbanización que queda a la izquierda antes de cruzar el Río Algarrobo o Sayalonga es conveniente darse un paseo para buscar la Torre Ladeada, del Mar o del Portichuelo (siglo XVI), una atalaya que quedó inutilizada en tiempos históricos por la escasa cimentación y los embates del mar y del viento. Al otro lado de la nacional en sentido norte se encuentra su sustituta, la espectacular Torre Nueva o Derecha (siglo XVIII), que como aportación novedosa tiene una escalera septentrional que lleva directamente hasta la puerta ventana y se adosó con posterioridad. Es de las pocas que se pueden visitar girando la solicitud al Ayuntamiento de Algarrobo. El ancho cauce del Río Algarrobo, escenario de tanta historia pasada, es salvado por un delicado puente peatonal con rampas y escaleras de acceso. A ambos lados del río pero separados del mismo, estaban las construcciones fenicias.

Entre altos edificios después de unos jardines y zonas deportivas, exactamente en el kilómetro 7, hay que estar atentos para localizar la alargada nave de la Ermita de Nuestra Señora de Fátima, de la barriada más occidental de Algarrobo conocida como Mezquitilla. En este lugar es de destacar el resguardado varadero

de barcas de pesca con los tornos metálicos en la misma playa y las redes tendidas al sol.

Se entra de nuevo en término municipal de Vélez Málaga, en el núcleo de población de Lagos, cuando se estrecha muchísimo la franja costera, con algunas intentonas de frenar el envite de las olas mediante escolleras. La andancia posterior al lado de la N-340, una vez que se ha pasado el Arroyo de Mamelucos, se realiza por un arcén ensanchado que pasa por la Punta de las Ballenas o Morro de Mezquitilla. Las vistas de Mezquitilla y Lagos, hacia donde se camina, son amplias al situarse el sendero sobre unos acantilados pizarrosos donde se localizan amapolas y margaritas marinas junto a algunos arbustos espinosos. Se pasa así por los descritos enclaves arqueológicos del Morro de Mezquitilla y Chorreras, antes de llegar a la población de Lagos.

Una majestuosa hilera de altas araucarias dan aquí la bienvenida al visitante. En Lagos hay que destacar sus casas marineras tradicionales a escasos metros de la playa, la desembocadura de su río y la Torre de Lagos, situada en lo alto



La Desembocadura del Río Algarrobo o de Sayalonga mantiene durante bastante tiempo una charca somera

La población de Lagos desde los acantilados anexos a la N-340 por los que discurre la senda



del escarpe al otro lado de la carretera a casi 50 metros de altitud. Esta atalaya del siglo XVI presenta una rotura en su flanco sur pero conserva parte del enlucido con decoraciones lineales.

Después de un nuevo tramo de sendero entre el acantilado costero y la carretera se llega a la Playa de Cachín, por cuyas arenas y cantos rodados se anda hasta llegar al Río Güi (km 11.1), que marca el final del término de Vélez Málaga y el inicio del de Torrox en el núcleo poblacional de El Morche, con la blanca Torre de Güi o Huit situada sobre un promontorio rocoso a 40 metros de altura. Es similar en su factura a la anterior y tampoco es demasiado fácil acceder a ella. La playa en esta parte está muy constreñida por construcciones y equipamientos de diversa función, tanto públicos como privados,

Después de pasar al lado de unas casas tradicionales a pie de playa se llega al paseo marítimo de El Morche, en el que se abandona la arena. Antes de cruzar el Arroyo Manzano se localizan a la derecha dos torneos reconstruidos y señalizados de los utilizados durante el siglo XX para sacar las redes del mar en sustitución de las yuntas de bueyes. Tras pasar por un maltratado sistema dunar que a duras penas

persiste se llega a la principal zona urbanizada de Torrox, la larguísima Playa Ferrara, que lleva al sendero hasta el Faro de Torrox en la Punta del mismo nombre (km 15.5) por un paseo marítimo enlosado. Las Dunas de la Carraca son importantes porque son el último bastión dunar de Málaga hacia levante. Por su vegetación adaptada y las especies de fauna que la utilizan merecería un tratamiento singular.

» El Río Torrox

Cobijado por la estructura del Balcón Mirador del Faro, que se asemeja a la proa de un barco, la necrópolis romana es fácilmente identificable y está a escasos metros del Faro de Torrox, que domina la punta rocosa que más avanza hacia el interior del Mediterráneo. A sus pies circula el Río Torrox, pero este cauce no se cruza sino que se utiliza para ascender por su orilla occidental una suerte de sendero habilitado con arboleda compuesta por álamos y casuarinas. Tras este nuevo quiebro el valle es muy abierto y los cultivos en terrazas empiezan a flanquear a la Gran Senda de Málaga, debiendo cruzar dos veces

Una curiosa construcción tradicional a pie de playa donde el sendero regresa a la arena



el río, que suele llevar agua. Normalmente son los cañaverales los que se enseñorean de las riberas, pero son muy frecuentes también los berros y las algas filamentosas.

El paso por debajo de la nacional 340 puede ser obviado en caso de crecida, pero por debajo de la Autovía el tránsito es más fácil. Este puente es frecuentado por escaladores que han improvisado aquí un rocódromo. La última subida es bastante empinada, pero además de por dosificar el esfuerzo se debe caminar despacio para no perderse los largos muros del Convento de Nuestra Señora de las Nieves, sobre un talud de esquistos a la izquierda, ni los que hacen posible el cultivo de los cítricos, nísperos y subtropicales. Estas albarradas de piedra seca con grandes desagüeros son la seña de identidad de la llegada del sendero a Torrox, que se produce en la parte sur del pueblo, dando por finalizada la etapa en la zona abalconada de la Calle Almedina. ○



En El Morche se han restaurado dos tornos tradicionales de madera utilizados en las faenas de pesca



En El Morche es posible localizar al lado del camino viviendas correspondientes a dos momentos urbanísticos dispares

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

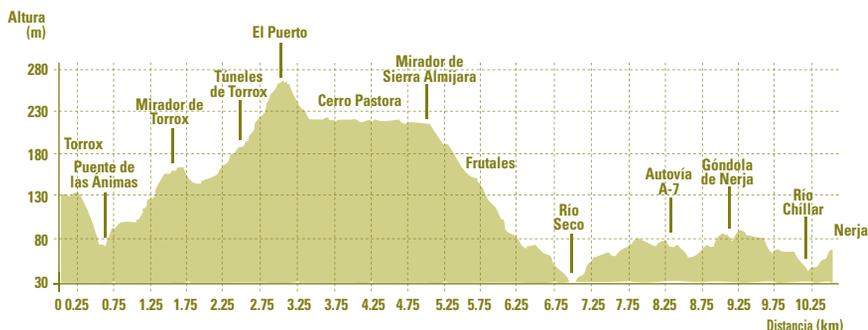
1 Avenida del Camino Viejo de Málaga	30S 0402487 4070123	55 m	2 Mirador de la Maroma y Sierra Tejada	30S 0403420 4069835	55 m
3 Pozo en la Caleta de Vélez	30S 0405289 4068020	35 m	4 Río Algarrobo o Sayalonga	30S 0406245 4067125	4 m
5 Ermita de Mezquitilla	30S 0406740 4067064	1 m	6 Punta de Mezquitilla o de las Ballenas	30S 0407789 4066800	9 m
7 Torre de Lagos	30S 0409544 4066766	6 m	8 Torre de Güi o Huit	30S 0410834 4066486	6 m
9 Tornos de El Morche	30S 0411640 4066169	8 m	10 Punta y Faro de Torrox	30S 0414511 4064926	9 m
11 Vado del Río Torrox	30S 0415047 4067090	38 m	12 Calle Almedina de Torrox, punto de finalización	30S 0415120 4068117	125 m

4 TORROX • NERJA

La Axarquía oriental



TIEMPO DE REFERENCIA
3 horas 15 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	10.5	Ascenso acumulado	300	Altitud final	70
Km ascenso	3.7	Descenso acumulado	345	Altitud máxima	265
Km descenso	4.2	Diferencia máxima	235	Altitud mínima	28
Km en llano	2.6	Altitud de inicio	135	Altitud media	135

» Resumen de la etapa «

La etapa cuarta se encarga de bajar desde el municipio de Torrox a la costa nerjeña y, después de tres etapas con la referencia de la N-340, en este caso el trazado elegido se hermana con el que utiliza la Autovía del Mediterráneo. Con una dirección general perfecta de poniente a levante, el camino tradicional que se utiliza es la Cañada Real de Motril a Málaga, que la Gran Senda de Málaga sigue escrupulosamente salvo en los casos en los que la autovía se ha asentado sobre la misma, inutilizándola.

El primer obstáculo a salvar es el encajonamiento del importante Río Torrox, lo que desde tiempos inmemoriales se ha solucionado mediante un puente de dos arcos y un posterior vado, en el horcajo que forma el curso fluvial principal con un pequeño afluente que viene del este. El recorrido busca luego ascender al viso situado entre el Cerro Pastora y el del Puerto, a 265 metros de altitud, para desde allí recorrer la falda meridional del Cerro Pastora sin perder altura utilizando pistas de tierra. El descenso al encuentro de nuevo con la A-7 comienza donde las primeras urbanizaciones y el asfalto, encontrando el GR un segundo vado (Río Seco) en el largo periplo por las vías de servicio aledañas a esa infraestructura de tráfico rodado, hasta que la cruza por debajo, transita por las barriadas periféricas a caballo entre Frigiliana y Nerja y vadea el Río Chillar.

La longitud, los desniveles y el tipo de camino utilizado, sobre todo carriles, hace que el viajero se enfrente a una etapa bastante asequeble en la que solo hay un par de fuertes pendientes que salvar, una en ascenso y otra en descenso.

» Lo mejor de la etapa «

El Puente de las Ánimas es un buen ejemplo de infraestructura viaria tradicional que ha sabido leer el terreno para buscar el mejor emplazamiento teniendo en cuenta el punto de destino. Construido con

1	2	2	3	1.3	8.5	0.7	x 3

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

materiales locales, es necesario reseñar su importancia para el pueblo, pese a que su brillo antiguo palidezca al lado del imponente viaducto que se alza a escasos metros.

Las lomas de esquistos que rodean Torrox por levante parecen querer reivindicar su condición de montaña en esta zona, tanto por las altitudes como por las pendientes que generan. A esto contribuye el Río Torrox, que marca una profunda cicatriz en esta accidentada geografía. La agricultura de subsistencia, la ganadería extensiva y los usos del monte han deforestado a lo largo de los siglos el paisaje, si bien de vez en cuando surge algún aislado testigo de los primigenios encinar y alcornocal que medraron aquí. Hay una zona de umbría donde esto es especialmente patente, entre los kilómetros 1.5 y 3. La diversidad de arbustos es importante y la fauna asociada, sobre todo pájaros, bastante relevante.

Por primera vez, por otra parte, el GR-249 permite visitar durante un buen tramo diferentes tipologías de cultivos arbóreos subtropicales, desde las grandes extensiones de regadío de la ladera meridional del Cerro Pastora hasta las pequeñas explotaciones abancaladas donde los omnipresentes aguacates de diversas variedades se mezclan con kiwis, chirimoyas, mangos, papayas y nísperos. Es ésta una nueva industria que va ganando terreno conforme dispone de agua suficiente a los antiguos cultivos de secano que todavía se sitúan por encima de estos recién llegados: largas albarradas con filas de olivos, algunos almendros y el recuerdo de las viñas. Toda la costa axárquica ha visto modificado su paisaje en este principio de milenio con el exuberante verdor de estos árboles foráneos, que exigen unas temperaturas que son seña de identidad de la Axarquía y tienen unos requerimientos hídricos que demandan una gestión inteligente del recurso.

Por último, el paso por los tramos finales de los Ríos Torrox y Chillar emplazan a la realización de futuras etapas de la Gran Senda de Málaga en las que se conocerán cada uno de los afluentes de cabecera de estos significativos cursos fluviales que drenan directamente al Mediterráneo, hacia el sur. Las Sierras Tejeda y Almijara, que en un principio aparecen lejanas, aportan el agua tan necesaria para el consumo y las industrias, sobre todo agrícolas, mediante estos drenajes que hunden sus raíces en las superficies arboladas serranas.

- **Punto de Inicio:** Calle Almedina de Torrox, al norte, donde hace una curva. El punto de inicio está al sur del casco urbano.
- **Acceso al Punto de Inicio:** Desde la N-340 la mejor opción es utilizar la carretera A-7207 que lleva directamente a Torrox desde la costa. No obstante, la Autovía A-7S cruza el río al lado mismo del pueblo, que tiene acceso desde la misma.
- **Punto de finalización:** Intersección de las Calles Julio Romero y Picasso, cerca de la Avenida de la Constitución y de la Avenida de Pescia, la travesía de la N-340. Hay una zona de aparcamientos justo en el final de ruta. Es la zona norte de Nerja, la que se asoma al Río Chillar.
- **Acceso al punto de finalización:** Como se ha dicho, la travesía de la N-340 es una buena opción, al oeste de la zona deportiva Enrique López Cuenca.
- **Posibles escapes:** El hecho de circular al lado de la autovía no quiere decir que haya muchas posibilidades

de escape. Éstas comienzan realmente a partir de las zonas con carriles asfaltados del kilómetro 5. Todas las urbanizaciones tienen salidas hacia la autovía y conexiones a Nerja, hacia el sur y el este respectivamente.

- **Punto de no retorno:** Se entiende que a partir de coronar el Puerto (km 3.1) lo más inteligente es bajar hacia Nerja, no porque esté más cerca que el punto de inicio sino porque las posibilidades de escape son mayores.
- **Cartografía:** Es suficiente con el mapa **1054-II** (Torrox), aunque no viene mal para complementar el que incluye la costa nerjeña, la hoja **1054-IV** (Nerja).
- **Términos municipales:** El primer tramo pertenece, obviamente, a Torrox. En el kilómetro 6.1, cuando la senda baja a la Autovía del Mediterráneo desde el Puerto, se entra en el municipio de Nerja. Pero cerca del final, antes de cruzar el Río Chillar, la Cañada Real hace de linde entre este pueblo y el de Frigiliana, que entra en cuña hasta aquí.



El cañaveral del Río Torrox y el Cerro de la Pastora detrás desde el Camino Viejo de Nerja

• Para disfrutar de la senda sin peligros

El cruce por el Río de Torrox está garantizado, y normalmente el arroyito que sigue y, más adelante, el Río Seco, no deben ofrecer problema alguno. Otro cantar es el Río Chillar, que suele llevar agua durante todo el año salvo en épocas de sequía prolongada. Al estar tan cerca de Nerja es posible encontrar algún puente cercano si el caudal es demasiado fuerte, para lo que se recomienda descender hacia el sur en busca de la Nacional 340.

Los tramos de vereda, al principio, son bastante pendientes y a veces hay piedras sueltas. El tráfico en los carriles va aumentando conforme se acerca el sendero a Nerja, puesto que al trasiego agrícola se van uniendo los desplazamientos de los habitantes de las urbanizaciones. Los sectores asfaltados no tienen, por lógica, arcén, por lo que hay que prestar atención al tráfico rodado. Las vías de servicio aledañas a la autovía siguen ese mismo patrón.

En el entorno de la rotonda de la Góndola de Nerja es necesario utilizar los pasos habilitados puesto que aquí el número de vehículos y la velocidad media son mucho mayores.

No hay puntos de aprovisionamiento de agua potable en todo el recorrido.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarias

La Vía Pecuaria estrella es la mencionada Cañada Real de Motril a Málaga, que tenía en el Puente de las Ánimas su paso particular hacia Torrox. La superposición de la Autovía del Mediterráneo sobre ella es la que ha obligado a la Gran Senda de Málaga a variar su trazado con respecto a este vial.

En la zona de Torrox los otros caminos tradicionales parten principalmente hacia el norte, para comunicarse con Cómpeta o Periana, y hacia el sur con la costa. Frigiliana tiene también sus propios caminos con dirección a Málaga que se cruzan con el GR-249 en la entrada a Nerja. El sendero de gran recorrido que nos ocupa concuerda hasta aquí con el GR-92 E-12 Senda del Mediterráneo y, a partir del punto de finalización de etapa, se hermana con el GR-242 Sierra Tejeda Almijara (de Periana a Nerja), ambos con sentidos de descripción contrarios al actual.

Nerja es famosa por la visita guiada por el interior de la Cueva y, en otro ámbito, por los recorridos acuáticos por los Cahorros del Higuero (en término de Frigiliana) y, sobre todo, el Río Chillar. Son cientos las personas que emprenden el ascenso por estos amables ríos encajonados hasta el punto del cauce al que las aptitudes de cada cual lleven, cada vez más dentro del corazón de Sierra Almijara.

La Puerta Verde de Torrox, Frigiliana y Sierra Almijara une las dos poblaciones y la sierra por el norte de esta etapa, suponiendo una buena alternativa para diseñar un itinerario circular de varios días por el levante malagueño.

Dos Espacios Naturales Protegidos cercanos y muy significativos para la práctica senderista son el Paraje Natural Acantilados de Maro y Cerro Gordo (en la costa, hacia el este) y el Parque Natural de las Sierras de Tejeda, Almijara y Alhama, hacia el nordeste. En la parte nerjeña de este segundo enclave destacan la ascensión al Alto del Cielo y los senderos que utiliza la quinta etapa de la Gran Senda de Málaga.

El Ayuntamiento de Nerja publicita y aconseja cinco rutas por Sierra Almijara (a la presa del Río Chillar, a la Fuente del Esparto, al Navachica, al Almendrán y a la Cuesta del Cielo por la Civila) y una por el Arroyo de la Miel (al Peñón de los Castillejos). En su página web hay descripciones de los recorridos y croquis de cada ruta bastante explicativos.

LOS RÍOS Y EL AGUA

La Sierra de Almijara, con su imponente cuerda de cumbres por encima de los 1.000 metros de altitud y los extensos bosques de pinos que cubren sus laderas es el origen de dos de los ríos más importantes de la Axarquía, con permiso del Vélez: el de Torrox y el Chillar. Son estos los verdaderos vertebradores del territorio, generando barrancos profundos que separan pueblos pero también procurando vías de comunicación a lo largo de sus valles.

En cualquier caso, ambos representan la principal fuente de un recurso de primer orden, el agua. De estos ríos se han abastecido las poblaciones de la Axarquía oriental y, merced a la red de azudes y acequias de riego, sustentan buena parte de la economía agraria de la comarca, antes con la caña de azúcar como principal cultivo industrial y ahora con los frutales subtropicales.

Ya lindando con la provincia de Granada, y fuera del ámbito de la etapa, son de destacar el Río de la Miel y, sobre todo, el Manantial de Maro, el principal desaguadero de la mole dolomítica de la sierra.

De todos modos, lo importante en todo este asunto es comprobar cómo la diversidad de los materiales geológicos que la etapa corta (esquistos claros y oscuros y los mármoles de Sierra Almijara) conforman el paisaje hídrico mientras que los ríos y la dinámica marina, a su vez, crean nuevos escenarios a base de travertinos, brechas, conglomerados, arenas y gravas. Los taludes de la Autovía del Mediterráneo y los cortados fluviales permitirán admirar cada uno de estos sustratos por los que el agua circula, pasa o se acumula.

A finales del 2013 se dio por fin luz verde a la construcción de la Estación Depuradora de Aguas Residuales de Nerja, el único punto del litoral que no gestionaba adecuadamente sus residuos líquidos. Una vez que se normalice esta situación, y como ocurre en municipios limítrofes de similares características, la utilización del agua depurada puede complementar la desviada directamente de los ríos y el cada vez más importante porcentaje que se capta mediante sondeos subterráneos de los acuíferos nerjeños.

Extremo sur de Torrox, con el Convento, los bancales de cultivos subtropicales y el barranco



DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» El Río Torrox

La Gran Senda de Málaga comienza en la Calle Almedina, en el extremo meridional de Torrox, y se dirige hacia el sur en dirección a la Ermita de Nuestra Señora de las Nieves y la sede de los Servicios Sociales de Diputación que ocupan un antiguo Convento de Franciscanos Mínimos. Antes de llegar a la placita de la zona de culto cristiano se desmarca hacia la izquierda una vereda que baja muy pendiente y que hasta el punto kilométrico 0.3 coincide con el final de la etapa anterior. El sendero traza sucesivas curvas por los esquistos para suavizar el fuerte descenso (60 metros de altura en 300 m de desarrollo) entre adelfas, labiérnagos, chumberas y cardos cabreros (*Carthamus arborescens*). Se dejan a la derecha unas terrazas de aguacates y se llega al Puente de Nuestra Señora de las Nieves o Puente de las Ánimas. De origen medieval, solo se conserva el basamento sobre la roca, ya que después parece que fue reformado utilizando piedra pizarrosa y abundante argamasa. Tiene dos ojos con el eje girado y nada más cruzar



Detalles constructivos del Puente de las Ánimas, con sus dos ojos y los arcos de mampostería y mortero

el río el conocido como Camino de Zamora se estrecha mucho, con dirección a Nerja. El nombre más popular del puente se debe a una famosa leyenda torroxeña sobre las almas de guerreros cristianos que perecieron en una batalla aquí mismo y que en la noche de difuntos cruzan por él con sus cadenas en dirección al convento.

El largo recorrido del Río Torrox comienza muy arriba en las montañas axárquicas, pero cuando llega a contactar con la cuarta etapa el caudal está muy mermado, sobre todo en verano. El encajonamiento en los esquistos que rodean el pueblo y la proliferación de densos cañaverales dificulta la diversidad botánica, en la que cabe destacar algunos saos.

El también conocido como Camino Viejo de Torrox a Nerja utiliza el horcajo formado por el anterior y el Arroyo del Puerto para cruzar los dos cauces consecutivamente, el segundo simplemente vadeándolo. En el cortado de enfrente destacan algunos ejemplares de almez y efedra.

Entonces el camino emprende una subida que va virando progresivamente hacia el sur por una zona rica en vetas de cuarzo para pasar por debajo del colosal viaducto de la

Uno de los grandes cardos cabreros del camino con los cultivos de aguacate debajo



Autovía del Mediterráneo. Esta carretera de doble sentido se deja a la izquierda ahora y, mediante una vía de servicio que pasa por nuevos huertos de subtropicales que sirven para que el camino vaya girando al este, se asciende hasta un punto desde el que Torrox tiene sus mejores vistas, asomado el blanco caserío al barranco y rodeado de frutales abancalados.

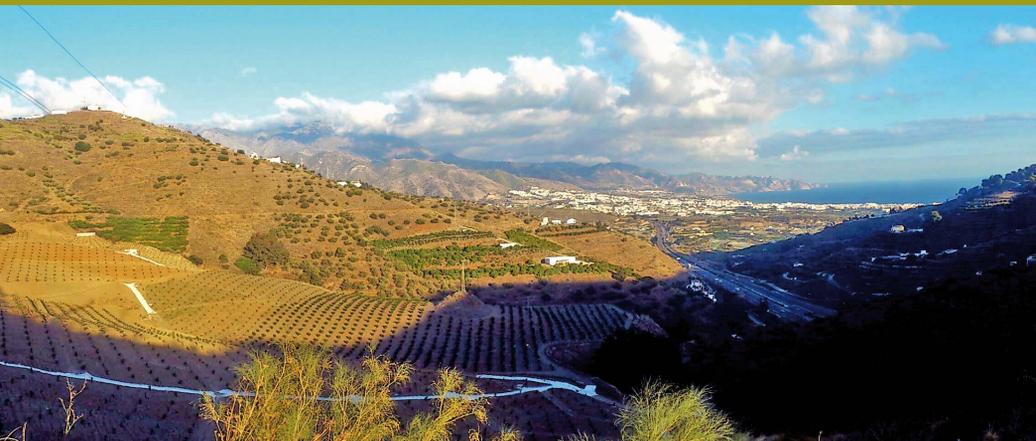
» El Arroyo del Puerto

A esta garganta, muy modificada por las obras de la autovía, se accede después de subir al altozano mencionado, donde aparecen sorpresivamente unas pocas encinas (km 1.7), algún algarrobo y un enorme aladierno (*Rhamnus alaternus*) acompañados por bolinas y lavandas. Con buenas vistas hacia los Túneles de Torrox la pista forestal desciende, después de dejar dos carriles a la derecha, hasta un paso subterráneo para el agua. La fuerte pendiente del talud que se tiene a la derecha está siendo colonizada por un matorral muy denso de

retamas, jérguenes, aulagas, jaras, arrayanes, bolinas y bosquecillos de encinas enriscadas. Se trata de una zona muy querenciosa para los pájaros, especialmente zorzales. Se ven restos de muros de piedra seca cerca de un venero que cobija algunas adelfas y juncos y el camino comienza una larga y pina pendiente.

En el kilómetro 2.7, en lo alto del talud derecho del carril, hay que prestar atención a un gran ejemplar de mirto, lo que junto a las jaras anteriores evidencia la potencialidad de este terreno para el alcornocal. La pista terriza es la que se utilizó durante la construcción de la autovía para sacar los camiones de áridos de la cantera que hay casi arriba. La restauración ambiental de la misma se constata por los drenajes, los parapetos de contención y los protectores de los árboles plantados. Y se llega al Puerto (km 3.1), un privilegiado mirador que deja a la derecha y al sur el cerro del mismo nombre, de 350 metros de altura. Viene al encuentro del sendero en este sitio una línea eléctrica cuyas altas torretas se sitúan aquí.

Panorámica desde el Puerto sobre la Bahía de Nerja con la autovía en primer término y Sierra Almijara al fondo





Cultivos arbóreos en bancales con la pista del GR-249 debajo

»» Por el Cerro Pastora

El matorral que rodea ahora a la senda está dominado por la retama, la bolina y otros arbustos resistentes a la insolación y la sequía de esta enorme loma de 442 metros de altitud cuyo flanco de solana se está recorriendo. El Barranco del Puerto comienza aquí y toma su nombre, como el anterior, del collado que se acaba de abandonar, muy presente en toda la toponimia local. La hondonada por la que iba el camino, cortado ahora por la autovía, se ha convertido en una productiva y extensa explotación agrícola dedicada a los árboles subtropicales. Puede parecer muy impactante el resultado, como así es, pero avanzando un poco se verán los restos de las antiguas especies arbóreas utilizadas en tiempos no tan lejanos y sustituidas ahora. Probablemente en aquellos tiempos la repercusión sobre el entorno fuera muy similar a la actual.

Al lado del camino, en el kilómetro 4.1 después de pasar un desvío hacia unas colmenas, hay una casa en ruinas en un alto rodeada de albarradas ya abandonadas y algunos olivos. Pero justo al lado del carril aparece un único ejemplar de los que debieran ser los árboles dominantes del paisaje del Cerro Pastora, las encinas. He aquí que en este punto del camino se resume la historia de los usos recientes del territorio y su antigua y olvidada identidad.

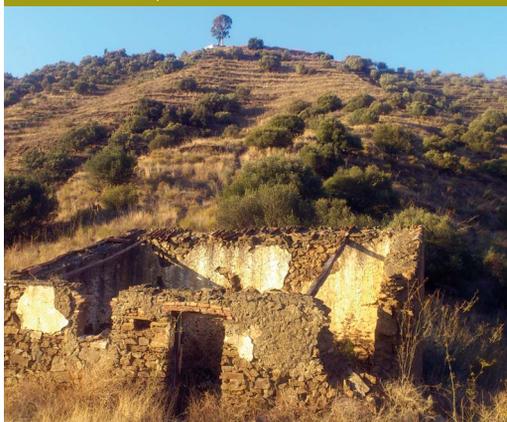
Con los aguacates al lado bajo del carril, unas cuantas curvas desde las que se siguen apreciando los olivares con las albarradas de no mucha altura llevan a un nuevo mirador sobre Vélez Málaga (km 5), con el Mediterráneo al sur y Sierra Almijara al norte. Pero otra vez es difícil fotografiar la escena por la reaparición de la misma línea eléctrica del Puerto cortando la panorámica.

»» La Autovía del Mediterráneo

Cuando comienza el descenso se deja a la izquierda en un recodo del carril acondicionado para aparcar un vehículo un buen ejemplar de almez con dos troncos. Y entonces comienzan a aparecer parcelas de cultivo más pequeñas que la anterior, casas de campo y residencias acompañando al carril, ahora asfaltado, en su vertiginoso descenso.

Antes de llegar a la zona de Melí, viejos ejemplares del raro cardo cabrero (cuya distribución abarca solo el sur de la España mediterránea y el norte de África) de hasta dos metros de altura se localizan al lado mismo del carril. La autovía es ahora omnipresente y ha generado varios taludes que sirven al senderista al menos para comprobar las bonitas vetas de colores de los esquistos que forman estas lomas. El sendero utiliza las vías de servicio paralelas a la carretera para llegar al Río Seco (km 7), que hay que vadear para seguir ascendiendo. Son muy interesantes los taludes que se va encontrando el GR-249 en la subida y bajada a un conocido vivero porque en ellos se aprecian las diversas texturas de sedimentos muy recientes, desde arenas compactas a graveras más sueltas de diferente calibre.

Vestigio de los antiguos cultivos de secano del Cerro Pastora, una casa en ruinas y las albarradas abandonadas



Después de dejar a la izquierda una zona de pinar con aromáticas en la que destaca un gran pino carrasco, el paso por debajo de la A-7 E-12 por la zona de Imaroga lleva a la Rotonda de la Góndola de Nerja (km 9.1) en la Loma de las Vacas, donde se debe cruzar la carretera MA-5105 muy cerca de una zona industrial. Un nuevo descenso lleva a atravesar el Arroyo de las Exóticas, llamado así por un desaparecido vivero, en Los Tablazos, donde aparecen de nuevo cultivos hortícolas y árboles frutales. La cuesta abajo termina en el Vado del Río Chíllar pasando antes sobre uno de sus canales de conducción de agua, de modo que para llegar al punto de destino hay que subir de nuevo pasando por una parte de Nerja construida sobre cuevas y taludes de travertino generadas por la acción sedimentaria de la cal del río.

El kilómetro 10.5 marca el final de la etapa en la Calle Julio Romero y muy cerca de una zona polideportiva. ○



En este punto de la ruta convergen las encinas, los cultivos de secano y los de regadío subtropicales



Los taludes consecuencia de la construcción de la Autovía del Mediterráneo permiten ver la composición de los esquistos

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

1 Convento de Las Nieves en Torrox	30S 0415108 4068356	135 m	2 Puente de las Ánimas sobre el Río Torrox	30S 0415284 4068010	75 m
3 Mirador de Torrox	30S 0415794 4067884	155 m	4 Gran mirto sobre el túnel de Torrox	30S 0416924 4068216	225 m
5 El Puerto	30S 0417102 4068253	265 m	6 Ruina y encina entre aguacates	30S 0417548 4068722	215 m
7 Mirador de Sierra Almijara y Nerja	30S 0418053 4068596	215 m	8 Población de <i>Carthamus arborescens</i> cerca de autovía	30S 0418672 4068378	87 m
9 Esquistos en talud	30S 0419021 4068353	66 m	10 Vado del Río Seco	30S 0419400 4068312	30 m
11 Paso bajo la Autovía del Mediterráneo	30S 0420306 4068551	72 m	12 Arroyo de las Exóticas	30S 0421279 4068518	65 m
13 Vado del Río Chíllar	30S 0421660 4068422	45m	14 C/ Julio Romero de Nerja	30S 0421832 4068359	70 m



La impresionante pared de mampostería del Caz del Molino de Sedella

El Parque Natural *Sierras de Tejeda, Almijara y Alhama* y la Gran Senda de Málaga

El 12 de noviembre de 1989 se hace realidad la declaración de este Espacio Natural Protegido de Andalucía de carácter marcadamente serrano que cabalga entre las provincias de Granada y Málaga y abarca el rango de altitudes desde el nivel del mar (que complementa en cuanto a protección su hermano menor, el Paraje Natural de los Acantilados de Maro y Cerrogordo) hasta el piso supramediterráneo de las cumbres de más de 2.000 metros de altitud.

En la parte granadina, de las 40.663 hectáreas del Parque Natural, forman parte Alhama de Granada, Arenas del Rey, Jayena y Otívar. Pero la Gran Senda de Málaga puede presumir de cruzar, literalmente, los 8 municipios malagueños: Nerja, Frigiliana, Cómpeta, Canillas de Albaida, Salares, Sedella, Canillas de Aceituno y Alcaucín. Además, visita algunos de sus principales bastiones, adentrándose en el corazón de Sierra Almijara, y recorre sus límites noroccidentales durante el resto del sector.

Son numerosas las veces en que el GR-249 nos permite conocer de primera mano los

abruptos relieves del parque, con sus mármoles y blancas arenas, pero sin llegar, por supuesto, a hollar ninguna de sus cumbres principales. No obstante se pueden contemplar desde posiciones privilegiadas el Cielo (1.508 m), Alto de la Cuesta del Espartal (1.601 m), el Navachica (1.831 m), el Lucero (1.779 m), el Cisne (1.484 m), el Almendrón (1.513 m), los Tajos del Sol (1.689 m) o la Maroma (2.066 m). Y las sucesivas propuestas de miradores insertadas en el texto ponen en valor uno de los recursos de mayor relevancia, el paisaje.

La geología marca todo el conjunto con un modelado cárstico en las zonas rocosas que infiltra con eficacia las cuantiosas precipitaciones encauzándolas a una importante red de simas que dan al exterior en surgencias como la del Río Bermuzas o la de la Cueva de la Fájara. La Cueva de Nerja, de renombre internacional y comienzo de tramo, es un sistema subterráneo que dejó de ser activo hace tiempo en pos de la circulación del agua a mayor profundidad. No cesan los hallazgos

relacionados con su ocupación antrópica desde las primeras Edades del Hombre. Está situada a 160 metros de altitud y se han explorado 4.800 metros de galerías en tres partes, las Galerías Turísticas, las Galerías Altas y las Galerías Nuevas, representando cada una de ellas un tercio aproximadamente del total.

Más numerosos y utilizados son los abrigos, oquedades y cuevas de escaso desarrollo que han sido ocupados desde siempre por humanos y animales para guarecerse de las inclemencias meteorológicas (la nieve hace presencia todos los años). Los abrigos más espectaculares que recorre el sendero son los del barranco del Chíllar (se ve muy bien el del Rincón de los Hermanicos), los cercanos al Cortijo del Daire o la Cueva de las Cabras.

En estos enclaves de alta montaña andaluza se concentran algunas de las referencias más selectas del espacio, como las

tejedas, los piornales o algunos endemismos vegetales muy localizados. Los melojares y acerales completan el espectro de flora a mayor altitud.

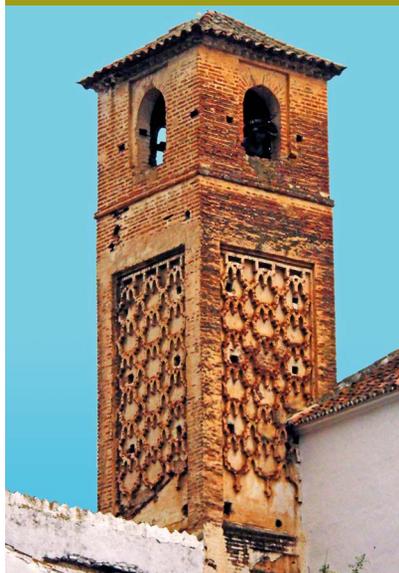
Pero el grueso de los valores naturales puede conocerse mediante la realización del sendero. La arboleda está compuesta principalmente de pinos carrascos (*Pinus halepensis*) y negrales o resineros (*Pinus pinaster*), distribuidos según la altitud y ampliamente representados en el devenir del GR. Merecen una reseña los del Barranco del Chíllar, los del Puerto de la Páez Blanca y Cerro Verde, los de los Pradillos y, en especial, los del Cerro del Gavilán.

Hay pequeños rodales de quercíneas, y uno de sus mejores ejemplos lo tenemos en los encinares y alcornoques con quejigos de Salares y Sedella, algunos de los cuales se recorren completos. Se tienen a pie de camino el boj (*Buxus balearica*), el espino cambrón (*Maytenus senegalensis*) o la olivilla (*Cneorum tricoccum*), que son plantas singulares y señeras de este espacio protegido, pero también los romerales, espartales, enebrales, aulagares y lentiscales adaptados a las duras condiciones montañas.

Los ríos son también protagonistas de la Gran Senda de Málaga, quizás los que más. Los valores naturales de los cursos fluviales del parque se basan en el encajonamiento que sufren al erosionar las deleznable arenas dolomíticas, creando valles en V muy abruptos, cuando no cerradas que localmente se llaman cahorros o cajorros, como los del Chíllar o el Higerón.

La elevada proporción de carbonatos disueltos hace posible la concreción de rocas travertínicas en bellas cascadas color albero y la pureza de las aguas regala profundas pozas turquesa. La vegetación adaptada a la estacionalidad de los arroyos y ríos tiene su máximo exponente en la adelfa, acompañada

Una de las imágenes más conocidas de la Axarquía, el alminar de Salares, da la bienvenida al pueblo al final de un tramo



de saos, carrizos y juncos, pero también de mimbres, chopos y álamos. Muy pocos de los ríos que se vadean tiene fauna piscícola, pero por contra son muy interesantes los anfibios y reptiles de sus bosques de ribera y las poblaciones de invertebrados.

Hay una buena población de cabra montés en estas sierras, una de las más importantes de este ungulado exclusivamente ibérico, con una gran movilidad territorial pero bastante frecuente de ver si se camina guardando silencio. La identificación de este animal con la sierra es tal que el emblema de la Cueva de Nerja es una pintura prehistórica con este motivo. Al avanzar el tiempo, la primera figura de protección de la sierra fue la de Reserva Nacional de Caza en 1.973 debido a las monteses y posteriormente tomó rango internacional dentro de la Red Natura 2.000 y como Zona Especialmente Protegida de Importancia para el Mediterráneo.

Entre el resto de vertebrados cabe destacar las grandes águilas como la perdicera, la real y la culebrera. Los reptiles son también abundantes y hay algunas poblaciones de ardilla que dejan pistas de su paso en las piñas roídas.

El relato de los valores antrópicos del Parque Natural Sierras de Tejeda, Almijara y Alhama debe empezar por las pinturas y restos arqueológicos de la Cueva de Nerja, descubierta en 1959 por cinco jóvenes de Maro y cuya ocupación se está datando entre los 25.000 y 4.000 años antes de la actualidad. Ha sido declarada Monumento Histórico Artístico y Bien de Interés Cultural.

La ocupación de este territorio ha tenido que ser constante, puesto que, como se observa durante el GR, la línea de los pueblos ocupa el cambio de sierra a monte sobre la localización de los principales manantiales, con lo que la geo y biodiversidad que provoca esta ecotono tendría un efecto llamada para cualquier ser vivo, incluidos los humanos. Pero es la herencia musulmana la que impregna todo el paisaje, con la red de acequias de riego, los bancales en terraza y las especies cultivadas como primera señal identificadora. Los puentes árabes o, al menos, de restauración de esa época dan la bienvenida al senderista en no pocos pueblos, con un adalid de postín en el del Río Salares. El cercano alminar morisco se ha convertido en una de las imágenes del espacio protegido.

Relieves abruptos, valles encajados y forestas de pinos en el Parque Natural





El sendero a su paso por su máxima cota en el Parque Natural, una zona de buena regeneración del bosque

No obstante, iglesias y ermitas son un referente en el devenir del GR, que recorre las principales del espacio, desde las más modestas hasta las de mayores proporciones.

La gastronomía, heredera de tiempos de moriscos y mozárabes pero también de judíos, se basa en los productos de producción propia tanto de secano (vid, olivo y almendro) como de regadío, hoy también con el mango, el aguacate o la chirimoya creciendo al ritmo del abundante sol y el agua de la sierra. Son tradicionales en la gastronomía las carnes de caza, los chivos y corderos, los quesos, los potajes con productos naturales como el hinojo y, cómo no, las pasas, el aceite y el vino.

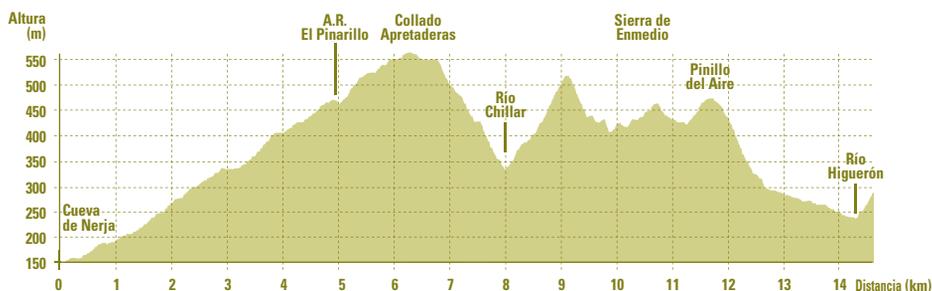
En los parajes que se visitan con la Gran Senda hay que mencionar como patrimonio un tanto intangible los numerosos Caminos de Granada que se aventuraban a pasar al otro lado de la sierra por pasos de montaña no exentos de peligro. Eso sí, jalonados por la red de ventas y ventorros que proveían a los arrieros, los caleros, los carboneros y los trabajadores de huertos, viñas y secanos repartidos por doquier.

Recuperando este espíritu nómada y utilizando sus mismos pasajes, la Gran Senda brinda al viajero la oportunidad de conocer de primera mano una tierra tan singular donde la historia, la tradición, el desarrollo y la naturaleza se dan la mano. ◉

5 NERJA • FRIGILIANA

El Reino del Pino Carrasco

 **TIEMPO DE REFERENCIA**
5 horas 5 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	14.7	Ascenso acumulado	765	Altitud final	310
Km ascenso	6.9	Descenso acumulado	600	Altitud máxima	565
Km descenso	4.6	Diferencia máxima	422	Altitud mínima	142
Km en llano	3.2	Altitud de inicio	145	Altitud media	380

» Resumen de la etapa «

Partimos desde muy cerca del mar y en una larga subida nos ponemos a una altitud importante, de 565 metros sobre el nivel del mar. Aunque hay tramos de pista forestal, preponderan las sendas, con dos buenos descensos en busca de los Ríos Chillar e Higuierón y otras tantas subidas siempre por terreno dolomítico ocupado por pinares de carrasco. Prestar atención a los desniveles acumulados de ascenso y descenso.

» Lo mejor de la etapa «

Desde un municipio costero y turístico como Nerja, y tomando como referencia o anticipo del cambio la propia Cueva de Nerja, nos trasladamos a una sierra agreste y montaraz como pocas.

Esta etapa permite conocer dos de los ríos más importantes de la baja Almijara en su sector oriental y el Barranco de la Coladilla, seco por lo normal. Se recorre la Sierra de Enmedio con vistas espectaculares a los Tajos más señeros de esta parte de la Sierra, como el Almendrón o el Sol, y picos como el Navachica o el Cielo.

Los cauces del Higuierón y, sobre todo, del Chillar son muy frecuentados por los aficionados a los senderos acuáticos, y son de destacar la red de acequias y tomas de agua para su aprovechamiento hidráulico e hortofrutícola en ambos ríos.

							
3	2	2	3	0	7.5	7.2	x 2

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

- **Punto de Inicio:** Cueva de Nerja, a unos 2 km al este del municipio y muy cerca de la pedanía de Maro.
 - **Acceso al Punto de Inicio:** A-7 E-5 dirección Nerja hasta la Salida 295 y dirección Cueva de Nerja.
 - **Punto de finalización:** Plaza del Ingenio en Frigiliana.
 - **Acceso al punto de finalización:** MA-5105 tomando como referencia la A-92 E-7.
 - **Posibles escapes:** Es posible bajar por el Río Chíllar si el caudal lo permite, pero hay unos 8 km hasta una zona habitada.
- Es un tramo acuático que es frecuentado por senderistas.
- **Punto de no retorno:** A partir del puerto al que se sube desde el Río Chíllar, lo mejor es continuar hasta Frigiliana, que está más cerca (a unos 6 km) y es menos abrupto. No obstante, el Área Recreativa del Pinarillo se encuentra a algo más de 4 km y hasta allí llegan los vehículos.
 - **Cartografía:** 1055-I (Maro) inicio y 1054-II (Torrox) final de tramo.
 - **Términos municipales:** Nerja (8 km de sendero) y Frigiliana (aproximadamente 7 km).



En los primeros compases dominan los densos bosques de pinos carrascos entre los que sobresale un resinerero



Barranco de la Coladilla y Cerro Verde

• Para disfrutar de la senda sin peligros

No hay ningún núcleo habitado en todo el recorrido, por lo se recomienda llevar una mochila bien pertrechada. El único punto donde abastecerse de agua es el Área Recreativa del Pinarillo, a unos 5 km del comienzo. Aunque se recorra una zona de media montaña no hay que menospreciar lo agreste del terreno y la climatología cambiante de la montaña.

Cuidado con el tránsito por los cauces de los ríos Chíllar e Higuerón. Es obligado seguirlos un buen tramo (ascendente el primero y descendente el otro) y, en épocas de crecida, puede que incluso haya que desistir de cruzarlos.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarías

Se coincide con el cuarto y último tramo del GR-242 (Periana-Cuevas de Nerja), solo que en sentido contrario al descrito en los paneles del mismo, que se pueden consultar normalmente en el punto de finalización una vez se haya hecho el recorrido correspondiente al GR-249.

En las cercanías del Área Recreativa El Pinarillo y en los valles del Chíllar y el Higuerón parten senderos por lo general ascendentes en busca de los principales picos de esta parte de la sierra.

LOS RÍOS Y EL AGUA

El Río Chíllar se ha convertido en los últimos tiempos en un referente de todos los practicantes de las rutas acuáticas de bajo nivel. Su cercanía a Nerja y a la Costa del Sol Oriental, la escasa dificultad del recorrido y los espectaculares cajorros o cahorros (cuatro angosturas en este caso) le confieren un alto efecto llamada, hasta el punto de convertirse en una zona de aglomeración de visitantes. No obstante la afluencia, presenta un aceptable nivel de conservación (salvo algunas pintadas y la ocasional basura), pero es difícil observar la fauna salvo en las horas de menor carga de visitantes.

El lecho del río está muy compactado por la acción cementante de la cal disuelta en el agua sobre los guijarros y cantos rodados. Lo más frecuente es observar adelfas, carrizos

zarzas y juncos, pero sin llegar a formar un bosque galería.

El Canal del Río Chíllar toma sus aguas río arriba del sendero, muy cerca de hecho, y mediante una acequia mayor de algo más de 6 kilómetros consigue mantener la altura que el río pierde hasta poder realizar un salto de agua lo suficientemente potente como para mover el ingenio hidráulico de la central eléctrica. El canal es transitable pero no apto para personas con vértigo o escasa habilidad.

El Río Higuerón también tiene su propia historia de aprovechamiento, en este caso para el riego de los cultivos tradicionales y subtropicales. Hacia el final de la etapa se visita el Pozo de Batán, una enorme alberca de la que parte la toma de agua mediante una tubería que sustituye a la antigua acequia.

Este lugar es espectacular, pero también merece la pena recorrer el río en sentido ascendente para ver sus propios cahorros. Hay *Osyris quadripartita*, *Carthamus arborescens* y *Rhamnus alaternus* como novedad en el lecho que se recorre al final de sendero.

La tubería bajante que se aprecia a escasos metros por debajo del Pozo Batán aporta para riego el agua sobrante del manantial de Lizar, que provee de agua potable a Frigiliana y está situado por encima del casco urbano.

Ambos ríos están muy encajonados, lo que aúna umbría y estrechez del cauce, con lo que la arboleda está muy restringida a saos y mimbreras. Las adelfas son las grandes supervivientes a las riadas y sequías, acompañadas de juncos y carrizos. Son muy importantes los travertinos en estos ríos calcáreos, y en ellos, sobre las aguas, medran los culantrillos de pozo y las flores de la viuda o acericos. En las orillas, abundan



Una lagartija colirroja, típico habitante de los arenales y chinarrales del Parque Natural

los grandes lentiscos y bojes mezclados con los pinos carrascos de buen porte.

El Barranco de la Coladilla, que discurre a la izquierda de la pista de tierra hasta el área Recreativa del Pinarillo, aunque de menor entidad que los otros dos cauces, cuenta con numerosas oquedades y una interesante flora rupícola. Hay algunos accesos peatonales (no indicados) desde el GR-249.

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» Hasta el Collado de los Apretaderos

Los primeros 5 kilómetros se realizan por una pista forestal en buenas condiciones y siempre ascendente que casi desde el principio nos introduce en el Parque Natural de las Sierras Tejeda, Almijara y Alhama. Tan solo hay un cruce que se toma a la izquierda y que recto lleva al Barranco Romero y la Cuesta del Cielo. El Barranco de la Coladilla, que se cruza al bajar del Área Recreativa del Pinarillo, se encuentra antes siempre a la izquierda del camino, y hacia el este se aprecian las arboladas laderas del Cerro Mangüeno. La vegetación de este tramo es muy interesante y singular, y a ello obedece el cartel que se ve al principio sobre actuaciones del Ministerio de Medio Ambiente para la conservación de la flora.

Bajo el pinar aclarado de carrascos se localizan al principio buenas poblaciones de espino cambrón (*Maytenus senegalensis*) una especie de arbusto espinoso amenazada y catalogada como vulnerable que gusta de la influencia costera. El boj (*Buxus balearica*) también tiene

El Pozo Batán, en el cauce del Río Higuéron, de la Comunidad de Regantes de las Acequias de Lizar y el Molino de Frigiliana





El sendero se dirige hacia el Río Chíllar tras cruzar la acequia que nutre a los ingenios hidráulicos de abajo

buenos representantes pese a la sequedad del sustrato, de modo que busca las zonas más umbrías. Y aunque es más difícil de localizar, también hay olivilla (*Cneorum tricoccum*), un raro endemismo costero testigo de climas tropicales y de hábitat muy restringido. Los acompañan palmitos, matagallos, esparteras, lentiscos, enebros, esparragueras, aulagas y algunos algarrobos y coscojas.

El Área Recreativa El Pinarillo está muy bien dotada de servicios y se puede reponer agua potable. El sendero sigue hacia el norte al lado de una era hasta cruzar el Barranco de la Coladilla, sube por un sendero empinado y toma un carril a la izquierda que deja la bifurcación hacia la Fuente del Esparto, testigo toponímico de la importancia del vegetal en la economía local de antaño.

En esta zona de arenas dolomíticas se puede localizar la lagartija colirroja y, debido al potencial erosivo, desde la subida al puerto se ven (hacia el sureste) las instalaciones cercadas de la Red Experimental de Medición de la Erosión de la Universidad de Málaga, Tragsa y la Junta de Andalucía en el término de Nerja. Un poco más arriba se llega al Collado de los Apretaderos (de las Apretaderas en otros mapas).

» Las cuencas del Río Chíllar y el Higerón

La larga cicatriz del Canal del Chíllar se ve muy bien de recorrer los barrancos por la margen izquierda del valle desde el que aparece en el siguiente apartado como Mirador del Chíllar. El canal se cruza cuando se baja por la Cuesta de los Galgos hacia el cauce y ahí se pueden apreciar sus verdaderas dimensiones y el importante caudal que transporta. La cuesta Jiménez es la que se ve enfrente, hacia el oeste y debajo del Tajo de las Chorrerillas, desde el inicio del sendero de la Cuesta de los Galgos, que se desvía hacia la izquierda dejando la pista forestal en el kilómetro 6.8.

El Río Chíllar es la linde de términos municipales de Nerja (hacia el este) y Frigiliana (hacia el oeste), y se cruza en el km 8 de recorrido aproximadamente. Se trata de un amplio valle en V que en su fondo ha sido excavado por la acción erosiva del río en cahorros y cerradas de escasa altura por lo general pero con tajos de cierta envergadura a distintas altitudes. Las pendientes hacia el río son muy pronunciadas y en el tramo que nos ocupa hay desniveles superiores a los 1.000 metros desde los desafiantes picos y tajos de la Sierra Almijara, sobre todo los relieves orientales. Es relativamente frecuente escuchar el trasiego de los visitantes abajo en el río, si bien no suelen ascender tanto como para llegar hasta el punto de vadeo del GR-249.

Adelfas, juncos y carrizos en el cauce del Río Chíllar con el bonito color albero del fondo rocoso



El bosque mayoritario es el de pino carrasco y el matorral es el romeral. Les acompañan palmitos, enebros, esparteras y aulagas principalmente. Hay zonas en la que los árboles son de escaso porte, otras donde domina el matorral y algunas con ejemplares de mayores dimensiones por haber escapado a los fuegos.

El tránsito a la siguiente zona se realiza por un largo perfil en dientes de sierra que va cortando uno a uno sucesivos arroyos secos, los que forman a la postre el Barranco del Espejo y su gemelo el Barranco Ancho, ambos tributarios del Chíllar. El Barranco Ancho presenta las huellas delatoras de un reciente incendio, con ramas y troncos ennegrecidos y conchas vacías de caracol. Entre los dos, el curioso topónimo del Pinillo del Aire. Un poco antes de este puerto se localiza una calera medianamente conservada, vestigio de prácticas ancestrales casi industriales para sacar la cal.

El Mirador del Tramo está en la Loma de las Garzas, último bastión rocoso del trayecto y lugar obligado desde el que hacer una retrospectiva del camino realizado (hacia



Las instalaciones de medición de la erosión y, al otro lado del Barranco de la Coladilla, el Área Recreativa del Pinarillo

al este) y por venir. El descenso hacia el Río Higuierón utiliza el cauce seco de un torrente de montaña en una zona donde es fácil ver la violeta arbórea, la Cuesta del Sordo.

Hay un buen trecho de cauce del Río Higuierón que hay que recorrer buscando las zonas libres de agua. En realidad es una ancha rambla por la que discurre una acequia hormigonada al principio y luego entubada entre carrizos y adelfas dispersas. El paso por el Pozo de Batán no deja indiferente al viajero, sobre todo en épocas calurosas, aunque el baño no sea recomendable. Lo que resta es serpentear un poco entre cortados calizos cada vez de mayor altura donde abrigos y cuevas hacen su aparición hasta la Cuesta Aperó, pendiente y hormigonada que termina en la misma Plaza del Ingenio de Frigiliana. ◉

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

1 Cueva de Nerja	30S 0424476 4068982	145 m	2 Área Recreativa El Pinarillo	30S 0424220 4072901	465 m
3 Mirador del Cielo (al E)	30S 0423840 4073214	540 m	4 Collado de los Apretaderos	30S 0423840 4073214	540 m
5 Mirador del Río Chíllar (al SO)	30S 0422936 4074179	550 m	6 Canal del Río Chíllar	30S 0423135 4074010	405 m
7 Vado del Río Chíllar	30S 0423840 4073214	335 m	8 Puerto y Mirador de la Cuesta de los Galgos (hacia el E)	30S 0422569 4073947	525 m
9 Mirador del Tramo (hacia el E y el O)	30S 0421139 4073253	475 m	10 Río Higuierón	30S 0420673 4073277	295 m
11 Pozo Batán	30S 0420496 4072799	270 m	12 Plaza del Ingenio Frigiliana	30S 0420263 4072245	310 m

6 FRIGILIANA • CÓMPETA

Territorio del pino resinero



TIEMPO DE REFERENCIA
8 horas 30 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	26.4	Ascenso acumulado	1.065	Altitud final	685
Km ascenso	11.7	Descenso acumulado	680	Altitud máxima	1.180
Km descenso	8.1	Diferencia máxima	890	Altitud mínima	290
Km en llano	6.6	Altitud de inicio	300	Altitud media	810

» Resumen de la etapa «

Una larga etapa, sin lugar a dudas. Hay un buen tramo de carretera, unos 5 kilómetros, y a partir de ahí es un continuo ascenso por pistas de tierra, fondos de barranco y senderos de montaña por las laderas occidentales de Sierra Almijara. Se asciende a 1.350 metros y luego todo es bajada, primero por sendero hasta llegar al Cortijo o Venta de María Guerrero, desde el que 4 km y medio de carril desembocan en Cómpeeta.

» Lo mejor de la etapa «

Al igual que la Etapa 5, se trata de una inmensa zona montañosa colonizada por los bosques, en este caso de pino resinero, que coloca al senderista en las posiciones privilegiadas desde las que ascender a los picos circundantes, sobre todo el Lucero o el Cisne. De importancia es el paraje del Daire donde comienza el Barranco Moreno, cuyo abanico de afluentes de cabecera se cruza secuencialmente. La parte final recupera el paso por antiguas ventas del Camino de Granada, como lo fueron también las del principio del Barranco del Acebuchal, y luego se sitúa en una zona de auténtico privilegio para la observación del Paisaje, las inmediaciones de la Cruz de Canillas, tanto hacia Sierra Tejeda como hacia la Almijara que se acaba de recorrer. Tanto es así que hay un puesto de vigilancia del Infoca sobre el Cerro Gavilán (o Peñón de Calimacos) que puede presumir de controlar perfectamente tan vasto territorio.

							
3	2	2	4	5.7	13	7.7	x 2

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

- **Punto de Inicio:** Plaza del Ingenio de Frigiliana.
- **Acceso al Punto de Inicio:** Desde la A-92 E-5 desviarse dirección Frigiliana por la MA-5105.
- **Punto de finalización:** Plaza del Carmen de Cómpea.
- **Acceso al punto de finalización:** Hay dos posibilidades de desvío desde la A-92 E-5, por los enlaces de Algarrobo o Torrox.
- **Posibles escapes:** Es realmente complicado. Hasta el Cortijo del Daire (km 16) lo mejor es volver por el carril hasta El Acebuchal donde hay algunos servicios, con algo más de 8 km de carril. A partir del Collado de los Hornillos es preferible intentar llegar hasta el carril del Daire que pasa por debajo de la senda o seguir el GR y buscar la pista forestal que lleva a las inmediaciones del puesto de vigilancia del Infoca y desde allí bajar hasta Cómpea o el Hotel de la Casa de la Mina. Al carril del Cortijo del Daire se puede acceder mediante vehículo.
- **Punto de no retorno:** Prácticamente se puede hacer coincidir con el Collado de los Hornillos, el punto más alto de la etapa.
- **Cartografía:** **1054-II** (Torrox) inicio de la etapa y **1040-IV** (Canillas de Albaida) final.
- **Términos municipales:** Se está en Frigiliana hasta el km 10.7 aproximadamente, en el Collado de la Paez Blanca, aunque el Barranco del Acebuchal es en parte linde de término. El resto del camino, hasta el km 18.5, se transita por Cómpea y a partir de ahí el sendero va prácticamente por la divisoria de este municipio con el de Canillas de Albaida. De hecho, el barranco del final es el Arroyo de las Jurisdicciones.

Dos ciclistas se refrescan en el vado del Arroyo de Juan Rojo, con sus chorreras color albero





El caserío de la Aldea del Acebuchal Alto, escenario serrano privilegiado

• Para disfrutar de la senda sin peligros

No hay que tomarse a broma una ascensión a 1.350 metros de altitud en una sierra con picos que superan los 1.700. El relieve de estas montañas es muy quebrado, con valles encajados, tajos impresionantes, gargantas y cerradas. Es muy peligroso aventurarse fuera de los senderos balizados, por tanto. Hacia la mitad de la Etapa hay lugares donde reponer agua no tratada o, al menos, refrescarse en verano. Pero no hay un solo núcleo habitado salvo quizá la torreta de vigilancia en época de incendios. El sendero es largo y fatigoso, con lo que es imprescindible planificar bien una actividad exigente físicamente y que requiere prácticamente todo el día para completarla.

Cuidado con el tramo de carretera al salir de Frigiliana hasta el cruce de Cuatro Caminos. Es muy estrecha y carece de arcén. No solo hay que circular por la izquierda sino hacerlo en fila india y hacerse visible. Cuidado con los días y las horas de visibilidad reducida.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarías

Hay coincidencia total con el GR-242 Periana-Nerja, concretamente su tercera etapa aunque cambien los sentidos en que se han descrito ambos GR.

La carretera del principio coincide con la Vereda de Frigiliana a Cómpea. Luego, desde Cuatro Caminos hasta la Venta Cebolleros concuerda con el Camino de Granada, que iba a la cercana provincia por la Venta Camila y el Puerto de Frigiliana. El GR enlaza aquí con algunos senderos locales y lleva el mismo recorrido que la denominada Puerta Verde Torrox-Frigiliana-Sierra de Almirajara.

A partir del Collado de los Hornillos el GR-249 se incorpora e identifica plenamente con otro Camino de Granada, el de Cómpea. Éste otro vuelca a la provincia de la Alhambra por el conocido Puerto de Cómpea.

LOS RÍOS Y EL AGUA

El Barranco del Acebuchal es el primer curso de agua que se transita, aunque en la zona es una rambla estrecha completamente seca. No obstante, los poblados del Acebuchal Alto y Bajo se asientan en esta cota, entre otras cosas, por los manantiales que surgen aquí. El único punto de agua de esta parte está en la Venta del Cebollero, una exigua fuentequilla que encharca parte del terreno.

Los arroyos importantes están en la zona del Cortijo del Daire, que se sitúa justo en la cuerda que separa el Barranco de las Majadillas, al

oeste, del Barranco Moreno, al este. Los dos arroyos que hay que vadear son, por orden, el de Juan Rojo y el del Mirlo (en otros mapas se nombra como Arroyo de la Zarzadilla) los que forman al poco el Barranco Moreno y en los que subsisten algunos cerezos bravíos. El vadeo se realiza en el mismo carril y no suele presentar complicaciones, porque además la zona es amplia. Justo en el segundo cauce surge una de las sendas del Lucero, el de la Cuesta de los Civiles.

El Barranco Moreno está equipado para la práctica del barranquismo, y se trata de una actividad no demasiado complicada en este caso. Lo único a resaltar es una cascada de unos 20 metros que hay que rapelar, ya en el cauce principal. Uno de los accesos se ve justo al pasar el Arroyo de los Mirlos, un senderito de fortuna. La otra opción de acceso es pasar el Cortijo del Daire, dejar el GR y continuar muy poco hasta el Arroyo de las Majadillas, por el que se baja hasta su confluencia con el anterior. Aquí en sus cabeceras y a esta altitud, las zarzas se enseñorean de los cauces junto con adelfas y juncos, aunque hay algún saó. En el barranco de abajo el paisaje es más abierto, con adelfares principalmente.

El Cortijo del Daire y otros cercanos como el del Mirlo pudieron subsistir gracias a la riqueza en surgencias provenientes de la alta sierra. Los huertos del Cortijo del Daire, todavía reconocibles, aprovechan la terraza superior de una antigua cascada travertínica, puesto que todos estos cursos de agua bajan cargados de



Detalle de la calera del Barranco del Acebuchal, con la roca madre y el muro de mampostería

carbonatos y suelen dejar abundantes depósitos de toba.

En la ascensión hacia el Collado de los Hornillos se ve en el kilómetro 17 una caseta de captación de agua para la población de Cómpea, lo que da una idea de la riqueza de los acuíferos de esta zona. Precisamente el sendero sube por la vía de saca bajo la cual circula la tubería. Se ven también las arquetas.

Por último, la zona donde se suceden las antiguas ventas, como la de Cándido y la de Los Pradillos, es rica en nacimientos de agua, como lo atestiguan no solo la toponimia sino también las junqueras y chopos que crecen entre los pinos.

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

»» **Hacia las Aldeas del Acebuchal y la venta del Cebollero**

Tras los obligados kilómetros de carretera se toma un carril ascendente que pasa por el paraje de Cuatro Caminos y emprende el descenso hacia El Acebuchal pasando por una casa donde un mural de azulejos cuenta la historia de una huérfana que fue enterrada y resucitó, con el truculento relato del traslado de sus restos a Vélez Málaga.

La historia de las alquerías del Acebuchal Alto y el Acebuchal Bajo está muy ligada al agua y los huertos, que suman 3 hectáreas de cultivo tanto en la ladera de Cómpea, a la que pertenecen las casas, como en la de Frigiliana.

Bancadas de tapial y mechinales sobre un vano en forma de arco de la Venta del Cebollero





Albarradas de sujeción del carril del Daire, entre ralos romerales

El devenir de los lugareños está muy unido al Camino de Granada, de forma que es muy probable que la arriería y sus estaciones de servicio estén también detrás de estos asentamientos. El poblado cuenta con algunos paneles interpretativos que dan cuenta del despoblamiento provocado por la Guerra Civil y el periodo de maquis y gente de la sierra.

Cuando se han recorrido casi 8 kilómetros, desde El Acebuchal se asciende por una estrecha rambla, unas veces por el cauce y otras atrochando. Como el paraje es de umbría, debajo de los pinos carrascos y los primeros resineros hay un matorral denso de enormes

aulagas y romeros. Aquí encontramos dos plantas no muy habituales, como la albaida (*Anthyllis citisoides*) y el garbancillo (*Ononis speciosa*), y en los tajetes hay adelfa de secano (*Bupleurum fruticosum*) muy cerca de las ruinas de una era.

Lo más interesante de este tramo es que se pasa por la Venta del Cebollero o de Jaro, muy cerca de unas colmenas que aprovechan los densos romerales de estos parajes más abiertos. La venta se sitúa antes de las rampas de subida por el Camino de Granada (que no dan descanso hasta llegar a la Venta Panaderos, ya al otro lado de la sierra, en la provincia hermana) y complementaba la hostelería con las 80 obradas de viñas que la circundaban en tiempos.

Aparte del nacimiento aludido antes, los elementos constructivos de este edificio y otros del entorno son realmente singulares y parecen retroceder mucho antes del siglo XVIII en que está datado. Hay buenos ejemplos de muros de tapial, tierra apisonada en bancadas con mechinales de los andamios que se observan perfectamente desde el exterior, una técnica muy utilizada por los andalusíes bastante apropiada para estos secarrales.

Panorámica de Sierra Tejeda occidental desde el mirador del tramo



» La red de pistas de tierra

A partir de la venta empiezan de verdad los carriles. El de la Gran Senda de Málaga asciende hasta el Puerto de la Páez Blanca (750 m) dejando a la izquierda el Cerro Verde, un lugar donde se sucedieron algunos cruentos combates entre los que se refugiaron en la sierra después de la Guerra del 36 y la Guardia Civil. Aquí son de destacar los enormes pinos resineros supervivientes de algún incendio que mermó los parajes que se dejan atrás o las ancestrales viñas.

En general, los carriles de esta zona suben desde El Acebuchal, sortean la agreste ladera occidental del Cerro de las Tres Cruces, hacen media ladera por el Cortijo y la cara sur de la Loma del Daire y pasan enfrente a ambos lados del Cerro Gavilán buscando Cómpea por sus caras este y oeste, ya en descenso. El GR-249 solo los utiliza hasta el Cortijo del Daire, de evidente remembranza andalusí.

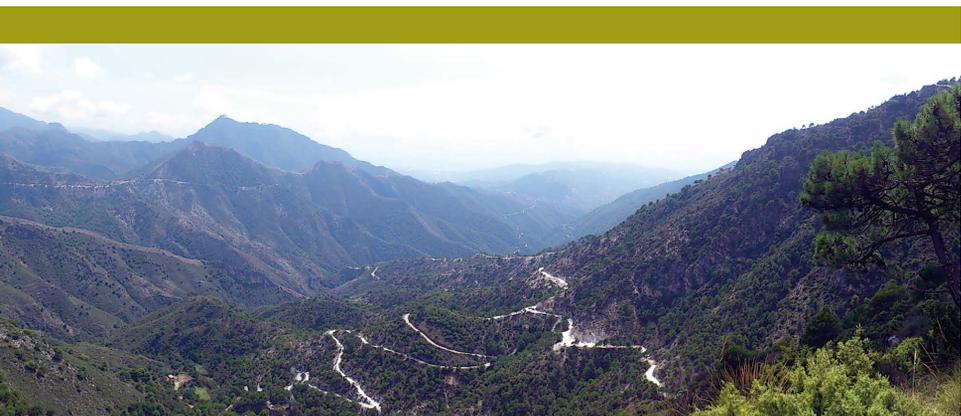
En este tramo carrilero cabe destacar los desniveles desde el Cerro de las Tres Cruces hasta el Barranco Moreno y las espectaculares vistas hacia el circo de montañas de las que surge el valle. En un punto intermedio entre el puerto y el cortijo hay que detenerse para



El Cortijo del Daire y sus bancales dominando el Arroyo de las Majadillas

admirar los imponentes muros de piedra seca que sujetan las arenas dolomíticas, verdaderas obras de artesanía. En estas paredes se ven violetas arbóreas entre el ralo romeral.

El Cortijo del Daire domina desde su privilegiada atalaya el amplio valle. Hay algunas cuevas de buenas dimensiones a ambos lados difíciles de localizar, una de ellas bajo travertino. En las albarradas hortícolas de debajo de la casa principal medran todavía nogales, granados, higueras y acebuches, y actualmente hay algunas colmenas.





Senderistas tomando un respiro en el gran pino negral con Sierra Almijara al fondo

» Hacia el Collado de los Hornillos y la Cruz de Canillas

Es ésta la parte más montañosa de la Etapa. A partir del punto kilométrico 16 se abandona la pista forestal y comienza un sendero que sube por laderas de blancas arenas y crestas de dolomías cubiertas por espesos romerales con abulagas alentados por el incendio que asoló estas laderas no ha tanto. Se dejan senderos a izquierda (hacia la Loma del Daire) y derecha (los que van a la captación de agua y al Lucero) hasta que se accede al Puerto de los Hornillos, donde los pinares de resinero supervivientes con ejemplares en todo su esplendor permiten hacerse una idea del aspecto original de las laderas que se quedan al otro lado.

El collado está en el punto más alto del recorrido, de modo que se empieza a bajar utilizando un barranco que tuerce hacia el sur y deja a la derecha los caminos que van a Puerto Blanquillo y el aún más significativo Puerto de Cómpea, un punto de referencia de primer orden en el Camino de Cómpea a Granada

con el que el GR coincide a partir de ahora. Prueba de ello es que algo más abajo, y en otra encrucijada de veredas, se localizan el Ventorro de Cándido y la Venta de los Pradillos. El trasiego de personas y animales parece muy cercano en el tiempo cuando se pasa al lado de las caleras y Ventas como la de María Guerrero. Entre las otras ventas y esta casa, es de destacar un enorme pino resinero, majestuoso entre los incipientes bosquetes de jóvenes ejemplares, mientras se deja a levante el Arroyo de los Pradillos, otro importante curso de agua que solo se ve desde lejos.

Mención especial merece en este punto el mirador del tramo, que hacia el este permite visualizar prácticamente todo el recorrido desde el Puerto de la Páez Blanca con el Barranco Moreno entre estos dos puntos. De seguir el carril hacia el sur se llega enseguida a la Casa de la Mina y su hotel, pero el GR pasa al otro lado de la cuerda.

» De la Cruz de Canillas hasta Cómpeeta

No le va a la zaga la vista hacia poniente después de traspasar el collado de la Cruz de Canillas (cuando se han recorrido ya 22 kilómetros) hacia Sierra Tejeda al noroeste y de Játar al norte, un paisaje sobrecogedor. Del dédalo de pistas se elige la del flanco oeste de la divisoria de aguas hasta el Collado Moyano y se deja de lado el acceso a la caseta de vigilancia contra incendios del Cerro del Gavilán.

El bosque de pinos resineros por el que se pasa ahora es de una belleza conmovedora, porque su aspecto es el resultante de aguantar las inclemencias meteorológicas de esta zona combatida por los vientos y las tormentas, el escaso y pobre suelo, el pastoreo y los incendios forestales. Al contrario que en las repoblaciones forestales, aquí cada ejemplar es único en su forma, con troncos retorcidos y de gruesas cortezas, ramaje tortuoso y escasa altura, como bonsáis a gran escala.

La desolación de estas lomas se ha intentado paliar con repoblaciones de pinos de diversa



Los senderos del Lucero desde la subida al Collado de los Hornillos

suerte, como se observa desde la pista forestal por los tutores y protectores de los arbolitos. Salvo una corta trocha, la bajada hasta el depósito de aguas de consumo de Cómpeeta y el campo de fútbol se realiza por la pista entre esparteras, palmitos y lavandas. Las primeras casas de Cómpeeta confluyen en la Plaza del Carmen, donde se da por concluida la etapa. ○

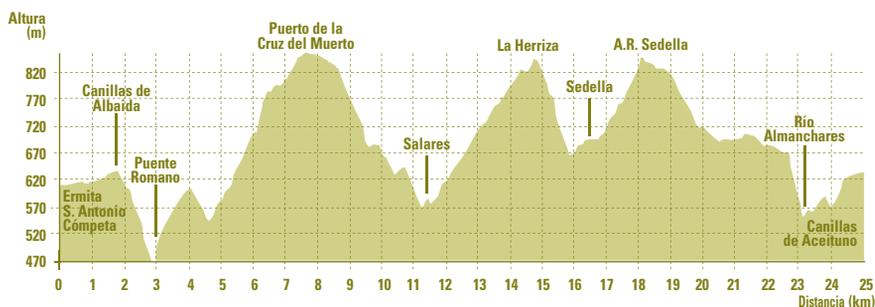
RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

1 Plaza del Ingenio de Frigiliana	30S 040263 4072250	300 m	2 Cuatro Caminos. Fin de asfalto	30S 0417634 4073816	460 m
3 Aldea de El Acebuchal	30S 0417761 4075305	500 m	4 Puerto Paez Blanca	30S 0417702 4077148	715 m
5 Mirador del Barranco Moreno	30S 0417692 4078221	775 m	6 Cortijo del Daire	30S 0418287 4079371	860 m
7 Mirador del Lucero	30S 0417841 4079970	1.080 m	8 Collado de los Hornillos	30S 0417717 4080306	1.180 m
9 Antigua Venta de los Pradillos	30S 0416803 4079923	1.045 m	10 Mirador de la Etapa 6	30S 0415584 4078897	1.070 m
11 Mirador de Sierra Tejeda	30S 0415225 4078642	1.070 m	12 Plaza del Carmen de Cómpeeta	30S 0413255 4077145	685 m

7 CÓMPETA • CANILLAS DE ACEITUNO

Los pueblos de Sierra Tejada

 **TIEMPO DE REFERENCIA**
8 horas 30 min



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	25.1	Ascenso acumulado	1.070	Altitud final	634
Km ascenso	10.8	Descenso acumulado	1.040	Altitud máxima	858
Km descenso	9.1	Diferencia máxima	393	Altitud mínima	465
Km en llano	5.2	Altitud de inicio	610	Altitud media	684

» Resumen de la etapa «

Esta etapa se adentra de lleno en la Axarquía serrana antropizada y, con buen acierto, asciende hacia la sierra desde una población para bajar enseguida a su vecina y volver a empezar, hasta un total de cinco pueblos: Cómputa, Canillas de Albaida, Salares, Sedella y Canillas de Aceituno, cada uno de ellos separado del siguiente por al menos un cauce importante.

» Lo mejor de la etapa «

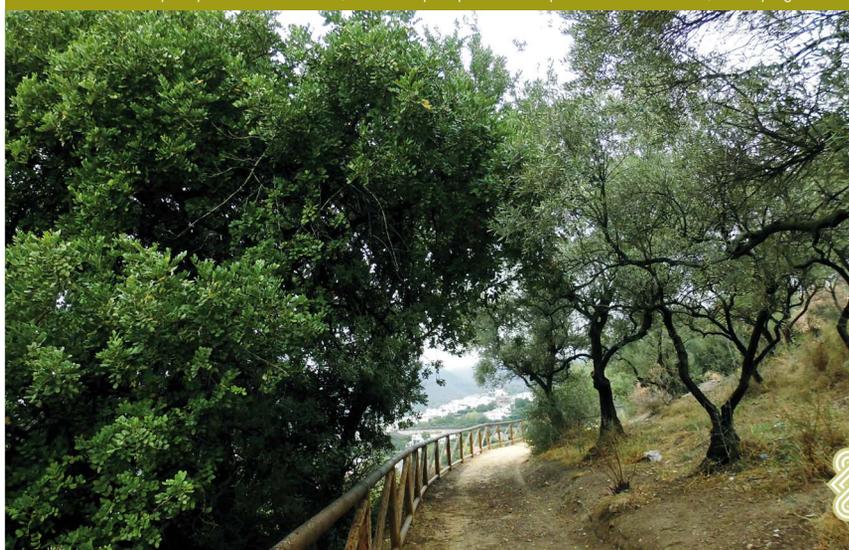
Se atraviesan algunos de los ríos que, con dirección sur, se dirigen al Mediterráneo desde Sierra Tejada, utilizando puentes de origen romano y árabe, algunos muy espectaculares. Se asciende también a diversas atalayas desde las que admirar las cercanas montañas pero también los bonitos pueblos de la Axarquía montaraz, algunos de los cuales cruzamos. Además de los huertos abancalados de Canillas de Albaida hay bonitos bosques de quercíneas antes de Salares y pinares cerca de Sedella. La sucesión de ríos y bosques, los cascos urbanos y puentes históricos, los paisajes de montaña y la posibilidad de diseñar a gusto la dinámica de la ruta la hacen muy aconsejable.

							
2	2	2	4	6.5	10.1	8.5	x 1

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

- **Punto de Inicio:** La Ermita de San Antonio en la zona noroeste de Cómpeeta.
- **Acceso al Punto de Inicio:** La carretera MA-112 hasta Cómpeeta y luego por la larga Calle San Antonio.
- **Punto de finalización:** La entrada sureste de Canillas de Aceituno, por la rotonda de la escultura del Homenaje al labrador de la vid.
- **Acceso al punto de finalización:** De la A-7205 a la MA-4106.
- **Posibles escapes:** En cada uno de los pueblos que atravesamos (Canillas de Albaida, Salares y Sedella) pero también en la carretera MA-4105 cerca de Sedella donde hay unos cuantos kilómetros de asfalto.
- **Punto de no retorno:** El único lugar un tanto conflictivo es a partir de la Cruz del Muerto, los demás están relativamente bien comunicados. Lo aconsejable es seguir el carril en mejor estado hacia Salares, que está más cerca, si bien desde Canillas de Albaida también se accede bien con vehículo.
- **Cartografía:** 1040-3 (Canillas de Aceituno) para el inicio y el 1040-4 (Canillas de Albaida) para el resto.
- **Términos municipales:** El Arroyo de las Jurisdicciones (km 0.5) pone linde a los pueblos de Cómpeeta y Canillas de Albaida, que limita con Salares en la Cruz del Muerto (km 7.5). Salares y Sedella están muy cerca, y se juntan administrativamente en la Herriza, en el punto kilométrico 14.5. Por último, se cambia del término municipal de Sedella al de Canillas de Aceituno en el Puerto de Sedella, al final del tramo de carretera, en el kilómetro 22.5.

El Camino entre Cómpeeta y Canillas de Albaida, habilitado para paseos acompañados de almendros, olivos y algarrobos





En este tramo confluyen los cultivos subtropicales actuales, los de secano tradicionales y el bosque de pinos

• Para disfrutar de la senda sin peligros

Aunque se trata de una etapa muy larga y con desniveles acumulados de importancia, al atravesar tres poblaciones podemos hacer acopio de provisiones o agua o incluso abandonar en caso de mal tiempo. Hay que tener en cuenta que se sube dos veces hasta 850 metros en zona de sierra.

En la confluencia del Arroyo de los Álamos con el Río Salares, cerca de la Casa de Haro, no debe haber problemas para el vadeo. El Río Almanchares puede llevar bastante agua en caso de crecidas, pero tenemos la opción de seguir por la carretera desde el Puerto de Sedella.

Especial mención requiere la circulación por los tramos de carretera, sobre todo el largo trayecto desde el Área Recreativa de Sedella hasta el Puerto de Sedella. Además, hay tramos de pista asfaltada u hormigonada por donde los vehículos pueden ir a alta velocidad.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarías

La séptima etapa de la Gran Senda de Málaga es también la segunda del GR-242 Periana Nerja, pero en sentido inverso.

Entre Cómpeeta y Canillas de Albaida hay un bonito sendero no balizado ni homologado que funciona como paseo para ambos pueblos.

Partiendo de La Puente de Canillas de Albaida la Escuela Taller La Aceitera diseñó un par de itinerarios saliendo desde el Molino, hacia la Hoya de la Virgen y hacia la Cruz del Muerto. Éste último se funde con el GR en el Cerro Cuevas.

Llegando a Salares el GR se pisa con el SL A-64 Sendero del Monte de Salares, circular y muy apropiado para grupos familiares.

LOS RÍOS Y EL AGUA

Merecen un recorrido sosegado los huertos de la primera parte del recorrido, en albarradas escalonadas a los pies de una acequia regada con agua procedente de una gran alberca que veremos cerca de Canillas de Albaida. La ligazón de este pueblo con el agua se comprueba en la conducción ornamental que se ve por debajo de la Ermita de Santa Ana durante el recorrido.

Debajo de este pueblo, el señalizado como Puente Romano situado en la zona del Molino lleva varias centurias vadeando el Río Frío, resultante de la cercana confluencia de los

ríos Cájula (que se tiene luego siempre a la derecha durante un buen trecho) y Turvilla (*de la Real* en algunos mapas y en otros de las *Allanás*). La Puente está prácticamente embutida entre higueros silvestres y saos que crecen al amparo del cauce encajonado. En las zonas más abiertas hay unciana y adelfas y, sobre un tajete en umbría, efedra y enebro.

Antes de llegar a Salares pasamos por la Umbría de Haro, por debajo del cortijo, y vadeamos el Arroyo de los Álamos (*de Fogarate* también), un tributario del Río Salares que enseguida cruzaremos por el puente árabe

de excelente restauración. No tendremos acceso directo al cauce pero presenta una interesante vegetación de ribera y huertos con subtropicales en ambas orillas.

Durante un tramo justo antes de entrar en el término municipal de Sedella caminaremos en subida por una de las acequias que bajan el agua, en este caso a bastante velocidad, desde la sierra en busca de los cultivos. Luego, el Río de la Puente se encuentra en las cercanías de este pueblo, cuando acabamos de bajar del Cortijo de la Herriza, pero su carácter montaño solo le permite sustentar exiguos adelfares en esta zona.

El Molino de Montosa, recientemente restaurado, se encuentra arriba de Sedella pasando por unas cuantas huertas muy cuidadas. Se exponen a la vista el rodezno y las palas, pero merece especial atención el enorme muro de mampostería que conduce el agua al cubo por la parte trasera del edificio. Es posible ver también la enorme alberca adaptada a las curvas de nivel de terreno



La blanca construcción de la Ermita de Santa Ana corona el bonito pueblo de Canillas de Albaida

que aseguraba el suministro constante de agua durante la molienda.

Por último, el Río Almanchares es famoso por su Barranco, uno de los más agrestes y largos de Sierra Tejeda. Se puede realizar la práctica deportiva del barranquismo aguas arriba de donde se cruza, siendo su dificultad media. Hay unos 8 rápeles de no mucha altura, a lo sumo 15 metros, y el acceso a la cabecera se realiza por la aérea acequia a la que se accede desde el Área Recreativa La Rahige (entre Canillas de Aceituno y Sedella). Las aguas bajan claras desde la Maroma, pero el caudal acusa mucho el estío.

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

Para la descripción de la etapa se ha dividido en tantos subtramos como recorridos entre pueblos.

» De Cómpeta a Canillas de Albaida

En la parte noroeste de Cómpeta es fácil localizar la Ermita de San Antonio Abad Extramuros, la hermana menor de la de San Sebastián, a la que se accede sin problemas por la larguísima Calle San Antonio.

El camino que seguimos une Cómpeta y Canillas de Albaida mediante dos kilómetros de sendero prácticamente sin desniveles, puesto que deambula paralelo a una antigua acequia hoy entubada que surte de agua a

El Camino de la Puente baja desde Canillas de Albaida con Sierra Tejeda como destino al fondo



las terrazas de huertos tradicionales mezclados con cultivos de aguacates y otros frutos subtropicales. En los lugares abandonados o menos propicios para el cultivo crecen buenos ejemplares de olmos, almeces y álamos blancos.

Al principio el camino se ha habilitado con albero y barandas de rollizo de intemperie, pero en el Arroyo de las Jurisdicciones cambia a sendero terrizo en una zona de dolomías de preámbulo de sierra donde se asientan por encima del sendero olivares a veces colonizados por enebros, romeros, aulagas y jaras blancas que dan paso muy pronto a los pinares de repoblación. Algo más adelante del camino se nos cruza la carretera que lleva a la cantera de Canillas de Albaida y la sierra pero el recorrido sigue por debajo de ésta.

El restaurado Puente Romano sobre el Río Frío y el camino de ascenso que sigue el GR-249 desde el cauce



Los tradicionales paseros donde se secan las uvas mirando hacia el blanco casero de Canillas de Albaida

» Los Caminos de la Puente, la Cruz del Muerto y la umbría de Salares

Circunvalando el pueblo de Canillas de Albaida por el norte a los pies de la Ermita de Santa Ana (en el casco urbano localizamos también la Iglesia de Nuestra Señora de la Expectación y la Ermita de San Antón) llegamos a un transformador detrás del que arranca la Cuesta de la Puente, un camino empedrado y con barandas de madera tratada que baja al Puente Romano y luego asciende en dirección oeste. Cerca del Molino arrancan dos senderos señalizados.

El ascenso se realiza por un camino histórico recientemente restaurado hasta conectar con una pista asfaltada en la zona de Fogarate, desde la que parte hacia el norte una pista de tierra que brinda la posibilidad de obtener bellas vistas sobre el pueblo y recorrer los viñedos y olivares de esta zona alomada, pasando al lado de algunos paseros.

En el Cerro Cuevas la subida se interna en un bosque de pinos y en el Parque Natural de las Sierras de Tejada, Almijara y Alhama. La cuerda por la que se asciende marca el límite entre las repoblaciones de resinero y los cultivos de higos y uvas de la ladera meridional, del Cortijo del Bailarín. El monte cobija un matorral de jaguarzo negro con matagallos, jara estepa, bolinas y aulagas que alcanza su mayor esplendor en el puerto de la Cruz del Muerto, donde el sendero se convierte en carril de nuevo.

Para continuar se deja esta pista forestal de primer orden tras unos dos kilómetros en aras de una peor conservada, hacia la izquierda, que baja por la Solana de la Casa Haro o Jaro. Hay una balsa contraincendios y un pequeño helipuerto nada más empezar el descenso. El cortijo es una referencia muy importante para el senderismo en esta parte del Parque Natural y conserva algunas terrazas de cultivos de secano con frutales dispersos.

El sendero que sale del poniente de la ruina conduce a un encinar con alcornoques y quejigos que refresca la imagen de los pinares pasados. Al final el camino vadea sin dificultad el Arroyo de los Álamos, un afluente del cercano Río Salares. La Umbría de la Casa de Haro, como se conoce, es un bosque muy bien conservado sobre los derrubios de ladera de las calizas del Cerro de Peñas Blancas. Ya en el fondo del valle, el camino mantiene la altura por entre los árboles frente al Cortijo Fofa y se encamina al pueblo utilizando el interesantísimo Puente Árabe, de excelente rehabilitación, utilizado antaño para el trasiego de trabajadores hacia el Barranco de la Mina y el transporte de la sal que le da nombre al pueblo.



El Puente de Salares, que da acceso a la población, ha sido restaurado hasta devolverle su antiguo esplendor

» De Salares a Sedella por Marchena y la Herriza

Por El Encinar se asciende mediante una buena pista de tierra, que lleva a la Cruz del Muerto, hasta Benescalera donde, después de pasar por la Fuente de Ocaña y una enorme era, se toma hacia el Cerro Marchena por una subida empinada. Se abandona el carril en busca de una acequia de hormigón que se sigue hasta un bosque de pinos resineros. Hasta el collado desde el que se da vista a la Hoya de Salamanca se llega cruzando algunos regatos con junqueras con una pequeña alberca al lado.

Luego, se va por la loma en dirección oeste unos metros (km 15) hasta empezar a bajar buscando el Cortijo de la Herriza, desde el que, entre pizarras y un ralo matorral de jara blanca y aulagas, se zigzaguea en bajada hasta La Puente, sobre el arroyo al que le da nombre. En esta zona se ve un helecho poco común sobre las rocas y muros de contención de la vereda, *Cosentinia vellea*.

En la parte final se pueden localizar enfrente del carril que lleva a la zona este de Sedella bosques de pinos y, sobre todo, encinas, ocupando las laderas empinadas del Arroyo de la Puente y el Barranco Blanco respectivamente, mientras que el camino que trae el GR está totalmente despoblado de arboleda.



El Cortijo del Daire y sus bancales dominando el Arroyo de las Majadillas

» De Sedella a Canillas de Aceituno por el Área Recreativa y el Almanchares

Sedella se pasa por la parte alta del pueblo desde el Ayuntamiento hacia unos bien cuidados huertos sobre el caserío, que tienen su razón de ser en una acequia que acompaña al sendero enseguida. Encima del cerrito del Hundidero, dominando el pueblo, se ven las ruinas de un castillete o torre de vigilancia de origen árabe.

Seguir la acequia lleva a un ingenio hidráulico restaurado, el Molino de Montosa, en un altozano desde el que se toma el agua para el pueblo y hay excelentes vistas a poniente y occidente del Cerro del Tablón, que tapa la vista de Sedella.

Una pista forestal lleva a pasar por una fuente en el cauce de un arroyuelo con saos y emborrachacabras y hasta el Área Recreativa de Sedella, a poniente del pueblo, en una zona con altos pinos. Tiene buenos servicios para el uso al que está destinada, una escultura de un buitre y a ella se llega normalmente mediante una pista asfaltada que el GR toma en descenso. Hay una encina espectacular haciendo un arco al camino donde este se acerca al fondo del valle.



De los nacimientos de Sierra Tejada y Almijara parten largas acequias tradicionales hacia huertos y molinos

Cuando se llevan caminados 20 kilómetros hay que hacer otros dos y medio de carretera hasta llegar al Puerto de Sedella dejando las desviaciones de Rubite y Los Valverdes. Cuando ya se tiene a la vista el caserío de Canillas de Aceituno, en el Puerto que deja a su izquierda el cerro con el curioso nombre de Rompealbardas, hay que realizar una fuerte bajada hasta el cauce del Almanchares, mientras la carretera describe



El camino pasa por las inmediaciones del Cortijo de la Herriza en su devenir hacia el pueblo axárquico de Sedella

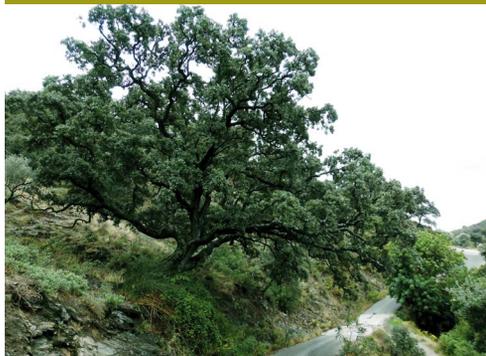
una amplia curva para cruzarlo aguas arriba y reencontrarse con el GR casi en el pueblo.

La Cuesta del Molinillo, muy empinada, lleva al GR a un vado que en principio no reviste peligro, entre cultivos semiabandonados de viñedos y antiguos bancales de almendros. El molino al que parece hacer referencia el topónimo se ve al tomar la pista de tierra hacia arriba, al igual que los bancales antaño de cítricos y ahora de subtropicales estrechamente unidos al cauce del Almanchares, que aquí cobija adelfas fundamentalmente para devenir en rambla abierta más abajo.

El carril asciende dejando a la izquierda numerosos accesos a fincas y cultivos mientras enfrente hacia el sur, en la ladera del cerro coronado por una casa, se ve la Hoya del Alcornocal profusamente arbolada. El secano del final de la etapa tiene numerosos olivos y está plagado de casas de campo que culminan en la piscina municipal y la rotonda de entrada a Canillas de Aceituno. ◉



En los muretes de contención se asienta una floreciente vegetación rupícola entre la que destaca el raro helecho *Cosentinia vellea*



Esta espectacular encina se arquea sobre el camino asfaltado que baja desde el Área Recreativa de Sedella

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

1 Ermita de San Antonio Abad en Cómpeta	30S 0412825 4077269	610 m	2 Zona norte de Canillas de Albaida	30S 0412214 4078604	610 m
3 Puente Romano de Canillas de Albaida	30S 0411712 4078556	470 m	4 Puerto de la Cruz del Muerto	30S 0410640 4080050	850 m
5 Casa de Haro o de Jaro	30S 0417692 4078221	745 m	6 Puente árabe de Salares	30S 0408886 4079394	570 m
7 Puerto de la Herriza	30S 0408715 4081179	850 m	8 La Puente de Sedella	30S 0408295 4080962	660 m
9 Sedella norte	30S 0408062 4080363	690 m	10 Área Recreativa de Sedella	30S 0407139 4081121	820 m
11 Puerto de Sedella	30S 0405284 4080727	670 m	12 Vado del Río Almanchares	30S 0405147 4080953	545 m
13 Escultura del Labrador en Canillas de Aceituno	30S 0403721 4081444	635 m			

8 CANILLAS DE ACEITUNO • PERIANA

Entre la sierra y la labor

 **TIEMPO DE REFERENCIA**
5 horas 35 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	17	Ascenso acumulado	620	Altitud final	570
Km ascenso	7.7	Descenso acumulado	690	Altitud máxima	640
Km descenso	6.8	Diferencia máxima	340	Altitud mínima	300
Km en llano	2.5	Altitud de inicio	635	Altitud media	515

»» Resumen de la etapa ««

En esta etapa se pasa por una población intermedia, Alcaucín, que separa además dos paisajes muy diferentes. Hasta Alcaucín el GR baja a la Garganta de los Tajos Lisos, que cruza por la Cueva de la Fájara y su surgencia. Luego, siempre por senderos, asciende por el límite entre el Parque Natural de las Sierras Tejeda, Almijara y Alhama y las zonas cultivadas, entre pinar y olivar, marcado por una alambrada franqueada por numerosas cancelas.

A partir de Alcaucín es una sucesión de ascensos y descensos a varios cauces, el primero de ellos de bastante desnivel al Río Alcaucín. El sendero utiliza a partir de aquí pistas forestales de mejor o peor factura entre olivares hasta conectar con el antiguo trazado del tren que subía al Boquete de Zafarraya, de modo que se entra en la Estación de Periana e inmediatamente al pueblo.

»» Lo mejor de la etapa ««

El paraje de la Cueva de la Fájara es espectacular desde el punto de vista geológico y espeleológico. La vereda por la linde del Parque Natural ofrece la ocasión de comparar las zonas reforestadas con las más antropizadas de los contornos, teniendo en cuenta que no ha tanto que las caleras y los viñedos se enseñoreaban de estas mismas laderas serranas. >

							
1	2	2	3	8.4	4.6	4	x 3

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

» Los dos tramos, en cualquier caso, son veredas tradicionales de las que unían estos pueblos entre sí. Yendo hacia Periana hay inmejorables vistas del Boquete de Zafarraya y la zona turística y residencial del Pantano de La Viñuela y el pueblo de Comares. Deambular por el antiguo trazado del ferrocarril de Málaga a Ventas de Zafarraya, que funcionó entre 1922 y 1968, es también una de las curiosidades y atractivos de esta etapa.



La Cueva de las Cabras, muy cerca de la Cueva y el Nacimiento de la Fájara, al principio de la etapa

- **Punto de Inicio:** Extremo noroeste de Canillas de Aceituno, en su entrada por la carretera, cerca del campo de fútbol.
- **Acceso al Punto de Inicio:** Salida 272 de la A-7 E-15 dirección Zafarraya y luego A-356, A-7205 y por último MA-4106.
- **Punto de finalización:** Entrada a Periana por el este, en el kilómetro 7 de la A-7204.
- **Acceso al punto de finalización:** Carretera A-7204.
- **Posibles escapes:** Alcaucín está en el punto kilométrico 6, de modo que es la mejor opción. A partir de ahí es frecuente el cruce con carreteras o caminos asfaltados, además de pasar por numerosas casas habitadas y alquerías.
- **Punto de no retorno:** En la primera parte, la Cueva de la Fájara. Para la segunda parte, desde el Río Alcaucín sería innecesario retroceder por el camino, mejor utilizar las pistas asfaltadas para regresar al pueblo.
- **Cartografía:** Al principio el **1040-III** (Canillas de Aceituno) y para la parte final el **1040-I** (Zafarraya). Periana está justo en la esquina del **1039-II** (Periana).
- **Términos municipales:** Canillas de Aceituno hasta el kilómetro 4, en la Loma de Canillas. Alcaucín llega desde esa loma hasta Arroyo Seco, en el km 12.5. Los restantes 4 kilómetros y medio pertenecen al término de Periana.



La Surgencia de la Fájara, que queda a la izquierda del camino bajando un poco por el cauce del arroyo

• Para disfrutar de la senda sin peligros

El único tramo un tanto agreste es el descenso hasta la Cueva de la Fájara. Al tratarse de una angostura donde se unen dos barrancos para formar el Río Bermuza hay que extremar las precauciones en época de lluvias a la hora de vadear el cauce.

Del mismo modo, el cruce del Río Alcaucín normalmente no presenta problemas, y además hay un puente cercano que se puede utilizar para ello.

En las pistas asfaltadas y los tramos de carretera, como siempre, hay que estar pendientes

de los vehículos que circulan, que pueden ser también motocicletas de campo y bicicletas de montaña.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarías

Esta octava etapa es la imagen espejular de la primera del GR-242 Periana Nerja, puesto que este tramo es la primera etapa del mismo, que empieza en Periana precisamente.

La primera parte de la etapa es justamente el camino pedestre que conecta desde siempre Canillas de Aceituno y Alcaucín trazando una línea recta. En la actualidad no es así y describe una amplia curva en la Loma de Canillas a causa de la Cantera de Alcaucín que interfiere con el enorme bocado a la sierra caliza, de modo que el camino original se interrumpe repentinamente.

En la segunda parte se coincide con el Camino de Periana a Alcaucín, hasta que se cruza el trazado del Tren Cremallera de La Viñuela a Periana y se sigue por él.

LOS RÍOS Y EL AGUA



Camino empedrado por donde discurre el GR-249 en el límite del Parque Natural

Aunque realmente en la zona donde se cruza sea solo una rambla seca la mayor parte del tiempo, en la Fájara coinciden dos barrancos de interés, el de los Tajos Lisos y el de la Cueva de Don Pedro, más occidental. El lugar es un complejo espeleológico de primer orden donde se localiza un abrigo muy llamativo, la Cueva de las Cabras, y la propia Cueva de la Fájara, cuyas galerías alcanzan los 1.500 metros de desarrollo y está muy cerca de la anterior, abajo entre las adelfas. En las galerías inferiores se localizan tres sifones desde los que se eleva el nivel freático cuando se recarga el acuífero hasta que sale el agua por la boca.

El tercer elemento en cuestión es el Nacimiento del Río Bermuza. Éste se localiza unos metros por debajo de donde se vadea el cauce, enmarañado de adelfas y zarzas, y también está explorado en parte, solo que se trata de un sifón totalmente inundado. Esta surgencia está regulada nada más nacer por la correspondiente cabecera de acequia.

El Río Alcaucín viene desde una zona espectacular del poniente de Sierra Tejada, el Barranco del Alcázar y fluye entre olivares con una interesante vegetación de ribera con los saos y las adelfas como protagonistas y posibilitando el asentamiento de cultivos de subtropicales en sus orillas.



Atardecer con vista a la Costa de la Axarquía desde el sendero

El siguiente cauce de importancia es el Río Seco, que justo donde se vadea está hormigonado y acaba de formarse por la unión de los arroyos de los Migueles y de los Blancares. La vegetación de ribera está muy alterada con unos eucaliptos con funciones de sujeción, pero aún se ven fresnos, tarajes y cañaverales.

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» De Canillas de Aceituno a Alcaucín

La salida desde Canillas de Aceituno lleva directamente a un sendero entre pinares que corta varios barranquitos secos hasta que inicia una fuerte bajada hacia el oeste y desemboca en el fondo del barranco. Hacia el norte se ve la gran boca de la Cueva de las Cabras, habilitada como corral para el ganado, con un cierre de muro de piedra seca. La Cueva de la Fájara está algo por debajo y la surgencia del Río Bermuzas descendiendo un poco por el cauce donde comienza el caudal del río, por debajo de una gran roca.

El camino coge altura rápidamente, cruza una de las muchas cancelas que traspasan la frontera del Parque Natural y desde aquí ya lo deja siempre a la derecha, tras la alambrada. El senderito tiene algunas partes empedradas y siempre va en ascenso, a veces entre los pinos pero normalmente por el límite del bosque cerrado. Hay una

calera hacia la izquierda, entre los espartos y romeros y un poco más adelante se llega a un grupo de casas, que se deja a la izquierda. Aquí los cultivos de olivos y almendros están algo más cuidados, con algunas vides incluso.

Se continúa con el mismo devenir de antes y con otra calera en el camino hasta culminar en un puerto, la Loma de Canillas, que interrumpe la línea natural del recorrido

Calera bien conservada entre los pinos, a la izquierda del camino





Fuente de los Cinco Caños en Canillas de Aceituno, donde da comienzo la Etapa 8

hacia el noroeste por culpa de la impactante cicatriz de la cantera de Alcaucín, cuyos cortados obligan a girar bruscamente hacia el suroeste. Ahora ya el sendero va por un carril terrizo con viñedos a ambos lados que pronto se encuentra hormigonado, cerca de una zona de antenas. Hay una larga bajada que pasa por la base de la cantera, las casas se hacen más frecuentes y se llega a Alcaucín.

» De Alcaucín a Periana

La tónica cambia totalmente en esta segunda parte. El recorrido ahora va francamente hacia el este entre campos de cultivo de secano, la mayor parte olivar muy bien cuidado. Estos caminos van al Pilarejo y los Cortijillos, pero este segundo núcleo de casas se deja a la derecha al desechar el carril hormigonado, nada más salir de Alcaucín. Tras vadear el río y dejar atrás el Molino Barco, se entronca de nuevo con él.

Las vistas hacia Alcaucín desde el altoplano del Pilarejo son espectaculares, especialmente por la tarde. El contraste entre las laderas calizas arboladas y el caserío marcan la línea de los nacimientos que desde siempre han alimentado fuentes tan famosas como la de los Cinco Caños de Alcaucín. Un poco más adelante el protagonismo lo toma el Boquete de Zafarraya, el camino más directo y sencillo para llegar a tierras granadinas desde la Costa del Sol Oriental. De hecho, se cruza la carretera A-402 que se encamina hacia allí. Por el Boquete, desde el este, embocaba el ferrocarril en tiempos para hacer parada en las Ventas de Zafarraya.

El Pantano de La Viñuela , entre los olivos centenarios y multitud de casas dispersas



Pero no le van a la zaga las vistas hacia el sur, con el Pantano de La Viñuela enseñoreándose del paisaje y Comares vigilando desde lo alto del cerro. Llama la atención el gran número de construcciones dispersas, algo que ha provocado más de un problema urbanístico en la zona.

Tras vadear el Río Seco el GR pasa por las señalizaciones de los caminos a Veredas Blancas y el Hoyo del Toro y una ligera cuesta le lleva hasta la Estación de Periana. El siguiente Apeadero era el de Matanza y también está señalizado por dónde se puede llegar.

Periana puede vanagloriarse de ser un buen mirador de la Axarquía, puesto que desde sus balcones se aprecian todas las unidades paisajísticas de la comarca. El Corredor Colmenar Periana y los Montes de Málaga hacia el oeste, el Pantano de La Viñuela y la Hoya de Vélez Málaga hacia el sur y el Boquete de Zafarraya y las Sierras Tejeda y Almijara hacia el este. ◉



Otra vista sobre el Pantano de La Viñuela desde uno de los altozanos por los que pasa el GR



Olivos a los que se les han hecho los suelos para facilitar la recolección de la aceituna

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

1 Campo de fútbol de Canillas de Aceituno	30S 0403044 4081953	635 m	2 Cueva de la Fájara	30S 0402371 4082620	440 m
3 Puerto de la Loma de Canillas	30S 0401318 4084044	630 m	4 Cantera de Alcaucín	30S 0401089 4084241	525 m
5 Alcaucín centro urbano	30S 0400840 4084821	510 m	6 Río Alcaucín y Molino Barco	30S 0400027 4085710	300 m
7 Mirador del Pilarejo	30S 0398565 4085947	515 m	8 Río Seco	30S 0396608 4086755	430 m
9 Estación de Periana	30S 0394916 4087834	620 m	10 Periana zona oriental	30S 0394442 4087652	570 m



La Sierra de San Jorge desde la del Jobo, cuando el camino va en busca del punto más alto de todo su recorrido

El Arco Calizo Central y la Gran Senda de Málaga

En la provincia de Málaga existe un cordón de sierras, calizas en su mayor parte, que conectan la Sierra de las Nieves, al oeste, con Sierra Tejeda al este, con una evidente vocación de frontera entre las Comarcas Nororiental y de Antequera con el resto del sur de la provincia. A falta de una denominación popular o tradicional que las unifique, se les ha llamado en conjunto Arco Calizo Central, Cordillera Antequerana, Dorsal Bética o Arco Calizo Malagueño.

Tienen una longitud de unos 50 kilómetros desde el Desfiladero de los Gaitanes hasta el Puerto de los Alazores, y una anchura que va aumentando hacia la zona oriental, desde los 5 km de la Sierra del Huma hasta los 11 en línea recta que hay en la zona por la que inicia la travesía en la zona la Gran Senda de Málaga. Desde el Guadalhorce medio y hacia el oeste se van sucediendo las Sierras del Almorchón (619 m), Pizarra, Huma (1.186 m), Valle de Abdalajís (1.186 m), Llana, de las Chimeneas (1.378 m), Torcal (1.346 m), Cabras (1.283 m), del Co o del

Codo (1.353 m), de Camarolos y Jobo (1.641 m), Gorda, de San Jorge (1.413 m) y de Enmedio, junto con otras menores.

El Guadalhorce, naciendo justamente en el Puerto de los Alazores, se ve obligado a recorrer toda la zona al norte de las sierras hasta que encuentra, o mejor, fuerza el paso hacia el sur en el Desfiladero de los Gaitanes, en la zona de los pantanos. Las infraestructuras ferroviarias se decantan también por este lugar atravesándolo mediante túneles. Mientras que las carreteras de mayor envergadura eligen el Puerto de las Pedrizas (unos 1.040 m de altitud) para conectar los llanos de Antequera con la Costa del Sol.

La formación montañosa, por tanto, es la responsable de separar dos zonas climáticas muy distintas, la Depresión de Antequera al norte de la Axarquía, la Hoya de Málaga y el Valle del Guadalhorce al sur. Una de las razones del buen clima de la costa malagueña se debe al obstáculo que suponen estas alturas para los vientos septentrionales. La cordillera forma parte de los términos municipales de

Álora, Ardales, Valle de Abdalajís, Campillos, Antequera, Villanueva del Rosario, Villanueva del Trabuco, Alfarnatejo y Alfarnate y algo de Riogordo y Periana.

La Gran Senda de Málaga se interna en esta magnífica sucesión de sierras en su extremo occidental (un recorrido que se describirá en el capítulo correspondiente) y en el oriental, el que nos ocupa. Probablemente sea este último el más interesante desde el punto de vista geográfico (que no geológico o paisajístico), puesto que incluye la mayor altitud del conjunto, la más alta concentración de agrestes montañas, los tajos más señeros y el hecho de transitar por los dos únicos núcleos de población que se puede considerar que están en su interior, en las espectaculares navas de Alfarnate y Alfarnatejo. Hasta tal punto es singular este último enclave que algunos lo describen con el inadecuado nombre de los pequeños Pirineos.

Evidentemente, la naturaleza kárstica del relieve con la escasez de suelos que llevan aparejadas las acusadas pendientes y la altitud han evitado un uso excesivo de estas montañas y menos el establecimiento de núcleos de población en plena sierra. Esto le ha conferido al espacio una estatus de isla biogeográfica donde encuentran su lugar plantas y animales extintos en los alrededores, sometidos a una agricultura intensiva. Las prácticas antrópicas en el espacio se han limitado a las agrícolas y ganaderas extensivas, el uso cinegético y, como mucho, alguna actividad minera. De todas estas actuaciones en las sierras, las canteras para extracción de áridos y las infraestructuras de transporte han sido las más lesivas, pero en cualquier caso puntuales. Esto ha hecho que el Arco Calizo Central Malagueño conserve muchos de sus ecosistemas primigenios, a veces con bastante extensión y en buen estado de conservación.

El Tajo del Fraile, uno de los cortados señeros de estos parajes, contemplado desde el camino que da acceso a Alfarnatejo



El otro factor a considerar es el de su valor como Corredor Ecológico entre otros espacios naturales de la provincia y para algunas especies en concreto, como la cabra montés, endemismo ibérico para más señas. Pese a todo lo descrito, solo está protegido el Arco de forma muy puntual e incompleta, con los Parajes Naturales del Torcal de Antequera y el Desfiladero de los Gaitanes como principales baluartes y con otras zonas bajo el paraguas de la Red Natura 200 como LIC (Lugar de Interés Comunitario). Desde los ámbitos científico, ecologista y de desarrollo comarcal se ha propuesto su designación como Parque Natural en numerosas ocasiones.

Las amenazas que se ciernen sobre el espacio se concretan en la sobreexplotación de los acuíferos, proyectos de canteras, parques eólicos, la expansión urbanizadora, el uso de venenos o las inadecuadas y puntuales cargas ganadera o cinegética.

En cuanto a la relación directa de la Gran Senda de Málaga con el Arco Calizo Central de Málaga, en lo que respecta a la parte oriental realiza un recorrido muy recomendable. Comienza con el trayecto desde Periana hacia la zona del Río Sabar, con la mole de la Sierra de Enmedio y sus acebuchales en las laderas meridionales donde se asientan pintorescas alquerías. En las proximidades del Río Sabar comienza un recorrido

En los tajos noroccidentales de la Sierra de San Jorge se practica la escalada





Mirador del Alto de Hondonero y la sierra de Camarolos

en media luna por los Tajos, con el Bermejo, de Doña Ana, Gomer y Fraile a la derecha mientras a la izquierda aparece la Sierra del Rey con el Cerro Castejón, donde nace el Río Borbollón entre encinares con quejigos y comicabras. Se llega por fin a terreno suave, a los poldjes de Alfarnatejo y Alfarnate, este último llano tras ascender la Sierra de Enmedio en su extremo noroccidental por el paraje de Malinfierno.

Una vez que se llega a este ancho valle encajado entre montañas toca ascender en busca de las máximas altitudes del macizo. Dejando la Sierra de San Jorge primero y Sierra Gorda después, con sus pinares y encinares, a la derecha, se asciende el Puerto del Quejigo, que es la máxima altitud de todo el GR-249,

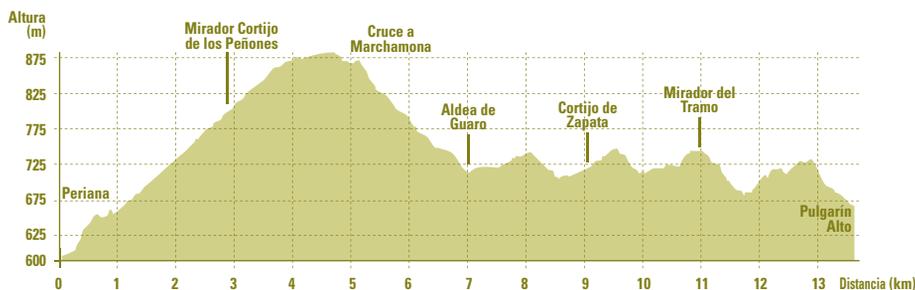
muy cerca del punto más alto de la Sierra del Jobo y de la Dorsal Bética, el pico Chamizo. Los lastonares piomales y acerales hacen acto de presencia en estas zonas cacuminales. En el descenso se deja también a la izquierda la Sierra de Camarolos y, por la Dehesa de Hondonero se llega al otro lado del Arco Calizo junto a los manantiales de Villanueva del Rosario.

El tramo hasta Archidona podemos considerarlo de tránsito con respecto al siguiente, ya que si bien no se camina por sierra sí por los últimos bastiones de terreno calizo y yesífero, con la Hoz del Arroyo Marín como colofón de los escarpes pasados. De hecho, en Archidona está la Sierra de Gracia como adelantada del dominio bético. ○

9 PERIANA • ALFARNATEJO (PULGARÍN ALTO)

El Ferrocarril y las aldeas de la sierra

 **TIEMPO DE REFERENCIA**
3 horas 30 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	13.5	Ascenso acumulado	415	Altitud final	670
Km ascenso	6.7	Descenso acumulado	320	Altitud máxima	880
Km descenso	4.6	Diferencia máxima	290	Altitud mínima	590
Km en llano	2.2	Altitud de inicio	590	Altitud media	730

» Resumen de la etapa «

La Etapa 9 comienza el recorrido que hasta la 12 llevará al GR por el Arco Calizo Central de Málaga. Desde Periana asciende en busca de las bonitas pedanías de Marchamona, en cuyo cruce alcanza su máxima altitud, y la pedanía de Guaro. Luego se dirige hacia el oeste a los pies de las Sierras de Alhama y Guaro (La Torca, 1.500 m) y la Sierra de Enmedio (Vilo, 1.415 m). Desde la pedanía de Guaro el recorrido adquiere un perfil en dientes de sierra pasando por una zona de densa vegetación mediterránea y olivares hasta que llega en descenso a los núcleos de población de Pulgarín Bajo y Pulgarín Alto.

» Lo mejor de la etapa «

Las cuatro aldeas que se ven en la etapa merecen una visita sosegada, si bien Marchamona queda a trasmano. En Guaro es de reseñar, especialmente en las estaciones lluviosas, las cascadas del Nacimiento del Río Guaro, impetuoso y atronador. Las cortijadas de Zapata y la Cueva, entre las sierra y la labor, componen una estampa típica de integración en el entorno. Los acebuchales de las cercanías del Cortijo de Zapata y el monte del Cerrajón de los Baños rememoran la selva mediterránea con multitud de enredaderas y matorral de hoja perenne. Y desde este sitio los paisajes hacia las sierras circundantes y la Baja Axarquía son espectaculares. >

							
1	2	1	3	0	13.0	0.5	NO

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

► Por último, la llegada a Pulgarín Bajo recibe al senderista entre olivos centenarios de indudable fotogenia y con las vistas hacia los Tajos del Caballo y Bermejo hacia el norte y el Tajo de Doña Ana hacia el noroeste.



La Gran Senda de Málaga utiliza en el comienzo de etapa el trazado del antiguo ferrocarril y pasa bajo varios puentes

- **Punto de Inicio:** Zona este de Periana, sigue por la Avenida Torre del Mar y sale del pueblo por la Calle Algarrobo.
- **Acceso al Punto de Inicio:** En cualquier caso la carretera de acceso es la A-6118, bien desde la A-7 por la A-335 o por la A-3100 desde Colmenar.
- **Punto de finalización:** Pedanía de Pulgarín Alto, en la carretera MA-4102, muy cerca de Pulgarín Bajo.
- **Acceso al punto de finalización:** Carretera MA-4102 que sube a Alfaratejo.
- **Posibles escapes:** La Aldea de Guaro es un buen punto de referencia como lugar para buscar ayuda en caso necesario.
- **Punto de no retorno:** En el punto más alto del recorrido, el carril donde se conecta con el GR-7 E4, es mejor seguir hasta Guaro. Luego, desde el Mirador del Tramo en adelante es preferible ya continuar hasta Pulgarín Bajo.
- **Cartografía:** **1040-I** (Zafarraya) para comenzar y **1039-II** (Periana) para la parte final.
- **Términos municipales:** Prácticamente todo el sendero discurre por el término municipal de Periana, incluidas las pedanías de Marchamonas y Guaro. A partir del Cortijo de la Cueva (km 11.5 aproximadamente) se entra en el municipio de Alfaratejo (Pulgarín Bajo y Pulgarín Alto).



El Cortijo de los Peñones, entre promontorios calizos, en un día lluvioso

• Para disfrutar de la senda sin peligros

Precaución en el cruce de la Carretera de Alfarnate y en el tránsito por la de Alfarnatejo. Los carriles por los que transita la etapa son muy utilizados por vehículos de dos ruedas, que si viajan descendiendo pueden llevar bastante velocidad.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarias

El GR7 E4 Tarifa-Atenas, a partir de Villanueva de Gauche tiene dos ramales.

El Ramal Sur es el que va a la provincia de Granada, el otro se encamina a Córdoba y también podrá conocerse con la Gran Senda

de Málaga en posteriores etapas. El Ramal Sur en Málaga consta de tres etapas. En lo que concierne a esta etapa le afectan dos, de Riogordo a la pedanía de Guaro y de esta a Zafarraya. Entre el que se ha denominado Fin del Ferrocarril (km 4.5) y Pulgarín Alto ambos GR coinciden espacialmente, aunque no en el sentido de la descripción que aparece en los paneles.

Justamente desde Periana hasta ese kilómetro 4.5 el trazado es el del antiguo Ferrocarril entre aquella localidad y Zafarraya, que es la línea hacia el oeste que sigue el GR a partir de aquí.

Entre el Cruce a Marchamona y el Cortijo de la Cueva el sendero coincide con la Vereda Real de Málaga a Granada, que viene cuesta arriba desde el poniente, del pueblo de Riogordo.

Por último, el Sendero de Diputación Provincial de Málaga denominado Boquete de Zafarraya-Mondrón se coge también en el Cerro López.

LOS RÍOS Y EL AGUA

No hay cursos de agua de importancia en esta etapa pero sí significativos nacimientos.

El Nacimiento del Río Guaro pertenece a la Cuenca del Río Vélez y se localiza en la misma aldea. Es una surgencia vaclusiana que revienta en las épocas de lluvia y se agosta rápidamente y, aún así, es uno de los principales aportes al Pantano de La Viñuela, de hasta 100 l/s. Proviene del acuífero carbonatado del Arco Calizo Central, una de cuyas montañas, detrás del pueblo, alcanza los 1.500 metros de altitud en la cumbre de La Torca.

Por encima del manantial hay una galería con sondeos auxiliares, excavada para regular

el caudal de cara al regadío. Y precisamente de la utilización hortelana del Guaro surge la leyenda de "La Doncella del Río Guaro", una joven morisca de azules ojos que aumentaba el caudal con su mirada hasta el día en que desapareció dejándolo como hasta ahora. La historia entronca con la dependencia de la humanidad con el agua de consumo y la proverbial relación de los andalusíes con el líquido elemento.

Cuando se cruza la carretera de Alfarnate se deja a la izquierda otro par de nacimientos, el de la Laguna y el de los Baños de Vilo. Este último es de renombre por sus propiedades mineromedicinales, que incluso propiciaron la

construcción de un balneario. Recientemente se ha acondicionado de nuevo con fines turísticos para un alojamiento rural.

Por último, en las proximidades del Cortijo Zapata, una enorme cortijada habitada como casa rural, hay un nacimiento no tan importante por su caudal como por dar cobijo a una arboleda singular. Hay una olmeda muy densa con ejemplares de gran porte, a los que se suman chopos y frutales con querencia al agua como nogales e higueras.



Al abrigo de los mayores escarpes rocosos del comienzo de la etapa se desarrollan espinares y encinares

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» El Ferrocarril de Zafarraya

Los primeros compases de la Etapa discurren por fortuna para el viajero por un sitio histórico, el trazado de la línea de Ferrocarril de Málaga a Ventas de Zafarraya, que fue desmantelada y de la que solo se conservan parte del pavimento y las construcciones anexas.

El proyecto nace con la Compañía de Ferrocarriles Suburbanos de Málaga en 1905, una empresa de capital belga para gestionar líneas de cercanías de vía estrecha. Ya en 1.908 está operativo el tramo hasta Vélez Málaga, salvando las suaves colinas de la costa axarquense, que fue el último en cerrarse en 1.968. Concretamente en la zona de la Etapa 9, el tren llegó a Periana en 1.921 y enlazó con las Ventas de Zafarraya en 1.922, pero debido a las fuertes pendientes que había que salvar y pese al trazado de amplias curvas hubo que dotar a las máquinas de un sistema de ruedas engranadas, la conocida cremallera, conectadas a unas muescas del interior de la vía férrea. En 1960 queda clausurada la vía, que nunca llegó a unir la provincia con la capital granadina.

Si en la Etapa 8 se pasaba por la Estación de Periana, en ésta se enlaza enseguida con la línea, reconocible por los numerosos puentes, bien para el paso de vehículos por encima del ferrocarril o para salvar arroyos y barrancos. El firme es bastante bueno y la pista de tierra resultante va ganando altura suavemente. Se pasa por una zona de cantera reconvertida en escombrera y poco a poco el sendero se interna en una zona de rocas calizas, que la vía cortó formando algunas trincheras, ocupada por un encinar joven.

En las mayores cotas del día la pista está flanqueada por grandes pinos carrascos





Estos centenarios olivares en pendiente se diseñan sobre albarradas de piedra seca

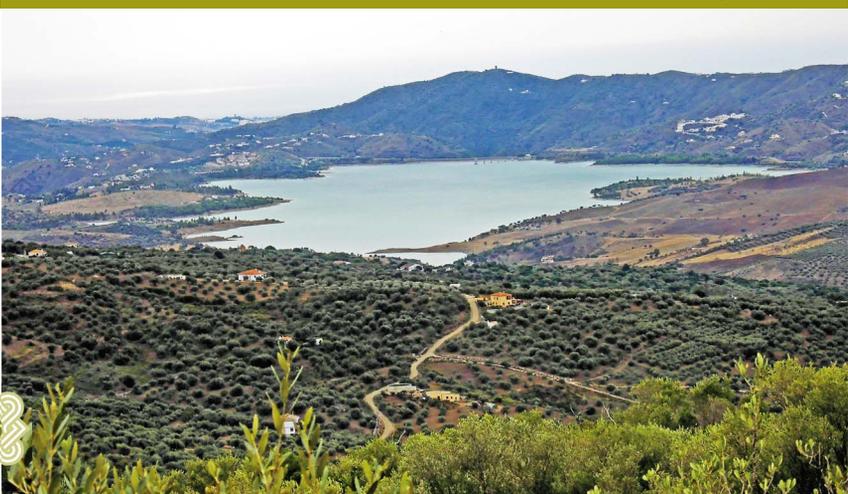
En las cercanías del Cortijo de los Peñones las vistas hacia toda la Axarquía son impresionantes, dominando todos los paisajes de la comarca como se comentó en la etapa anterior. Un poco más arriba el carril describe una suave curva a la derecha y se comprueba el origen del nombre del cortijo, un cortado calizo de alguna altura que, orientado hacia el norte, se deja a la derecha cobijando un matorral alto con encinas, gayombas, retamas, aulagas y coscojas prometiendo un futuro bosque maduro. Aquí y allá, peñascos calizos componen un dédalo con los pasillos colmados de vegetación arbustiva.

Se dejan al lado los cruces al Fuerte y Mezquita y se corona una loma entre los Cerros de los Mosquitos y de López donde se acaba la coincidencia con la antigua vía férrea. Son de destacar las vistas hacia poniente y levante del Arco Calizo Central y los espléndidos ejemplares de pino carrasco que jalonan el camino asentando los taludes.

» Las Aldeas de los municipios de Periana y Alfarnatejo

Al comienzo de este nuevo sector, que deriva hacia el oeste descendiendo, se deja enseguida el desvío hacia Marchamona, que domina desde su altozano pétreo la cuenca del Río Guaro. La Aldea de Guaro cuenta con un pequeño grupo de casas y unos 80 habitantes dedicados a los cultivos de secano y regadío y la ganadería extensiva. La cantidad de grupos de casas, desde las meramente cortijadas hasta los núcleos de población estabilizados, es de reseñar en esta zona. El camino va justo a pie de la montaña, con lo que los paisajes resultan muy serranos, con las moles rocosas levantándose 700 metros por encima de las casas. Mientras se pasea entre olivos y almendros, son frecuentes arriba los derrubios de ladera, los cortados de caliza gris y las fuertes pendientes desarboladas.

El Pantano de La Viñuela desde las elevaciones del Cerrajón de los Baños



En el Cortijo de Zapata la cosa cambia, y el flanco sur de la Sierra de Enmedio aparece cubierto por un tupido bosque de acebuches realmente llamativo. A partir de la cortijada el camino deviene en una vía de saca, con ramales a la izquierda, que se interna en una verdadera selva cubriendo antiguos olivares con todas las especies mediterráneas adaptadas a las solanas con especial mención a los enormes lentiscos y las trepadoras. Esta zona está dedicada a la gestión cinegética.

Tras el penúltimo altozano se desciende entre olivos con riego por goteo en busca del Cortijo de la Cueva (por la oquedad que tiene en la base la roca de detrás de la vivienda) con buenas vistas del Corredor Colmenar Periana, una zona geológica muy peculiar. Se emprende un último ascenso desde la era del cortijo por un terreno mixto entre sierra y olivar, algunos de estos cultivos sobre albarradas de piedra seca.

La última parte baja por un olivar centenario, con algunos de los árboles de enormes dimensiones y tortuosos troncos. El camino termina describiendo curvas desde las que se

pueden admirar algunos de los cortados que han hecho posible la célebre y turística Ruta de los Tajos, concretamente el Bermejo y el de Doña Ana. Pulgarín Bajo y, al otro lado de la carretera, Pulgarín Alto, las dos aldeas de Alfarnatejo, acogen ya al senderista en este nuevo final de tramo. ◉



Con la selva mediterránea en primer término, destacan al fondo las peladas sierras calizas y el poblado de Marchamona

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

1 Av. Torre del Mar en Periana	30S 0394440 4087648	590 m	2 Mirador del Cortijo de los Peñones	30S 0394831 4089286	825 m
3 Fin del ferrocarril	30S 0395637 4089925	870 m	4 Cruce a la Aldea de Marchamona	30S 0395667 4090397	865 m
5 Aldea de Guaro	30S 0394264 4091310	715 m	6 Cruce MA-4103 Periana Alfarnate	30S 0393380 4091145	738 m
7 Cortijo Zapata	30 S 0392520 4091050	715 m	8 Mirador del Tramo	30S 0391206 4090231	743 m
9 Cortijo de la Cueva	30S 0390479 4090063	685 m	10 Pulgarín Alto	30S 0389207 4090542	670 m

10 ALFARNAJETO (PULGARÍN ALTO) • ALFARNATE

La ruta de los Tajos y las navas



TIEMPO DE REFERENCIA
4 horas 35 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	18.1	Ascenso acumulado	540	Altitud final	885
Km ascenso	8.3	Descenso acumulado	360	Altitud máxima	895
Km descenso	5.7	Diferencia máxima	350	Altitud mínima	548
Km en llano	4.1	Altitud de inicio	710	Altitud media	730

»» Resumen de la etapa ««

Este recorrido describe un gran arco en el sentido contrario a las agujas del reloj entre Pulgarín Alto, una pedanía de Alfarnatejo, y Alfarnate. En ese deambular deja a su derecha la mole rocosa de los Tajos de Doña Ana y Gomer y a la izquierda campos de secano y olivar, hasta que se coloca en el cauce del Río Borbollón, que acomete una larga subida en busca de los Llanos de Alfarnatejo, donde llanea hasta atravesar el pueblo. El resto es subir en busca del Tajo de Malinfierno y seguir el curso del Río Sabar hasta Alfarnate.

»» Lo mejor de la etapa ««

Pocos Tajos tienen una estampa tan montañera como el de Gomer, la estrella del día, tres de cuyos cuatro flancos se admiran perfectamente desde el camino. Y no le van a la zaga el Tajo de Doña Ana, que le antecede, con la Sierra de Sabar en primer término, o el Tajo del Fraile que cierra el conjunto por el norte.

Mención aparte merecen los Ríos Sabar y Borbollón, que se cruzan cuando ya tienen suficiente caudal e incluso se pasa por el nacimiento del segundo en el paraje del Cortijo de Auta, un lugar propuesto como de nacimiento de Omar Ibn Hafsum y, en cualquier caso, escenario histórico consolidado. El valle del Arroyo de la Cueva da paso a un excelente bosque de encinas con quejigos que en el puerto se acompaña de numerosos ejemplares de cornicabra. >

							
1	2	2	3	3.0	13.5	1.6	NO

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

» La nava de Alfarnate y Alfarnatejo es una zona llana y cultivada entre las Sierras del Jobo y de San Jorge al norte, y los Tajos y la Sierra de Enmedio al sur. Está situada a una altitud de unos 850 metros de media y cobija a los pueblos de Alfarnate (con su célebre Venta) y Alfarnatejo. La altitud, el clima que propicia ésta y el aislamiento que le proporciona el anfiteatro de montañas confieren al conjunto un ambiente serrano que hace olvidar que unos kilómetros atrás se tenía la Costa de Sol tan cerca.

- **Punto de Inicio:** Pulgarín Alto en la carretera MA-157.
- **Acceso al Punto de Inicio:** La propia carretera que enlaza Alfarnatejo con la A-6100.
- **Punto de finalización:** La Plaza Puento de Alfarnate.
- **Acceso al punto de finalización:** Desde Málaga por la A-6118 dirección Periana y tomando la MA-155. Desde Granada, la salida 187 de la A-92 lleva en dirección a Zafarraya y hay que seleccionar la MA-4102 que por el Puerto de los Alazores lleva al pueblo.
- **Posibles escapes:** Los puntos de carretera hasta el Puerto del Sabar y el pueblo de Alfarnatejo
- **Punto de no retorno:** En el Cortijo de Auta es complicado decidir qué hacer, pero se recomienda seguir adelante una vez que se ha empezado a subir la cuesta. Aunque lo más sensato en caso de problemas es no seguir el GR y coger el carril principal, hacia el suroeste y luego al sur, que lleva a Río Gordo, que está relativamente cerca, desde el cortijo.
- **Cartografía:** El tramo está comprendido totalmente en el **1039-II** (Periana).
- **Términos municipales:** En el Puerto del Sabar coinciden los términos municipales de Periana (por el que no se camina esta vez), Alfarnatejo (por el que se anda concretamente hasta el kilómetro 5) y Riogordo. Por este municipio discurre el sendero durante los siguientes 6 kilómetros y medio hasta el puerto que da vista a Alfarnatejo, excepto unos metros en que se pisan terrenos de Colmenar, que llega aquí en un piquito. Alfarnatejo es de nuevo desde el kilómetro 12 hasta casi el 16, en el Mirador de Malinfierno. El resto, como es de suponer, pertenece a Alfarnate.

La alquería de Pulgarín Bajo desde los primeros compases de la etapa, con el Tajo Bermejo detrás





Blancas nubes coronan las cumbres de Sierra Tejeda, con Alcaucín en su falda y Periana en primer término

• Para disfrutar de la senda sin peligros

No hay excesivos peligros en la etapa, salvo los 3 kilómetros de carretera que hay que andar, tanto al principio como entre el Río y el Puerto de Sabar y un trocito al salir de Alfarnatejo. Ahí, como siempre, hay que extremar las precauciones. Hay zonas de bastante barro y algunos tramos de sendero tienen piedras sueltas y un firme a veces en mal estado. No hay que vadear cauces de importancia.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarias

El GR-7 E4 en su Ramal Sur o Granadino coincide con la Gran Senda de Málaga, solo

que en sentido contrario, desde Pulgarín Alto hasta el Cortijo de Auta. Es la opción de escape que se señaló antes, puesto que pasa muy cerca de la localidad de Riogordo. Ese mismo sector está publicitado por el Ayuntamiento de Riogordo como Ruta de los Tajos hasta el Puerto de Sabar e indica el recorrido del GR-249 para seguir. Propone también otra denominada Ruta de la Sierra desde el Cortijo de Auta. No están balizadas como sendero homologado pero hay interesantes carteles informativos de localización.

La Vereda de la Costa sigue el curso fluvial del Sabar por las angosturas hacia Pulgarín Alto y coincide con la pista de tierra por los olivares centenarios.

La parte final de la etapa concuerda en parte con un sendero circular de Alfarnate, el PR A-268 Bosque de las Morillas-Alfarnate. Tiene 5.3 kilómetros de longitud y sube al Morrón del Águila conectando con la Gran Senda de Málaga en el carril de ascenso al Puerto y Mirador de Malinfierno. Hay una variante algo más larga que lleva a la Venta de Alfarnate.

LOS RÍOS Y EL AGUA

El Río Sabar está presente al principio y al final de la ruta. La carretera de Alfarnatejo que sube desde Pulgarín Alto de hecho acompaña a este cuando corta la Sierra de Enmedio. Se cruza con dos puentes, uno en el punto más bajo del recorrido y otro cerca de Alfarnatejo. Luego, es el cauce alrededor del cual se articula el caserío de Alfarnate. Aunque parece que se recupera aguas abajo, está algo contaminado en su cabecera por vertidos urbanos y los lixiviados de la escombrera de Malinfierno. Aunque su naturaleza de

torrente impetuoso hace que a veces deje un cauce muy abierto y pedregoso, como en el llamativo topónimo del Charco del Aceite, en los llanos hay zonas con aneas y juncos con charcos demasiado eutrofizados. Algunos saos, álamos, fresnos y chopos componen el resto de la vegetación de ribera en los lugares más propicios. Los alfarnateños le llaman en su término Arroyo del Palancar o de Alfarnate.

Todo lo contrario en cuanto a calidad del agua es el Río Borbollón, puesto que se visita

muy cerca de su nacimiento en el anfiteatro formado por el Tajo de Gomer y la Sierrecilla del Rey. El Arroyo de la Cueva baja desde el puerto pero el nacimiento propiamente dicho es una laguna profusamente colonizada por aneas que se deja a la derecha. El Borbollón surte de agua a Riogordo y aún así es un río con un caudal importante y permanente. La prueba de ello es que hay peces, sobre todo barbos, en los charcos cercanos al Cortijo de Auta.

Las casas de esta cortijada están sobre una terraza de travertino de una antigua

cascada ya desaparecida. La cascada actual es más modesta y se escucha al pasar el río por un puentecillo de fortuna, aunque haya un vado habilitado al lado. Estas aguas calcáreas dan vida a un denso y bien conservado bosque de ribera con altos olmos y chopos, fresnos y algunas mimbres. Como siempre, las zarzas ocupan su lugar bajo el sol en las zonas más desarboladas.

Por último, y dada su cercanía al camino, es necesario hablar de la Fuente del Conejo, muy cercana a Alfarnatejo y señalizada por una Escuela Taller.

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» Hasta el Puerto del Sabar

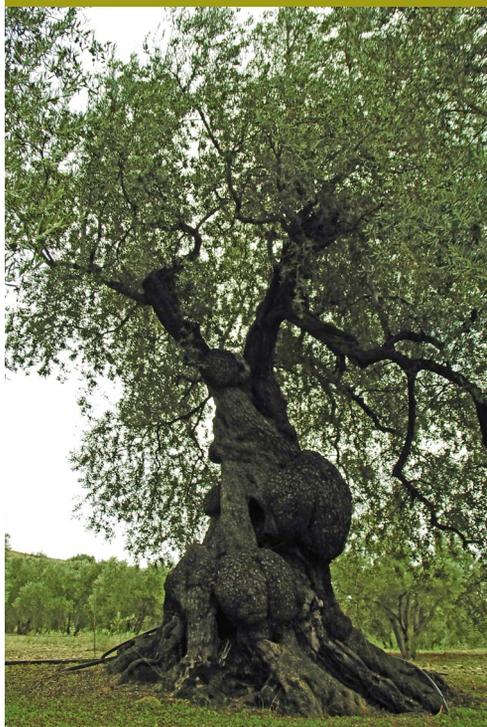
El sendero comienza subiendo un tramo de carretera para desviarse a la izquierda por la mencionada Vereda de la Costa, bajo el Tajo de Doña Ana con su reciente desprendimiento. El Río Sabar discurre paralelo al sendero y lo separa de la Sierra de Sabar, un promontorio calizo empedregado por el entorno. Hay que prestar atención a varios olivos de gran porte, con gruesos troncos y varias veces desmochados que crecen en estas claras tierras.

Cuando se llega a la carretera A-7204 entre Riogordo y Periana se tuerce a la derecha, hay que pasar por un puente el Río Sabar y ascender hasta el Puerto de Sabar donde se deja la carretera en pos de una pista a ratos de tierra y a ratos hormigonada.

» Hacia el Cortijo de Auta

La pista hormigonada sirve para acceder a un depósito de agua en lo alto de un cerrete y continúa hasta el kilómetro 5.5 en que coge hacia el oeste un carril abandonado tomado por las plantas ruderales y algunas retamas entre tierras de labor de secano, olivares y almendros. Cuando se pasa por la cabecera del

Uno de los majestuosos olivos centenarios en las cercanías del Río Sabar





Contraste entre los afilados perfiles de los Tajos de Gomer y del Fraile y los campos de labor por los que va el sendero

Arroyo de las Morenas llama la atención abajo una encina sobre una roca aislada de arenisca. Aquí y allá se ven los testigos arbóreos del pasado esplendor de los encinares de la zona. Las laderas dejan ver una amplia panorámica hacia el suroeste, pero no se llega a ver Riogordo metido como está en una hondonada. Al norte, cada vez más cerca, los perfiles del Tajo de Gomer en su cara más accesible.

El descenso hacia el Cortijo de Auta y el Río Borbollón, tras vadear el Arroyo de Auta, sigue la misma tónica. La única vegetación es la propia del río, una ancha cinta verde entre los campos de cultivo de cereal, y la asentada sobre los majanos y las herrizas de piedra, como islas repartidas por el terreno alomado. Un cartel explica la hipótesis, no confirmada, como lugar de nacimiento de Omar Ibn Hafsum, el líder de la revuelta contra los Omeyas y el Califato de Córdoba que sentó sus reales en la Fortaleza de Bobastro, que una posterior etapa nos permitirá conocer. De hecho, los escritos señalan que nació “en la Alquería de Torrichela, cerca del Castillo de Autha”, y aunque solo sea por la similitud del topónimo merece la pena tenerlo en cuenta. Como ocurre tantas veces, su origen se lo disputan a día de hoy varios pueblos.

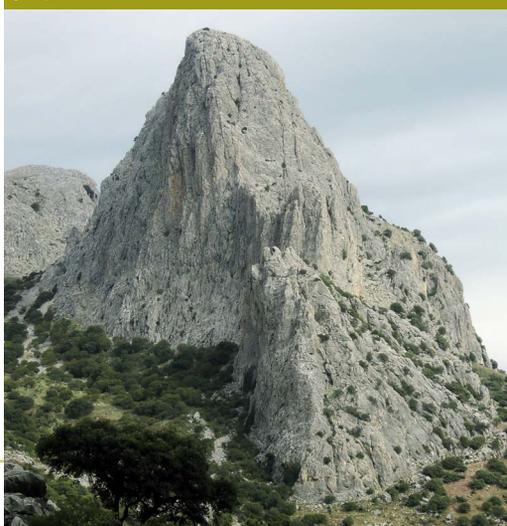
En el caserío, en franca decadencia y con una enorme era que da la bienvenida, se tuerce hacia el norte y comienza la subida. Enseguida se llega al Nacimiento del Río Borbollón, a los pies de un cerrito señalado como yacimiento arqueológico y formado por rocas silíceas de origen plutónico y bonito color verde.

» El camino de la sierra

El contraste con el anterior sector es patente cuando se entra en el bosque de encinas y quejigos que ocupa toda la vertiente sur del farallón calizo entre la Sierrecilla del Rey y las moles de los Tajos. A los pies, en el contacto geológico, las ruinas de los Cortijos de Farriñas y El Cuartillo, que se quedan a la derecha. En estas laderas orientales juega también con ventaja el acebuche, que aparece por doquier.

Cuando se corona el puerto, cerca de unas torres eléctricas, se tuerce hacia levante y el paisaje se dulcifica en la nava, un poldje procedente de la erosión de las calizas, de tierra muy roja y apta para el cultivo. Ahora se dejan a la derecha los riscos calizos, con el cada vez más patente Tajo del Fraile, y por lo norteño el encinar se acompaña de grandes cornicabras, un espectáculo en otoño cuando estos arbustos enrojecen.

El enhiesto y enriscado Tajo de Gomer acompaña al senderista gran parte del recorrido, destacando los encinares de su base



» Entre Alfarnatejo y Alfarnate

Los dos pueblos ocupan las zonas menos cultivables de los llanos que las rodean, a orillas del Río Sabar y entre los riscos. El Morrón de Malinfierno (el espón rocoso noroccidental de la Sierra de Enmedio) se sitúa entre Alfarnate y Alfarnatejo impidiendo que se vean entre ellos. Estas estribaciones también están ocupadas por un encinar, en este caso más joven, sobre todo en las primeras rampas de subida. El Tajo de Malinfierno se encuentra más despoblado y en él lastones, aulagas y jaras blancas tapizan los canchales de piedra con espinos majoletos dispersos.

El Río Sabar (o Arroyo del Palancar) describe aquí un meandro rodeando la sierra y deja a su derecha las ruinas de un antiguo molino aceitero que, por lo que parece, vertía el alpechín al cauce en el llamado Charco del Aceite. La proximidad de la antigua cantera reconvertida en escombrera ensombrece el paisaje. Al otro lado del Cerro de la Venta, sobre el que se asentaba el molino, está la famosa Venta de Alfarnate. El cerrito tiene una densa vegetación en su ladera norte, lo cual se observa cuando el camino lleva al senderista a



Rebaño de cabras malagueñas, payoyas y veleñías cerca de Alfarnate

pié de río de nuevo. El sendero circula paralelo al cauce, pasa por una zona de descanso habilitada con bancos y se desvía a la derecha de pronto para evitar la carretera por una zona de bancales antiguos, con el pavimento empedrado y muritos de piedra seca delimitándolo.

La entrada a Alfarnate se realiza por la Calle Pozo Rincón y buscando la proximidad del Río, desemboca en la Plaza del Puente. ○

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

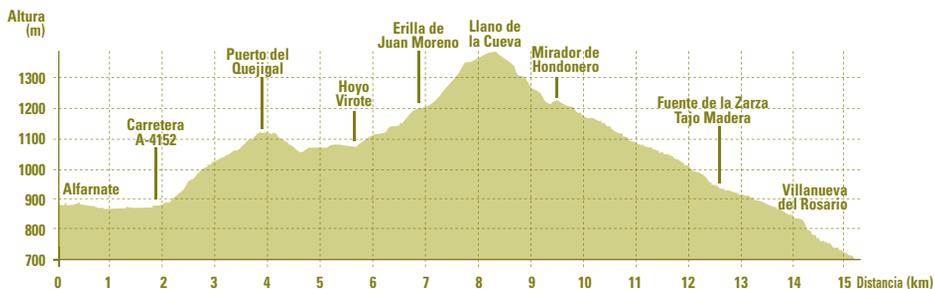
1 Pulgarín Alto	30S 0389236 4090531	710 m	2 Puente sobre el Río Sabar	30S 0388578 4090148	550 m
3 Puerto de Sabar	30S 0387619 4088935	615 m	4 Mirador de los Tajos y Periana	30S 0386279 4090054	720 m
5 Cortijo de Auta y Río Borbollón	30S 0384940 4089923	600 m	6 Mirador del Tajo Gomer	30S 0384829 4091333	720 m
7 Fuente del Conejo	30S 0386663 4093036	810 m	8 Alfarnatejo	30S 0386829 4093497	845 m
9 Mirador de Malinfierno y Alfarnatejo	30S 0386614 4094431	895 m	10 Plaza del Puente en Alfarnate	30S 0388066 4095155	885 m

11 ALFARNATE • VILLANUEVA DEL ROSARIO

La travesía de la Sierra del Jobo



TIEMPO DE REFERENCIA
5 horas 15 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	15.4	Ascenso acumulado	590	Altitud final	695
Km ascenso	4.9	Descenso acumulado	770	Altitud máxima	1.387
Km descenso	7.5	Diferencia máxima	695	Altitud mínima	695
Km en llano	3.0	Altitud de inicio	865	Altitud media	1.095

»» Resumen de la etapa ««

El recorrido describe una Z sobre la Sierra del Jobo, que representa la máxima cota del Arco Calizo Central en el Chamizo con 1.641 metros de altitud. La primera parte asciende entre esta sierra y la de San Jorge en dirección noroeste hasta las proximidades del camping. Allí tuerce hacia el sudoeste para ascender al puerto y bajar por Hondonero hasta el desvío del Tajo de la Madera. En este punto cambia de dirección por tercera vez y hacia el noroeste de nuevo llega a Villanueva del Rosario.

La Gran Senda de Málaga llega aquí a su máxima altitud en el Puerto del Quejigo (o el Llano de la Cueva) con 1.385 metros. Y la altitud media del recorrido es de casi 1.100 metros, lo que da una idea del carácter montañoso de la etapa. Las otras tres sierras que jalonan el camino son la de San Jorge al principio, Sierra Gorda a poniente del punto más alto y la de Camarolos al final. Todas ellas son montañas calizas, con fuertes pendientes, tajos y relieve cársico, de difícil andanza a no ser por los caminos.

»» Lo mejor de la etapa ««

Los paisajes, tanto hacia Alfarnate al principio como hacia Hondonero y la Comarca de Antequera al final, son para pararse a observar. De hecho, hay un panel interpretativo en Hondonero que nos ocupará un buen rato analizar. El relieve cársico crea cortados como los de Tello, Hondonero o el Tajo de la Madera de grandes dimensiones y roca de gran calidad para practicar la escalada, con lo que han proliferado las escuelas en ellos. >

							
3	2	2	3	4.4	6.6	4.4	NO

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

► Hay también una vía ferrata en el Cerro Cazorla, de nivel muy asequible.

Los bosques de encinas y quejigos, los matorrales de espinos majoletos, los lastonares y piornales de las zonas altas y los rodales de arces de la Dehesa de Hondonero tienen un potente efecto llamada entre los amantes de las plantas. Y donde hay tanta variedad de plantas abundan los animales, sobre todo pájaros, reptiles y anfibios como más conspicuos, sin olvidar las cabras monteses o el esquivo corzo.

Hay un buen número de puntos de agua, algunos de ellos lagunas cársticas de indudable interés desde un punto de vista medioambiental. Dada la orografía y el relieve, el legado patrimonial antrópico está disperso y es poco reconocible para el ojo no avisado. Se recomienda estar atentos a los pozos y fuentes, las eras y los chozos y zahurdas como los de la Cueva en el Puerto del Quejigo.

- **Punto de Inicio:** Plaza del Puente de Alfarate.
- **Acceso al Punto de Inicio:** Desde la A7, dirección Periana desde Vélez Málaga y por la MA-155 se llega a Alfarate. Hay otro acceso desde Colmenar y la A-6100. Desde el Puerto de los Alazores, entrando desde Loja, el enlace a la MA-155 es la A-341.
- **Punto de finalización:** Villanueva del Rosario, en la intersección de la Calle Arroyo con el Camino de las Lomas.
- **Acceso al punto de finalización:** Desde Málaga, la A-92 M, la salida 20 hacia la A-7203. Desde Granada, en la A-92 salida 177 a la A-92 M dirección Málaga y salida 16 por la MA-231 hacia Villanueva del Rosario.
- **Posibles escapes:** La mejor posibilidad de escape antes de subir al puerto más alto es volverse y llegar hasta el Camping abandonado (hasta donde llegan sin problemas los vehículos) para bajar a Villanueva del Trabuco, que está muy cerca. Del Puerto hacia abajo, seguir al Mirador de Hondonero hasta donde llegan los coches y utilizar la pista forestal para acceder a Villanueva del Rosario.
- **Punto de no retorno:** La Fuente de Toma y Bebe o el Llano de la Cueva.
- **Cartografía:** Prácticamente todo el recorrido está en el **1039-II** (Periana), salvo el trocito del camping abandonado, que aparece en el **1024-IV** (Villanueva del Trabuco) y el final de la etapa, que ya está en el **1039-I** (Villanueva del Rosario).
- **Términos municipales:** Hasta el kilómetro 4,2, después de la primera subida, es Alfarate, justo hasta la entrada a la finca del Puerto del Quejigal. El límite entre este pueblo y Villanueva del Trabuco está en la cuerda, de modo que por la zona del Hoyo Virote y la cañada de quejigos es este segundo municipio. Las alambradas que confluyen en la Erilla de Juan Moreno son los tres términos municipales, por lo que al atravesar la angarilla (km 7) se entra en Villanueva del Rosario hasta el final.



La Sierra del Jobo y el Pico Chamizo desde la nava de Alfarnate

• Para disfrutar de la senda sin peligros

No hay que menospreciar lo que puede llegar a significar la altitud en esta etapa. A la altura media hay que sumar la máxima cota alcanzada y su carácter de puerto, con lo que las condiciones climatológicas pueden ser muy montaÑeras.

Los senderos a veces tienen un firme con bastantes piedras o directamente se camina por lapiaces incipientes. Hay que llevar un calzado adecuado para ello. No hay puntos de agua hasta llegar a la zona de Hondonero, y aún así no está tratada para el consumo humano.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarias

En Alfarnate hay tres Senderos de Pequeño Recorrido, el ya conocido PR A-268 del Bosque de las Morillas, el PR A-267 del Pico de Vilo y el que más afecta a la etapa, el PR A-266 de Las Pilas con el que se empieza en el Arroyo Morales.

En la entrada del camping abandonado están señalizados los accesos a las zonas de escalada (sectores) de Darrin y Toriles.

En cuanto a las vías pecuarias, el ascenso del comienzo de la etapa es de hecho la Vereda de Archidona, que cuando vuelca y

sigue hasta Villanueva del Trabuco recibe el nombre de Realenga de Alfarnate. La segunda parte coincide mientras corona el puerto de mayor altitud con la Vereda del Camino de Alfarnate, pero solo hasta el bosque de arces. Luego, desde la entrada al Tajo de la Madera es otra Vereda, la del Camino de Riogordo, la que se coge hacia abajo mientras ella continúa hasta lo alto de la Sierra de Camarolos para volcar hacia el pueblo destino.

En la zona de Hondonero, Villanueva del Rosario ha habilitado una ruta circular de 10 kilómetros que lleva el mismo trazado que el GR, pasando por la ermita y el Tajo de la Madera, que han denominado Ruta del Nacimiento. Precisamente, desde la iglesia romera hay un acceso señalado al Nacimiento del Chorro, a poca distancia. El último camino es el que lleva incluso en vehículo hasta el Mirador del Alto de Hondonero, con un ingente número de paneles indicadores e interpretativos en consonancia con la complejidad ambiental y patrimonial de la zona.

Panorámica del Mirador de Hondonero



LOS RÍOS Y EL AGUA

Al principio se cruza el Arroyo de los Morales, en plena vega de Alfarnate, un cauce asfixiado por los cultivos donde se ve un bonito ejemplar de álamo, algún olmo y membrillos en los taludes terrosos.

Luego el terreno calizo no deja más opción a la circulación del agua que hacerlo de forma subterránea, salvo en los hoyos o navas donde puede encharcarse de forma estacional. Este proceso se puede ver aquí y allí en las épocas lluviosas pero es especialmente significativo en las Lagunas de Hondonero o la del Cerro Urán, a pie de sendero y con sus respectivos paneles indicadores e interpretativos, y la de la Sierra de San Jorge.

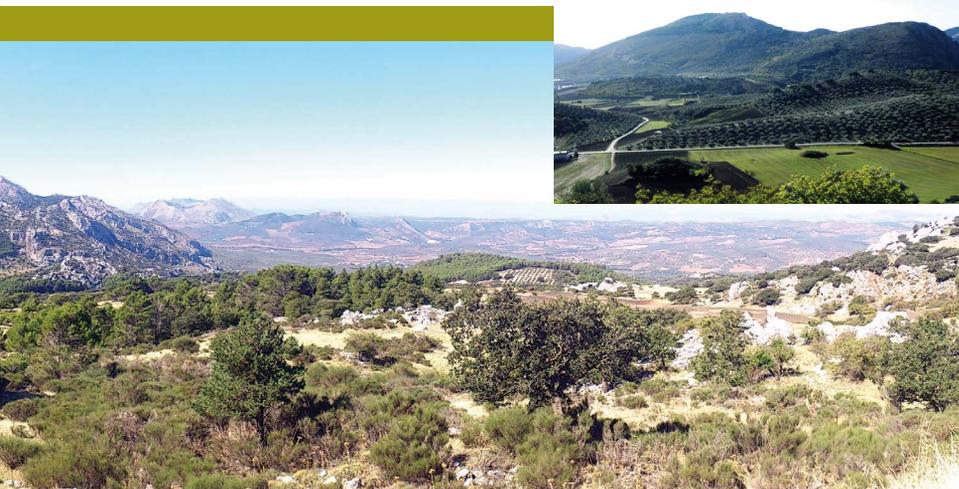
En Hondonero, convenientemente señalizadas, se localiza un rosario de pequeñas fuentes muy importantes también para los numerosos anfibios descritos en la zona, entre los que destacan el gallipato, el tritón pigmeo, o el sapillo moteado ibérico como especies singulares y de hábitat más reducido. Las fuentes son las de Hondonero, la Zarza, la Canaleja, el Raigón y Urán. En general son

pequeños aportes ubicados en los estratos arcillosos que han sido canalizados para el uso ganadero.

Nada que ver con las grandes salidas de agua de los acuíferos carbonatados de estas enormes sierras, que drenan en dos potentes nacimientos a pie de monte, el del Nacimiento o del Chorro cuya indicación se ve enfrente de la Ermita de Nuestra Señora del Rosario y el recién declarado Monumento Natural en 2011, la Fuente de los Cien Caños en Villanueva del Trabuco, tradicional nacimiento del Río Guadalhorce a pesar de provenir este del Puerto de los Alazores.

El Chorro, encauzado en un azud nada más nacer, da lugar al Arroyo de los Cerezos, que se une al que acompaña al GR al llegar a Villanueva del Trabuco, el Arroyo de la Canaleja. Este último arroyo fue uno de los implicados en las graves inundaciones del pueblo en septiembre de 2012 al caer una gran tromba de agua, provocando cuantiosos daños materiales.

Las navas de Alfarnate y Alfarnatejo suavizan el paisaje que se contempla desde las primeras rampas de la sierra



DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» Hasta el Puerto del Quejigal

Los primeros compases de la etapa son llanos, atravesando los campos de labor de Alfarnate en busca de la sierra. Hay una empinada cuesta con el tránsito vetado a los vehículos pero en tiempos era una vereda, la conocida Escarigüela, hoy casi perdida. Estos flancos de solana de la sierra se van poblando paulatinamente de encinas, pero domina el aulagar con algunas cornicabras. El paisaje se dulcifica por el capricho del modelado cárstico en el Puerto del Quejigal, incluso con charcas temporales, y el carril mejora ostensiblemente mientras emprende una bajada en busca de Villanueva del Trabuco, que se avista al frente entre pinares de carrasco de repoblación, tras dejar la entrada a una finca a la izquierda.

» Los hoyos y navas del Quejigal

El brusco giro del camino se realiza justo en donde todavía se erige el edificio de recepción del Parque de Arborismo y Aula de la Naturaleza, cuyos edificios principales, prácticamente terminados, ocupan una de las mejores zonas de pastizal o cultivo. Hay un par de circuitos de aventura de diferentes niveles de dificultad contruidos entre los árboles.

El recorrido sigue y llega a una nueva hondonada, el Hoyo Virote, rodeado de buenos ejemplares de pinos carrascos, encinares muy densos y grandes cornicabras, junto a los quejigos que dan nombre a toda la zona. Localmente llaman vagas a las cañadas, como la que surge de este nuevo llano y asciende, bajo un tupido bosque de quejigos que sumerge al senderista en un intrincado laberinto de troncos enhiestos. Un nuevo llano, donde se empieza a intuir la altitud, y se llega a una alambrada coincidente con la linde de términos que se ha comentado, que dirige al senderista hacia la izquierda en pos de una angarilla que da paso a la Era de Juan Moreno (km 6.9), prueba de la actividad agrícola asociada a estos terrenos tan marginales para el cultivo.



Ermita de la Virgen del Rosario, llegando al punto de destino de la etapa en Villanueva del Rosario

» La Sierra

Desde este lugar, volviéndose, se divisa una panorámica espectacular de las sierras del Arco Calizo Central cerrado hacia el norte por la mole rocosa de la Sierra de Loja.

La cañada que sube la Gran Senda de Málaga está entre la Sierra del Jobo, con el Morrón (o sea, cumbre en la cultura local) del Chamizo a levante y la Sierra Gorda a poniente. Las dimensiones de esta segunda montaña caliza son difícilmente calculables desde esta posición, pero sí desde Villanueva del Trabuco, a la que respalda. El sendero corona el punto más alto de todo el GR en una zona caracterizada por varias dolinas, donde se localiza la Fuente de Toma y Bebe. Arriba, a la izquierda, hay un abrigo muy utilizado, con paredes protectoras de mampostería.

» La Dehesa de Hondonero

A partir del Puerto del Quejigo y el Llano de la Cueva (km 8.3 y 1.385 m de altitud) comienza una bajada que va dando vista a la Dehesa de Hondonero. El objetivo es utilizar el sendero para llegar al Mirador de Hondonero, pasando

por unas impresionantes tajeras entre las que se localizan ejemplares de arces dispersos, algunos de buen tamaño.

En el Mirador (km 9.5) hay que tomar ya la ancha pista que permite ascender hasta aquí en vehículo desde el pueblo de destino de la etapa. El entorno de este mirador es privilegiado por el anfiteatro de agrestes sierras que lo rodean pero también por la amplitud de las vistas hacia el norte, hacia las llanas extensiones de las dos villanuevas. El recorrido que la Gran Senda de Málaga inicia a partir de esta infraestructura va encontrándose con diversos paneles que han sido colocados pensando en un sentido de marcha inverso al de ésta. En ellos el senderista podrá conocer muy diversos aspectos de la Dehesa de Hondonero, entre los que cabe destacar los geológicos y los relacionados con las lagunas cársticas y nacimientos.

La zona es muy frecuentada por caminantes y turistas por el evidente efecto llamada del enclave, siendo también muy frecuente el tránsito de montañeros (por las vías ferrata y de escalada) y de ciclistas.

El sendero sigue teniendo una componente oeste relevante, pero para llegar al pueblo gira



La Sierra de San Jorge y el Tajo Tello

un poco hacia el norte justo donde se encuentra el desvío hacia el Tajo de la Madera, un imponente farallón rocoso de color bermejo que se encuentra a unos 500 metros hacia poniente.

Lo que resta es caminar descubriendo sucesivas fuentes entre casas de labor, huertos y segundas residencias mientras empiezan a enseñorearse de nuevo del paisaje los olivos hasta llegar a la Ermita de Nuestra Señora del Rosario (km 14.1). Desde el amplio llano que hay delante de esta refulgente construcción parte el acceso al nacimiento de El Chorro, un corto desvío recomendable. El sendero transita entonces entre los incipientes valles del Arroyo del Cerezo, el que se origina en la surgencia citada, y el de la Canaleja, al que se aproxima cada vez más hasta contactar con el arroyo en el puentecito que da acceso a la población del Villanueva del Rosario donde se da por finalizada la etapa. ●

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

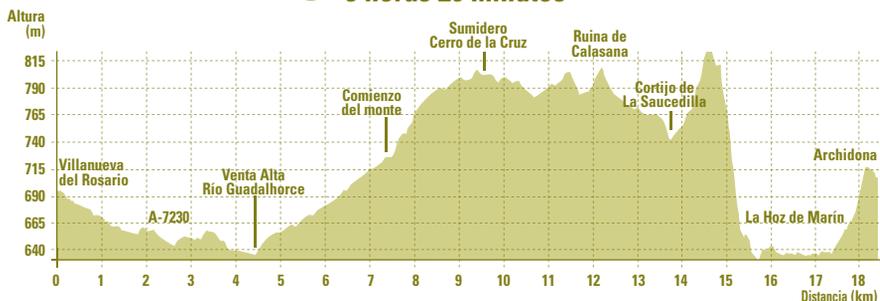
1 Alfarnate, Plaza del Puente	30S 0388066 4095155	885 m	2 Ermita Nª Sª del Rosario y acceso al Nacimiento	30S 0379556 4094578	825 m
3 Puerto del Quejigal	30S 0386374 4096770	1.120 m	4 Cruce de la carretera Alfarnate Puerto de los Alazores	30S 0386908 4096066	880 m
5 Erilla de Juan Moreno (cancela)	30S 0384507 4095682	1.198 m	6 Hoyo Virote	30S 0385134 4096579	1.071 m
7 Puerto del Quejigo y Llano de la Cueva	30S 0383556 4094982	1.385 m	8 Fuente de Toma y Bebe	30S 0383735 4095077	1.370 m
9 Mirador de Hondonero	30S 0382839 4094443	1.222 m	10 Aceral de Hondonero	30S 0383193 4094790	1.300 m
11 Acceso a Tajo de la Madera	30S 0381219 4093696	995 m	12 Acceso ferrata del Cerro Cazorla	30S 0381747 4094015	1.064 m
			13 C/ Arroyo Fuente Vieja Villanueva del Rosario	30S 0378819 4095366	695 m

12 VILLANUEVA DEL ROSARIO • ARCHIDONA

El río Guadalhorce y la Hoz de Marín



TIEMPO DE REFERENCIA
5 horas 20 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	18.5	Ascenso acumulado	365	Altitud final	710
Km ascenso	7.8	Descenso acumulado	360	Altitud máxima	830
Km descenso	6.5	Diferencia máxima	200	Altitud mínima	630
Km en llano	4.2	Altitud de inicio	695	Altitud media	712

» Resumen de la etapa «

Es este posiblemente el mejor camino desde el punto de vista medioambiental para unir las dos localidades. Siempre hacia el norte, el sendero realiza suaves desvíos para evitar accidentes geográficos, como la Hoz de Marín o algunas infraestructuras, la más importante la autovía A-92M.

Archidona y Villanueva del Rosario están a la misma altitud, y además en la etapa se asciende prácticamente igual que se desciende, con los puntos más altos en el Cerro de la Cruz (810 metros) y la loma por donde discurre el cortafuegos entre la Saucedilla y la Hoz de Marín, que está a 830 metros. Los puntos más bajos son el Río Guadalhorce y el Arroyo de la Hoz de Marín o del Ciervo, a idéntica altura de unos 635 metros.

Por tanto, el perfil en dientes de sierra describe muy bien el recorrido, muy variado en cuanto a paisajes, entre lo agrícola, lo estrictamente forestal y lo ganadero-cinegético de las dehesas de quercíneas.

» Lo mejor de la etapa «

Es un punto de interés el del principio de la etapa, puesto que se descubre el Guadalhorce cuando todavía es un arroyo, muy cerca del tramo de carretera. La zona adhesionada del primer tercio es muy interesante, asentada como está en una zona caliza con arcillas, lo que da opción de ver un sumidero cárstico y charcas temporales. Los bosques de encinas también toman la forma de islas, con ejemplares aislados testigos de pasados esplendores.



2	2	2	3	2.2	13.0	3.3	NO

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

» Las vistas desde las lomas de pinos son muy aleccionadoras, con una panorámica completa hacia el sur del Arco Calizo Central por la zona en la que se atravesó en la etapa anterior. Hacia el otro lado, la foresta de pino carrasco de la Hoz de Marín. Este enclave traslada al senderista a una isla de vegetación y naturaleza con forma de valle encajado, labrado en los estratos de yesos y arcillas sin demasiado esfuerzo por el caudal del río.

- **Punto de Inicio:** Villanueva del Rosario, en el puente sobre el Arroyo de la Canaleja, Calle Arroyo (Fuente Vieja).
- **Acceso al Punto de Inicio:** Desde Málaga, se toma la A-45, salida 114 para incorporación a la A-92M con salida en la 20 hacia la A-7203 y para finalizar la MA-231.
- **Punto de finalización:** Archidona, en la confluencia de la Calle Luis Braille con la Avenida Andalucía.
- **Acceso al punto de finalización:** Autovía A-92 Sevilla-Granada y por la A-359 (Pedrizas-Salinas) y al final por la N-331.
- **Posibles escapes:** Una vez se haya pasado por debajo de la autovía por segunda vez en el kilómetro 7,5, la opción de salirse del GR es desde el Cortijo de La Saucedilla, tomando el carril hacia el este. Se llega a la carretera que une Villanueva del Trabuco con Archidona, estando este pueblo más cerca, hacia la izquierda.
- **Punto de no retorno:** Hay un punto muy importante, el más alto de la etapa, donde se ha colocado el mirador del Arco Calizo Central. Después de este empieza la bajada hacia la Hoz de Marín, bastante pina. O se retrocede desde el mirador o ya se continúa desde el arroyo hasta Archidona.
- **Cartografía:** Casi todo el recorrido transcurre por el **1024-III** (Huertas del Río), salvo unos pocos metros del inicio que son del **1039-I** (Villanueva del Rosario) y del final, ya en el **1024-I** (Archidona).
- **Términos municipales:** Aproximadamente la mitad del recorrido se realiza por Villanueva del Rosario y la otra mitad por Archidona. Como no podía ser de otra forma, el límite de los términos municipales está en el Cerro de la Cruz, justo en el punto descrito como Sumidero, donde se llevan recorridos 9.5 kilómetros.

Pareciera que el paisaje agrario y serrano no quieren separarse del todo en esta etapa, donde el olivar sube hasta las herrizas





Arco calizo central desde el GR-249

• Para disfrutar de la senda sin peligros

La mayor parte del recorrido se realiza por cómodas pistas forestales o sendas bien acondicionadas. El pequeño tramo de tránsito por la carretera A-7230 es necesario hacerlo tomando las debidas precauciones.

El descenso más empinado está hacia la Hoz de Marín, por un pinar de repoblación aterrazado. Dada la pendiente y el terreno muy arenoso, habrá que bajar con mucho cuidado.

En la Hoz de Marín hay que cruzar el arroyo, que puede venir muy cargado de agua, a veces tanto como para superar la capacidad del paso

inferior o inundar parte del sendero en los sitios en los que este está muy cerca del agua.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarías

La primera parte del sendero va por el Camino a Archidona, que no se internaba en la garganta por razones obvias sino que se desviaba hacia el este.

En la Hoz de Marín, dada la singularidad del enclave, se coincide con el PR-A-157 "Hoz del Arroyo Marín". Es un recorrido lineal, de modo que hay que volverse desde el punto en el que las riadas de 2012 desbarataron el camino. La cantidad de troncos caídos y los trozos de sendero inhabilitado solo permiten ir un kilómetro río abajo de donde el GR contacta con el cauce. Por tanto, el PR se realiza entero en esta etapa.

Existía otro PR, el A-125, "Archidona noreste y Hoz de Marín" actualmente descatalogado.

Hay posibilidades de realizar una ruta circular desde Archidona, pero rodeando el enclave.

LOS RÍOS Y EL AGUA

El Guadalhorce es el principal río malagueño en cuanto a longitud, 166 kilómetros, y a que en todo su recorrido no sale de Málaga (el otro gran río malagueño, que el GR visita también, es el Guadiaro). De hecho, el Guadalhorce corta por la mitad la

provincia recibiendo las aguas del Arco Calizo Central, de la Vega de Antequera y de la Sierra de las Nieves. De la importancia del curso fluvial dan fe sus otros nombres, ya en desuso, el Río Málaga y Guadalquivirejo.

Arco calizo central y Hoz de Marín



La Gran Senda de Málaga lo vuelve a visitar en su tramo medio, cuando forma el Desfiladero de los Gaitanes y cuando asciende uno de sus afluentes, el Río Turón, hasta su nacimiento. Ya al final, pasa por la Desembocadura del Guadalhorce, otro Espacio Natural Protegido. En la actual etapa se contempla poco rato, con sus escasos chopos y fresnos y un ralo caudal durante el estío.

Popularmente se dice que nace en Villanueva del Trabuco, en la Fuente de los Cien Caños, lo cual tiene su lógica por lo espectacular del lugar. Pero siguiendo su curso aguas arriba por las laderas de la Sierra de San Jorge se puede llegar hasta el no menos emblemático paraje del Puerto de Los Alazores, entre singulares escarpes rocosos.

En las dehesas de la zona intermedia del recorrido hay algunos lagunajos y perezosos, recrecidos o mantenidos con agua para uso ganadero y cinegético. El sumidero georreferenciado en uno de los altos del sendero es uno de los lugares por los que se infiltra el agua que alimenta el acuífero subterráneo.

La Hoz del Arroyo de Marín es un paraje tan emblemático que, pese a su reducida extensión de algo más de 600 hectáreas, ha sido declarado por la Diputación de Málaga como Espacio Sobresaliente con Protección Compatible. La vista aérea de la Hoz explica su nombre, una marcada cicatriz semicircular de 250 metros de desnivel medio, interrumpida por su extremo norte. El valle termina en las Huertas del Río, donde el cauce realiza un brusco giro hacia el oeste buscando el Peñón



Los campos de labor sustentan todavía algunas encinas mientras que sobre la Loma del Pinar despuntan los pinos

de los Enamorados, mientras que Archidona se asoma a verlo en el otro extremo, el de levante.

La verdad es que hay un antes y un después de las fuertes tormentas de 2012, de modo que aún pueden verse las consecuencias del anómalo caudal de agua en los troncos arrancados y arrastrados, la erosión en las orillas más desprotegidas y los daños en las infraestructuras de uso público. Aún así, la zona por la que se transita conserva el camino en buenas condiciones y una verdadera maravilla de bosque de ribera, más que por las dimensiones de los árboles, por su diversidad y densidad. Al principio la angostura es más acusada (de hecho, aumenta hacia abajo) y las terrazas de inundación están reducidas al mínimo; pero más arriba se ensanchan hasta propiciar el asentamiento de molinos y de huertas. La denominación de la Hoz de Marín, precisamente, se lo debe a un molino, siendo más antiguo el curioso nombre de Arroyo del Ciervo.

Abundan los fresnos, sobre todo al principio, pero hay muchos olmos. Los quejigos, muy espigados también, llegan hasta el borde del cauce. Al final de la ruta, cuando el valle se abre, ganan la partida los álamos que preponderan sobre los demás.

Es típico el color lechoso de las aguas del arroyo, debido a la labilidad de los materiales de las laderas (yesos, arcillas y otras rocas triásicas), que no mantiene fauna ictícola pero sí otros animales ligados al agua, sobre todo anfibios, y los ecosistemas forestales.



DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» La Cuenca del Guadalhorce

El sendero comienza dejando Villanueva del Rosario por el Camino de las Huertas, pegado al Arroyo del Cerezo o los Cerezos, que se une al Guadalhorce en el tramo de carretera que hay que recorrer. Se realiza un giro brusco para abandonar el asfalto y rodear el Cerro Cuca y enseguida, después de pasar por debajo de la A-92M, otro en la zona de Venta Alta para encaminarse hacia el norte siguiendo la autovía, por la zona que se conoce como la Dehesa del Raso y El Venterro.

Un nuevo paso bajo la autovía coloca al senderista frente a una zona arbolada que contrasta fuertemente con el paisaje anterior.

» Las dehesas de encinas

Con el inspirador nombre de Siegaliebres reciben los cerros cubiertos de encinas al GR cuando ha recorrido 7 kilómetros y medio de la etapa. Hay matorral bajo de aulaga, tomillo, jaguarzo negro y bolina con retamas y coscojas sobresaliendo. El camino está delimitado por alambradas y numerosas cancelas y en ascenso se llega hasta el punto más alto del recorrido hasta ahora, el Cerro de la Cruz, donde gira de pronto 90° hacia el noreste en las proximidades del Cortijo de La Serena (o Gómez) y del sumidero, que se deja a la derecha.

El terreno se abre bastante, pero siguen acompañando al sendero bosquetes aislados



La Saucedilla y el arco calizo central

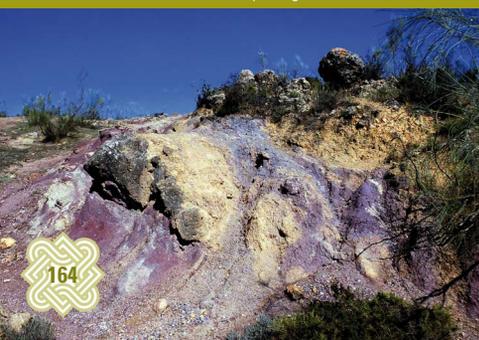
de encinas centenarias y ejemplares sueltos en la labor. Hacia el sur se ven los perfiles ya lejanos del Arco Calizo Central mientras desde posiciones septentrionales cierran el horizonte la Loma del Yesar y la Loma del Pinar. Esta última se reconoce por la fila de pinos que descolla en su alargada cumbre, preludio del bosque que hay atrás.

El carril llega hasta unas ruinas (km 11.5) en la zona de Calasana y comienza a realizar subidas y bajadas por olivares, almendrales y secano hasta que llega al Cortijo de La Saucedilla, cuando se llevan casi 14 kilómetros recorridos.

» La Hoz del Río Marín

El arroyo que sale hacia el norte es el de La Saucedilla, afluente del de Marín, pero el sendero, después de girar en ángulo recto hacia el norte, lo deja a la izquierda mientras sube por una fuerte pendiente en terreno yesífero. La ganancia en altura beneficia al senderista por las vistas de la etapa serrana anterior, hacia el sur, y del valle densamente arbolado hacia el noroeste en contraste con el reciente paisaje.

Yesos y margas de diferentes colores



Después de coronar la loma y andar unos metros por la frontera entre el pinar y el tomillar se tuerce a la izquierda para descender los 200 metros de desnivel que hay hasta el río, a la zona conocida como Pilatos. Apenas hay matorral debajo de los pinos debido a su densidad, pero han propiciado el crecimiento de bastantes encinas jóvenes. Para seguir hacia el norte hay que describir una fuerte curva en el fondo del valle.

Se cruza el río, en el punto kilométrico 15.8, justo donde este realiza un meandro

debido a un alto farallón de yesos y margas al que sigue socavando. El PR A-157 continúa un poco hacia abajo, pero el sendero cambia de dirección y sentido y traza una línea paralela al cauce a contracorriente. A la izquierda, fuertes pendientes casi sin árboles asentadas a duras penas por tomillos y retamas. El valle se va abriendo, la vereda se convierte en carril y comienza a subir dejando la hoz atrás. A escasos metros de Archidona, se ven en los taludes algunas alcaparras y berzas silvestres (Género *Moricandia*), indicadoras de tierras ricas en arcilla y yeso. ●



Los pinares sujetan las laderas de yesos y arcillas de la Hoz de Marín



Bosque de ribera del Arroyo Marín

RELACION DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

1 C/Arroyo Fuente Vieja. Vva. del Rosario	30S 0378819 4095366	695 m	2 Venta Alta / Río Guadalhorce	30S 0376348 4097130	635 m
3 Cruce por debajo de la A-92. Comienza el monte	30S 0376560 4100089	735 m	4 Sumidero en el Cerro de la Cruz	30S 0375298 4101291	805 m
5 Cortijo de La Saucedilla	30S 0378080 4103381	745 m	6 Mirador de la Hoz de Marín	30S 0377721 4103405	775 m
7 Mirador del Arco Calizo Central	30S 0377704 4103679	825 m	8 Vadeo del arroyo en la Hoz de Marín	30S 0377246 4103865	635 m
9 Bosque galería del Arroyo Marín	30S 0377293 4104729	636m	10 Mirador de Archidona de la Hoz de Marín	30S 0376958 4105834	700 m
11 Archidona, C/ Luis Braille con Avda. Andalucía	30S 0376716 4106117	710 m			



La interacción entre el bosque y los cultivos se constata perfectamente en esta dehesa con olivos intercalados

La Gran Senda de Málaga a su paso por el mar de olivos

Desde los albores de Andalucía existe un triunvirato agrícola que ha dominado el paisaje, el formado por la vid, el olivo y el trigo. Desigualmente repartidos por la provincia, pero presentes siempre, podemos considerar la Vega de Antequera y la Comarca Nororiental como el granero o la despensa de Málaga.

Los factores que han llegado a conformar este lugar han sido: su situación de altiplano entre los Ríos Genil y Guadalhorce, unos perfiles suaves y tierra arcillosa de buena calidad para estos cultivos. Obviamente, si es un lugar bueno para cultivar lo es también para los bosques. O, para ser más exactos, lo ha sido. A lo largo de la Gran Senda de Málaga se tiene ocasión de comprobar estas aseveraciones, deambulando entre los pueblos que están en el polígono Archidona, Villanueva de Tapia, Alameda y Antequera.

El territorio perteneciente a Antequera es el gran protagonista de la zona a recorrer. No en vano su término municipal es el más extenso de la provincia de Málaga y el undécimo de España, con 814 km² y 13 pedanías. Villanueva de la Concepción terminó de consolidarse como municipio y desvincularse administrativamente de Antequera en el 2009, constituyéndose como el pueblo malagueño número 101.

La Gran Senda de Málaga, por su cuenta, se dedica a enlazar los pueblos vecinos: Archidona, Villanueva de Tapia, Villanueva de Algaidas, Cuevas Bajas, Alameda y Fuente de Piedra, trazando un círculo que está siempre a un paso de entrar en la provincia de Córdoba. Casi todo el territorio está comprendido entre los 400 y los 500 metros de altitud, con paisajes alomados de suave pendiente cuando no francamente llanos.

La Comarca Nororiental de Málaga (NORORMA) está muy bien representada en el GR-249, salvo Villanueva del Trabuco, que se recorre muy poco, durante la Etapa 11. Desde el punto de vista ambiental es una zona de transición entre el olivar y los bosques de encina, con buenos aunque escasos ejemplos de dehesas y bosques islas. Los cursos fluviales no son muy relevantes aquí, con el Arroyo del Bebedero (luego Río Burriana) como canalizador de nacimientos y escorrentías, tributando al Genil sus aguas.

La larga travesía por el término de Antequera depara para las mejores perspectivas sobre el

porqué de la denominación de este grupo de etapas como “el mar de olivos”, y enlaza con otro subsector con características definitorias propias, lo pueblos arracimados en torno a las Sierras de la Camorra y de Humilladero.

El sector del aceite tiene en esta zona uno de sus baluartes andaluces. La indicación geográfica con Denominación de Origen “Antequera” designa los aceites de oliva virgen extra producidos, entre otros, en la totalidad de los municipios de la zona recorrida por la Gran Senda de Málaga. La variedad producida en mayor proporción en las 80.000 ha cultivadas es la hojiblanca, aunque también hay verdial, arbequina, gordal, picual y algunas más. En total hay unos 10 millones de olivos pertenecientes a 11.000 agricultores. La producción que cumple todos los requisitos exigidos por el reglamento, según los datos oficiales, ronda las 35.000 toneladas de aceite.

El punto álgido de la difusión del olivar en las comarcas malagueñas lo marcó la cultura romana, con numerosas *villae* repartidas por el territorio como ahora lo están las decenas de cortijos que se conocerán durante las cinco etapas que siguen. Sin duda, la industrialización de la producción se verá de forma patente en algunos lados, pero en otros la pervivencia de añosos olivos en el secano más estricto da



La actividad cinegética, concretamente la caza menor, cuenta con muchos adeptos en la comarca, nativos y foráneos



Es frecuente que entre los olivos se localicen los majanos donde se han amontonado las piedras procedentes de la labor

fe de lo consolidado que han estado y están el aceite y la aceituna de mesa en la cultura agrícola andaluza.

Al olivar lo acompañan otros cultivos, también de secano pero anuales, siendo los que ocupan más hectáreas los cereales (trigo y cebada) y el girasol. En la Vega de Antequera se cultivan en regadío patatas, cebollas y espárragos, pero el GR no llega a conocerlos de cerca.

Si se considerara el olivar como una dehesa, se estaría hablando de un bosque inmenso, pero hay que tener en cuenta que las actuales formas de cultivo exterminan cualquier acompañante del olivo, siquiera

herbáceo, y el uso de biocidas limita mucho el desarrollo de formas animales.

Afortunadamente, hay una excepción, la de las especies cinegéticas. Frente al declive generalizado de los animales de caza menor en la provincia, particularmente los lagomorfos en las zonas de sierra, es prácticamente imposible que el usuario de la Gran Senda de Málaga recorra estas etapas sin ver un ingente número de conejos, liebres y perdices, aproximadamente en ese orden. La actividad cinegética tiene una gran raigambre en la zona, con numerosísimos cotos de caza que gestionan, obviamente con buen resultado, estos abundantes recursos.



Las aceitunas, de diversas variedades, se consumen encurtidas y aliñadas y son la base para la fabricación de algunos de los mejores aceites del mercado

Al conejo siguen atacándole la mixomatosis (transmitida por vectores como pulgas y mosquitos) y la enfermedad hemorrágica vírica (una hepatitis con síntomas menos alarmantes y de transmisión directa). No es infrecuente, dado que hay un cambio de comportamiento en los animales y una merma en sus facultades sensoriales, que se dejen observar a plena luz del día. Son particularmente frecuentes los conejos en las zonas de tránsito: bordes de lagunas, setos, carreteras y líneas de ferrocarril, encinares aislados y márgenes de ríos y arroyos.

La liebre, que se diferencia del conejo en que no excava madrigueras sino que duermen en camas y en que pare crías prácticamente

autosuficientes desde su nacimiento, es bastante más grande y muy veloz. Su caza con galgos tiene muchos adeptos en esta zona llana. Las perdices, más difíciles de ver, se presentan en bandos numerosos, resistiéndose a emprender el vuelo ante la presencia de posibles enemigos en un comportamiento que se denomina *apeonar*.

Otras especies cinegéticas presentes en el olivar son los zorzales, las tórtolas turca y común y las palomas torcaz y bravía.

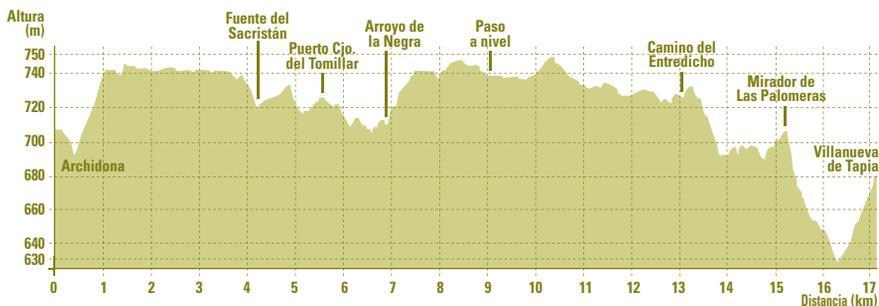
El recorrido propuesto para visitar tan interesante zona es el de Archidona – Villanueva de Tapia – Villanueva de Algaidas – Cuevas Bajas – Alameda – Fuente de Piedra. ○

13 ARCHIDONA • VILLANUEVA DE TAPIA

Las dehesas relictas



TIEMPO DE REFERENCIA
3 horas 50 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	17.1	Ascenso acumulado	170	Altitud final	680
Km ascenso	6.3	Descenso acumulado	205	Altitud máxima	750
Km descenso	6.7	Diferencia máxima	125	Altitud mínima	625
Km en llano	4.1	Altitud de inicio	710	Altitud media	710

» Resumen de la etapa «

La Etapa 13 es un recorrido bastante cómodo entre dos pueblos a la misma altitud y sin grandes valles entre ellos, con lo que los ascensos y descensos son de escasa magnitud y muy suaves además. Casi todo el tramo utiliza pistas de tierra de diferente factura pero en general bien conservadas, dado el intenso tránsito agrícola de la zona. Hay un tramo de carretera inevitable y se cruza una autovía por debajo y una línea de ferrocarril por un paso a nivel sin barreras.

El trazado es hacia el nordeste, entre algunas sierras de poca altitud a la izquierda y cerros ocupados por encinares y dehesas hacia el lado contrario. Se visita una de esas manchas de dehesa, como ejemplo de armonía entre los habitantes primigenios del territorio y los recursos necesarios para el desarrollo de las sociedades humanas.

» Lo mejor de la etapa «

Los dos caminos tradicionales, unidos de forma algo artificial por mor de la autovía y el ferrocarril son dos ejemplos de infraestructuras tradicionales de impecable trazado, parte del patrimonio común de los pueblos.

La estrella de la etapa son sin duda las dehesas de la comarca nororiental malagueña, una de cuyas mejores manchas se agrupa alrededor de las mencionadas vías de comunicación. >

2	2	2	3	3.0	13.1	1.0	NO

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

» Seguir el curso ascendente del Arroyo de la Negra permite al viajero saber cuál es uno de los arroyos que forman la Hoz de Marín, con lo que esta etapa complementa a la anterior. Desde el punto de vista histórico, muy cerca del casco urbano de Villanueva de Tapia se localiza el Trifinio, lugar emblemático donde los haya puesto que en él se juntan tres provincias, la nuestra con la de Granada y Córdoba, lo que da una idea de las controversias desatadas en estos lares hasta que se asentaron los límites provinciales a principios del siglo XIX. El mojón trifinio está donde el Arroyo de la Cerca se une al Barranco del Valholgado para formar el Arroyo del Cerezo (coinciden en esta toponimia el inicio y el final de la etapa), al este del pueblo y muy cerca del sendero.

- **Punto de Inicio:** Archidona, en la confluencia de la Calle Luis Braille con la Avenida Andalucía.
- **Acceso al Punto de Inicio:** Autovía A-92 Sevilla-Granada y por la A-359 (Pedrizas-Salinas) y al final por la N-331.
- **Punto de finalización:** Villanueva de Tapia, en la rotonda cercana a la Avenida Constitución, en la zona sur del pueblo.
- **Acceso al punto de finalización:** Desde la A-92 hay que tomar la A-333 Archidona Alcaudete. Desde Málaga, la A-359 dirección a Granada y desvío por la A-333.
- **Posibles escapes:** El sendero pasa por dos carreteras importantes, la A-92 Sevilla Granada y la A-333. En cualquiera de los dos lugares se puede abandonar, pero preferiblemente en la carretera autonómica.
- **Punto de no retorno:** No se trata de una etapa conflictiva desde el punto de vista del esfuerzo o la orientación, pero, una vez pasado al línea de ferrocarril, lo mejor es seguir hasta Villanueva de Tapia.
- **Cartografía:** Se inicia el sendero en el **1024-I** (Archidona), para desarrollar la mayor parte del recorrido en el **1024-II** (Estación de Salinas) y terminar un trocito en Villanueva de Tapia en la hoja cartográfica **1007-IV** (Villanueva de Tapia).
- **Términos municipales:** Archidona es el municipio por el que más tiempo se transita, hasta que se llega a la carretera A-333 (km 11.8). Se entra aquí en el término municipal de Villanueva de Tapia y no se abandona hasta el final.

Nada más comenzar la etapa se pasa por la Fuente del Sacristán, muy importante para los caminantes de Archidona





La etapa permite desde algunos de sus altozanos contemplar de nuevo las grises cresterías y bosques de las etapas anteriores

• Para disfrutar de la senda sin peligros

Lo más peligroso, como suele ocurrir, es caminar por los escasos tramos de carretera, sobre todo la A-333 por ser una recta con velocidad de circulación alta. Pero esta vez está también el paso a nivel sin barreras de la línea de ferrocarril Sevilla-Granada, aunque está en una zona con buena visibilidad. A vigilar los días lluviosos o con niebla.

El único vadeo de la etapa es el del Arroyo de las Negras, pero está en un lugar amplio que hará que en crecidas ensanche mucho sin ganar demasiado en profundidad. La única alternativa, en cualquier caso, sería utilizar el paso elevado de la autovía, lo que tampoco es recomendable. Precisamente, la A-92 se franquea mediante un túnel, que no suele presentar problemas tampoco por la circulación del agua.

Salvo la Fuente del Sacristán, que no está potabilizada, no hay posibilidad de repostar agua en todo el camino.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarias

El Camino de la Fuente del Sacristán coincide con el devenir del sendero los primeros metros, hasta que coge el carril principal de nuevo, que es el Camino a Villanueva de Tapia hasta el cruce bajo la autovía. En todo ese tramo coincide también con el PR-A-125 hasta el cruce con la línea de ferrocarril. Este es el señalado en la etapa anterior como descatalogado, o al menos en estudio. Su nombre es "Archidona noreste y Hoz de Marín" y era circular.

Y justo en el paso a nivel se toma el GR-7 E-4. Si en etapas anteriores coincidía la Gran Senda de Málaga con el Ramal Sur dirección Granada, en esta ocasión es el Ramal Norte dirección Córdoba el que la acompaña hasta el pueblo destino salvo un pequeño tramo cerca de la carretera en que el otro se dirige al Cortijo de Galván. La etapa en cuestión del GR-7 E-4 es la de Villanueva del Trabuco a Villanueva de Tapia.

Ambas tienen en común la utilización del Camino a Salinas, que sube desde Villanueva de Tapia hasta Las Palomeras y continúa hacia el sur desde la carretera.

LOS RÍOS Y EL AGUA

La Fuente del Sacristán da nombre a toda la zona, incluido el cercano cortijo. Ha tenido que ser muy importante no solo como punto de abastecimiento de un agua que tiene fama en el pueblo, sino también como referencia, prestándole el apellido a todo un camino. La cercana Sierra de Archidona es el paraje desde el que se abastece una fuente que merecería un cuidado continuado de su entorno.

El Arroyo de la Hoz de Marín empieza a llamarse así en las proximidades de Archidona, cerca de la salida de la etapa desde el pueblo, donde aún se llama Arroyo de la Fuente de la Loma. Los tributarios en abanico a este cauce desde el norte son, de izquierda a derecha, el Arroyo de la Acequia de Caballero, el Arroyo del Sequillo y el Arroyo de la Negra, con el Arroyo de los Pirineos entrando desde el sur.

La Gran Senda de Málaga permite conocer el Arroyo de la Negra que discurre paralelo a levante, para aguas arriba cruzar su cauce. En esa parte la vegetación de ribera está muy alterada, con solo algunos altos chopos y otros escuálidos arbolitos. Prosperan, eso sí, las junqueras y aneas. La escasa vegetación ripícola no impide que el arroyo acoja una importante fauna anfibia y acuática. Unos 500 metros antes de llegar al arroyo, las lluvias torrenciales del 2012 han provocado una honda cárcava en estas arcillosas tierras de labor que permite al senderista reconocer las distintas capas de sedimentos que las forman en los dos metros de profundidad del corte.

El Arroyo del Sequillo, de menor entidad y recorrido que el de la Negra (que hasta es aprovechado mediante una acequia), se cruza en su cabecera cuando se camina al lado de la autovía, apenas un arroyuelo aquí entre las encinas.

Aunque quedan fuera del camino, cerca están las Lagunas de Archidona, hacia el este y al lado de la autovía A-92M.

Por último, el descenso más largo del día lleva a cruzar el Arroyo de la Cerca al lado de



El camino tradicional es utilizado por numerosos caminantes, ciclistas y jinetes que campean por las suaves dehesas

Villanueva de Tapia. Lo blando de las arcillas sobre las que se crían los olivares del pueblo ha hecho que las arroyadas descontroladas marquen una profunda cicatriz en ellas, que se han intentado parar y reparar con medios de fortuna. Todavía hay algún chopo o álamo, pero lo habitual son las zarzas en los terrosos taludes. Cerca del pueblo está la Fuente de la Alameda, pero quizá el topónimo más curioso sea el de la Fuente de Allalantes, que se deja a la derecha para llegar al final del tramo.

Olivares y encinares rodean la Gran Senda



DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» De Archidona hasta el Arroyo de la Negra

Archidona se deja por su zona este, una larga avenida (Llano de Pablo Picasso) flanqueada por urbanizaciones y algún polígono industrial.

El camino toma la dirección que le marca la Sierra de Archidona, de modo que la deja a poniente, pero la acompaña un largo trecho. La mole calcárea tiene una altitud de 1.014 metros en el Pico Conjuro, en el morrón más meridional, al lado de la Ermita de la Virgen de Gracia. Los escarpes de esta sierra están hacia el otro lado, el de la autovía Sevilla-Granada, desde la que se ven cuevas y cortados con vías de escalada espectaculares y alguna ferrata.

Los perfiles hacia el sendero son más suaves, desprovistos de vegetación salvo las esparteras densas y pequeñas encinas aisladas, mientras este discurre entre olivares y cultivos en busca de la Fuente del Sacristán (km 4.2), que forma un arroyo tributario del de la Negra.

La zona más alta está copada por olivares y almendrales muy cuidados, pero aparecen por todos lados excelentes y añosos ejemplares de



La cárcava provocada por este arroyo permite obtener un corte del suelo del olivar, con estratos de diferente granulometría

encinas, a veces formando bosquetes. Son más frecuentes a ambos lados del camino, puesto que están en las lindes del mismo, señalando el límite de lo público con lo privado. Los dos cortijos importantes del sector se dejan a la derecha, el del Monaguillo y el del Tomillar, que es la zona donde mejores vistas se tienen en la etapa del Arco Calizo Central. Las penúltimas, por cierto, que la Gran Senda nos proporciona, bastante cercanas las sierras que respaldan a Villanueva del Trabuco y del Rosario.

» Las dehesas

Nada más pasar debajo de la autovía (km 6.5) se coge la Realenga del Puerto, que es la que va pegada a la carretera. A la espalda se deja el Cerro del Umbral, tan despejado como los anteriores, y se entra en el territorio adeshado mejor conservado de la etapa. La dehesa de encinas es un agrosistema de carácter forestal también, que aquí es además cinegético. Para compatibilizar aún más ambas facetas, en los campos de al lado se ven trozos de monte con un matorral muy denso de jaguarzo negro junto a otros roturados en los que se han llegado a poner olivos.

Hacia la mitad del recorrido las dehesas de encinas con jaguarzo morisco son las que predominan a los lados del sendero



Hay un cartel de la Vía Pecuaría de Sevilla a Granada cerca. Donde se tuerce hacia el norte desde la carretera se llama Los Borbollones y las Hoyas de Galván es el paraje que le sigue, donde está la finca Sureco.

Cuando se deja la carretera autonómica (km 12), todavía se tienen a la derecha algunos encinares, en los barranco del este, estos conservando más el matorral de aulagas, retamas y jaras debido a las pendientes más pronunciadas. Y pronto se llega al dominio absoluto del olivar, que se constata sobre todo cuando se llega al último altozano, las Palomeras (km 15), donde un ilustrativo cartel en el Mirador del Entredicho da la bienvenida al visitante a Villanueva de Tapia, en la cabecera de un valle, blanqueando entre el verde de los olivos y el albero claro de la tierra.

El pueblo fue la primera de las Villas Nuevas en independizarse de Archidona, y serían tales los pleitos que adquirió el sobrenombre de El Entredicho hasta que se concedió la tutela al Licenciado Pedro de Tapia, que le prestó su apellido. ○



Cartel panorámico en el Mirador de las Palomeras



Villanueva de Tapia, entre olivos, desde el altozano final de la etapa

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

1 Archidona, C/ Luis Braille con Avda. Andalucía	30S 0376716 4106117	710 m	2 Fuente del Sacristán	30S 0379232 4108309	715 m
3 Puerto en el Cortijo del Tomillar	30S 0379966 4109348	725 m	4 Arroyo de la Negra y paso por la Autovía Sevilla Granada	30S 0380619 4110118	705 m
5 Paso a nivel sin barreras	30S 0382656 4110425	740 m	6 Carretera Villanueva de Tapia Salinas	30S 0382478 4113086	728 m
7 Comienzo del Camino del Entredicho	30S 0383230 4113107	730 m	8 Las Palomeras y Mirador de Villanueva de Tapia	30S 0382806 4114508	700 m
9 Arroyo de la Cerca	30S 0381849 4115836	625 m	10 Villanueva de Tapia, rotonda de la Avda. de la Constitución	30S 0381380 4115742	680 m

14 VILLANUEVA DE TAPIA • VILLANUEVA DE ALGAIDAS

La Sierra del Pedroso y el Arroyo del Bebedero



TIEMPO DE REFERENCIA
4 horas 15 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	16.7	Ascenso acumulado	375	Altitud final	525
Km ascenso	6.7	Descenso acumulado	510	Altitud máxima	895
Km descenso	7.9	Diferencia máxima	370	Altitud mínima	525
Km en llano	2.1	Altitud de inicio	670	Altitud media	728

» Resumen de la etapa «

La Etapa 14 une los dos pueblos con una línea recta este oeste que es interrumpida en su parte media realizando un amplio bucle hacia el sur que se soluciona luego tomando un largo trecho por el Arroyo del Bebedero.

El inicio está unos 150 metros a mayor altitud que el final, y además hay que ponerse a casi 900 metros, con lo que el desnivel de descenso acumulado es importante aunque no suponga un escollo de consideración.

Al principio se trata de esquivar la Sierra del Pedroso, que se pasa rozando y se deja siempre al sur. Luego hay un largo periplo por lomas de olivares, llegando al punto más alto de la etapa antes de enlazar con la carretera MA-5100. A partir de ahí se trata de bajar al fondo del valle para seguir el curso descendente del Arroyo del Bebedero, pasar por la aldea del Albaicín y, ya sí, recuperar el trazado hacia el poniente que coloca al viajero en un altozano desde el que se divisan Villanueva de Algaidas y la Atalaya separadas por un barranco que se recorrerá en la etapa siguiente.

							
1	2	1	3	5.6	11.1	0	NO

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

» Lo mejor de la etapa «

La Sierra del Pedroso destaca en las imágenes de satélite como una isla de límites muy definidos, un alto promontorio de 1.023 metros de cota máxima. En un mar de olivos, el macizo cárstico ocupado por un denso matorral mediterráneo con encinas parece querer reconquistar los alrededores adelantando encinas de grandes proporciones y áreas de dehesas entre los cultivos.

El Arroyo del Bebedero es otro tipo de isla, en este caso lineal, que mantiene una rica vegetación con sus limpias aguas. En el valle, en la zona de Rondán, hay una buena superficie arbolada, salvada por crecer en pendientes extremas, en las laderas de levante y poniente.

Este arroyo es muy importante para la Gran Senda de Málaga porque va a ser también protagonista del inicio y el final de la Etapa 15, con el nombre compartido de Arroyo o Río de Burriana, según a quién se pregunte.

- **Punto de Inicio:** Villanueva de Tapia, en la rotonda cercana a la Avenida Constitución, en la zona sur del pueblo, tras pasar por debajo de la carretera A-333.
- **Acceso al Punto de Inicio:** Desde la A-92 hay que tomar la A-333 Archidona Alcaudete. Desde Málaga, la A-359 dirección a Granada y desvío por la A-333.
- **Punto de finalización:** Se entra a Villanueva de Algaidas por la Calle Almería, finalizando el tramo en el cruce de la travesía de la MA-6416 con la MA-7203 a Cuevas Bajas.
- **Acceso al punto de finalización:** Hay dos enlaces desde la A-92 Sevilla-Granada, la A-7201 desde Archidona y la A-7221 desde Antequera.
- **Posibles escapes:** Desde la carretera que se cruza en el kilómetro 6, antes de descender al Arroyo del Bebedero se puede seguir y llegar a la Estación de tren de Archidona.
- **Punto de no retorno:** Cuando se haya llegado a la carretera MA-5100 no merece la pena desandar lo andado, sino seguir arroyo abajo y llegar hasta el siguiente pueblo por el GR.
- **Cartografía:** El inicio se localiza en el **1007-IV** (Villanueva de Algaidas), la parte media en el 1024-I (Archidona) y el final en el **1007-III** (Villanueva de Algaidas).
- **Términos municipales:** Al principio, por lógica, se anda por el término municipal de Villanueva de Tapia lindando con el de Algaidas, pero solo hasta el kilómetro 2.5, un poco antes del Cortijo de la Morena. El pie de monte de la Sierra del Pedroso es la frontera entre ambos pueblos. Del kilómetro 7 al 8 y hasta el final ya es Villanueva de Algaidas, pero entre los puntos 8.5 y 10.5 se entra en territorio de Archidona. Se trata del tramo de bajada al Arroyo del Bebedero.

• Para disfrutar de la senda sin peligros

El tramo que puede preocupar un poco más es el largo trecho desde la Sierra del Pedroso hasta el Arroyo del Bebedero. Hay un verdadero dédalo de carriles, unos asfaltados y otros no, con lo que el consejo es no abandonar el camino señalizado. No hay agua potable en todo el recorrido.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarias

Una importante vía pecuaria, la Colada de los Alamillos, sale del mismo punto que el GR. Era la utilizada por el pueblo vecino al que se dirige la senda para traer sus animales a la Real Feria de Ganado de Villanueva de Tapia, la penúltima ocasión de hacer trata de la temporada.

En Villanueva de Tapia tienen señalizado el camino que han nombrado como El Encinar, circular de 5.5 kilómetros y que hasta el Cortijo de la Morena coincide con el GR. Hay unos cuantos carteles interpretativos jalonando el recorrido que corresponden a esta infraestructura.

La Colada del Entredicho es el camino que sale de Villanueva de Tapia. El nombre proviene del azaroso proceso de asignación territorial del pueblo, que como se ha dicho



A lo lejos, las sierras del Arco Calizo Central enmarcan el blanco pueblo de Villanueva de Tapia

está a caballo entre las provincias de Málaga, Granada y Córdoba.

Los alrededores de la Sierra del Pedroso son, como es obvio, los menos apropiados para trazar caminos, de modo que no hay ninguno homologado salvo el GR-7 E-4. El trazado de este coincide prácticamente con la Gran Senda de Málaga excepto en la bajada al Arroyo del Bebedero (que circunvala por la izquierda) y en la llegada a Villanueva de Algaidas en que selecciona el Camino del Albaicín desde esa barriada.

El GR-249 utiliza para llegar al destino de la etapa la Cañada de los Puertos, que hacia el norte pasa por las casas del Albaicín, y tuerce hacia el oeste por el Camino de las Peñas.

LOS RÍOS Y EL AGUA

La Sierra del Pedroso es el colector y dosificador de agua de los arroyos que tienen aquí su cabecera.

Uno de ellos se ve nada más pasar el Cortijo de la Morena. Es un cauce muy encajado entre lomas de arcilla que recibe el nombre de Barranco del Infierno. Desde el camino ofrece un aspecto agreste, con densa vegetación ripícola cuando va hacia el norte. Luego recibe un aporte y se dirige hacia Villanueva de Algaidas junto a la

carretera más corta que la une con Villanueva de Tapias.

El otro curso fluvial es el del Arroyo del Bebedero. Éste surge del flanco oeste del Pedroso y realiza una amplia curva para encontrarse con el GR. Es un buen tramo en el que se marcha al lado del cauce. En este bonito tramo hay una alberca aprovechando un pequeño nacimiento y después un ingenio hidráulico, el Molino Pozo, frente a otras

construcciones también en ruinas. Al otro lado, se ve una gruesa cinta de quejigos y encinas que aguantando un fuerte escarpe arcilloso baja oblicua entre los olivos en busca del arroyo.

Hay bastantes fresnos, saos, olmos y chopos en los márgenes, habiendo un buen encinar en las laderas de Rondán. El cauce ha llegado excavando hasta unos finos estratos de caliza a los que se llega en un corto desvío a la izquierda. Las numerosas zarzas, cuando no los cañaverales se encargan de consolidar los altos taludes de tierra del río. El lecho del río está compactado debido a la alta carga de minerales carbonatados, que propició que en tiempos hubiera una población de cangrejo de río.



Las arcillosas laderas cubiertas de olivos encierran el bosquecillo de ribera del Barranco del Infierno

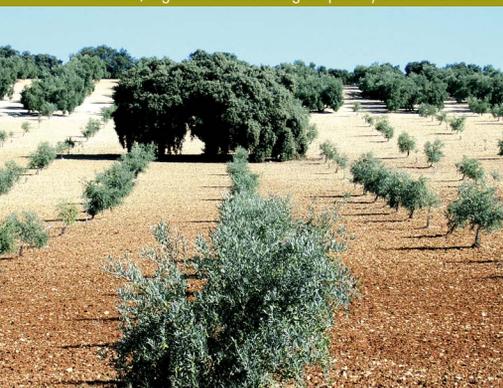
Un poco después de pasar el sendero por el puente sobre el Arroyo del Bebedero, este se une al mencionado Barranco o Garganta del Infierno y entran juntos en el pueblo, separando el núcleo de población de la Atalaya, al norte, del pueblo matriz.

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» La Sierra del Pedroso y la dehesa de encinas

El ascenso desde Villanueva de Tapia, por la Colada del Entredicho, supera una fuerte pendiente entre olivares añosos por un terreno que ha sufrido episodios recientes de erosión,

Las hileras de olivos respetan los añosos ejemplares de encina, algunos de ellos de gran porte y excelente salud



provocando enormes cárcavas a ambos lados del carril. Cuando se llega a los primeros compases de la sierra, siempre a la izquierda, se deja un grupete de casas en ruinas conocidas como Los Curros y enseguida la Casilla de la Sierra, situada en un lugar estratégico con buenas vistas a la Nava y las laderas de umbría de la Sierra del Pedroso. Aquí hay un encinar joven con numerosas coscojas formando un densísimo matorral sobre los afilados lapiaces que hace la andancia muy dificultosa para los cazadores, sus principales usuarios.

Curiosamente, las encinas que llegan desde la sierra hasta la senda son ejemplares pequeños, pero las del lado derecho del camino, metidas entre los olivares, son de mucha mayor envergadura, lo que las coloca como referente de pasados esplendores. No obstante lo antropizado del entorno se observa un cierto equilibrio interesado cuando se deja que la



Entre los olivos destacan las hileras de encinas y quejigos de los sesmos, albarradas y arroyos

arboleda natural ocupe fondos de barranco, linderos, taludes, roquedos y pendientes para afianzar la tierra.

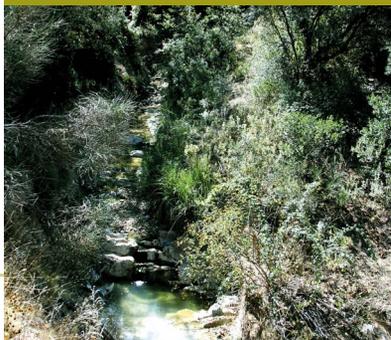
La esquina norte de la sierra, un punto emblemático, está ocupada por el Cortijo de las Morenas, en el comienzo del Barranco del Infierno (km 3). La cortijada es todo un ejemplo de construcción tradicional, con el patio interior y el empedrado delantero, para evitar el traslado del abundante barro de los campos a la vivienda. Todavía hay un exiguo huerto con algunos frutales: membrillos, nogales, albaricoques, higueras, perales y caquis.

» Las cortijadas entre olivares

A partir de aquí, con el debido tránsito en la vegetación, el olivo se convierte en monocultivo, solo que ocupando lomas de cierta envergadura. El camino, que va hacia el sur ahora, ha sido utilizado desde tiempos inmemoriales para subir

a la zona de sierra o a las propiedades, por lo que está escoltado por numerosas casas y cortijos. Al lado del carril, se suceden, por orden, el Cortijo de los Cascabeles y el de los Isabelicos. Más adelante, al lado del Cruce a Villarto, se agrupan la Casa Blanca, el Cortijo Aranda, el de Moreno y la Casilla, muy cerca ya de la carretera MA-5100, por la que se anda como un kilómetro y medio hacia el noroeste hasta que se deja en el punto kilométrico

El Arroyo del Bebedero mantiene bastantes pozas y una excelente representación de sotos ribereños



7.2 del GR. Se toma una pista descendente, por la zona de Rebollo, hacia el poniente y luego se tuerce a la izquierda por una pista asfaltada que se deja enseguida para bajar al fondo del valle.

» El Arroyo Bebedero

No cabe duda de que, teniendo en cuenta dónde se encuentra el viajero, la diversidad de paisajes es una de las tónicas de la etapa. Ahora acompaña al sendero una densa vegetación natural de encinar con quejigos que a los lados del cauce deviene en un bosque en galería multiespecífico, como ya se ha descrito. La zona se conoce como Rondán y Malabrigo, entre los kilómetros 10 y 11.5 del recorrido. Cuando el valle se ensancha aparecen nuevas casas, los Mateos, el Castillo de los Peláez, el Ventorro, lo del Prieto, cada vez más separadas del cauce, hasta que se llega al Albaicín. Si hasta aquí predominaba el sentido norte, cuando se está en el punto kilométrico 13.4 se desvía hacia el oeste por una pista asfaltada, que salva un pequeño puerto con los perfiles agrestes del Cerro de la Peña enfrente cuando se pasa por encima del Arroyo del Bebedero.



En los pastizales de la Sierra del Pedroso se crían los llamativos *Biarum*, de desagradable olor e intenso color

Un nuevo giro a la izquierda y se visualiza perfectamente el municipio de Villanueva de Algaidas, abajo en el cauce del Arroyo Burriana, que pone fin a la etapa 14 de la Gran Senda de Málaga. ○

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

1 Villanueva de Tapia, rotonda Avda. de la Constitución	30S 0381380 4115742	680 m	2 Casilla de la Sierra	30S 0379609 4115727	830 m
3 Cortijo de la Morena	30S 0378941 4116082	870 m	4 Cortijo de los Isabelicos	30S 0377890 4114897	870 m
5 Carretera MA-5100, km 7	30S 0377892 4113686	845 m	6 Era y finca El Rebollo	30S 0376239 4114084	720 m
7 Molino Pozo	30S 0374956 4113418	680 m	8 El Albaicín	30S 0374012 4115199	600 m
9 Puente sobre Arroyo del Bebedero	30S 0372844 4116584	720 m	10 Villanueva de Algaidas, Polígono Industrial	30S 0371418 4117081	530 m

15 VILLANUEVA DE ALGIDAS • CUEVAS BAJAS

El camino Mozárabe

 **TIEMPO DE REFERENCIA**
2 horas 45 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	10.1	Ascenso acumulado	260	Altitud final	330
Km ascenso	3.2	Descenso acumulado	460	Altitud máxima	705
Km descenso	5.2	Diferencia máxima	375	Altitud mínima	330
Km en llano	1.7	Altitud de inicio	530	Altitud media	510

» Resumen de la etapa «

Nada más acorde con el entorno que compartir la etapa con el Camino Mozárabe, puesto que hay una ermita medieval en la población de origen y un convento abandonado por los que comienza la andancia de ambos largos recorridos.

La dirección predominante de la marcha es norte hasta el Cerro de la Cruz para ir girando progresivamente hacia el oeste, en un recorrido caracterizado por la subida a esa loma. Tanto la distancia como los desniveles son bastante asequibles.

Hay que pasar por el núcleo de población de La Atalaya, separado de Villanueva de Algaidas por el Arroyo del Bebedero o Río Burriana, que forma una cárcava en la arenisca calcárea que un puente medieval se encarga de salvar. Luego viene la ascensión en busca de los Cortijos de Loma Vieja y Loma Nueva hasta la linde de los tres términos, desde donde se empieza a bajar. Siempre por pistas de tierra, esta parte ofrece un impresionante mirador sobre el Valle del Genil y pasa por una nueva alquería, El Cedrón, para dirigirse hacia el destino, de nuevo cerca del cauce del Río Burriana.

							
1	1	1	2	5.4	3.8	0.9	NO

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

» Lo mejor de la etapa «

La cárcava excavada en la roca sobre la que se asienta Villanueva de Algaidas (Villanueva de los Bosques en una traducción libre) es una verdadera isla en el mar de olivos, un relicto de la vegetación original alentada por las condiciones de umbría. Es tal el atractivo del paraje que en la salida se construyó el Convento de Nuestra Señora de la Consolación de las Algaidas, que fue adjudicada por el primer Duque de Osuna en 1.566 a la Congregación de los Padres Recoletos de San Francisco de Asís. Anexa a las ruinas del convento se encuentra una ermita rupestre mozárabe datada entre los siglos IX y X, con la iglesia compartimentada en tres naves (el baptisterio, la sacristía y la zona de oración) y alguna nave anexa con uso de estancia. Normalmente se pueden visitar sin problemas. En el cauce, un puente bajomedieval todavía en uso salva el cauce y comunica con La Atalaya.

El Cerro de la Cruz es de esos sitios emblemáticos por, como indica su nombre, dar asiento a la unión de tres términos municipales. Pero para el viajero puede que sean más espectaculares las vistas panorámicas sobre tres provincias desde el Mirador del Cedrón, convenientemente explicadas en un panel alusivo.

Por último, la visita a las alquerías del Cedrón (de origen judío) y La Moheda (fundada por los andalusíes) ofrece unas bellas estampas de la vida comunal en estos pequeños núcleos de población que afortunadamente resisten el paso del tiempo. La Moheda queda fuera del camino pero tan cerca que merece la pena desviarse un poco y regresar al camino luego.

La coincidencia con el Camino Mozárabe es otro atractivo más añadido a la etapa.

- **Punto de Inicio:** En el cruce de la travesía de la MA-6416 con la MA-7203 a Cuevas Bajas, en el extremo norte del principal núcleo de población del municipio.
- **Acceso al Punto de Inicio:** Hay dos enlaces desde la A-92 Sevilla-Granada, la A-7201 desde Archidona y la A-7221 desde Antequera.
- **Punto de finalización:** Arroyo de Barranco Hondo, tras cruzar el caserío de Cuevas Bajas, en el extremo suroccidental del pueblo.
- **Acceso al punto de finalización:** Desde Villanueva de Algaidas el enlace es la MA-7203.
- **Posibles escapes:** No son necesarios de prever en esta etapa, dada su longitud y escasa dureza.
- **Punto de no retorno:** Una vez en lo alto del Cerro de la Cruz merece la pena bajar y no retroceder. El poblado de El Cedrón está muy cerca ya.
- **Cartografía:** Todo el recorrido se localiza en la hoja cartográfica **1007-III** (Villanueva de Algaidas).
- **Términos municipales:** En el Cerro de las Tres Cruces se encuentran los términos municipales de Cuevas de San Marcos (por el que no se transita), Villanueva de Algaidas y Cuevas Bajas. Es el punto kilométrico 4.5, con lo que los restantes 5.5 kilómetros se hacen ya por este último pueblo.

• Para disfrutar de la senda sin peligros

Hay que proveerse de agua en las épocas de calor, puesto que no hay puntos de agua potable en el recorrido.

Precaución en el tránsito por la carretera antes de llegar a Cuevas Bajas. El carril asfaltado anterior no ofrece peligro por la escasa circulación de vehículos.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarías

La principal novedad para el GR es la coincidencia total con el Tramo 7º del Camino Mozárabe de Málaga, que viene de Cartaojal.

Al principio, en cuanto a caminos tradicionales, se va por el Camino de las Algaidas hasta Loma Vieja. La parte final, coincidente con la carretera, es la Colada del Cedrón, que pasa también por la Moheda.

El hermano GR-7 E-4 en esta ocasión solo comparte con la Gran Senda de Málaga el recorrido por el barranco del Río Burriana, y luego sigue el curso del mismo para llegar al mismo destino. Se separan en el punto kilométrico 1.5, en el acceso por carretera a La Atalaya.

El PR-A 129 Circular de Villanueva de Algaidas es un recorrido de 7 kilómetros y medio que une los dos núcleos cercanos y coincide con el



Iglesia Rupestre Mozárabe entre Villanueva de Algaidas y La Atalaya, en los primeros compases del día

GR desde su inicio de etapa hasta el puente sobre el Burriana, pero luego gira hacia el este para completar el bucle.

En Cuevas Bajas el ayuntamiento ha diseñado tres cortos recorridos bajo el epígrafe de *Rutas para una vida sana*. Dos de ellos van hacia las vegas del Genil a la parte oriental del Lago de los Fernández y a la occidental del Cortijo de Isla Grande y Las Huertas. Ambos tienen el punto de inicio en el gimnasio municipal. El tercero es el que sube a la Moheda y El Cedrón, que tiene más coincidencia espacial con el GR-249.

LOS RÍOS Y EL AGUA

No hay consenso sobre dónde coge su nombre de Río Burriana el viejo conocido Arroyo del Bebedero, pero sí en que a partir de Villanueva de Algaidas ya se llama así. Esto es lógico puesto que del pueblo hacia arriba el abanico de afluentes de igual o parecido caudal es numeroso, si bien los cursos fluviales de mayor renombre son los mencionados del Bebedero y del Infierno, que vienen desde la lejana Sierra del Pedroso.

Al llegar a Villanueva de Algaidas se encuentran con un farallón de arenisca calcárea idéntica a la del popular Tajo de Ronda o a la de Alhama de Granada que excava hasta formar un cañón de escaso recorrido pero altura considerable. En los laterales del sendero se ven las huellas de las oquedades excavadas por las aguas cuando el río iba por un nivel superior. La roca conserva su bonito color albero en esas cavidades y en los extraplomos, que

contrasta con el negro ceniza de los cortados expuestos a la acción oxidante del agua de lluvia.

La vegetación en esta cárcava es exuberante, destacando una nutrida población de almeces de grandes hojas por lo umbroso del lugar, y bastantes olmos. En el cauce los cañaverales ocupan las zonas más abiertas, y el bosque de encinas que asciende hasta los cortados cobija una gran diversidad de especies del matorral noble: coscoja, lentisco, aladierno, jazmín, guardalobo (*Osyris alba*) junto a los higuerones y quejigos.

Para cruzar el cauce se construyó en época medieval el Puente Viejo aprovechando como hombros dos salientes de la roca madre. Es una bonita infraestructura con un ojo principal y dos



Puente sobre el río Burriana

laterales para aliviar el caudal en las grandes riadas. Los sillares de roca arenisca unida por mortero y los arcos de ladrillo han conseguido resistir el paso de las aguas y del tiempo para ser utilizado hoy por la Gran Senda de Málaga.

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» El Río Burriana

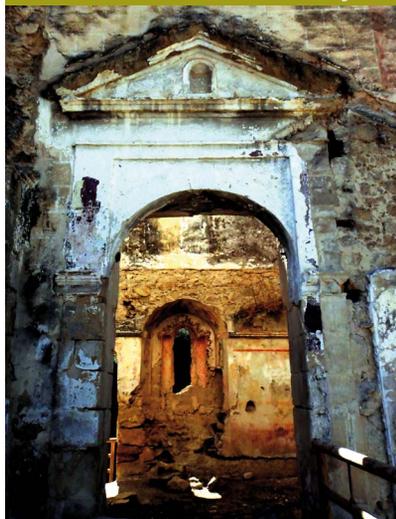
Villanueva de Algidas se fundó como diversos núcleos dispersos agrupados en cortijadas: El Albaicín, La Parrilla, Zamarra, Solana, Barranco del Agua, La Atalaya y Rincona. El desencadenante para consolidar la población

alrededor del barranco fue el convento franciscano y la propia orografía del paraje, defensivamente mejor emplazamiento, al lado del curso de agua y con el material constructivo de la arenisca accesible. Este es el escenario de los dos primeros kilómetros de la etapa.

Desde la encrucijada de carreteras de la zona norte del pueblo se toma una vereda que se dirige a La Atalaya. El sendero vadea un torrente con el cauce encajonado en la arenisca y se encamina a las ruinas del convento. El tránsito de caballerías y personas ha excavado profundos surcos en la roca calcárea, reconociéndose aún los huecos espaciados que han dejado las herraduras tras tantos años de trasiego.

El convento y la iglesia rupestre mozárabe se dejan a la izquierda, mirando al oeste, mientras el camino baja a la derecha hacia el río. La vegetación se hace más tupida y diversa en este tramo habilitado con barandas que permite estar

Ruinas del majestuoso Convento Franciscano de Nuestra Señora de la Consolación de las Algidas





Un fantástico lugar desde el que ver el Valle del Guadalquivir, el Mirador del Cedrón

al lado de los cortados de arenisca. Luego cruza el Río Burriana por el Puente Viejo y asciende en busca de La Atalaya, con un interesante mirador sobre lo ya recorrido. En este punto se separa del GR-7 E-4 (km 1.5) pero sigue con el Camino Mozárabe.

» La Loma de La Cruz

Ahora toca ascender una buena pendiente en dirección norte por el Camino de las Algaidas. Es obligado girarse un par de veces para contemplar las panorámicas sobre el pueblo con la Sierra de Arcas detrás, coronada por el Parque Eólico. Se pasa por unas ruinas a media ladera, donde se ven numerosas huras de conejos, y cuando la pendiente se suaviza se llega en el kilómetro 4 a coronar el cerro. Aquí están los Cortijos de la Loma Vieja, cuya era se cruza, y el cercano de la Loma Nueva, ambos con palmeras en la puerta. El punto en el que conectan los tres términos está al lado del camino, pero este continúa dejando a la izquierda un depósito en un altozano, y comienza enseguida a bajar.

En este descenso hay que estar atentos para, al lado de unas casas, descubrir a la derecha el Chaparro Bolondro, el de mayores

dimensiones de la zona y tan querido que ha merecido un cartel alusivo abajo en el Cedrón. La alquería está muy cerca, pero antes hay una parada obligada en el Mirador de El Cedrón del kilómetro 6, promovido por diversas instituciones comarcales, andaluzas e internacionales.

Pocos lugares pueden ofrecer una vista tan amplia, perfectamente explicada en un cartel panorámico, de la zona de campiña de las provincias de Córdoba y Granada, cuando,

Villanueva de Algaidas desde el GR-249 en su ascenso al Cerro de las Cruces



como se dice en Cuevas Bajas, Málaga se asoma al Genil.

El descenso empieza a realizar un giro hacia poniente y se llega a la Alquería del Cedrón, con su horno comunal y su intensa historia. Una docena de casas blancas se arracima en torno a la calle principal con su empedrado todavía reconocible, por la que pasa el sendero. Hay un desvío cerca hacia la Moheda, pero el GR se decanta por pasar al lado del Cortijo de Las Molinas y, por el paraje del Montecillo (km 7), baja por una pista asfaltada hasta contactar con la carretera que lleva hasta el pueblo de Cuevas Bajas.

Al pueblo se entra desde el sureste por la Calle Archidona. Se pasa por la Plaza principal con la Iglesia de San Juan Bautista con su fachada de ladrillo visto y la torre barroca del reloj con la espadaña de tres campanas. La etapa termina al lado del Río Burriana, casi donde contacta con el Genil, en una avenida profusamente dotada de cartelera alusiva al senderismo y otras actividades asociadas al medio natural de las que cabe destacar el piragüismo. ○



El Río Burriana en Cuevas Bajas, muy cerca de su desembocadura en el Genil



La alquería de El Cedrón contiene algunos elementos de la arquitectura tradicional tan bellos como este rincón

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

1 Villanueva de Algaidas, Polígono Industrial	30S 0371418 4117081	530 m	2 Convento Franciscano y Ermita Mozárabe	30S 0371113 4117517	465 m
3 Puente sobre el Río Burriana	30S 0371267 4117658	447 m	4 Barriada de La Atalaya	30S 0371125 4118002	510 m
5 Mirador de Villanueva de Algaidas	30S 0371355 4118976	570 m	6 Cortijo de la Loma Vieja	30S 0372013 4119804	700 m
7 Cerro de la Cruz (linde de los tres términos)	30S 0371929 4120290	705 m	8 Mirador del Cedrón	30S 0371075 4121161	625 m
9 Alquería de El Cedrón	30S 0370754 4121282	570 m	10 Carretera A-7300 Km 8	30S 0369280 4121799	415 m
11 Cuevas Bajas en el Río Burriana	30S 0368027 4121945	325 m			

16 CUEVAS BAJAS • ALAMEDA

El mar de olivos



TIEMPO DE REFERENCIA
4 horas 45 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	21.2	Ascenso acumulado	310	Altitud final	500
Km ascenso	9.8	Descenso acumulado	125	Altitud máxima	500
Km descenso	7.3	Diferencia máxima	175	Altitud mínima	325
Km en llano	4.1	Altitud de inicio	325	Altitud media	450

»» Resumen de la etapa ««

Cuevas Bajas está al nivel del Río Genil, con lo que cualquier ruta que se dirija hacia el altiplano de Antequera debe ascender. La etapa 16 lo hace, hacia el sur, por la loma que separa los dos cursos de agua principales de la zona, el Río Burriana y Barranco Hondo. A partir de un mirador con vistas a las etapas anteriores, con Villanueva de Algaidas como protagonista del paisaje, el resto del recorrido tiene principalmente un componente este.

Hasta Alameda hay un largo periplo por el mar de olivos y cultivos de secano de Antequera, con un rosario de espectaculares cortijos repartidos por inmensas fincas, como centros neurálgicos de estas grandes explotaciones agrarias donde también se practica la caza menor. Una ayuda insospechada para el senderista de gran recorrido es que tiene al alcance conocer los topónimos fundamentales de la etapa con solo leer los nombres en las puertas de cada cortijada.

Debido al dédalo de carriles agrícolas, el camino no necesita apenas transitar por carreteras, pero sí se ve obligado a efectuar numerosos quiebros, incluso algo bruscos, para encadenar un recorrido lógico entre las dos localidades, la de la vega del río y la de la campiña.

2	1	1	3	1.0	20.2	0	x 1

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

» Lo mejor de la etapa «

La etapa es bastante larga y en principio podría resultar monótona, pero afortunadamente hay bastantes elementos que dinamizan el paisaje, un par de ellos realmente singulares.

Alguno de los cortijos andaluces que se visitan en la etapa están incluso recogidos en publicaciones especializadas dadas sus características arquitectónicas, a caballo entre el señorío de las propiedades, la adecuación al clima malagueño de interior y sus funciones de epicentro de la actividad productiva. Antiguamente el número de trabajadores que se alojaba (o al menos partía de ellos en las temporadas de carga de trabajo) era tal que parecían pequeñas hospederías o naves industriales. Alguno cuenta hasta con capilla y, en general, el patio empedrado es el elemento sobre el que se construye el conjunto.

Las lagunas que se localizan en los alrededores de uno de ellos, el de la Sarteneja, suponen un oasis hídrico para un sinnúmero de aves y algunos anfibios. Como son también un refugio para los mamíferos y aves, cinegéticos o no, los inesperados bosques islas entre los cortijos de la Serafina y el Duende. Varios son de buenas dimensiones y se encuentran en pleno sendero, con lo que es fácil apreciar la vida que bulle en ellos o la red de conejeras que los socavan.

- **Punto de Inicio:** Barranco Hondo, el cauce del Río Burriana, tras cruzar el caserío de Cuevas Bajas, en el extremo suroccidental del pueblo.
- **Acceso al punto de inicio:** Desde Villanueva de Algaidas el enlace es la MA-720.
- **Punto de finalización:** Cruce del Ventorrillo, en la proximidades de Alameda.
- **Acceso al punto de finalización:** A Alameda se llega desde La Roda de Andalucía (SE-775), Fuente de Piedra (MA-701), Molina (MA-703) o desde la Autovía A-45 por la MA-708.
- **Posibles escapes:** A cada uno de los grandes cortijos se llega por al menos un carril principal en muy buenas condiciones que al final llega indefectiblemente a una carretera. También se pasa por encima de la A-45 a la altura del kilómetro 83 y se cruza la carretera a Palenciana (MA-709).
- **Punto de no retorno:** Esta larga etapa debe tener en cuenta los posibles escapes que se han mencionado, porque no hay ningún pueblo malagueño o cordobés que quede más cercano que los de inicio y final. En cualquier caso, a partir de la autovía (kilómetro 9) lo mejor es continuar hacia Alameda.
- **Cartografía:** **1007-II** (Villanueva de Algaidas) para el inicio y **1006-IV** (Alameda) para el final del tramo.
- **Términos municipales:** La etapa discurre en todo tiempo paralela a la frontera con la provincia de Córdoba, pero obviamente se transita siempre por la de Málaga. El Río Burriana marca al principio la línea entre Cuevas Bajas y Córdoba, pero a los pocos metros el cauce es la linde entre los municipios de Villanueva de Algaidas y Antequera, que entra en cuña en esta zona.

El recorrido, casi en su totalidad, marcha por Antequera, pero un poco antes de Alameda va justo entre los términos de Molina y este pueblo. La zona del Ventorrillo está también en ese punto intermedio.

• Para disfrutar de la senda sin peligros

Una etapa larga como esta, aún sin grandes desniveles, debe planificarse con atención. No hay puntos de agua en el recorrido, al menos de acceso público, y la retirada en caso de problemas, sin ser conflictiva, sí es farragosa.

Aunque el camino sea público en su mayor parte, no así las propiedades, tanto las edificaciones como los cultivos. Hay que intentar no alterar el devenir normal de estas explotaciones agrícolas.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarías

Justo en el kilómetro 4 comienza un tramo de asfalto donde se localiza una doble señalización. Corresponde a la Variante del GR-7 E-4 entre Antequera y Cuevas Bajas que va a enlazar con el Tramo Norte, el de Córdoba. En el punto en que se conecta viene de Cartaojal y es utilizado también por el Camino Mozárabe de Málaga, solo que ambos, hasta Cuevas Bajas, van en sentido contrario al GR-249.

En cuanto a los caminos tradicionales, desde Cuevas Bajas hasta el Cortijo de Pajariego se



Panorámica de las amplias tierras de labor donde se alternan al principio el secano y el olivar

utiliza el Camino de Pajariego, aproximadamente hasta el kilómetro 2.5. Desde el punto kilométrico 13 al 17.5 es el Camino de Villanueva de Algaidas y a partir del 20 es el Camino de Cuevas Bajas. Estos dos últimos caminos se bifurcan un poco hacia el este de la localidad de Alameda. El de Cuevas Bajas va exactamente por la linde con Córdoba o se mete en la provincia vecina y el de Villanueva de Algaidas va un poco más hacia el sur.

LOS RÍOS Y EL AGUA

El Río Burriana ha sido encauzado a su paso por la localidad de Cuevas Bajas, y apenas cuenta con algunos carrizos, aneas y cañaverales. Entre los árboles, solo álamos, tarajes y chopos. El cauce tiene bastantes sedimentos arrastrados de las lomas cercanas y todavía se ven los efectos de las riadas del 2012. La cercanía con las vegas del Río Genil proporciona al senderista la posibilidad de ver alguna noria o los sistemas de acequias de riego.

Barranco Hondo resulta ser una rambla a menudo seca donde persisten los tarajes, adaptados a suelos salinos. El camino lo cruza



Desde el primer altozano se divisa el pueblo de Villanueva de Algaidas y el valle del Río Burriana

y asciende por la loma que hace de divisoria de cuencas con el anterior río.

Ya al final se cruza otro cauce, el del Arroyo Gaén, que si bien en la zona presenta un aspecto desangelado, más abajo (hacia la derecha) cobija varias zonas de matorral primigenio con árboles autóctonos.

Desde el punto de vista medioambiental lo más destacado son las lagunas de la Sarteneja. La primera que se ve es la mayor, enfrente del cortijo. Es muy somera pero con una lámina de agua bastante extensa, lo que permite la visita de fochas, garzas y flamencos. En un cruce inmediato de carriles, hacia la izquierda, hay un acceso entre una casa abandonada y unos setos de hierba de la pampa que llevan hasta el dique de separación de la laguna descrita con otra más profunda que mantiene el agua más tiempo como demuestra el cordón de



El Cortijo de la Capilla, uno de los primeros caseríos grandes, que el sendero deja a la derecha

juncos perimetral, permitiendo la vida a patos buceadores como los zampullines. Hay unos grandes eucaliptos entre ambas y un bosquecillo de tarajes.

Un poco más adelante, al lado de la autovía, hay otra zona que se encharca, de tamaño intermedio entre las anteriores y menos interesante desde el punto de vista de la vegetación.

En la Sarteneja, la laguna más honda mantiene el nivel de agua más estable y un cordón de plantas ribereñas



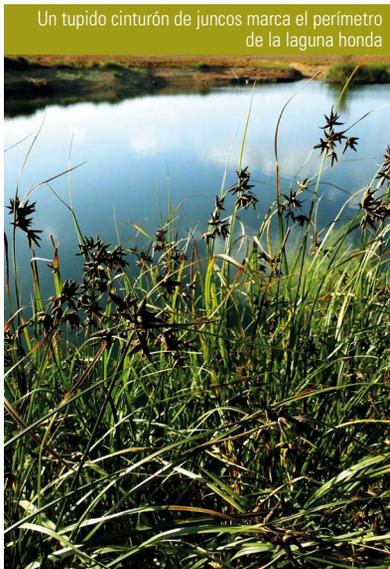
DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» La Loma de Andrés

Al principio se coge rambla arriba del Barranco Hondo, por debajo del puente de la carretera donde crían las palomas bravías, pasando al lado de algunas naves ganaderas, hasta que se cruza el cauce y se comienza a subir. Esto sitúa al viajero entre el Río Burriana, hacia el este y el Barranco Hondo al oeste. En lo alto de la loma está el enorme Cortijo Pajariego, el primero del día, entre olivares y secano. El altozano permite observar ambos valles y el pueblo de Villanueva de Algaidas.

Se desciende un poco y se llega al kilómetro 4, donde se termina la coincidencia con el GR-7 E-4 y el Camino Mozárabe. En este punto se realiza un quiebro de 90° hacia el oeste y sigue el deambular por las cortijadas.

Un tupido cinturón de juncos marca el perímetro de la laguna honda



La gran lámina de agua de la Laguna de la Sarteneja mayor sufre los rigores del estío hasta desecarse en ocasiones



» Las Lagunas del Cortijo de la Sarteneja

El siguiente Cortijo es el de San Ramón (o Casa del Conde en los mapas) con una amplia explanada, y enseguida viene el de la Sarteneja. Las lagunas descritas quedan, en el punto kilométrico 7, en una pequeña hoya entre suaves lomas ocupadas por olivar, algo alejadas del camino, hacia el sur. El sendero, más adelante deja la tercera charca a la derecha, que parece haberle dado el nombre de El Perezón a la zona, y utiliza un camino de servicio de la autovía A-45 para cruzar al otro lado en el paso elevado del kilómetro 83 del vial. Hasta la siguiente carretera, la de Palenciana, se pasa por el Cortijo de las Capillas y por el del Realengo.

» Los bosques isla

El camino sube levemente hasta un cortijete con silos en la zona conocida como Vega Alta y desciende luego hasta el Cortijo de la Serafina, en el kilómetro 16. Justo al lado de la casa ya hay algunos reductos de encinar, como recuerdo de lo que la zona fue. Debido a la alta productividad del terreno, probablemente



Próximo a Alameda los tractores han depositado las hojas de olivo y otros restos procedentes de la recolección de las aceitunas

uno de los mejores encinares de Andalucía. Algunas de las manchas de monte quedan algo alejadas del camino, sobre todo la más grande, al norte del cortijo.

El cruce por el Arroyo Gaén es casi inmediato (km 18) después de pasar al lado del Cortijo del Duende. A vista de pájaro se suceden aquí y allí las herrizas arboladas. Un corto tramo por el Yedrecillo y se llega cómodamente al cruce de carriles del Ventorrillo, al este de la población de Alameda donde termina la etapa. ○

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

1 Cuevas Bajas en el Arroyo de Barranco Hondo	30S 0367918 4121742	325 m	2 Cortijo Pajariego	30S 0368327 4119370	460 m
3 Mirador de la Loma de Andrés	30S 0367969 4118850	500 m	4 Cortijo San Ramón	30S 0367050 4118803	470 m
5 Cortijo de la Sarteneja	30S 0364990 4118593	475 m	6 Cortijo de la Capilla	30S 0362809 4118142	500 m
7 Cortijo del Realengo	30S 0360742 4117174	487 m	8 Cortijo de la Serafina	30S 0358446 4116792	420 m
9 Arroyo de Gaén	30S 0357037 4118105	455 m	10 Loma de El Ventorrillo (Alameda)	30S 0354130 4118539	515 m

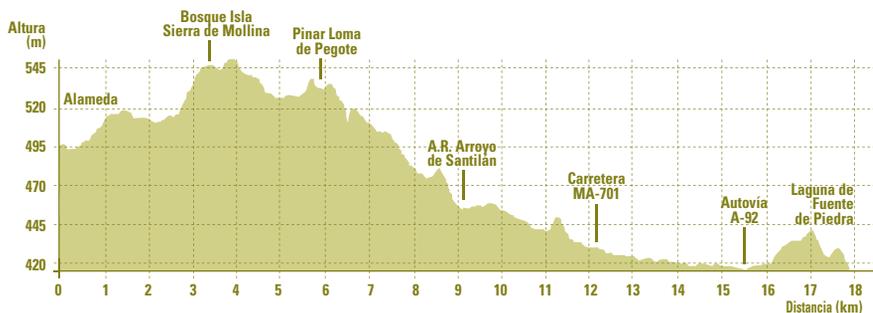
17

ALAMEDA • FUENTE DE PIEDRA

La Sierra de la Camorra y el Arroyo de Santillán

TIEMPO DE REFERENCIA

3 horas 55 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	18.6	Ascenso acumulado	60	Altitud final	420
Km ascenso	5.8	Descenso acumulado	160	Altitud máxima	550
Km descenso	7.9	Diferencia máxima	135	Altitud mínima	415
Km en llano	4.9	Altitud de inicio	500	Altitud media	480

» Resumen de la etapa «

Alameda y Fuente de Piedra, principio y final de etapa, se encuentran en una línea recta nordeste suroeste pero separadas por las Sierras de la Camorra o de Molina. El recorrido opta por rodear la sierra por el sur para describir una suave curva hacia el oeste. Al principio va por la carretera MA-702 para tomar pistas de tierra a la izquierda y subir un pequeño puerto situado en la falda de la montaña repoblada de pinos. Gira hacia la derecha progresivamente y atraviesa una zona forestal hasta que sale de nuevo a la campiña para llegar al Nacimiento del Arroyo Santillán y su Área Recreativa. Ya en el llano, enlaza uno tras otro diferentes carriles y cruza secuencialmente la línea del AVE, la carretera MA-701 y la Autovía A-92.

Entra por el norte al pueblo de Fuente de Piedra, realiza un giro hacia el oeste y, pasando por encima de la línea de ferrocarril, termina en el Centro de Visitantes José Antonio Valverde.

							
1	1	1	3	3.9	14.7	-	NO

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

» Lo mejor de la etapa «

La Sierra de la Camorra es un obstáculo demasiado importante como para abordar su ascensión, de modo que la elección de rodearla por su parte meridional es la mejor para conocer al menos algo de la vegetación que la debería cubrir. Los dos bosques de mayores dimensiones se pueden visitar durante la etapa, los situados en los flancos oeste y sur. Se observa un poco de encinar, pero es el pinar de pino carrasco el que domina la foresta. Hay además unas buenas panorámicas de la Vega de Antequera durante la bajada, cerca de una zona de cuevas.

El Área Recreativa del Nacimiento del Arroyo de Santillán es todo un oasis de verdor en el paisaje circundante. Tiene una extensa zona de uso público y permite conocer desde su origen uno de los principales aportes de la Laguna de Fuente de Piedra, de la que se tienen algunas panorámicas espléndidas.

A pocos metros se sitúa el Castellum de Santillán en el Caperuzón, unas ruinas romanas de entre los siglos I a III d.C. de una villa residencial que posteriormente fue amurallada. En la zona está también la Ermita de la Virgen de Oliva, de reciente construcción.

- **Punto de Inicio:** Cruce del Ventorrillo, al oeste del pueblo de Alameda.
- **Acceso al punto de inicio:** A Alameda se llega desde La Roda de Andalucía (SE-775), Fuente de Piedra (MA-701), Molina (MA-703) o desde la Autovía A-45 por la MA-708.
- **Punto de finalización:** Centro de Visitantes José Antonio Valverde de la Reserva Natural de la Laguna de Fuente de Piedra.
- **Acceso al punto de finalización:** Desde la A-92 Sevilla-Granada, en la salida a Fuente de Piedra y siguiendo las indicaciones hacia el Centro de Visitantes.
- **Posibles escapes:** Hay un momento, cuando se atraviesa el pinar de la Sierra de Molina, en que este pueblo está más cerca que el de origen o el de destino, siguiendo cualquiera de los carriles que se dirigen directamente al sur. En adelante, la carretera que llega al Área Recreativa o la que se cruza después son las mejores opciones.
- **Punto de no retorno:** En cuanto se corona el puerto la mejor opción es seguir hasta el Área Recreativa, o sea, seguir adelante.
- **Cartografía:** El inicio de la etapa en su propio hacia el sur está en el **1006-II** (Alameda). El giro lo realiza en el **1023-II** (Molina) y termina en el **1023-I** (Humilladero).
- **Términos municipales:** Nada más empezar se abandona el municipio de Alameda para entrar en el de Molina, por el que se transita hasta que se llega al nacimiento del Arroyo Santillán (km 9) a partir del cual se pasa al municipio de Fuente de Piedra.

• Para disfrutar de la senda sin peligros

Las tres infraestructuras de mayor magnitud se pasan por pasos elevados, con lo que el peligro se minimiza. El único cruce al mismo nivel es el de la carretera MA-701.

Por lo demás, ni por longitud, ni por dureza, ni por aislamiento se trata de una etapa conflictiva.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarías

Los habitantes de los pueblos que rodean la Sierra de Mollina (798 m) y la de la Camorra (684 m) sienten hacia las moles serranas una fuerte atracción. En medio del llano entorno se configuran como dos referentes paisajísticos de primer orden. Es muy frecuente que realicen el recorrido circular de la Sierra de la Camorra, como actividad senderista o de cicloturismo. No obstante, no está señalizada como sendero homologado.

Hay varias opciones cercanas al sendero. La llamada Ruta Roja comienza en el Cortijo de la Capuchina, en el puerto de la etapa, y finaliza en el vértice geodésico de la montaña tras unos 6 kilómetros de recorrido. La riqueza en cuevas de la zona es proverbial, y en este sendero se ven algunas de las más importantes, incluido el Abrigo de los Porqueros.



La Sierra de la Camorra o de Mollina vista desde un viñedo cercano

La Ruta Verde sale del Cordel de Santillán, la zona entre pinares al sur de la sierra, y asciende buscando la Cueva de la Gotera y otras cuantas más. La Ruta Azul es muy interesante porque lleva, por ejemplo, al Corralón, una torca que permite el crecimiento de una vegetación especial en la que resaltan bellos almeces. Hay otras cuatro, por carriles, que son la del Capiruzón (ruinas romanas), la de Berdún, la de Portichelo y la de la Capuchina, casi todas de interés arqueológico.

En la Reserva Natural de la Laguna de Fuente de Piedra hay dos senderos habilitados para la visita al complejo lagunar que se describirán en la siguiente etapa.

LOS RÍOS Y EL AGUA

La gran protagonista del recorrido en cuanto al agua es la propia sierra, aparentemente seca pero que guarda en su interior el secreto de cuantos nacimientos la rodean, el más importante el del Arroyo Santillán. Son muy numerosas las cavidades exploradas en la mole caliza, testigos de esa circulación subterránea retardada y encauzada por la carstificación del terreno. Cabe destacar la Cueva de los Órganos por su extensión, la Sima del Soldado por su profundidad o la de las Goteras. Otras son solamente abrigos, menos importantes desde el punto de

El camino es casi todo una pista forestal que transita por entre olivares y tierras de secano



vista deportivo pero más significativas para la historia de la especie humana en la zona, como cobijo desde épocas ancestrales o testigos de las andanzas de bandoleros, como la del Almírez. En cualquier caso, todas ellas tienen algo que ver con la acción erosiva del agua.

Y el agua que penetra en la sierra debe salir en cuanto las condiciones geológicas del terreno por el que circula, debido a su impermeabilidad y orientación, la empuje fuera de la roca madre. Esto es lo que ocurre en el nacimiento del Arroyo Santillán, en la linde entre los términos municipales de Mollina y Fuente de Piedra. La propia sierra genera la circulación de numerosos arroyuelos que radialmente parten desde ella hacia el sur, como los de Berdún, Aceiteros o el propio Santillán, el de mayor caudal. El sendero acompaña al arroyuelo desde su nacimiento hasta prácticamente la desembocadura en la laguna por su extremo norte.



La coscoja es uno de los arbustos nobles que prosperan bajo el pinar o en los matorrales sobre calizas

La fascinación o el simple interés de estos lugares donde el agua brota ha hecho que, a lo largo de la historia, se hayan asentado diferentes culturas en sus cercanías. Aquí especialmente la romana, como se observa por ejemplo en el yacimiento alejado al poco conspicuo nacimiento.

Por último, y sin entrar a describir todavía la gran laguna malagueña, son muy numerosos los pozos excavados con fines agrícolas en la parte final de la ruta, en la zona de Las Albinas, un topónimo que tiene que ver con el encharcamiento temporal del terreno.

La densa sombra de los bosques de pinos carrascos apenas deja lugar a las flores, como este humilde bulbito que ha buscado el lindero



DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» Las Sierras de la Camorra y Mollina

Los primeros metros son por carretera (la que va a Mollina) desde el Ventorrillo, respondiendo este topónimo en sus tiempos a la oportunidad generada por el cruce de caminos y términos municipales. Alameda se queda a la derecha y el asfalto lleva hacia el sudoeste hasta que se ha recorrido un kilómetro y medio. Entonces el sendero gira al sur por la zona de Buenavista, entre olivos y labor, y el terreno empieza a empinarse. En el muy próximo Cortijo de Buenavista halló la muerte José María El Tempranillo a manos de otro José María, el Barberillo, de Estepa.

Las pistas están en buenas condiciones hasta el Puerto (550 metros de altitud, km 4) donde hay un bosque de encinas y el pinar se hace dueño del paisaje. La densidad de la arboleda permite poco matorral, asentado en los bordes del bosque.

El pinar de pino carrasco es el bosque dominante, sobre todo en la zona en la que el GR contacta con la sierra



En el pie de monte de la sierra se han criado tradicionalmente los almendros en la rojiza arcilla



El camino desciende y la pista está cada vez en peores condiciones a partir del Cortijo de la Camorra. Se transita entonces por un almendral casi abandonado (km 5) y un kilómetro más tarde el sendero va totalmente entre pinos, con matagallos, aulagas, jaras y algún lentisco. Los cerritos de la izquierda son los de Vergara y la Loma del Pegote. Entre ellas y la sierra, en la zona con mayor densidad vegetal del paraje, discurre la Colada de Santillán y la Gran Senda de Málaga. El resto de la sierra ha sufrido con mayor o menor intensidad la acción de los incendios forestales.

» Del Nacimiento de Santillán a la Laguna de Fuente de Piedra

Cuando se pasa por el Área Recreativa en el kilómetro 9 el sentido de la marcha es francamente oeste y el terreno se vuelve llano. Aunque hay manchas de olivar, el secano es el que toma fuerza. Ahora el sendero tiene que pasar secuencialmente por diversas infraestructuras, alguna, como la del AVE, de primer orden a nivel nacional. Esto es en el kilómetro 10. En el 12.3 es la carretera MA-701 la que hay que cruzar con precaución y



Restos vegetales provenientes de la recogida de aceitunas en las cercanías de un cortijo

en las proximidades de la línea de ferrocarril se busca el sur de nuevo para acompañar a la autovía hasta un paso sin peligro (km 15.5). Fuente de Piedra está ya muy cerca, y habrá que callejear un poco y volver a salir del caserío para buscar el paso elevado que lleva hasta el aparcamiento del Cerro del Palo, donde esperan al viajero las magníficas instalaciones del Centro de Visitantes José Antonio Valverde y uno de los emblemas malagueños, la Reserva Natural de la Laguna de Fuente de Piedra. ○

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

1 Loma de El Ventorrillo (Alameda)	30S 0354130 4118539	515 m	2 Bosque isla de la Sierra de Mollina	30S 0353336 4115939	545 m
3 Pinar de repoblación	30S 0353546 4115376	550 m	4 Mirador de Antequera	30S 0353824 4114904	540 m
5 Pinar de la Loma de Pegote	30S 0353264 4113796	530 m	6 Área Recreativa Nacimiento del Arroyo de Millán	30S 0350503 4112829	457 m
7 Línea del AVE	30S 0349698 4112901	460 m	8 Cruce por la MA-701	30S 0347427 4113241	430 m
9 Cruce subterráneo de la A-92	30S 0345763 4112559	420 m	10 Centro de Visitantes José Antonio Valverde	30S 0345220 4111022	420 m



La Laguna de Fuente de Piedra

La Gran Senda de Málaga en territorio de lagunas

La Gran Senda de Málaga no es la primera vez que lleva al senderista a espacios lacustres. Caminó muy cerca de las Lagunas de Archidona en una etapa pasada, conoció las de Hondonero en otra y pasó por las de la Sarteneja dos tramos atrás. Pero en las etapas de Fuente de Piedra a Campillos y de este a la zona de los Embalses se sumerge de lleno en la zona malagueña donde estas son más frecuentes, de mayores dimensiones, medioambientalmente mejor conservadas o tienen superior relevancia turística, científica y educativa.

Administrativamente todas las lagunas que vienen se encuentran en los términos

municipales de Fuente de Piedra (1) y Campillos (las 11 restantes). Las que se conocen directamente con la Gran Senda de Málaga son, secuencialmente, las de Fuente de Piedra, Lobón, Dulce, del Cerero, Camuñas, Capacete y Panza. Durante el recorrido se dejan al sur, muy cerca de Campillos y muy accesibles desde la carretera A-7286 que va a los embalses, la Laguna Salada y la Redonda. La que pilla más a trasmano es la de las Salinas, muy hacia el este desde la de Camuñas. Por último, dos más pequeñas que se quedan equidistantes del sendero y alejadas son la del Toro a la izquierda y la de la Marcela a la derecha, un poco al sur de la de Capacete.

Las lagunas tienen una posición muy particular dentro de los espacios naturales de la provincia. Son reductos de límites muy bien definidos, normalmente de reducidas dimensiones y, sobre todo, entre la laguna y su entorno hay una diferencia taxativa en cuanto a los usos asociados. En la Málaga rural del olivo, la vid y el trigo las lagunas endorreicas han sido tradicionalmente consideradas o como reductos insalubres y un tanto misteriosos o bien como espacios donde recursos como la sal, el agua, los carrizos o la caza estaban al alcance de la mano. Sea por una o por otra razón, han sido muy maltratadas a lo largo del tiempo. La Laguna de Fuente de Piedra, hoy adalid de los frutos que puede dar la conservación medioambiental a ultranza, todavía conserva los recuerdos de los procesos de alteración de su régimen hídrico, los vertidos residuales, la deforestación o la actividad minera.

Es difícil imaginarse estos enclaves lacustres en su entorno primigenio. Hoy día se conoce muy bien la distribución en círculos concéntricos de la vegetación halófila, las aneas y carrizos y los tarajes. Y se sabe que las lomas que forman sus cuencas cobijaban encinares que tuvieron que ser espectaculares. El viajero debe rellenar el hueco restante mediante la imaginación, con sotos de gran variedad de árboles y el efecto llamada que un lugar donde confluyen tantos ambientes distintos provocaría en la fauna. Se hace difícil visualizar el paisaje primitivo de la Laguna de Fuente de Piedra, pero en cualquier caso se estaría ante un santuario de la biodiversidad malacitana solo comparable a la de los estuarios de los ríos.

Desde el punto de vista de la conservación parece que el reconocimiento de los valores naturales vino antes desde ámbitos internacionales que patrios. También es obvio el

El cordón de vegetación perimetral y la lámina de agua detrás





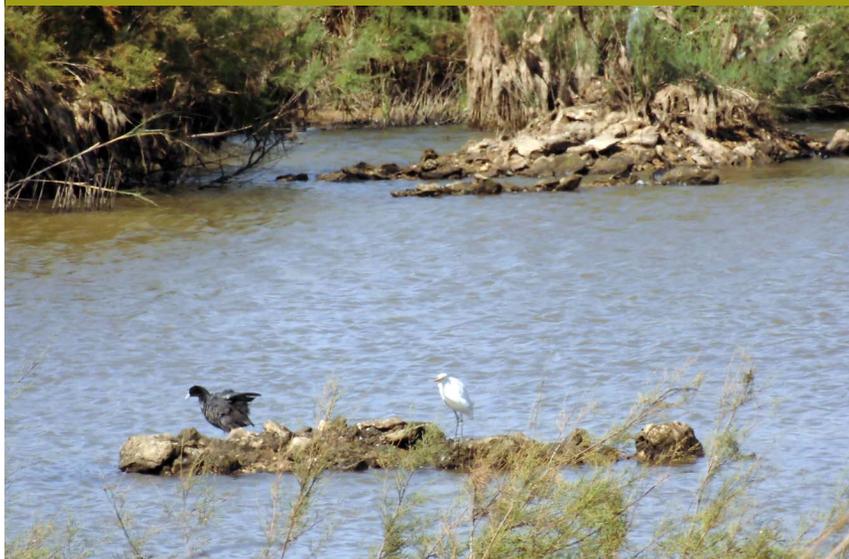
En el centro de visitantes José Antonio Valverde se localiza un atractivo mural metálico alusivo a la fauna y la flora

papel jugado por la Laguna de Fuente de Piedra en la protección de sus hermanas menores, bien por compartir ilustres moradores o bien porque resulta mucho más sencillo presentar

un proyecto conjunto de tantos enclaves relevantes y tan cercanos.

En el año 1.982 el Icona compra la laguna Fuente de Piedra a su anterior propietario y la

Garzas y fochas en la Laguna de Lobón





declara Refugio Nacional de Caza, un primer paso contradictorio, cuando menos, con la situación posterior. En 1.983 es incluida entre los humedales de importancia internacional por el Convenio Ramsar y en el 1.988 ya es Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA en sus siglas) según una Directiva específica de la CEE. Pero ya desde 1984, al unísono con la creación de la Agencia del Medio Ambiente, se identifica legalmente como Reserva Integral.

En la actualidad la figura legal que la ampara desde la promulgación de la Ley de Inventario de los Espacios Naturales Protegidos de Andalucía en 1.989 es la de Reserva Natural, que contempla una zona de protección intensa y una zona periférica donde se revisan y restringen las actuaciones perniciosas para el entorno, como una especie de colchón amortiguador de las amenazas coincidente con su cuenca receptora en gran parte. Incluye en el territorio protegido a la pequeña Laguna de Lobón. Actualmente la Consejería de Medio Ambiente coordina y supervisa las actuaciones en su entorno, dando voz a los otros implicados en su correcta gestión: universidades, administraciones

locales, agricultores, ganaderos, cazadores, grupos conservacionistas, etc.

La otra zona protegida es la Reserva Natural Lagunas de Campillos, que abarca las Lagunas Dulce, Salada, Redonda, de Capacete, de Camuñas y del Cerero. Las demás, si bien es cierto que están mucho más aisladas y son de reducidas dimensiones o podrían pasar por desaparecidas, quedan fuera de las 1.341 hectáreas del Espacio Natural.

La Laguna de Fuente de Piedra es la que está a menor altitud, unos 400 metros. Las demás, coincidiendo en una altura común en torno a los 460 metros, se agrupan en un círculo alrededor del Cerro del Romeroso, un otero casi completamente ocupado por cultivos cuya cumbre sur alcanza los 552 metros de altura dominado todo el conjunto lacustre.

Para completar la fotografía de los espacios lagunares de las etapas que vienen, al oeste del pueblo de Alameda que la comparte con Humilladero, se localiza la Laguna de la Ratosa, también declarada Reserva Natural, que queda bastante cerca del recorrido oficial de la Gran Senda de Málaga. ○

18

FUENTE DE PIEDRA • CAMPILLOS

*Las lagunas de Fuente de Piedra,
Lobón y Dulce*TIEMPO DE REFERENCIA
3 horas 20 minutos

LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	15.7	Ascenso acumulado	125	Altitud final	475
Km ascenso	6.7	Descenso acumulado	50	Altitud máxima	475
Km descenso	4.7	Diferencia máxima	85	Altitud mínima	390
Km en llano	4.3	Altitud de inicio	390	Altitud media	435

»» Resumen de la etapa ««

El recorrido traza una línea recta entre las dos localidades con sentido nordeste sudoeste, dejando la gran laguna a la derecha. Recurre a los caminos lógicos, los que tradicionalmente han venido siendo utilizados para el tránsito entre los núcleos de población vecinos, muchos de los cuales siguen siendo terrizos. No obstante, en los alrededores de la laguna el recorrido se realiza por un asfalto en muy malas condiciones.

Es una etapa de longitud media, la mayor parte en ascenso pero de no demasiada magnitud. El entorno es de secano, tanto de olivar como de cereales, pero dinamizado con las sucesivas lagunas jalonando el camino: la de Fuente de Piedra, la pequeña del Lobón y la profunda Dulce. Todas ellas tienen el máximo nivel de protección ambiental dados su valores naturales y la fragilidad de los ecosistemas que sustentan.

»» Lo mejor de la etapa ««

La etapa es muy recomendable para conocer no solo las grandes lagunas con acceso en vehículo y dotadas de infraestructuras de uso público, la de Fuente de Piedra y la Dulce. La Gran Senda de Málaga lleva en esta ocasión al senderista a las perspectivas menos reconocibles de ambas y a pasar por una de las menos conocidas, la de Lobón. >

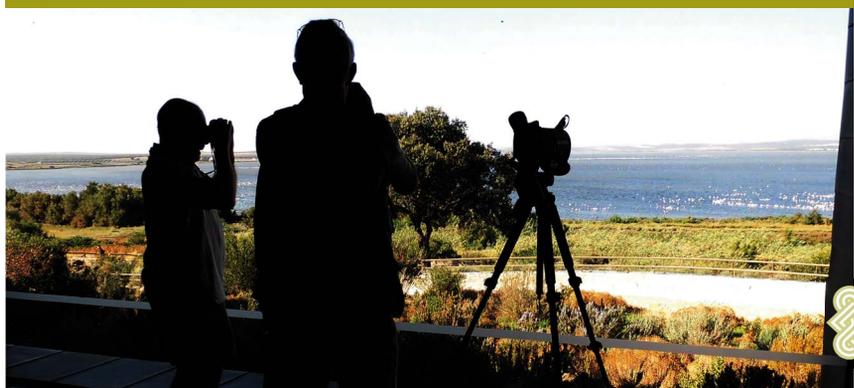
1	1	1	3	6.7	8.1	0.9	x 1

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

➤ Esta hermana pequeña, aislada en medio del seccaral pero muy accesible, permitirá al viajero una cercanía difícil de sentir en otros espacios similares de la zona, sin olvidar que cualquier molestia a la fauna no solo es ilegal sino que no comulga con el espíritu del GR-249.

- **Punto de Inicio:** Centro de Visitantes José Antonio Valverde de la Reserva Natural de la Laguna de Fuente de Piedra.
- **Acceso al punto de inicio:** Desde la A-92 Sevilla-Granada, en la salida a Fuente de Piedra y siguiendo las indicaciones hacia el Centro de Visitantes.
- **Punto de finalización:** Campillos, en la zona nordeste, entrando por la Calle Álamo
- **Acceso al punto de finalización:** Desde Málaga por la carretera que cruza el Embalse del Guadalteba, la A-357. Desde Antequera o desde Jerez, la A-384. Desde Sierra de Yeguas el acceso es por la A-7279.
- **Posibles escapes:** La única carretera que se cruza está en el kilómetro 8.3, la A-6213, que viene desde Sierra de Yeguas (a la derecha según el sentido de la marcha) y va a conectar con la A-384.
- **Punto de no retorno:** Cuando se llega al Cortijo de la Rábida se ha recorrido justo la mitad del camino, pero a partir de ese punto se entra en un territorio muy poco transitado y de difícil acceso para los vehículos. Hasta que no se llegue a la Laguna del Lobón (km 12) no se está a la vista de Campillos. Quizá merezca la pena regresar en busca de la carretera sino se ha llegado a la mencionada laguna en caso de complicaciones serias.
- **Cartografía:** El inicio de la etapa está en el **1023-I** (Humilladero). El resto del recorrido casi todo se halla en el **1023-III** (Bobadilla-Estación). Para localizar el punto de finalización hay que recurrir al mapa **1022-IV** (Campillos).
- **Términos municipales:** Es término municipal de Fuente de Piedra hasta el citado Cortijo de la Rábida. El municipio de Antequera se recorre hasta la Loma del Lobón (km 11) y luego ya es todo Campillos hasta el final.

Observación de pájaros desde el interior del centro de visitantes José Antonio Valverde



• Para disfrutar de la senda sin peligros

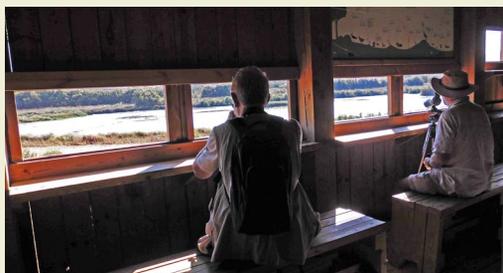
Se trata de un sendero bastante solitario. El tránsito de agricultores por los carriles depende de la temporada, llegando a ser a veces muy frecuente. Es necesario tener cuidado con la circulación de vehículos agrícolas y, en el tramo de asfalto, turismos, si bien nunca a gran velocidad dado el estado del asfalto.

Al cruzar la carretera de Sierra de Yeguas hay que tener cuidado y, a partir de ahí, hay tramos de pista construidas directamente sobre la tierra sin salida para las aguas de escorrentía. Esto las puede convertir en verdaderos barrizales.

No hay posibilidad de proveerse de agua en todo el recorrido.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarias

En el Centro de Visitantes de la Laguna de Fuente de Piedra hay dos senderos habilitados para el conocimiento de la Reserva Natural. Los dos salen de las inmediaciones del Mirador del Cerro del Palo. Uno de ellos, el de Las Albinas, se dirige hacia el norte, hacia el Arroyo de Santillán, pasando por las zonas inundables de su desembocadura. El otro, más corto y además accesible para personas de movilidad reducida, visita los Miradores del Laguneto, de



Uno de los observatorios de ave del recinto del centro de visitantes

los Abejarucos y de la Laguna de las Palomas. Este segundo itinerario visita también la zona reforestada con especies autóctonas.

Se puede considerar el tramo asfaltado como el único sendero para circunvalar la laguna, y lo mismo ocurre con el carril que bordea la Laguna Dulce, aunque ninguno de los dos está publicitado como tal.

En cuanto a los caminos tradicionales, el asfaltado es el Camino de Campillos a Fuente de Piedra. El Cortijo de la Rábita está en el cruce viario entre la Vereda de Sierra de Yeguas hacia el norte, el anterior y el que se coge a partir de aquí, la Realenga de Carratraca.

Al lado de la Laguna Dulce la que se toma es la Vereda de Pozuelo y Las Monjas.

LOS RÍOS Y EL AGUA

El único arroyo importante es el de Las Tinajas. Viene desde el noroeste como Arroyo del Boyero y va hacia el Embalse del Guadalhorce. Cuando se vadea se hace al lado de un pozo y tiene un cierto caudal, pero no mantiene la arboleda que debiera, ganando la partida las zarzas y aneas.

Las estrellas hidráulicas del día son las lagunas endorreicas. Su génesis se debe a la existencia de depresiones cerradas en el terreno, sin salida al exterior. La cantidad de agua que mantengan y su mayor o menor estacionalidad

se deberá a los aportes de arroyos, su conexión con el acuífero subyacente y las dimensiones de la cuenca.

Se trata de dos Reservas Naturales, una figura autonómica que brinda la mayor protección ambiental, la de la Laguna de Fuente de Piedra, que acoge en su zona de influencia la de Lobón o del Lobón, y la Reserva Natural Lagunas de Campillos. Esta última engloba, entre otras muchas, a la Laguna Dulce.

La Laguna de Fuente de Piedra está situada a 400 metros de altitud, tiene una forma

alargada con dirección nordeste sudoeste en su lado mayor de hasta 6 kilómetros y medio de longitud. El ancho es de 2.5 km de media, lo que da unas dimensiones de la lámina de agua de unos 16 kilómetros cuadrados pero muy escasa profundidad. Un espacio de tales dimensiones, cuya protección se amplía hasta las 1.365 ha, ha atraído la atención desde siempre y, sobre todo, por la posibilidad de extracción de sal. En general, las obras para facilitar o industrializar la actividad minera han conformado el espacio, con un canal perimetral para la desecación y el drenaje de los arroyos en el que se asientan tarajes, aneas y carrizos en las aguas menos salinas.

En los ambientes más extremos, la vegetación se reduce a la propia de ambientes salinos, sosas y almajos y herbáceas de ciclo muy corto. Los diques y espigones practicados desde antiguo para compartimentar el agua y facilitar la evaporación suelen mantenerse por encima del nivel, y son aprovechados por los flamencos para poner sus nidos, constituyendo la mayor colonia de cría de la península ibérica. La desecación de la laguna suele ser total en el estío, quedando cubierta de una refulgente capa de sal.

El paisaje se completa con lagunas menores (el Laguneto, la de las Palomas y la de los Abejarucos), algunos retazos de encinar y



Las albinas de Fuente de Piedra

acebuchal y los cultivos de secano que circundan el área de mayor protección. La visita al espacio natural protegido se facilita mediante una red de cinco miradores, dos senderos y el Centro de Visitantes. Hay una zona repoblada con encinas, majuelos, lentiscos, espinos negros, olivillas, algarrobos, acebuches y otras especies nobles del matorral mediterráneo desaparecidos en los alrededores.

La Laguna del Lobón, por contraposición, es muy pequeña, de apenas 150 metros de diámetro y se encuentra a mayor altitud, unos 460 metros. También sometida a los envites de los vientos y la irradiación solar, mantiene bastantes tarajes en sus orillas, sobre todo las que dan al sendero, y algunos juncos y aneas. No es raro ver flamencos aquí, junto a garzas, patos y limícolas.

La Laguna Dulce, la segunda en tamaño del conjunto, está a 450 metros de altura, la cubeta ocupa 78 hectáreas y es circular, con unos 800 metros de diámetro cuando llena. En el extremo opuesto al sendero hay una pequeña zona recreativa y un observatorio ornitológico a los que se puede llegar con facilidad siguiendo la pista que sale hacia el este y luego quiebra hacia poniente. La composición de sus aguas, como sugiere su nombre, es menos salina de lo habitual aquí. Mantiene una buena población de patos buceadores, gaviotas y limícolas. El sendero llega a la zona con vegetación más abundante, tarajes, carrizos y aneas, lo que impide el contacto visual directo con la orilla y la lámina de agua.

Visitantes del espacio natural protegido caminando por el GR



DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» La Laguna de Fuente de Piedra

Después de la recomendable visita al Centro de Interpretación José Antonio Valverde, la salida se realiza desde el Mirador del Cerro del Palo sin coger ninguno de los dos senderos señalizados, hacia el sur. Flanqueado por dos vallas y densos bosques de tarajes, el sendero pedestre termina bruscamente en un carril sin acceso a los vehículos a motor. El paisaje se va abriendo y se descubre el que rodea por lo general a la laguna: olivares, algún almendral y cultivos de trigo, cebada, girasol y cártamo fundamentalmente. Son típicos los pozos aislados, refugio de gallipatos y ranas, y también las casetas de aperos con algún arbolito frutal en cada parcela.

Se llega así, en el kilómetro 1.5, al final de la pista de tierra, en las proximidades del paso a nivel de la línea de ferrocarril. Casi 7 kilómetros se transita por una pista asfaltada en tiempos pero sin mantenimiento que hacia el suroeste va bordeando la laguna a bastante distancia. En el alto del Cerro de la Mora (a 4.4 km del comienzo y 450 metros de altitud) se tiene una panorámica privilegiada del espacio palustre y

Los cultivos tradicionales y la reserva



de todo el entorno, compuesto por olivares olivos en su mayor parte. Salen bastantes ramales a izquierda y derecha, estos últimos con la promesa de miradores más cercanos al agua, pero no hay ninguno señalado.

» La Realenga de Carratraca

Después de pasar por la desviación al Cortijo Santa Teresa se llega al punto en el que está más próximo el extremo sur de la Laguna de Fuente de Piedra, cerca de las ruinas del Cortijo del Plata. Al seguir avanzando se deja atrás la zona de reserva y, un poco en ascenso, al marcar el kilómetro 8.3 está el Cortijo de la Rábita a la derecha y el cruce por la carretera de Sierra de Yeguas. Un leve zigzag lleva a vadear el Arroyo de las Tinajas y comienza una cuesta arriba en la que hay que resaltar la existencia de algunos bosquetes de encinas asentadas en lugares poco propicios para la agricultura. El recorrido va por las zonas más altas, dejando el valle del Arroyo del Boyero (o de las Tinajas) al norte, y sigue siempre la Realenga de Carratraca.

Se deja al sur una gran cortijada en un cerrete, el Cortijo de las Monjas (km 9.2), ya en ruina, y un poco más adelante se obvia a la derecha el Camino a la Casa de las Cruces,

Flamencos inmaduros vadeando la orilla de una laguna



uno de los ramales principales al sendero. El carril se convierte casi en una vereda en la zona más desolada de este páramo cerealista y continúa su ligero ascenso.

» Las Lagunas de Campillos

El punto más alto del recorrido (475 m) antes de Campillos, en las Lomas del Lobón, brinda una buena perspectiva del pueblo justo antes de llegar a la Laguna de Lobón (km 12), que se deja muy cerca y a la derecha. Descendiendo un poco el siguiente gran hito es la Laguna

Dulce (km 13.5), en su orilla norte. Aunque el agua quede lejos, en épocas favorables pueden verse multitud de especies nadando o en su tránsito hacia los otros humedales del entorno y las zonas de alimentación.

El carril conecta con otro en mejores condiciones que se encamina en dirección oeste hacia el pueblo. Enseguida se bifurca, en las proximidades de una torreta metálica con una veleta, seleccionando la pista de la derecha, que pasa por una granja porcina y llega al punto de destino, Campillos, por la Calle Álamo. ◉



La Laguna Dulce, con los perfiles del Arco Calizo Central detrás

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

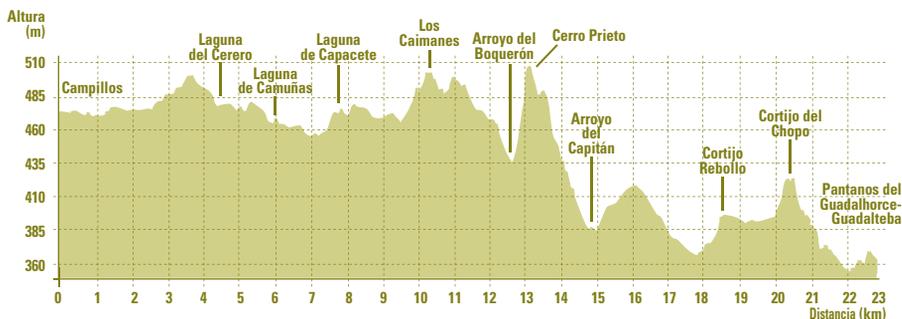
1 Centro de Visitantes José Antonio Valverde	30S 0345220 4111022	420 m	2 Fin de la pista, inicio de carretera	30S 0345455 4109713	415 m
3 Mirador en La Mata/ La Mora	30S 0343865 4107549	450 m	4 Extremo sur de la laguna en Piquitillos	30S 0342546 4105787	425 m
5 Cortijo de la Rábita	30S 0341452 4104779	430 m	6 Cortijo de las Monjas	30S 0340580 4104381	450 m
7 Mirador de Campillos	30S 0338243 4103456	470 m	8 Laguna del Lobón	30S 0337983 4103280	460 m
9 Laguna Dulce	30S 0337135 4102727	460 m	10 Campillos C/ Álamo	30S 0334702 4102420	475 m

19 CAMPILLOS • CAMPILLOS (Embalses del Guadalhorce)

Las Lagunas de Campillos y los Embalses del Chorro



TIEMPO DE REFERENCIA
5 horas 15 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	23	Ascenso acumulado	255	Altitud final	360
Km ascenso	7.8	Descenso acumulado	360	Altitud máxima	515
Km descenso	10.7	Diferencia máxima	160	Altitud mínima	355
Km en llano	4.5	Altitud de inicio	475	Altitud media	435

» Resumen de la etapa «

El agua es la gran protagonista de la etapa, bien en el rosario de lagunas endorreicas de la Reserva Natural de las Lagunas de Campillos o bien en la esplendorosa zona de los Pantanos, donde se localizan los del Guadalhorce, Guadalteba y Conde de Guadalhorce.

El entorno en el que están inmersas todas estas láminas de agua es bastante llano, ligeramente inclinado hacia los embalses, y compuesto principalmente por lomas terrosas donde descollan de vez en cuando herrizas y cerros calizos con algunos puntos en los que los yesos afloran. El recorrido parte hacia el sur desde Campillos realizando algunos quiebros y giros para ir descubriendo lagunas, al principio, o evitar las interferencias de las zonas de cultivo y las infraestructuras de comunicaciones, al final.

Los 23 largos kilómetros se caracterizan por algunos ascensos y descensos encadenados, sobre todo al final. Hay un par de cuestas bastante empinadas y algún tramo de carretera.

» Lo mejor de la etapa «

Esta etapa se complementa con algunas de las anteriores para realizar un retrato casi completo de las lagunas de la zona norte de la provincia de Málaga. En esta ocasión, se visitan de forma directa 3 de las protegidas bajo la figura de Reserva Natural Lagunas de Campillos y alguna más fuera de la Red de Espacios Naturales Protegidos. Los paisajes que brindan, coloridos e inesperados en medio del secarral, bien merecen el esfuerzo. >

2	2	2	3	3.0	17.3	2.7	x 2

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

➤ Luego se llega a la zona de los pantanos caminando por las lomas que separan la cuenca del Río Guadalhorce de la del Guadalteba, cruzando los arroyos del Boquerón y del Capitán, tributarios de ambos respectivamente. La loma repoblada de pinos que separa los Embalses de Guadalteba, al oeste, del Guadalhorce al este, de roca arenisca, ofrece unas vistas sobre este último pantano realmente pictóricas. El final de la etapa, sobre el puente que separa y a la vez une las dos masas de agua, no puede ser más espectacular.

- **Punto de Inicio:** La zona sudeste de Campillos, en la confluencia de las calles Baltasar Peña con la del Doctor Óscar Fernández.
- **Acceso al Punto de Inicio:** Las carreteras A-384, desde la A-92 a la altura de Antequera, y la A-357 que lleva a Málaga por Carratraca.
- **Punto de finalización:** Cabecera de los Embalses de Guadalhorce y Guadalteba, antes de empezar a coronar el dique común.
- **Acceso al punto de finalización:** Desde Málaga la referencia es la carretera MA-5403 que enlaza Ardales con la Estación del Chorro. Luego hay que seguir las indicaciones hacia la zona de pantanos por una carretera de servicio. Desde Campillos hay un acceso desde la carretera A-357 por otra carretera de servicio de los pantanos, la A-7286.
- **Posibles escapes:** La carretera A-7286 que se cruza en el kilómetro 7.5 lleva a Campillos en pocos kilómetros hacia la derecha. El otro punto de fácil localización es el cruce de la A-357 con la anterior (porque realiza un semicírculo completo que acaba aquí) al que se llega cuando se cruza el Arroyo del Capitán, muy cerca de un cortijo. Luego, en el periplo por los pinares, hacia el oeste siempre se llega a un tramo asfaltado.
- **Punto de no retorno:** A partir del pinar del Cerro de la Laguna de Panza no es buena idea volverse. Es preferible seguir aunque haya un fuerte ascenso seguido por otro largo descenso.
- **Cartografía:** El **1022-IV** (Campillos) solo sirve para localizar el inicio en el pueblo, puesto que enseguida se pasa al **1023-III** (Bobadilla-Estación). La mitad restante se encuentra en el mapa **1038-I** (Pantano del Chorro).
- **Términos municipales:** La jornada completa se realiza sin salirse del término municipal de Campillos.

Esparteras y herrizas al lado de la Gran Senda de Málaga



• Para disfrutar de la senda sin peligros

Hay un par de vados, los de los Arroyos del Boquerón y del Capitán, que no tienen por qué suponer un obstáculo serio dado su exiguo caudal. Otro cantar es el paso a nivel sin barreras de la línea de ferrocarril Málaga Sevilla. El tramo es totalmente recto, pero en momentos de visibilidad reducida es conveniente buscar un paso elevado que hay hacia el oeste, que supone un desvío de unos dos kilómetros tomando la A-7286 cuando pasa por encima de la vía férrea y siguiendo el carril que lleva al otro lado del paso a nivel.

Esta carretera, por otra parte, se cruza justo después del paso a nivel y luego, paradójicamente, es la misma por la que se transita unos dos kilómetros y medio hasta coger el carril de los pinares de Rebolo. En todos estos casos hay que extremar las precauciones.

No hay un solo punto de abastecimiento de agua potable en todo el largo recorrido, que como se sabe es bastante largo.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarias

Se publicita una ruta circular (no balizada) para conocer todos los enclaves de la Reserva



Flamencos nadando en una zona de aguas profundas

Natural Lagunas de Campillos, coincidente en parte con el recorrido del GR.

En cuanto a los caminos públicos tradicionales, hasta el Cortijo del Cerero (km 5) se utiliza el Camino de Campillos a Antequera yendo hacia el este. El quiebro que se describe hacia el sur persigue coger la Realenga de Carratraca, que llega hasta el Cortijo de Capacete (km 8.3), pero antes, en la Laguna de Camuñas, se le cruza la Cañada Real de Granada viniendo desde el sudoeste y continúa por su cuenta.

Desde el cruce del Arroyo del Boquerón hasta el del Capitán el que se toma es el Camino a Cerro Prieto.

LOS RÍOS Y EL AGUA

El Arroyo del Boquerón y el Arroyo del Capitán son los dos únicos cursos fluviales de la etapa, hermanados porque ambos desembocan en los pantanos en sendas colas, pero el primero directamente en el Guadalhorce y el segundo en el Guadalteba. Ninguno de los dos conserva un bosque galería bien conservado, solo algunos tarajes y olmos y, sobre todo, zarzales, juncos y aneas.

Las lagunas que se visitan sí que han ido consolidando un cordón perilagunar de vegetación, desde que se protegieron solo que muy estrecho

debido a las duras condiciones ambientales que provocan los ciclos de encharcamiento y sequía, el viento reinante y la composición salina del suelo. En las que tienen una lámina de agua extensa y poco profunda es fácil observar bosques más o menos densos de tarajes, los especialistas en estas lides. Las aneas requieren zonas más profundas, que conquistan con sus gruesos estolones, mientras que los carrizos colonizan a veces zonas muy extensas consiguiendo una maraña de tallos que supone un buen escondrijo para la fauna.

Los flamencos se dejan ver con facilidad en las épocas en las que se convierten en residentes, junto a garzas reales y otras garzas más pequeñas. Fochas y gallinuelas, de negro plumaje, son las más abundantes junto a los ánades. Los limícolas, por último, deambulan por las orillas cenagosas desplegando todo un surtido repertorio de tácticas cazadoras diferentes.

Los pantanos, por el contrario, cuentan con el problema de sus grandes variaciones de nivel, por lo que la vegetación de las orillas puede llegar a ser inexistente en las zonas de cabecera, de bastante pendiente y muy rocosas, que son las que se ven en la etapa. En las colas de los pantanos de Guadalteba, Guadalhorce y Conde de Guadalhorce (sobre todo en estos dos últimos) se localizan densos bosques de tarajes en los puntos en los que Guadalhorce y Turón, respectivamente, desembocan. De esta forma se ha propiciado el



Laguna de Camuñas desde un altozano al lado del camino

asentamiento de ecosistemas acuáticos como resultado de actuaciones humanas que no perseguían precisamente eso.

Aunque el sendero no llegue a pasar por el Embalse del Gaitanejo, el que se encuentra debajo de los tres diques, merece la pena fijarse en que, por su finalidad reguladora del caudal, mantiene unos niveles de agua más constantes, por lo que ha conseguido sustentar un bosque galería muy diverso con los tarajes como árboles dominantes.

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» Las lagunas de Campillos

El sendero toma la larga calle del Doctor Óscar Fernández en dirección prácticamente sudeste, dejando a la derecha algunas urbanizaciones recientes y a la izquierda nave industriales. Al convertirse en carril se dirige hacia levante, tuerce un poco para coger el Camino de Antequera en la zona de Velasco y deja a la derecha el Cortijo de la Rondana (km 2.7). La primera laguna, la del Cerero, que se deja a la derecha, toma su nombre de la cercana cortijada (km 5) donde hay un cruce de caminos de primer orden.

El sendero selecciona el ramal del sur. La roja tierra de secano acoge olivares nuevos, con riego por goteo para los primeros años, pero son muy abundantes las herrizas, zonas incultas por

Secano y olivar rodean la Reserva Natural Laguna de Camuñas



afloorar la roca madre. Las encinas de gran porte no son muy frecuentes, más bien aparecen como almárcigas (bosquetes de arbolitos de la misma edad muy próximos entre sí) o como matorral. Son muy frecuentes las esparteras también.

Estas islas de vegetación autóctona sobre roquedos aportan al lugar una diversidad mayor y suponen un buen refugio para numerosos animales, algunos de ellos especies cinegéticas. El caminante se encuentra más adelante con la Laguna de Camuñas, a la izquierda, con una cubeta de escasa capacidad, y enseguida llega a los cruces consecutivos del ferrocarril y la carretera A-7286.

Al lado del cruce de caminos del Cortijo de Capacete (km 7.5), hacia poniente, está la laguna a la que da nombre, la última de las protegidas en la Reserva Natural. Es de buenas dimensiones, parecidas a la del Cerero, con lo que ambas son capaces de retener el agua de escorrentía hasta bien entrado el verano. Dejando el Hoyo de la Alberca a la derecha y el Llano de Farfán a la izquierda el sendero sube a un cerrete (km 11), el de los Caimanes, plantado de almendros. Después de descender y enlazar sucesivas pistas se dirige hacia el llano donde intenta persistir la Laguna de Panza, una de las más pequeñas y superficiales de la zona.

» Los Arroyos del Boquerón y del Capitán

Siguiendo una ramblita que deja a su izquierda la ladera repoblada con un denso pinar de carrasco, se llega al primer vado, el del Boquerón, que se debe realizar sin demasiados problemas. Lo que sigue es una empinada cuesta por un olivar hasta la cumbre alargada del Cerro Prieto (km 13.5), que se sigue hacia la derecha hasta llegar a un carril terrizo que vuelca hacia el lado de poniente. Esta

Tierras arcillosas de diversos colores con la sierra detrás



zona tendría en tiempos un olivar productivo, pero ahora los arbolitos se mezclan con bolinas, jaras, retamas, tomillos y aulagas en esta loma tan expuesta a los vientos. Cuando comienza el descenso el paisaje es otro, con cerros y cerros de tierra de labor de diferentes tonalidades hasta que se llega al Arroyo del Capitán, al lado de la carretera de nuevo.

» Los pinares de los pantanos

La A-7286 se debe seguir hacia la izquierda durante unos dos kilómetros y medio, obviando dos desvíos a la derecha, primero el que se dirige al Parque de Guadalteba y después la carreterita de servicio que va a las cabeceras de los pantanos, destino común con la etapa. En el punto kilométrico 17.5 se abandona el asfalto. Hay dos cortijadas en este tramo. La primera se deja a la derecha, la de Rebolo. Después se entra enseguida en el pinar, que cada metro gana en densidad y lozanía de los pinos. Comienza a aparecer el sotobosque, pero la mejor zona para constatar su antigua diversidad es un berrocal de rocas areniscas en el que no se reforestó. En el ascenso en zigzag hasta la era y las ruinas del Cortijo del Chopo (km 20.5), al cobijo de las peñas, medra un interesante matorral de tomillo, espino negro, palmito y esparto.

Tras el pantano del Guadalhorce, la línea oblicua de la etapa posterior



Hay un par de lugares desde los que tener una buena panorámica del pantano del Guadalhorce, uno de ellos es la era de este segundo cortijo. En descenso se pasa por debajo de una vivienda troglodita y se llega a un cruce donde se abandona la pista de tierra y se toma una vereda. Un poco antes de una zona de amplias vistas donde la senda hace un quiebro hay una nueva ruina que aprovechó las oquedades naturales y las excavadas en la blanda arenisca para ahorrarse la construcción de algunos de los muros de la casilla, donde todavía permanecen visibles las numerosas capas de cal y azulina.

El sendero se amolda a las curvas de nivel y se aproxima cada vez más al agua, pero conviene mantenerse una decena de metros por encima hasta llegar de nuevo a la carretera.



Puente uniendo los embalses del Guadalhorce y el Guadalteba

Se abandona así la loma que separa las masas de agua del Guadalhorce y el Guadalteba y se llega al final de la etapa, justo donde coinciden los diques de los dos embalses hermanos. ●

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

1 Campillos C/ Óscar Fernández	30S 0334702 4102420	475 m	2 Mirador Laguna del Cerero	30S 0338496 4100896	486 m
3 Laguna de Camuñas	30S 0338764 4099889	465 m	4 Paso a nivel del ferrocarril	30S 0338284 4099371	460 m
5 Desvío a la Laguna de Capacete	30S 0337853 4098589	470 m	6 Cerro de los Caimanes con almendros	30S 0338479 4096537	500 m
7 Cerro de la Laguna de Panza	30S 0338926 4095689	475 m	8 Arroyo del Boquerón	30S 0338351 4095156	435 m
9 Puerto de Cerro Prieto	30S 0337135 4102727	500 m	10 Arroyo del Capitán y carretera a los pantanos	30S 0336952 4093865	380 m
11 Inicio del Carril de Rebolo	30S 0338910 4093203	375 m	12 Cortijo de Rebolo	30S 0339495 4092600	400 m
13 Cortijo del Chopo	30S 0340005 4091555	425 m	14 Vivienda troglodita	30S 0340115 4091023	395 m
15 Puente entre los pantanos	30S 0339499 4090191	360 m	16 Cabecera de los embalses de Guadalhorce y Guadalteba	30S 0339794 4089821	360 m



En primer término el Embalse del Gaitanejo, al fondo los del Guadalhorce y por doquier los tafonís y arcos de las areniscas

La Gran Senda de Málaga en el Paraje Natural Desfiladero de los Gaitanes

El Paraje Natural Desfiladero de los Gaitanes fue creado en el año 1.989 protegiendo 2.016 hectáreas del extremo occidental del Arco Calizo Central. Los estratos calizos se dispusieron verticales durante la Orogenia Alpina y supusieron un obstáculo muy importante para la circulación de los ríos, que lograron atravesar los dos escarpes mediante sendos cañones. Se entiende que esos dos son los Gaitanes, el superior de unos 800 metros de recorrido en dos tramos con paredes de hasta 350 metros de altura. Entre ésta y la segunda garganta el valle se ensancha en La Hoya y el río describe algún meandro hasta que se encuentra con la segunda mole, de 300 metros de altura y otros tantos de recorrido. Si bien es más ancho y corto que el superior, este segundo cañón es mucho más espectacular en sus formas, puesto que los estratos son totalmente verticales y el Caminito del Rey debe realizar numerosas curvas para adaptarse a los entrantes y salientes de roca, con la zona de los Tres Techos y el Recodo como paradigmas de la denominación de Gaitanes. El Gaitanejo,

por su parte, es un pequeño cañón excavado en las otras rocas del conjunto, las areniscas y conglomerados calcáreos, por debajo de los embalses. Son de destacar la vegetación de ribera y las casas cueva debajo de los cortados.

En este primer escenario se desarrolla la vida de numerosas especies vegetales y animales, destacando las grandes rapaces y plantas de distribución restringida como *Rupicapnos africana*.

Pero el Paraje Natural no son solo las gargantas, accesibles mediante el Caminito del Rey. La Gran Senda de Málaga se encarga de descubrir estos otros paisajes al caminante. La primera etapa rodea la gran mole de las Sierras Llana, del Valle de Abdalajís y del Huma, la de mayor altitud. El modelado cárstico es el principal atractivo, con numerosos tajos, algunos de grandes dimensiones. En general las repoblaciones de pinos carrasco dominan el paisaje al principio y al final, cerca de los embalses, pero en las cumbres y zonas de sierra hay todo un elenco vegetal donde sobresale la sabina negral (*Juniperus phoenicea*) formando

extensos bosques entre los lapiaces y torcales. El buitre leonado y la cabra montés son los animales más fácilmente observables en los canchales y cantiles.

En la parte norte y, sobre todo, oeste del Paraje Natural el espacio está ocupado por las areniscas y conglomerados calcáreos del Mioceno Superior de la Era Terciaria. Son rocas sedimentarias de color pajizo que se oscurecen mucho al meteorizarse y que presentan un suave modelado donde aparecen cortados fluviales y oquedades de diferentes tamaños formando cuevas, abrigos, tafonis y alveolos. La labilidad de las rocas a la erosión y la inclusión de lentejas de arcilla u otros materiales blandos hacen que el paisaje de la Sierra del Almorchón tenga sus propios atractivos. Es en este escenario donde se lleva a cabo la etapa 21, entre pinos carrascos, embalses y restos arqueológicos de primer orden como la ermita rupestre y el poblado amurallado de Bobastro.

La Hoya entre las Gargantas superior e inferior (en la foto) de los Gaitanes con el Río Guadalhorce y la línea del ferrocarril



Los grandes protagonistas de las dos etapas que siguen son los embalses, hasta un total de 6 de muy diferentes características y muy cercanos entre sí. Para entender la denominación de El Chorro que recibe toda la zona y el apeadero de trenes hay que remitirse al siglo XIX, cuando aún no se habían construido las presas. Los ríos Guadalhorce desde el norte, Guadalteba desde el oeste y Turón desde el sur confluyen justo en la entrada de la primera de las Gargantas, la del Gaitanejo, excavada en la roca arenisca. En épocas de grandes lluvias, habituales en la Málaga serrana, la estrechez del cañón provocaba la acumulación del agua en la zona anterior al primer desfiladero de los Gaitanes y luego, por idénticas razones, en el segundo a un kilómetro y medio río abajo. La salida por el otro lado la realizaba con tal ímpetu y estruendo debido a la presión que los habitantes de la zona le llamaron El Chorro, muy temido por sus efectos devastadores en cosechas y propiedades río abajo.

Todo esto cambió en muy poco tiempo, puesto que la inaccesibilidad del paraje terminó con la construcción de la línea de ferrocarril que uniría Málaga con Córdoba pasando por el nudo de ferrocarriles de Bobadilla (Antequera). La obra se dividió en tres fases, las dos cercanas a cada capital, de perfiles llanos y factura más fácil, y la que nos ocupa, que tardó algo más en estar finalizada. En 1.865 se concluye el tramo, que necesitó de la construcción de numerosos puentes (algunos de ellos de muy bella factura) y otros tantos túneles atravesando toda la sierra. Los dos apeaderos situados al norte, Gobantes, y al sur, El Chorro, responden a la estrategia de emprender la parte más costosa, atravesar el Arco Calizo Central, desde ambos frentes.

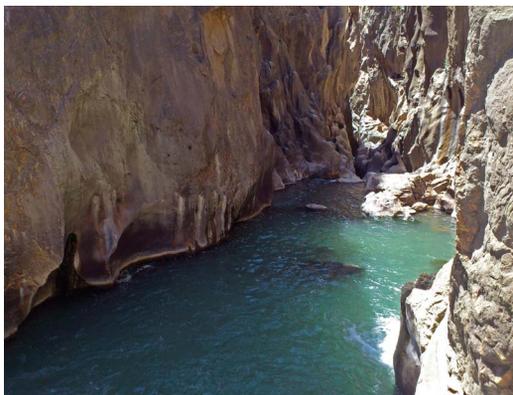
En cuanto a los pantanos, el del Conde de Guadalhorce fue el primero en ser inaugurado por el Rey Alfonso XIII, en la primavera de 1921. La vía de servicios denominada Los Balconillos y la tubería (1.905) y el propio embalse (1.917) dejaron tal impresión en el rey que instituyó el Condado de Guadalhorce a nombre del

ingeniero del proyecto, D. Rafael Benjumea. En el año 2014 la Diputación de Málaga comenzó la restauración del llamado Caminito del Rey para hacerlo accesible al público sin peligro. Pero no le va a la zaga en cuanto a belleza arquitectónica el dique de la presa, con una doble arcada de mampostería resultado de su recrecimiento en 1.944. Ambas obras quedan muy cerca del inicio de la etapa 20 y un mirador permite la observación de todo el conjunto.

Los pantanos del Guadalhorce y Guadalteba se terminaron en el año 1.966 y son los que están a mayor altitud del conjunto anterior al desfiladero.

Por lo que respecta a los saltos de agua, el de El Chorro entró en funcionamiento en el año 1904, a la salida del Desfiladero de los Gaitanes, y el propio Benjumea diseñó el Salto del Gaitanejo en 1924. El Contraembalse del Tajo de la Encantada, el de menor cota, y su complemento el Embalse de Villaverde empezaron a trabajar en el año 1978. Estos dos últimos están más abajo del desfiladero.

Desde el mencionado Embalse del Gaitanejo se colecta el agua que circula por una gran galería que horada la roca del primer cañón por su margen derecho. Entre la primera y la segunda garganta hay un espacioso valle que



Interior del cañón de los Gaitanes

recibe el nombre de La Hoya. El túnel salía al exterior y recorría mediante un profundo canal ya en desuso. Luego penetraba en las paredes rocosas del Cerro del Cristo. Ahora es subterráneo completamente y debe pasar al otro lado de los Gaitanes en algún momento dado el lugar en el que se ubicó la central eléctrica, la margen oriental del Guadalhorce. Ese es el *punte* que se ve desde El Chorro atravesando el vacío, un acueducto al que se accedía mediante los Balconcillos, bautizados luego como Caminito del Rey. La salida del agua, con una caída bastante importante (unos 100 metros) conseguida con esos 2.6 kilómetros largos de conducción hidráulica, llega a las turbinas de la Central Eléctrica Nuevo Chorro, en la cola del embalse inferior, denominado Contraembalse (o directamente Embalse) del Tajo de la Encantada. Éste es el primer punto de generación de energía eléctrica del conjunto.

El otro pantano, realmente espectacular, es el responsable del segundo salto de agua, este con la energía potencial de 350 metros de diferencia de cota en poco más de 1 kilómetro de Tubería Forzada, una estructura que la Gran Senda permite visitar al comienzo de la subida a las Mesas de Villaverde. En realidad, el Embalse superior o Presa de Villaverde funciona

Curiosas formas provocadas por la erosión alveolar sobre las areniscas del Pico Capilla



como una batería, acumulando la energía que la presión del agua genera para utilizarla en los picos de consumo y aprovechando para subirla en los momentos de menor demanda energética y evitar sobrecargas. Desde el mirador de la tubería forzada se ve perfectamente la Central Hidroeléctrica del Tajo de la Encantada adentrándose en el pantano. La Central de Turbinas está 15 pisos por debajo del nivel del agua y siempre recibe el mismo caudal. La gran chimenea (Chimenea de Presión o Chimenea de Equilibrio) informa del lugar por donde el tubo es subterráneo, funcionando como equilibradora para minimizar el efecto del Golpe de Ariete antes de la aparición de las tuberías forzadas.

La Subestación Eléctrica del Tajo de la Encantada se encuentra aguas abajo del embalse inferior, a unos dos kilómetros del dique en la orilla izquierda del Guadalhorce. Desde algunos puntos del recorrido es posible tener una buena visión del embalse y la subestación. Esta forma parte de un conjunto de 5 subestaciones, dos más en el Guadalhorce y otras dos en el Río Grande, pero sigue siendo el principal recurso hidroeléctrico de la provincia.

La otra función de los embalses es la de regular el agua de riego en la Comarca del Guadalhorce. Debajo del dique del



La erosión provoca suaves ondulaciones en la roca arenisca y concavidades utilizadas como refugio temporal

Contraembalse del Tajo de la Encantada hay unos desarenadores para el primer canal de riego que sale desde aquí, y luego le siguen otros muchos saliendo desde ambas orillas del río aguas abajo. La capital de la provincia también recibe el agua de consumo del complejo hidráulico, que en tiempos tenía un sabor algo salino debido a un manantial del terreno yesoso que fue convenientemente sellado.

Los usos deportivo, turístico y medioambiental del Paraje Natural comenzaron desde el mismo momento en que fueron accesibles mediante el Caminito del Rey, siendo los escaladores malagueños los que equiparon un número ingente de vías de todas las dificultades y centenares de metros de altura en algunos casos que han convertido El Chorro en un referente a nivel internacional debido también a la benignidad del clima. La Gran Senda de Málaga permite visitar algunos de estos enclaves. El senderismo ha ido ganado adeptos con los recorridos propuestos por el GR-249, la subida al Huma y los senderos del Gaitanejo como grandes protagonistas. Pero los deportes acuáticos y la pesca deportiva en los tres pantanos más septentrionales son de las actividades más demandadas, junto con la cada vez más importante observación de pájaros.

Las plantas rupícolas aprovechan los desplomes de los tajos y también las personas como techo de viviendas y corrales



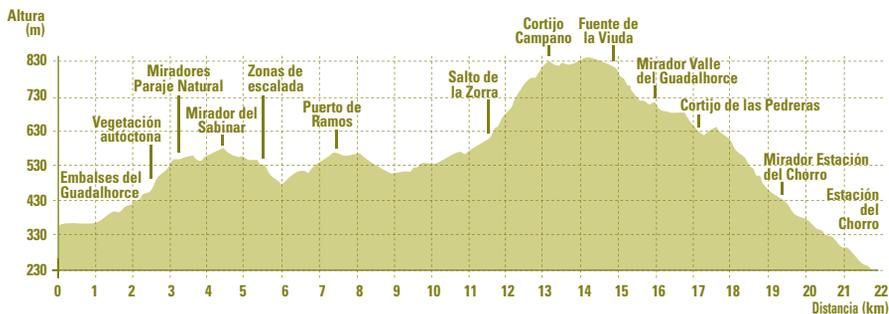
20 **CAMPILLOS (Embalses del Guadalhorce)**

• **ALORA (Estación de El Chorro)**

El Paraje Natural Desfiladero de los Gaitanes



TIEMPO DE REFERENCIA
6 horas 5 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	22	Ascenso acumulado	680	Altitud final	225
Km ascenso	8.6	Descenso acumulado	802	Altitud máxima	845
Km descenso	9.6	Diferencia máxima	620	Altitud mínima	225
Km en llano	3.8	Altitud de inicio	360	Altitud media	560

» Resumen de la etapa «

El Paraje Natural Desfiladero de los Gaitanes es una zona de media montaña caracterizada por sierras calizas y cerros de arenisca a ambos lados del Río Guadalhorce en la zona conocida como El Chorro. El recorrido propuesto parte hacia el norte desde la zona donde confluyen los embalses del Guadalteba y del Guadalhorce y asciende paralelamente a este segundo para darle luego la vuelta a la mole de la Sierra del Huma, culminando en un puerto situado a 845 metros de altitud y girando progresivamente hacia el este.

Durante el descenso se sigue virando poco a poco hacia el sur y luego al oeste, con las denominadas Placas Frontales a la derecha desde que el carril, en vertiginoso descenso, se interna en un pinar de repoblación de pino carrasco. El final de etapa está 140 metros más bajo que el inicio, en la Estación de Ferrocarril de El Chorro, donde a las infraestructuras ferroviarias se unen las propias del Embalse y la Central Eléctrica del Tajo de la Encantada.

Durante todo el recorrido hay numerosos cortados donde se suele practicar la escalada deportiva, algunos de grandes dimensiones y a veces muy cercanos al sendero. Tanto al principio como al final de la etapa se está muy cerca del famoso Caminito del Rey, una pasarela de servicio relacionada con las instalaciones de generación de electricidad que se comenzó a rehabilitar a principios de 2014 para uso público.

El recorrido es largo y hay además importantes ascensos y descensos acumulados.

							
2	2	2	4	1.7	20.3	0	NO

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

» Lo mejor de la etapa «

La Sierra del Huma (topónimo que quizá derive de Umar Ibn Haffsum, cuyo baluarte de Bobastro queda muy cercano al Espacio Natural Protegido) es el bastión occidental del Arco Calizo Central y destaca de forma notable entre los relieves cercanos, sobre todo los de la llana Comarca del Valle del Guadalhorce. Esto hace que el recorrido, que transita por todos los flancos de la sierra hasta casi completar un círculo, se caracterice por los sucesivos miradores, que se han georreferenciado para su mejor localización. Se contemplan espectaculares vistas sobre la zona de los tres pantanos, el primer cañón del Desfiladero de los Gaitanes, la Vega de Antequera, las laderas del Huma, el Valle del Guadalhorce y la zona de El Chorro.

Un foco de interés importante es la propia protección del espacio como Paraje Natural. El otro, sin duda, es la geología, con la diversidad de rocas centrada en las calizas, dolomías y areniscas y un modelado tan impactante que ha generado el nombre de Desfiladero de los Gaitanes. La proliferación de tajos convierte la zona de El Chorro en la mayor Escuela de Escalda del sur de España. Los bosques de sabinas negrales destacan densos y muy extensos en las zonas al norte del espacio.

Muy cerca de la máxima altitud del recorrido están las ruinas romanas de Nescania, apenas reconocibles pero de gran importancia estratégica por localizarse en el paso natural más evidente entre el Valle del Guadalhorce y la Vega de Antequera.

- **Punto de Inicio:** Embalses del Guadalhorce y del Guadalteba, en la unión de ambos diques.
- **Acceso al Punto de Inicio:** Desde la carretera A-357 entre Campillos y Ardales hay que coger la A-7286 y dejarla para seguir las indicaciones hacia los pantanos en una carretera sin matrícula. Desde Ardales hay que tomar la MA-5403 hasta el Puerto de la Atalaya. Allí, la descrita carretera de servicio lleva a los embalse y, tomando la que desciende, la MA-4400, se llega a El Chorro.
- **Punto de finalización:** Estación de El Chorro, en el Apeadero.
- **Acceso al punto de finalización:** Desde el Puerto de las Atalayas, el acceso descrito arriba. Desde Álora, se toma la A-343 y se desvía desde el Valle de Abdalajís por la MA-4401 o directamente desde la MA-3401.
- **Posibles escapes:** En la primera parte el escape es evidente, bajar por la red de carriles hasta el pantano del Guadalhorce, pues por su orilla

izquierda hay un carril asfaltado que al seguirlo lleva al punto de inicio. Cuando se ha subido a los puntos más altos la mejor opción es bajar por el carril del punto kilométrico 16 hacia el Valle de Abdalajís.

- **Punto de no retorno:** A partir del Cortijo Campano lo mejor es seguir adelante.
- **Cartografía:** Prácticamente todo el recorrido está en el **1038-I** (Pantano del Chorro), excepto el tramo final del pinar que se encuentra en el **1038-III** (Ardales).
- **Términos municipales:** Hasta el kilómetro 4.2 (en el transformador y las torres de alta tensión) es terreno de Campillos. Luego es todo Antequera hasta el kilómetro 16.2, en los carriles desde donde se ve algo del Valle de Abdalajís. No se entra en término de este pueblo porque el de Antequera tiene aquí un curioso pico que envuelve prácticamente al primero. La última parte, la del Cortijo de las Pedreras y el pinar de repoblación pertenece al municipio de Álora.

• Para disfrutar de la senda sin peligros

Los desniveles de ascenso y descenso, la longitud de la ruta y la altitud y soledad del entorno aconsejan planificar al detalle la etapa. La carretera del principio tiene muy poco tráfico pero es estrecha y a veces con poca visibilidad.

No hay posibilidad de aprovisionarse de agua potable. La de la Fuente de la Viuda no está tratada para el consumo.

La zona de pinar es muy densa. Hay que extremar las precauciones para prevenir los incendios forestales. En esa zona se vadea el cauce del Arroyo del Chorro dos veces, pero es tan improbable que lleve agua que no se ha señalado en el pictograma correspondiente.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarias

En una zona relativamente próxima, la cabecera del Pantano del Conde de Guadalhorce, se han habilitado un par de senderos que pasean al lado del Embalse del Gaitanejo y las zonas de arenisca y son muy recomendables y asequibles.

El diseño de la etapa utiliza la red de senderos relacionadas con la gestión del Espacio Natural Protegido y con las fincas con vocación ganadera y forestal. Estas pistas coinciden gran parte del tiempo con los límites del Paraje Natural y son terreno conocido por los usuarios de bicicleta de montaña, puesto que dibujan una circular asequible y muy montañera.



Vistas sobre los Pantanos del Guadalhorce y del Guadalteba en los primeros compases de la etapa

En el kilómetro 10, a la derecha, sale el Camino de Sierra Llana, que sube a una zona de densos sabinars y repoblaciones de pinos. Quinientos metros más adelante ya se transita por el Camino del Cortijo del Madroño, en la zona de la gran cuesta, hasta el kilómetro 12.5 en que se deja a la derecha (el cortijo está un poco más arriba) para encaminarse al Cortijo Campano.

A partir del kilómetro 14.5 se transita por la Vereda del Tajo de la Pedrera, y el que tira hacia el Valle de Abdalajís es el Camino de los Peñascales, que no se toma con la Gran Senda de Málaga.

El más conocido es el Camino de las Pedreras, desde el Cortijo del mismo nombre hasta la Estación de El Chorro. Esta misma ruta se describe en un panel alusivo en el apeadero como de la Haza del Río. Uno de los accesos más utilizados para ascender al Huma es el de la llamada Escalera Árabe, que se escinde en la zona de las Pedreras en el punto kilométrico 18, ascendiendo hacia el oeste y luego el norte.

En este mismo tramo, entre los puntos kilométricos 16.2 y el 22, se incorpora el GR-7 E-4 desde el este, concretamente la etapa 7, de algo más de 10 kilómetros de longitud y denominada El Chorro- Abdalajís.

La parte media de la etapa, en cualquier caso, debe coincidir con el trazado que hayan tenido los sucesivos caminos que desde el Neolítico han enlazado el Valle del Guadalhorce con la Vega de Antequera por el Puerto del Rosalejo.

La estabilidad del volumen de agua del Embalse del Gaitanejo hace que sustente una mejor conservada vegetación ribereña



LOS RÍOS Y EL AGUA

Desde el punto de inicio de la etapa los grandes protagonistas son el Embalse del Guadalhorce y el del Guadalteba, que confluyen y se unen en el puente por el que se finaliza la etapa anterior. Los dos diques son apreciables desde distintos puntos del recorrido, sobre todo desde los miradores del kilómetro 3. Desde estos puntos se aprecia también el Pantano del Conde de Guadalhorce, el del Río Turón, situado ligeramente más bajo (unos 25 metros) que los anteriores. La confluencia de los tres diques se produce en menos de un kilómetro en línea recta, lo que produce un efecto tan espectacular por la cantidad de agua embalsada que las visitas al espacio natural se concentran sobre todo en esta zona.

Desde los miradores se ve también serpentear, por debajo de los diques, un curso fluvial de color verde lechoso a causa de los sedimentos arrastrados por el agua de los yesos y arcillas que atraviesan los ríos cuenca arriba. Se trata ya del Río Guadalhorce, que anula a los otros dos, en la zona del Embalse del Gaitanejo. Este pequeño pantano tiene una profusa vegetación en sus orillas porque su nivel de agua es más constante. Son muy interesantes los meandros que dibuja en la roca arenisca con algunas casas cueva.

Desde los primeros altozanos, poblados de pinos carrascos de caprichosas formas, se ven las laderas del Huma con sabinas



Las zonas forestadas principalmente por pinos rodean totalmente los diques de los dos pantanos



La parte central de la etapa atraviesa un paisaje muy carstificado, con lo que la circulación del agua en superficie es meramente testimonial y en épocas de grandes avenidas. Es lo que algunos autores han denominado el desierto cárstico por las duras condiciones hídricas que generan estas rocas calcáreas erosionadas. Debemos considerar, pues, los extensos sabinares como especialistas en estas lides, lo cual aumenta si cabe la importancia de esta especie.

La única fuente del camino está en el punto kilométrico 14.750 pero hay que estar atentos pues está algo alejada. Para llegar a la Fuente de la Viuda y el anexo Cortijo de la Rejanada hay que seguir el carril principal unos metros en vez de coger el desvío que hace el sendero. La razón de ser de la fuente es la zona de arcillas del puerto, que al ser impermeables expulsan fuera el agua circulante por las galerías cársticas de drenaje. De la importancia de este nacimiento desde tiempos inmemoriales dan fe las cercanas ruinas de Nescania.

Al final de la etapa se reencuentra el caminante con el Río Guadalhorce en un nuevo embalse, el del Tajo de la Encantada, que regula el caudal pero también se utiliza para la generación de energía eléctrica.

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» Los Miradores del Paraje Natural

Tras un kilómetro y medio de carretera de servicio, por la orilla del Pantano del Guadalhorce y muy cerca de las canteras de áridos para la construcción de los pantanos, el sendero se desvía a la derecha. Las pistas forestales están vedadas al tráfico rodado y ascienden de manera decidida entre pinos carrascos. En las zonas de umbría y de mayor pendiente, pero también aquí y allá entre el pinar, aparece la vegetación autóctona que lucha por recuperar su lugar. Encinas, sabinas y cornicabras de buen tamaño forman a veces bosquetes donde el matorral de lentiscos, aulagas, espinos negros, enebros y coscojas da una idea del antiguo esplendor del bosque.

Enseguida se llega a una parte del carril que permite una amplia panorámica de todo el complejo hidráulico de El Chorro, las sierras del poniente malagueño y el comienzo del primer cañón del Desfiladero de los Gaitanes. Más arriba, en una zona de interesante sotobosque de esparto, romero y jaras bajo pinos de formas moldeadas por el viento se puede observar en toda su magnitud el magnífico sabinar del Arroyo de Todosaires y las laderas norteñas de la Sierra del Huma.

Una de las formaciones vegetales más interesantes de la etapa son los bosques de sabina



Los impresionantes cortados de los Gaitanes y la Mesa de Villaverde con la chimenea de presión detrás



» Los Tajos

Se llega así a una gran nava (km 4.5), la Cornicabra, con pinitos de repoblación y un extenso tomillar que es aprovechado por unas cercanas colmenas. El camino llega a un puerto que es el paso natural entre dos escarpes rocosos, en esta parte siempre al lado de la línea de alta tensión que se ve por primera vez en el cambio de términos municipales de Campillos y Antequera. Los dos tajos, el inferior mirando al norte y el superior al oeste, son de una afamada zona de escalada deportiva por la excelente calidad de la roca y lo extraplomado de las líneas. Se conoce el sector como Desplomilandia y el tajo de arriba concretamente como El Triángulo, por la forma de la roca en cuya base había unos corrales para el ganado.

Luego el camino, que hasta ahora había tomado dirección norte, baja, deja un cruce a la izquierda (km 6) y comienza una larga subida hacia el este por una ladera muy deforestada que deja arriba el impresionante Tajo del Cabrito. Este escarpe rocoso es un obstáculo verdaderamente insalvable para personas y animales, con su centenar de metros de altura media y dos kilómetros de longitud. En el Puerto de Ramos, a 7 kilómetros y medio del

comienzo, se puede realizar el bonito ejercicio de conocer cómo puede ser la parte superior de los escarpes de arriba contemplando el karst que se tiene a la izquierda, con pináculos de roca, pilas de platos similares a las del Torcal de Antequera y sabinas en los callejones. En comparación, la ladera de la derecha, resultado de los derrubios de ladera, tiene un aspecto menos abrupto.

Comienza una bajada con vistas a la Vega de Antequera y el sendero se ve inmerso en un sabinar muy denso aunque de escasa altura, con aspecto de bosque pero sin dejar de tener porte arbustivo. Se dejan dos cruces a la izquierda y en un llano que a veces se rotura para siembra (km 9.5) se cambia de dirección progresivamente hacia el sudoeste. A pocos metros está el desvío al carril que en zigzag lleva a la Sierra Llana.

»» Por los límites del Paraje Natural

Comienza aquí la parte más exigente físicamente de la etapa. Desde el kilómetro 10 al 13 hay que salvar 300 metros de desnivel en

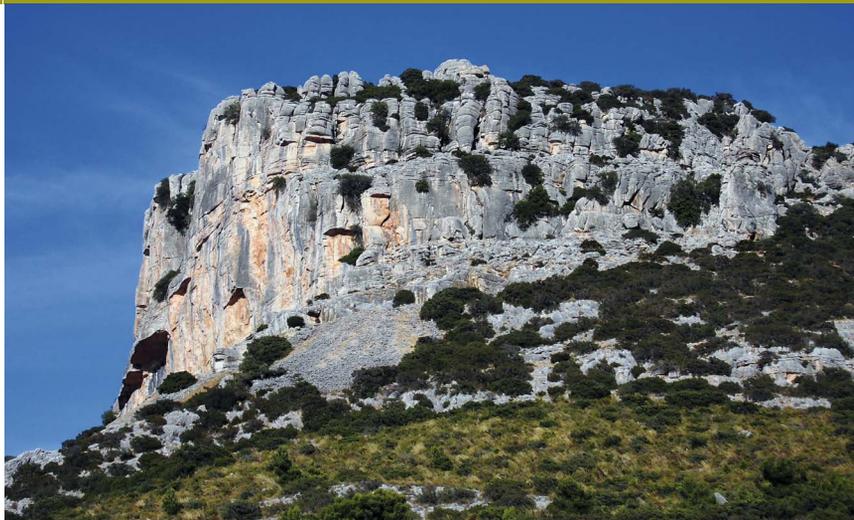


Una nava con una reciente repoblación de coníferas tomada por las plantas aromáticas

una subida continua. El Camino del Cortijo del Madroño va por el fondo de un valle rocoso con un nuevo tajo a la derecha, el Salto de la Zorra. El sendero deja este camino en un desvío que coge a la izquierda, la subida se dulcifica y en dirección este se pasa por el Cortijo de Campano, situado en una nava extrañamente agrícola en un entorno tan agreste. Hay excelentes vistas del Pico Capilla, al frente, con 1.186 metros de altitud y cubierto de aulagares.

En las zonas de cumbre dominan los espartales y jarales con pinos carrascos dispersos





Los farallones calizos mantienen quercúneas y sabinas enracadas en sus relieves cársticos

La máxima altura de la etapa es el Puerto del Rosalejo, donde se asentaba la ciudad romana de Nescania, en el punto kilométrico 14 y a 845 metros de altitud. A partir de aquí comienza el descenso girando el sendero progresivamente hacia el sur. A la izquierda y fuera del recorrido quedan la Fuente de la Viuda y el Cortijo de la Rejanada. La máxima altitud de la sierra, el pico Huma (1.191 m) es la montaña de caliza gris que se va rodeando. En la zona hay algunos cortijos por debajo del camino, el del Tajo del Palmito, el de Castillo y el de los Peñascales, que le da nombre al camino que viene desde el Valle de Abdalajís, concretamente desde la carretera MA-4401.

La cola del Pantano del Guadalhorce domina el paisaje hacia el norte desde el sendero



» El Camino de los Pedregales

Al llegar al término municipal de Álora (km 16.2) se enlaza con el GR-7 E-4 y se toma dirección sudoeste. La cortijada de La Pedrera, un grupo de casas entre olivares y al pie de la sierra, cuenta con una red de pistas de tierra que hay que ir seleccionando hasta llegar al pinar del Arroyo del Chorro. Como otras zonas reforestadas, la función de la arboleda es evitar la colmatación de los pantanos mediante el afianzamiento de las laderas pedregosas. Ahora, y prácticamente hasta el final de etapa, el sendero va por dentro de los límites del Paraje Natural.

El carril tiene una gran pendiente, que suaviza en una primera zona de curvas desde la que sale el sendero de la Escalera Árabe (km 18) y un segundo zigzag más acusado donde se tiene una panorámica de la zona del poblado de El Chorro, las Mesas de Villaverde y la primera parte del recorrido de la etapa siguiente. Mención aparte merecen los tajos que el sendero deja a la derecha. En ellos hay vías de escalada deportiva, pero también de escalada clásica. El Sector es conocido entre

los escaladores como las Frontales (Bajas, Medias y Altas) y cuenta con un itinerario mítico en una cueva, la vía Poema Roca.

El carril se mete entre pinos, sin apenas vegetación arbustiva debido a su densidad, y cruza dos veces el barranco en zonas donde el carril está protegido con albardas y muros de contención. Comienzan a verse las primeras casas, se accede a la barriada y callejeando un poco se llega al final de la etapa. ○

A las empinadas laderas de la mitad del recorrido le siguen las altas tajeras



En el Puerto de Ramos se desarrolla un sabinar en los callejones de un torcalito



Durante el ascenso al punto más alto del recorrido se ve hacia oriente el Pico Capilla

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

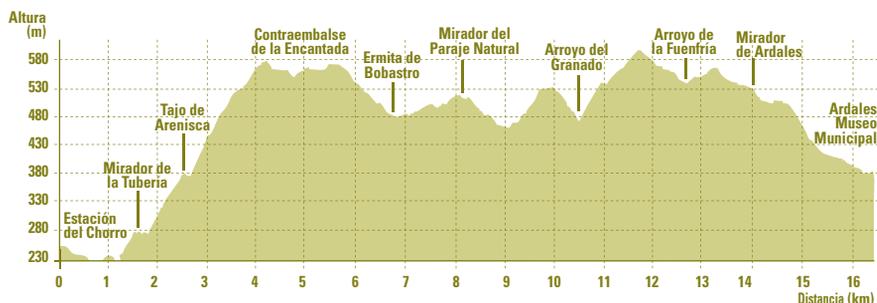
1 Pantanos del Guadalhorce y del Guadalteba	30S 0339794 4089821	360 m	2 Abandono de carretera de servicio	30S 0340796 4090311	400 m
3 Vegetación autóctona y zona de abrigos	30S 0340910 4089905	505 m	4 Mirador de los tres pantanos	30S 0340736 4089750	530 m
5 Mirador del Paraje Natural Desfiladero de los Gaitanes	30S 0340769 4089713	555 m	6 Mirador del sabinar del Tajo de Ballesteros	30S 0341778 4089926	575 m
7 Puerto y zona de escalada Desplomilandia	30S 0341894 4090899	535 m	8 Puerto de Ramos y torcal	30S 0343355 4091694	570 m
9 Salto de la Zorra	30S 0345130 4090215	600 m	10 Mirador del Pico Convento y Antequera	30S 0344600 4089518	835 m
11 Cortijo Campano	30S 0344804 4089326	830 m	12 Puerto del Rosalejo y desvío a ruinas de Nescania	30S 0345437 4089277	845 m
13 Fuente de la Viuda y Cortijo de la Rejanada	30S 0346196 4088985	805 m	14 Cortijo de las Pedreras	30S 0345379 4087512	640 m
15 Desvío a la escalera árabe	30S 034641 4087023	560 m	16 Vado del Arroyo del Chorro	30S 0343731 4086436	330 m
17 Estación de El Chorro	30S 033261 4086029	255 m			

21 ÁLORA (Estación de El Chorro) • ARDALES

Las areniscas de la Sierra de Almorchón, Bobastro y la Cueva de Ardales



TIEMPO DE REFERENCIA
4 horas 30 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	16.5	Ascenso acumulado	635	Altitud final	385
Km ascenso	6.5	Descenso acumulado	485	Altitud máxima	595
Km descenso	7.3	Diferencia máxima	375	Altitud mínima	220
Km en llano	2.7	Altitud de inicio	255	Altitud media	470

» Resumen de la etapa «

La etapa tiene un recorrido de longitud muy asequible y dirección nordeste suroeste caracterizado por una primera subida de más de 375 metros de desnivel en 3 kilómetros de senda un tanto pedregosa que lleva a las Mesas de Villaverde, el punto más alto de la etapa. Luego desciende por carretera hasta llegar a la zona de Las Viñas, un perfil alomado sin apenas vegetación jalonado de construcciones agropecuarias y segundas viviendas interrumpidas solo por el cónico cerro de naturaleza calcárea donde se localiza la Cueva de Ardales. Estas lomas representan el flanco derecho del Río Guadalhorce, que discurre 350 metros por debajo y del que se va alejando el sendero a una altitud rondando los 500 metros.

La mitad de la etapa utiliza pistas de tierra en buenas condiciones para transitar, hay tres tramos de asfalto y el ascenso a las Mesas de Villaverde se realiza por sendero.

» Lo mejor de la etapa «

La variedad de paisajes resulta asombrosa durante todo el recorrido, al situarse el sendero sobre sucesivas atalayas dominantes sobre el Paraje Natural Desfiladero de los Gaitanes, El Chorro, el Valle del Guadalhorce, la Sierra del Agua y Ardales y el valle del Río Turón.

El sistema de generación de energía eléctrica del Contraembalse del Tajo de la Encantada y la Presa de Villaverde merecen el esfuerzo físico de ir de uno al otro al lado de la tubería forzada que los une.



							
1	2	2	3	5.3	8.2	3.0	x 1

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

Y en pocas rutas se tiene la oportunidad de conectar con dos enclaves de tanta importancia histórica y arqueológica como las ruinas mozárabes de Bobastro, fundada por el inefable Umar Ibn Hafsun, y la Cueva de Ardales o de Doña Trinidad Grund que la habilitó para las visitas como complemento a los baños termales de Carratraca. La cueva fue ocupada desde el Paleolítico Superior, posteriormente quedó cegada y fue redescubierta en 1821 a raíz de un terremoto que dejó a la vista la entrada de nuevo. Las más de 50 pinturas y grabados que contiene representan figuras de animales, motivos abstractos y símbolos e incluso la silueta de algunas manos con la técnica del aerógrafo.

- **Punto de Inicio:** Apeadero de la Estación de Ferrocarril de El Chorro.
- **Acceso al Punto de Inicio:** Desde Ardales, por un carril asfaltado desde la MA-4401. Desde Álora y desde Ardales, la carretera MA-5403.
- **Punto de finalización:** Museo Municipal del pueblo de Ardales.
- **Acceso al punto de finalización:** Ardales está en un desvío desde la carretera A-357 Málaga-Campillos. Desde El Burgo se llega por las carreteras de montaña que acompañan al Río Turón MA-5401 y MA-5402.
- **Posibles escapes:** El mejor lugar es la Mesa de Villaverde, donde están las instalaciones del Contraembalse de la Encantada y una venta.
- **Punto de no retorno:** Una vez que se ha pasado del vado del Arroyo del Granado es mejor continuar hasta Ardales, puesto que cada vez hay más casas y el carril se hace paulatinamente más transitable para cualquier vehículo.
- **Cartografía:** El recorrido entero está recogido en la hoja cartográfica **1038-III** (Ardales).
- **Términos municipales:** El municipio de Álora llega hasta el punto kilométrico 1.2, al final del tramo de carretera del inicio. Luego, y hasta el final, es término de Ardales.

La pasarela conocida como Caminito del Rey se interna en el Desfiladero de los Gaitanes en el 2014 antes de su restauración



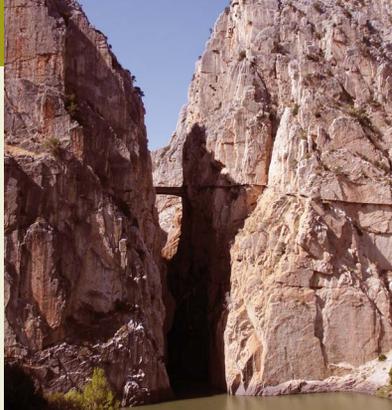
• Para disfrutar de la senda sin peligros

El mirador de la tubería forzada no tiene ningún tipo de protección para evitar caídas, y resulta ser potencialmente lo más peligroso de la etapa. Cuidado al asomarse si es que se hace.

Las carreteras por las que se circula al principio y al final no suelen tener mucho tráfico, pero andan escasas de arcén. La entrada a Ardales sí registra mayor circulación. El resto del asfalto o del hormigón en realidad son carriles de piso duro, con lo que, pese a lo que pudiera parecer según los datos del cuadro de tipos de caminos, las carreteras como tal no ocupan tanta longitud.

El vado del Arroyo del Algarrobo, en el kilómetro 10.5 no suele representar ningún problema, ya que en realidad en la zona es solo una rambla, pero cuidado en época de lluvias en cualquier caso. La Fuente de la Fuenfría es el único punto de agua, que por supuesto no está tratada para el consumo humano, y además es difícil de localizar.

Por último, en el punto kilométrico 4 se llega al Embalse de Villaverde. Está prohibido circular



La salida del Guadalhorce del Desfiladero se conocía antes de su regulación mediante embalses como El Chorro

por el carril perimetral del borde superior, y es muy peligrosa cualquier caída dentro del vaso del embalse.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarías

El GR-249 y el GR-7 E-4 coinciden totalmente en este recorrido, si bien en sentido contrario. Para este otro GR es la Etapa 6, Ardales El Chorro, de 15.5 km de longitud.

En el Mirador de Ardales, ya casi al final de la etapa, se enlaza con el Camino de los Azulejos, y en la zona se conoce el carril asfaltado como el que va a la Cueva de Ardales.

LOS RÍOS Y EL AGUA

Si en la anterior etapa se conocían, si quiera de lejos, los tres embalse principales y el regulador del Gaitanejo, los otros dos se van a conocer en esta etapa.

El recorrido permite muy diferentes panorámicas del Contraembalse del Tajo de la Encantada, el situado a menor altitud (la coronación de la presa está en la menor cota del día, unos 200 metros sobre el nivel del mar). Desde el Chorro se ven la Tubería forzada adaptándose a las pendientes cambiantes del flanco este de las Mesas de Villaverde y la Chimenea de Presión. Durante la subida se llega a tocar la tubería y se tiene una visión privilegiada de su tramo



Vista de la tubería forzada desde un recodo del sendero, con su caída hacia el Embalse de la Encantada

inferior, el de mayor pendiente, y de la Central Eléctrica. Al lado del gran cortado de arenisca hay unas construcciones anexas a la tubería, un poco escondidas, y restos de los anclajes, clavados a ras de suelo, que soportaron un tubo de aprovisionamiento de agua para las obras.

También es posible divisar hacia el sureste desde las rampas de ascenso la Subestación Eléctrica del Tajo de la Encantada y, un poco más arriba, tener una perspectiva más cercana de la Chimenea de Presión.

Pero sin duda la experiencia más inesperada es contemplar la Presa Superior, ocupando toda la extensión de las Mesas de Villaverde, la conjunción de tres cerros que le confieren al vaso de la presa una curiosa forma de Y o seta espigada.

En comparación con las anteriores manifestaciones hídricas, el resto del recorrido resulta de una sequedad aplastante. El único arroyo que se vadea es el del Granado. En la zona de la mitad del recorrido se tiene a la derecha (hasta que se vadea) llevando dirección norte como una rambla encajada entre lomas de arenisca y arcilla. Pero un poco más abajo, donde hace un quiebro hacia el este, fuera del sendero lleva aguas permanentes, pasa por la Ermita de Nuestra Señora de Villaverde y desemboca en el pantano a la altura de la salida del Desfiladero de los Gaitanes. En esa parte coincide aproximadamente con el límite del Paraje Natural.



Los Tajos conocidos como Placas Frontales y uno de los puentes del ferrocarril de mayor belleza

Aunque exiguo, el caudal de la Fuente de la Fuenfría ha sido muy importante para los habitantes de la zona, los agricultores de Las Viñas y los pastores de los cerros alledaños. Al estar muy alejada de cualquier otro punto de agua estaba totalmente prohibido abrevar el ganado en ella. Tiene cierta fama entre los ardaleños, pero quizá lo más llamativo sea el interesante bosque de ribera que propicia y la cascadita que desemboca en un pilar excavado en la toba (el agua tiene bastante cal) unos metros por debajo de la fuente. Hay culantrillos de pozo, flores de la viuda y numerosas trepadoras y desde la alberca parte una acequia rodeada de altos álamos, olmos y chopos.

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» El recorrido entre los Embalses Inferior y Superior

La Estación de El Chorro marca el inicio de la etapa, por una carretera de servicio que pasa por encima del dique del Contraembalse del Tajo de la Encantada y gira a la derecha por la carretera. Justo en el kilómetro 11 de la MA-5403 parte hacia el oeste una pista de tierra (km 1.2) que enseguida se deteriora hasta convertirse en senda. Tras un par de curvas se llega al mirador de la tubería forzada, donde hay que extremar las precauciones y se

El apeadero de El Chorro, las Placas Frontales y el pinar por el que baja la etapa anterior



continúa subiendo por un pinar muy aclarado ocupado en tiempos por olivos, donde medran ahora palmitos, albaidas, retamas y bayón (*Osyris quadripartita*).

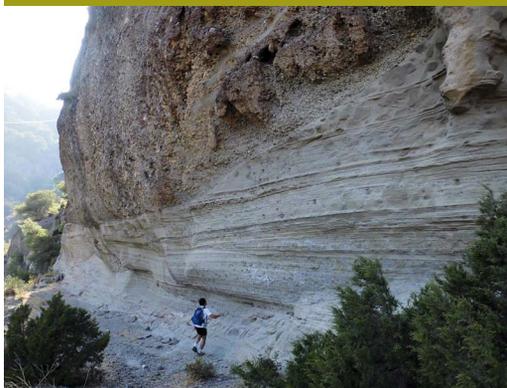
Al pasar por debajo de un farallón rocoso se tiene la oportunidad de apreciar la composición de esta peculiar mezcla de arenisca de color amarillento y conglomerados, predominantemente calcáreos pero donde se observan cantos rodados de otras rocas como pizarras, esquistos o peridotitas. En los cantiles de la zona superior hay oportunidad de localizar las bóvedas y agujeros dejados por las blandas inclusiones de arcilla al erosionarse, algunas de grandes dimensiones que se denominan técnicamente tafonias y otras más pequeñas que suelen agruparse formando panales por la erosión alveolar.

En toda esta parte son espectaculares las panorámicas sobre El Chorro, el Valle del Guadalhorce y las Placas Frontales y el pinar de la etapa anterior. El carril va ensanchándose mientras discurre por un pinar con árboles de mayor porte y algunas sabinas y se enfrenta de pronto al muro de hormigón de la Presa Superior. Se ha seleccionado el desvío hacia la derecha,

Durante una visita guiada a las ruinas de Bobastro, en una cantera de extracción de sillares



Los cortados de arenisca presentan diferente granulometría



que asciende hasta el borde superior del dique en su extremo nordeste (km 4), de tránsito restringido, y luego se continúa por el carril perimetral que la bordea por su base. Un claro entre los pinos permite contemplar al poco una de las mejores vistas sobre el Desfiladero de los Gaitanes, llegando a ver los dos cañones, la Sierra del Huma a la derecha y un poco de la Sierra del Almorchón con el Pico del Convento y sus perfiles aguzados.

En el extremo noroeste de la Y del pantano se localiza sobre un cerrete prominente el Observatorio de Vigilancia del Chorro, del Plan Infoca contra incendios forestales. El carril gira entonces hacia el sur y pasa por un lugar que se encharca donde crecen numerosos tarajes.

» Las ruinas de Bobastro

En el punto kilométrico 5.6 se accede a la carretera MA-4400, una vía de servicio para el embalse que podría seguirse hacia la izquierda para llegar a una zona de miradores en las Mesas de Villaverde, cercanas a las zonas excavadas de las Ruinas de Bobastro y un cantil con casas cueva y canteras mozárabes de difícil acceso, conocidas como la Casa de la Reina Mora. El sendero, no obstante, baja

hacia la derecha por la carretera y llega en algo menos de un kilómetro a la caseta de información de la Ermita Rupestre de Bobastro.

Si en la Etapa desde Pulgarín Alto a Alfamete se pasó por el Cortijo de Auta, donde algunos sitúan el lugar de nacimiento de Umar Ibn Hafsún (Omar Ben Hafsún en la historiografía española), ahora le toca el turno a la capital de su rebelión contra el Califato de Córdoba de los Omeya, Bobastro. El poblado fortificado queda arriba en las Mesas, habiendo provocado la construcción de la presa en la década de los 70 del siglo pasado la pérdida de algunos enclaves. Desde este punto kilométrico 6.6 de la etapa se puede acceder, en horario de visita, a las ruinas de la iglesia rupestre de Bobastro, de origen mozárabe, situada en un lugar estratégico protegido de los vientos y mirando hacia poniente. La construcción de una iglesia por parte de un caudillo andalusí responde a su conversión al cristianismo tras un largo periplo buscando las estrategias para conquistar la capital de Al Andalus y derrocar a la dinastía en el poder.



Rambla del Arroyo del Granado con algunos cultivos de secano y matorral raro

» Las Viñas y la Cueva de Ardales

Se acaba el bosque de pinos nada más tomar el desvío a la izquierda desde la carretera, que se ha transitado un kilómetro en total. La pista, en buenas condiciones, va por la divisoria de cuencas del Arroyo de los Granados y el Río Guadalhorce, que tienen sentidos inversos aquí.

Las Lomas de Las Viñas ya recorridas y las cresterías de la Sierra del Huma detrás



El bello endemismo *Rupicapnos africana* sobre los cortados protegidos de arenisca

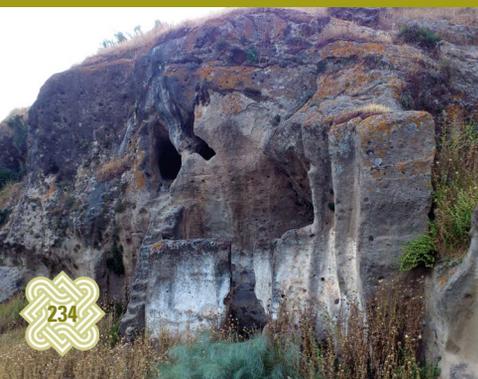


Culantrillos de pozo rodeando la Fuente de la Fuenfría



Se trata de una sucesión de lomas de terrenos arcillosos y roquedos de arenisca salpicado de cortijos y casas de aperos. Se dejan atrás sucesivamente la Casa Bolero, las de Zamarrilla y Merchano y el Rancho del Boina. Los antiguos viñedos perdidos durante la epidemia de la filoxera han sido sustituidos por cultivos de secano, predominando los almendros, y zonas incultas dedicadas al pastoreo de cabras y ovejas entre retamas y bolinas.

La Casa de la Reina Mora, fuera del sendero pero con acceso desde la Mesa de Villaverde (no señalizado)



Hay numerosos cruces a derecha e izquierda, pero siempre se elige el ramal que va por encima de la loma. Al darse la vuelta, el viajero tendrá excelentes panorámicas sobre la Sierra del Huma, el Arco Calizo Central con el Torcal de Antequera, el Valle del Guadalhorce con las infraestructuras del Ave y, al mirar al frente, tendrá la Sierra del Agua con su hilera de aerogeneradores.

En el kilómetro 9 se acerca mucho el sendero al Arroyo del Granado, con casitas dispersas en sus laderas y algunos bosquetes de pinos. Un kilómetro y medio más adelante se vadea el cauce por una zona donde se estrecha y comienza una nueva subida tras los sucesivos toboganes anteriores. Ahora el caminante está de nuevo en Monte Público. Se llega así al Puerto de la Riel y la zona de la Alamedilla, en donde, a mano derecha tras cruzar por encima de un arroyuelo y antes de unas canteras de zahorra, está la Fuente de la Fuenfría. Aquí cambia radicalmente el terreno por la entrada en juego de las calizas y dolomías de la Sierra Blanquilla de Ardales.

Si hasta la fuente la dirección del recorrido había sido sudoeste, a partir de aquí gira progresivamente hacia el noroeste hasta que llega en subida (km 13.2) a un carril principal. Por el ramal de la izquierda se llega a la Cueva de Ardales. Una construcción piramidal de ladrillo visto al final del camino, hacia el oeste, localiza este importante enclave prehistórico que fue la primera cueva de España adaptada al turismo. Es posible visitarla contactando con el Ayuntamiento de Ardales.

Lo que resta es contemplar el paisaje del Valle del Río Turón desde la cómoda pista de bajada al pueblo de Ardales, al que se accede después de pasar por debajo de la carretera A-357. El final de la etapa propuesto es el interesante Museo de Ardales, en el extremo norte del pueblo tras pasar sobre el Arroyo de la Torre. ○



Campanula mollis en flor en las cercanías de Bobastro

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

1 Estación de El Chorro	30S 033261 4086029	255 m	2 Embalse del Tajo de la Encantada	30S 0343149 4085798	220 m
3 Fin de carretera MA-5403 en el Km 11 de ésta	30S 0342821 4086023	220 m	4 Mirador de la Tubería Forzada	30S 0342744 4086150	275 m
5 Tajo de arenisca	30S 0342382 4085926	375 m	6 Mirador de las Placas Frontales y El Chorro	30S 0342140 4085801	410 m
7 Mirador del Contraembalse de la Encantada	30S 0341805 4085912	575 m	8 Mirador del Paraje Natural Desfiladero de los Gaitanes	30S 0341860 4086067	560 m
9 Acceso a las ruinas de la Iglesia Rupestre de Bobastro	30S 0341343 4085227	485 m	10 Mirador de la Sierra del Huma	30S 0340667 4083946	510 m
11 Mirador del Arroyo del Granado y El Búho	30S 0340329 4083356	460 m	12 Vado del Arroyo del Granado	30S 0339371 4082768	470 m
13 Fuente de la Fuenfría	30S 0337961 404082369	540 m	14 Acceso a la Cueva de Ardales	30S 0337579 4082564	565 m
15 Mirador de Ardales	30S 0337187 4083069	525 m	16 Fin de etapa en el Museo Municipal de Ardales	30S 0335521 4083209	380 m



El dique de la inacabada Presa del Río Turón, en la Laja

La Gran Senda de Málaga por el Río Turón y la Reserva de la Biosfera de la Sierra de las Nieves

Las Etapas 22 y 23 de la Gran Senda de Málaga utilizan el hilo conductor del Río Turón para comunicar Ardales con El Burgo y este con Ronda mediante 47 kilómetros de caminos que transitan en parte por el Parque Natural y Reserva de la Biosfera de la Sierra de las Nieves.

El Parque Natural Sierra de las Nieves ocupa una posición privilegiada en la provincia de Málaga delimitando comarcas tan emblemáticas como la del Guadalteba al norte, el Valle del Guadalhorce al este, la Costa del Sol al sur y la Serranía de Ronda al oeste. Para cada una de ellas genera uno o varios ríos cuyas cabeceras están en este conjunto de sierras. En su zona de influencia nacen importantes cursos fluviales malagueños como el Guadalteba hacia el norte y, estrictamente naciendo aquí, en el sentido de las agujas del reloj y de forma radial el Turón, Río Grande, Río Verde (y otros que desembocan en el Mediterráneo) y el Guadiaro.

El Parque Natural, declarado como tal en 1.989, se caracteriza por una meseta a gran

altitud (en cuyo extremo sur se levanta el cono del Torrecilla, de 1.919 m) que funciona como un colector de las abundantes precipitaciones, a veces en forma de nieve. Se localizan aquí las simas más importantes del sur peninsular, como el Sistema Sima Gesm Sima de la Luz (-1.101 m) y la Sima del Aire (-640 m), ambas aún en exploración, que drenan el agua hacia los diversos manantiales a pie de sierra. En la Meseta de Quejigales se desarrolla un bosque de quejigos adeshado a gran altura y en las laderas que la rodean, sobre todo al norte y al oeste, los bosques más extensos del abeto andaluz, el pinsapo.

La Gran Senda de Málaga lo recorre por el término municipal de El Burgo, el último terreno en anexionarse hasta completar las 20.163 hectáreas actuales. De hecho, el GR-249 recorre completamente el valle del Río Turón, desde uno de sus nacimientos en el Valle de Lifa hasta su desembocadura en el Pantano del Conde de Guadalhorce, solo que en sentido ascendente.

El Río Turón tiene dos afluentes principales. El Arroyo de la Higuera nace en los pinsapares de Ronda, en la Cañada de las Ánimas, y por la Cuesta del Gazpacho llega a la zona donde la Gran Senda de Málaga atraviesa el cauce tras su inmediata unión con el Arroyo de Lifa o del Sabinal. Ambos son torrentes que se secan en verano, y no es hasta más abajo, a partir del Cortijo de la Hierbabuena, que el entonces llamado Río del Burgo adquiere su estatus de río permanente. Los sucesivos diques y los pinares de repoblación persiguen estabilizar las laderas de enorme pendiente y rocas fácilmente erosionables con gran presencia de arcilla. También hay algún azud, presas de derivación desde las que surgen acequias de regadío para las huertas que, ya cerca de El Burgo, empiezan a establecerse en sus márgenes.

El río rodea el pueblo de El Burgo por el sur creando un cortado sobre el que se asentaba el castillo y luego sigue bajando ya con el nombre de Turón entre las Sierras Prieta y Alcaparaín al sur y de Ortegicar al norte. Unos pocos kilómetros antes de ser embalsado en el antiguo Pantano del Chorro (hoy del Conde de Guadalhorce) pasa por debajo del puente romano y deja a la derecha Ardales. De no ser por los bosques de pino carrasco de este valle sería el paisaje agrícola el dominante, sobre todo de secano.

Aunque hay algún otro dique todavía entre estos dos pueblos, es de reseña obligada una obra inconclusa en la zona conocida como la Laja. Se trata de un pantano diseñado por el mismo ingeniero del Conde de Guadalhorce, Rafael de Benjumea, en la estrechez provocada por dos escarpes de caliza gris que cierran el cauce a media distancia entre Ardales y El Burgo. Desde la carretera que une ambas localidades y desde la etapa 22 se puede acceder a este punto. Todavía es posible ver el enorme dique sin terminar, las zonas de cantera y los edificios anexos.

La Gran Senda de Málaga lleva al viajero a conocer este importante curso fluvial en estas dos etapas, subiendo a las lomas con pinares de utilidad pública, conociendo el cauce en diversos puntos con su exuberante vegetación de ribera y visitando uno de los bosques más curiosos de toda Andalucía, el Cornicabral de Lifa.

Estas etapas invitan a realizar también alguna ruta complementaria por estos parajes protegidos, al permitir atisbar lo que encierra la zona central del Parque Natural cuando asciende a un importante puerto que tiene muy cerca ejemplares de pinsapos, acerales y matorrales espinosos de cumbre. ○

Una de las acequias del Río Turón jalonada por culantrillos de pozo



22

ARDALES • EL BURGO

Los Montes Públicos de Ortegícar y el Río Turón



TIEMPO DE REFERENCIA
5 horas 35 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	22.8	Ascenso acumulado	570	Altitud final	560
Km ascenso	10.4	Descenso acumulado	360	Altitud máxima	815
Km descenso	8.9	Diferencia máxima	465	Altitud mínima	348
Km en llano	3,5	Altitud de inicio	370	Altitud media	630

» Resumen de la etapa «

La Etapa 22 se inicia y termina en el Río Turón a su paso por las localidades de Ardales y El Burgo respectivamente. A falta de un itinerario que tome la línea más recta entre ambos puntos siguiendo el valle, el recorrido homologado recurre a ascender a más de 800 metros de altitud hasta los tres montes públicos que gestionan la masa forestal de los cerros de murgocaliza de la Sierra de Ortegícar. El perfil, por tanto, muestra una ascensión y un descenso de importancia en una ruta de longitud exigente.

Aproximadamente hasta la mitad se lleva dirección oeste, y luego se gira hacia el sur a partir de Los Márquez.

Siempre se transita por carriles forestales y pistas de tierra en buenas condiciones. En la zona central porque se trata de viales de acceso a Montes Públicos, y al principio y al final porque hay varios cortijos de renombre y numerosos campos de cultivo de secano. Casi la mitad del recorrido encuentra cobijo bajo la sombra de los bosques de pino carrasco en estas lomas arcillosas.

» Lo mejor de la etapa «

La etapa lleva al caminante a una sierra bastante desconocida situada en el triángulo Ardales, El Burgo y Serrato entre la zona calcárea de la Sierra de Ortegícar, al norte, y el Río Turón al Sur. »

							
1	1	1	3	3.1	19.7	--	NO

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

► La zona tiene bastante aceptación entre los amantes del senderismo y de la bicicleta de montaña, con el famoso recorrido circular del Espinazo del Perro y una red de pistas forestales que permiten idear numerosos circuitos incluyendo el trazado del GR-7 E-4 en su quinto tramo.

Es la primera vez que el GR-249 se encuentra con una extensión de tal magnitud de margocalizas, sobre las que se sienta un pinar de repoblación bastante denso en algunos puntos bajo el que empiezan a despuntar encinas, enebros y sabinas. La salida y la llegada, por su parte, facilitan el encuentro con el Río Turón antes del Embalse del Conde del Guadalhorce, que se ve desde varios puntos así como diversas vistas de las dos etapas anteriores.

- **Punto de Inicio:** Cruce de la Calle Mancerilla con la Calle Huelva, en la zona noroeste de Ardales.
- **Acceso al Punto de Inicio:** A Ardales se accede por la A-357 Málaga Campillos. A la zona de comienzo también se llega mediante la MA-5402, que permite el enlace con Casarabonela (por la A-7275) y con El Burgo (la MA-5401 que enlaza con las anteriores).
- **Punto de finalización:** Calle Fuente Nueva, en la parte norte del pueblo de El Burgo, precisamente en la carretera de Ardales.
- **Acceso al punto de finalización:** La MA-5401 o Carretera de Ardales. El Burgo tiene conexión con la Serranía de Ronda y el Valle del Guadalhorce mediante la A-366 (Ronda-Alozaina).
- **Posibles escapes:** La carretera MA-5400 enlaza los municipios de Serrato y El Burgo. Aunque no sea visible desde el sendero, está muy cerca del mismo, siempre a la derecha, a partir del punto más alto de la etapa en Los Márquez.
- **Punto de no retorno:** A partir de los Márquez, lo mejor es seguir el GR y bajar a El Burgo. Hay una referencia clara en el terreno: es la parte más alta del recorrido, al salir del bosque de pinos y antes de entrar en otro nuevo.
- **Cartografía:** Se comienza en el **1038-I** (Ardales) pero solo unos metros. La parte principal arbolada se encuentra en el **1037-IV** (Serrato) y se finaliza en el **1051-I** (El Burgo).
- **Términos municipales:** Hasta el kilómetro 8.2 es Ardales. Se transita durante algo más de 2.5 km en la linde de este pueblo con el de El Burgo y luego, a partir de Los Márquez, es terreno de este último pueblo.

El tajo conocido como la Laja se queda a la izquierda del camino, pero fuera de la vista, y le da nombre a todo un monte



• Para disfrutar de la senda sin peligros

El sendero no pasa por ningún núcleo habitado de forma permanente, aunque sí es frecuente el tránsito de personas al principio y al final, coincidiendo con las zonas de labor. Dado que tampoco hay puntos de aprovisionamiento de agua, es necesario planificar muy bien una ruta tan larga y con este nivel de exigencia física.

Aunque se transite por asfalto, no se trata de carreteras al uso sino de carriles asfaltados en las zonas de mayor pendiente. La circulación de vehículos es muy escasa en toda la zona.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarias

La Etapa 5 del GR-7 E-4 (Serrato Ardales), de 13.6 km de longitud, coincide desde el inicio y hasta el Puente de la Molina, pero se desvía hacia el noroeste en el primer cruce de carriles importantes nada más cruzar el Río Turón.

El Ayuntamiento de Ardales ha habilitado cinco Rutas para una Vida Sana que parten del casco urbano. Son las Rutas del Cortijo Simón, de la Carretera de El Burgo, de los Llanos de Belén, de la Carretera del Badén y la Subida al Calvario, con longitudes entre 8 y 2 kilómetros. En este pueblo se conoce la primera parte del sendero como el Camino de los Jiménez, una zona denominada así por los enormes terrenos pertenecientes al cortijo del mismo nombre. Lo



Un denso tapiz de *Potamogeton* cubre las zonas de menor corriente del Río Turón

mismo ocurre con la parte alta, Los Márquez, a la que llevan algunos caminos con ese nombre.

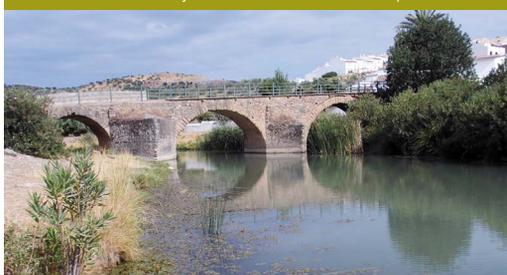
Dentro de la Red de Itinerarios Cicloturísticos de la Sierra de las Nieves se ha equipado la Ruta de El Burgo al Espinazo del Perro, circular de 19.3 kilómetros de longitud que coincide con la Gran Senda de Málaga en la parte final. En el Puerto de la Herradura precisamente se desvía esta otra propuesta a la izquierda, hacia el Cortijo de la Herradura (a 250 metros del cruce), y ese es el Camino tradicional del Puerto de la Cumbre. El otro camino viejo es el de Teba, que es el que va por el valle del Arroyo de los Niños en dirección norte coincidiendo con el sendero al final de la etapa.

Por último, en la zona de huertas sale un carril asfaltado hacia la izquierda que se conoce como el Camino de los Membrillos.

LOS RÍOS Y EL AGUA

En realidad el recorrido permite poco el contacto con cauces y manantiales. No obstante, las lomas de margocaliza que se visitan son la divisoria de cuenca entre dos ríos de primera magnitud en la provincia de Málaga. Hacia el sur, y con una visita fugaz al principio, el Río Turón, escasos kilómetros antes de su embalse en el Conde de Guadalhorce. El Turón a su paso por el Puente de la Molina tiene poca cobertura vegetal en sus orillas, un cordón denso

El Puente de la Molina justo en el comienzo de la Etapa 22



de adelfas y algunas aneas, con una interesante población de una planta acuática del género *Potamogeton* que tapiza la superficie del agua con sus hojas lanceoladas desde la que salen unas espiguillas erectas portando las flores.

Hacia el norte, diversos arroyos temporales nacen de estas cumbres para desembocar en el Río Guadalteba, que como tal empieza a denominarse en el pueblo de Serrato al confluir en el casco urbano el Arroyo de las Cuevas con el Riachuelo de Serrato. Se trata, pues, de una divisoria de cuencas (especialmente remarcable en el Cerro de Márquez) que lleva aguas a dos pantanos diferentes, el citado del Conde del Guadalhorce y el del Guadalteba, que se unen como se sabe en la entrada del Desfiladero de los Gaitanes.

En el extremo nororiental de la Loma del Castillo se localiza la Fuente Techada, fuera del recorrido, pero al final sí que se pasa por un manantial de importancia local, la Fuente Nueva, recientemente habilitada. Antes de llegar a ella se pasa por un lugar rico en nacimientos. Cuando



Una rana común se solea sobre las hojas de las plantas acuáticas

se ha bajado la cuesta empinada desde el Puerto de la Herradura se alcanza una zona encharcable bastante amplia llena de zarzas, rosales silvestres y junqueras que se llama Prado de Águila, donde hay un pozo apenas reconocible entre la vegetación. Desde aquí comienza un regato que se hace más grande cuando pasa por la no habilitada Fuente Cepero, en el lugar con grandes eucaliptos, y ya se llama Arroyo de los Niños. El arroyo se cruza varias veces y cobija un bonito bosque de ribera con chopos, saos y álamos blancos.

Por fin, muy cerca ya de El Burgo está el Molino Polo, al que alimentaba una acequia que ahora surte a las huertas alledañas.

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» Los Jiménez y el Castillo del Turón

Desde Ardales hay que buscar el Puente de la Molina, de origen romano y con tres de sus cinco ojos originales en buen estado. El Río Turón y luego el Guadalteba hacia el norte eran los dos obstáculos hidráulicos a salvar en el camino de la Málaga romana a Acinipo o Antequera, en el que estaba Ardales en una posición estratégica. Con sus 21 siglos de antigüedad es un privilegio poder utilizar este puente para la Gran Senda de Málaga con sus tajamares y arcos de sillería de arenisca.

Se asciende un poco por la margen del Turón y se deja a la derecha el carril que utiliza el GR-7 E-4 para venir desde Serrato. La zona

del Aguár es el arroyo que se pasa y comienza una subida por un carril asfaltado que deja al lado algunas naves y permite contemplar hacia el este el caserío de Ardales y hacia el norte un huerto solar en el Cortijo de la Aguada.

Cuando se llega al viso se tiene a la izquierda la Umbría de Fuente Techada y la Loma del Castillo, coronada por la fortaleza árabe. El Castillo del Turón tiene un emplazamiento privilegiado sobre el valle del río, enriscado en unos farallones de caliza gris que hicieron innecesaria la construcción de paramentos hacia el este. Por el otro flanco, el que se ve desde el sendero, hubo que hacer las murallas, la barbacana y varias torres entre las que destaca la del Alcázar de los jefes militares, encarada hacia la Peña de Ardales.

El objetivo de la fortaleza era servir de apoyo a este otro castillo, el de Ardales, durante las guerras de frontera del periodo Nazarí, cuando ya el cercano Castillo de Teba era cristiano.

En este punto, en el kilómetro 4, se deja a la izquierda un importante carril que va hacia el Cortijo de la Laja y el Turón en la zona en que se empezó a construir el embalse sin terminar y en un quiebro hacia el norte se sube hasta el Cortijo de los Jiménez. Esta propiedad, que queda a la izquierda, era en sus tiempos tan grande que le dio nombre a toda la zona por la que se ha transitado hasta ahora, a caballo entre la labor y lo ganadero.

» El Monte Público de la Laja, los Romerales y el Cerro del Rey

Toda la zona de pinar que se recorre en la subida hacia los Márquez y el posterior descenso está gestionada como terreno forestal. Los pinos que coronan las lomas de margocaliza rosada tienen como misión asentar unos terrenos con tendencia a la erosión, con el consiguiente peligro de colmatación de los pantanos. El nombre de los montes públicos deriva de tres enclaves que el sendero deja a la izquierda. La Laja es una zona de escalada que es el extremo occidental de la Loma del Castillo, el Cerro del Rey está al oeste del Cortijo de los Jiménez y los Romerales son los de arriba. Las 400 ha son de titularidad privada pero su uso forestal está consorciado.

Rebaño de cabras malagueñas en un rastrojo, con Ardales y el Huma detrás



Desde el Cortijo de los Jiménez comienza la subida más dura pero que permite buenas vistas sobre los pantanos del Guadalhorce, con el del Río Turón en primer término, y el Paraje Natural del Desfiladero de los Gaitanes hacia el este. Mirando al sur, los perfiles serranos de la Sierra de Alcaparaín y el Valle del Río Turón. Y hacia el noroeste, el gris perfil plano de la Sierra de Ortegaícar hacia la que se dirige el GR. Ahora se atraviesa otro monte, la Sierra de El Burgo, que pertenece a la Comunidad Autónoma Andaluza y tiene más de 2.000 hectáreas.

Después de ver el cartel del Monte Público en un importante cruce se llega a Cerro Redondo (km 7) y, siempre por las lomas, se pasa por un cortafuegos hasta que en el kilómetro 10 se llega a un nuevo cruce en el que se tuerce a la izquierda. Hasta aquí el pinar de pino carrasco ha tenido una vegetación arbustiva muy escasa, principalmente esparto. No obstante, en las zonas de umbría hay enebros, sabinas y cornicabras. También hay bosquetes de encinas en algunas partes con coscojas, lentiscos y algún palmito.

» Los Márquez y el Cortijo de la Herradura

Este paisaje cambia radicalmente en la máxima altitud del recorrido. Hay una amplia franja ocupada por olivos, almendros y labor que separa el anterior pinar de otro bastante extenso, Los Rompedizos y el Madroño, con mil hectáreas pertenecientes a la antigua Agencia Andaluza del Agua.

Un cartel indica que este terreno es también Reserva Andaluza de Caza, por la cabra montés, ocupando las laderas del Cerro Almorchón de Gutiérrez, que destaca en medio del bosque como una torre rocosa hacia el oeste. Hacia esta montaña, a cuyos pies está la carretera de Serrato a El Burgo, se dirige en principio el camino, pero se va dejando paulatinamente a la derecha cuando este gira hacia el sur.

A partir del kilómetro 15 se empieza a ver las primeras señales del recorrido en bicicleta

de montaña del Espinazo del Perro, que ya no se abandona hasta el final. Cuando se llega al Puerto de la Herradura esa ruta cicloturística se enfrenta al cruce (km 17.5) que la convierte en circular. Hacia la izquierda se llega al Cortijo de la Herradura y al lugar que le da el llamativo nombre del Espinazo del Perro, a partir del cual describe un amplio círculo que la lleva hasta la zona que se acaba de recorrer.

Por lo que respecta al GR-249, lo que resta ahora es bajar hasta el punto de destino. Para ello se continúa hacia el sur por una cuesta empinada que llega al Prado del Águila (km 19), sigue el incipiente Arroyo de los Niños hasta los eucaliptos de la Fuente Cepero, pasa por las fincas del Farol y la Viña Calderón y llega a la zona del Tejar. Aquí hay que girar hacia el suroeste en el Molino Polo entre bonitas huertas en la margen izquierda del Río Turón, pasar por la Fuente Nueva y llegar al pueblo de El Burgo. ○



El Castillo del Turón se recorta contra el cielo visto desde el sendero



Desde las primeras rampas de subida se aprecian las negras calizas de la Sierra de Alcaparaín

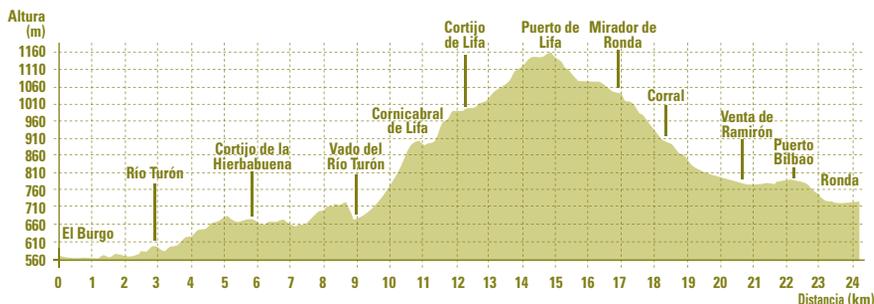
RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

1 Ardales, C/ Mancerilla con C/ Huelva	30S 0335237 4083279	370 m	2 Puente romano de la Molina	30S 0335051 4083450	350 m
3 Mirador de Ardales	30S 0334357 4083441	370 m	4 Castillo del Turón	30S 0332281 4082331	500 m
5 Cortijo de los Jiménez	30S 0331963 4082369	210 m	6 Mirador de los pantanos	30S 0331687 4082819	565 m
7 Cortafuegos del Puerto del Mirador	30S 0330155 4081974	687 m	8 Los Márquez y Puerto de las Cruces	30S 0328269 4082603	790 m
9 Posible desvío a la MA-5400	30S 0326528 4080003	770 m	10 Cruce al Cortijo de la Herradura y Espinazo del Perro	30S 0326977 4078087	735 m
11 Prado del Águila	30S 0326983 4077096	645 m	12 Eucaliptal de la Fuente Cepero	30S 0326679 40766348	605 m
13 Molino Polo	30S 0326904 4073944	545 m	14 Fin de Etapa en la Calle Fuente Nueva de El Burgo	30S 0326509 4073451	560 m

23 EL BURGO • RONDA

El Río Turón y el Cornicabral de Lifa

 **TIEMPO DE REFERENCIA**
7 horas 25 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	24.2	Ascenso acumulado	720	Altitud final	730
Km ascenso	9.9	Descenso acumulado	515	Altitud máxima	1.160
Km descenso	9.2	Diferencia máxima	605	Altitud mínima	550
Km en llano	5.1	Altitud de inicio	565	Altitud media	840

»» Resumen de la etapa ««

Es ésta una larga etapa que transita por una zona de sierra a bastante altitud en un paraje, el de Lifa, caracterizado por su condición de puerto cercano a la Sierra de las Nieves. Con ligerísimos matices, la ruta discurre de este a oeste, primero por un carril en muy buenas condiciones paralelo al Río Turón rodeado de pinares y luego por sendas atravesando el Cornicabral de Lifa hasta llegar al Cortijo de Lifa.

A partir de aquí el GR va por una pista forestal que asciende hasta los 1.160 metros en el Puerto de Lifa, que al factor de la altitud une su situación geográfica estratégica para componer un paisaje muy montañoso. El largo descenso hasta Ronda atraviesa la zona agrícola por antonomasia de la ciudad, los Llanos de Aguaya, tras bajar por el valle del Arroyo del Lancero, que empieza a coger agua al terminar la sierra.

»» Lo mejor de la etapa ««

El propio Río Turón y los diques y azudes construidos a lo largo de su cauce alto ya hacen recomendable la visita, no solo por los paisajes que el agua crea sino también por la interesante cinta vegetal del bosque de ribera que cobija. Hay varios senderos que complementan esta primera parte del GR convenientemente señalizados.

Cuando la Gran Senda encara las montañas del Parque Natural Sierra de las Nieves lo hace por el Valle y Puerto de Lifa, que alberga uno de los bosques de cornicabras >

3	2	2	4	3.7	17	3.5	x 1

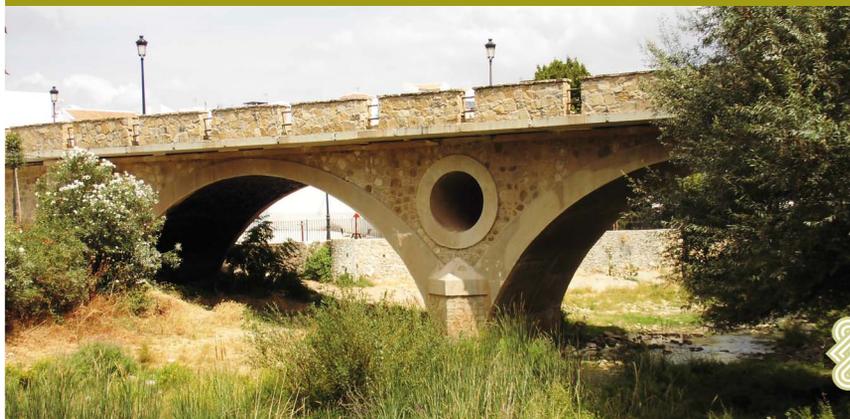
Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

➤ más extensos de la provincia, vigilado por una atalaya medieval en estado de abandono y el Cortijo de Lifa en un lugar emblemático, escenario de las andanzas del último bandolero de la Serranía de Ronda, el simpar Pasos Largos.

La llegada a Ronda desde el conocido Puerto de Lifa se hace flanqueada por la mole de Sierra Hidalga con sus bosques de encinas y pinsapos solitarios.

- **Punto de Inicio:** La Plaza con el Monumento a Pasos Largos, en la intersección de la A-366 con las carreteras de Serrato (MA-5400) y Ardales (MA-5401).
- **Acceso al Punto de Inicio:** Desde Alozaina y el Valle del Guadalhorce la A-366, que viene también desde Ronda. Desde Serrato o Ardales, las mencionadas arriba.
- **Punto de finalización:** Recinto Ferial de Ronda, junto a la Pasarela de la Libertad, en la zona nordeste de la ciudad.
- **Acceso al punto de finalización:** El punto de fin de ruta coincide con la intersección de la A-397 a la Costa del Sol, la A-374 a Sevilla, la A-367 a Málaga y la A-366 a Alozaina.
- **Posibles escapes:** No hay posibilidad de salida del sendero que no sean los carriles del comienzo o del final de ruta, siguiéndolos o bien desandándolos.
- **Punto de no retorno:** En cuanto se llegue al cornicabral y se vea la Torre de Lifa está muy cercano el Cortijo de Lifa, que está habitado, con lo que es preferible seguir. En caso de muy mal tiempo no conviene seguir subiendo puesto que en el Puerto de Lifa las condiciones meteorológicas pueden jugar una mala pasada.
- **Cartografía:** Se inicia la etapa en el **1051-II** (El Burgo), hasta Lifa, y luego se transita entre el **1051-I** (Arriate) y el **1051-III** (Ronda).
- **Términos municipales:** Aproximadamente en el kilómetro 9, cuando se vadea el Río Turón o del Burgo, se cambia del término municipal de El Burgo, por el que se viene, al de Ronda, que no se abandona hasta el final.

Puente al inicio de la etapa sobre el Río de El Burgo, utilizada por la A-366 para franquearlo





Llamativos estratos de margocaliza, la principal roca sobre la que se transita

• Para disfrutar de la senda sin peligros

El corto tramo por la carretera debe tener en cuenta el tráfico, sobre todo al cruzar el puente sobre el río. Aguas arriba, cuando hay que vadear el cauce del Turón, normalmente se hace por una rambla seca. No obstante, este curso fluvial viene de la Sierra de las Nieves, con lo que una tormenta en esos lares puede convertir el vado en muy peligroso, aunque no es muy frecuente que esto ocurra.

La etapa es dura por longitud, por los desniveles y por lo solitario de los parajes que se atraviesan. Como además no hay puntos de aprovisionamiento de agua, la planificación previa de todos los pormenores del viaje es imprescindible.

El Puerto de Lifa es un lugar a bastante altitud donde las condiciones meteorológicas pueden llegar a ser extremas en caso de mal tiempo. No es infrecuente que nieve aquí. Lo bueno es que se camina por un carril en buen estado en el que no hay posibilidad de pérdida.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarias

El GR-243 Sierra de las Nieves, con una longitud de 94.28 km y equipado en el 2009 por la Asociación Senderista Pasos Largos y la Diputación Provincial de Málaga coincide en su trazado con esta etapa. El sentido de descripción de la que es su primera etapa (Ronda-El Burgo, de 23.49 km) es el contrario que el de la Gran Senda de Málaga. Desde El Burgo se dirige

hacia el sur pasando por Yunquera, con dos tramos alternativos y terminando en Istán.

En la misma zona donde se comienza la etapa hay dos senderos urbanos publicitados, el Paseo de la Acequia del Molino y el del Puente Romano.

Una vez en el carril de los diques se ofrecen algunas opciones desde el Parque Natural enlazando las lomas de margocaliza que separan el Río Turón del Arroyo de la Fuensanta, paralelo por el sur y tributario del mismo. El Sendero de Uso Público del Puerto de la Mujer (5.8 km) va por la divisoria de cuencas mencionadas, el de la Fuensanta (2.2 km) comparte trazado con el anterior hasta el Puerto del Lobo y el tercero, el más largo (18 km), utiliza el carril del Puerto de la Mujer, coincidiendo con el GR-249 casi 9 kilómetros, para bajar por la pista de la Fuensanta hasta El Burgo de nuevo. Este último es muy recomendable para bicicleta de montaña.

Por lo demás, el sendero es uno de los dos caminos que comunicaban El Burgo con Ronda, ambos con puertos muy por encima de los 1.000 metros de altura. Concretamente el que nos ocupa era también el Camino de Yunquera por el Puerto de la Mujer.

En la parte final, ya cerca del destino, la gente de Ronda utiliza mucho los caminos de los Llanos de Aguaya para dar largos paseos hacia el Pilar de Coca desde la Venta Ramirón o hacia la zona del Río Guadalquivir. De hecho, la famosa carrera de los 101 Kilómetros de la Legión siempre pasa por el Puerto Bilbao. Además, figura como PR-A 71 (Ronda Pilar de Coca), un sendero de 9.1 kilómetros homologado por la Federación Andaluza de Montañismo.

El último actor en este entramado de rutas es la Puerta Verde de Marbella, un itinerario con longitud de maratón que se dirige hacia la localidad costasoleña desde Ronda por el Pilar de Coca y cruza nuestro GR por la Venta de Ramirón.

LOS RÍOS Y EL AGUA

El Parque Natural Sierra de las Nieves es el origen de numerosos cauces fluviales. Uno de los más importantes desde el punto de vista socioeconómico es el Turón, que aporta sus aguas al Pantano del Conde de Guadalhorce, infraestructura de primer orden para la generación de energía eléctrica y el abastecimiento de agua para la capital de la provincia.

Los mimos que recibe el preciado líquido durante la etapa se concretan en la protección forestal de sus laderas, con pinares de pino carrasco ocupando lo que antaño fueran viñas y otros cultivos, y en la sucesión de diques que aguas arriba y abajo del pueblo regulan el caudal e intentan evitar el exceso de sedimentos y que el río coja demasiado ímpetu. A pesar de estas actuaciones que cortan el devenir del río, el paisaje que ofrecen es espectacular, con profundas y largas pozas de aguas color turquesa rodeadas de verde, dotando de un fuerte contraste a este paisaje un tanto seco.

Si la vegetación de ribera resulta espectacular, con saos, mimbres, álamos, chopos y olmos luchando con adelfas y enredaderas, no le va a la zaga la fauna. La nutria es el principal depredador del río, merced a los abundantes barbos, bogas y bordallos. Este río, además, cobijó hasta fechas muy recientes una floreciente población del cangrejo de río autóctono, hoy en franco declive. Galápagos, culebras, martines pescadores y anfibios completan los vertebrados fáciles de observar, mientras caballitos del diablo y libélulas son muy abundantes también en verano.

Los diques y azudes que el sendero permite conocer son, por orden, el de la Presa (utilizado por los jóvenes del pueblo para saltos espectaculares), el Azud Largo, que genera una acequia muy importante y tiene una zona de baños habilitada por los propios lugareños, el

del Nacimiento, al pie del tajo del Monumento al Guarda Forestal y el de la Hierbabuena, al lado del cortijo del mismo nombre.

Aguas arriba de estos últimos diques el río va normalmente seco en verano. La vegetación que rodea el cauce en este caso es la propia mediterránea, con encinas, lentiscos, cornicabras, zarzas y rosales entre sus principales especies. En la zona en la que se vadea el río Turón o del Burgo acaba de formarse como tal, puesto que aquí confluyen el Arroyo de la Higuera, que nace en el pinsapar de la Cañada de las Ánimas, y el Arroyo de Lifa o del Sabinal, por cuyo margen se asciende.

El resto del sendero va por sierras calizas, con lo que la circulación del agua en superficie no es posible. Al menos, hasta que se llega a los Llanos de Aguaya. Cuando se cruza la última cancela con vado canadiense se puede escuchar abajo el Arroyo del Lancero, que nace aquí a pesar del grave daño que sufrió con un sondeo para el abastecimiento de agua.

Ya llegando al Recinto Ferial de Ronda se cruza por encima de uno de los cursos fluviales más conocidos aquí, el Arroyo de la Toma, que nace en los Llanos de Aguaya y es tributario del Río Guadalquivir antes de entrar juntos en el famoso Tajo de Ronda.

Un caballito del diablo rescatado del agua en uno de los azudes del Río Turón



DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» Los Diques del Río Turón

Desde la glorieta de intersección de las tres carreteras de El Burgo, al lado del monumento a Juan José Mingolla Gallardo (conocido por Pasos Largos) y la gasolinera hay que coger por la sombreada carretera dirección Yunquera hasta que a 250 metros y tras pasar por encima del Río Turón se tuerce a la derecha tomando el carril de tierra del Puerto de la Mujer o de los Diques.

Al principio se encuentran los carteles del itinerario circular y luego el desvío a la izquierda hacia los senderos de la Fuensanta y el directo al Puerto de la Mujer, que comparten un tramo al principio. Luego el carril continúa mientras que el soto del río, a la derecha, va ganando en complejidad de especies y en desarrollo de las plantas. Hay altos chopos y muchos fresnos, pero en las pozas más profundas los márgenes son para los saos. Es frecuente ver peces en las limpias aguas.

En el punto kilométrico 1.2 hay un nacimiento a la derecha y en el 2.7 se llega a un colmillo de margocaliza rosada que hace viso. Desde aquí se ve el Dique de la Presa y hay un carril que baja a la zona de baños acondicionada del Azud Largo, un corto paseo muy recomendable.

Uno de los pocos monumentos erigidos a un bandolero, el de Pasos Largos en El Burgo



La pista continúa mientras el valle se hace más estrecho, con altas y empinadas laderas y algunos tajos donde se aprecian los estratos plegados.

En el kilómetro 4.5, con el Dique del Nacimiento en un meandro del río, se ve enfrente el enorme escarpe del Mirador del Guarda Forestal y arriba del todo la carretera de Ronda. Ya se está entrando al Parque Natural Sierra de las Nieves. El pinar es ahora mucho más denso, se pasa por una fuentecita y se llega a la única casa de esta parte del sendero, el Cortijo de la Hierbabuena, dedicado a la cría de cabras y ovejas (km 6.3). El carril asciende un poco más decididamente hasta que en el kilómetro 8.6, ya muy cerca del Puerto de la Mujer, hay que abandonarlo en pos de una senda que baja empinada en busca del lecho del Río del Burgo justo donde sus dos afluentes se unen. En la cuña de terreno que queda entre ambos está la ruina del Cortijo de la Troncha, por el que originariamente pasaba la vereda.

El primer dique del Río del Burgo conforme se sube con el sendero



» El Cornicabral de Lifa

Subiendo por la orilla del Arroyo de Lifa, que queda a la izquierda, el pinar se enriquece con encinas, coscojas, acebuches, lentiscos, cornicabras, rosales y otros arbustos del monte mediterráneo, sobre todo cerca del cauce. La vereda asciende por una zona reconquistada no hace tanto por la vegetación autóctona. Aún pueden verse los majanos y calveros de antiguos cultivos de secano y algunos olivos por las ruinas del Cortijo de Buenavista, centro neurálgico de esta actividad agropecuaria. Al lado de los carteles delimitadores del Parque Natural Sierra de las Nieves las cornicabras van ganando protagonismo hasta convertirse en un bosque. Son especialmente grandes los ejemplares de la primera cuesta empinada, a los pies de un tajo calizo (km 10.3).

Se deja a la derecha la pina Cañada de Sopalmito, que rememora los cruentos episodios finales de la vida de Pasos Largos, y entonces el sendero va a media ladera de la Sierra Blanquilla. Los derrubios de ladera, a veces consolidados como brechas calizas, y los tajos con estratos patentes están a la derecha, mientras que a la izquierda del



El Azud Largo es un lugar utilizado por los lugareños para la práctica de algunos deportes acuáticos y los baños veraniegos

sendero se desarrolla en todo su esplendor el Cornicabral de Lifa (realmente soberbio cuando se torna rojo en el otoño), en una hondonada coronada en su extremo oeste por la mole rocosa sobre la que se asienta la torre atalaya de Lifa, muy deteriorada por el paso del tiempo.

Mirando hacia el sur se ven contra el horizonte los perfiles de la Sierra de las Nieves (Peñón de Ronda, Peñón de los Enamorados y algunos pinsapares) mientras que delante, en una imponente loma, destaca el árbol que da nombre al Puerto del Pinsapo y más arriba el torcal cubierto de arces de los Riscos del Lirio.

» El Cortijo y el Puerto de Lifa

La Torre de Lifa está realmente cerca cuando de pronto el terreno se suaviza. El sendero está en la zona de influencia del Cortijo de Lifa, que se asentó en una gran nava arcillosa a resguardo por las altas sierras que la rodean, donde incluso hay algún que otro pozo. El camino atraviesa zonas de labor y pasto y utiliza las angarillas y cancelas que deben quedar cerradas tras el paso para que cumplan su cometido de gestionar el tránsito del ganado.

Las casas se quedan a la izquierda (km 12.3), mientras que el GR utiliza la pista que comienza a subir de nuevo, ligeramente hacia el suroeste. La vegetación cambia sustancialmente debido a la actividad humana pero también a la altitud.



Varias chinchas listadas sobre frutos de hinojo en los márgenes del carril

Hay un espinar de espino majoleto con aulagas y torviscos con algunos ejemplares de arce de Montpellier. En los riscos calizos hacia el sur algunos oscuros pinsapos solitarios sobreviven en las agrestes laderas del Carramolo del Queso. Tras algunas curvas se llega a un altozano (km 14.3) desde el que merece la pena volver la vista a lo andado para apreciar la nava del Cortijo de Lifa, Sierra Blanquilla detrás y las Sierras Cabrilla y Alcaparaín cerrando el paisaje.

Cuando los dos GR llegan al Puerto de Lifa, cada uno en un sentido, la altitud es de 1.160 metros y hay algunos piornos por los alrededores. Si hasta aquí el carril era el límite del Espacio Natural Protegido, aquí se deja el Parque Natural definitivamente a la izquierda. La Gran Senda de Málaga llega al kilómetro 14.9 cuando comienza a bajar. El Valle se va encajando entre Puerto Frío al sur y Los Peñoncillos al norte mientras el camino tuerce de nuevo justo hacia el oeste. Hay una calera al pie del camino y ya en el kilómetro 17, antes de pasar por unas ruinas y corrales, es el mejor lugar para contemplar el llano paisaje al que se dirige el sendero, con el telón de fondo de Ronda y de las sierras calizas gaditanas.

» Los Llanos de Aguaya

La montaña hacia el sur que destaca imponente es Sierra Hidalga. También se aprecian algunos árboles oscuros, muy altos en la distancia, que son pinsapos centenarios reducto de los bosques primigenios. El encinar de la ladera norte de esta sierra destaca sobre el gris de las calizas como un denso bosque en el que medran nuevos ejemplares de abetos. Todo el valle está siendo colonizado por las encinas poco a poco, también desde que se dedicara a la gestión cinegética de caza mayor, ciervos sobre todo. A esto obedece que al entrar y salir de la finca se haga por sendos vados canadienses. Las ruinas de los Cortijos del Lirio y de Peñón Verde, enfrente, nos hablan de una reciente historia muy diferente, más relacionada con la agricultura y la ganadería.

Al atravesar la segunda cancela con vado antiganado la cercanía con el ahora corriente Arroyo de los Lanceros es mayor, y ya el descenso se suaviza (km 18.8) y se entra en los Llanos de Aguaya, que resultan ser vastos terrenos de labor con numerosas casas de campo a los lados. El cruce más importante es en el que



El Valle de Lifa desde el carril de subida al Puerto

comienza el asfaltado. Aquí se encuentra la Venta Ramirón, en la encrucijada del Camino de Yunquera (el del GR) con el Cordel de los Pescadores. Siguiendo esta vía pecuaria a la derecha se accede al ya nombrado Pilar de Coca. Hacia la izquierda a un aeródromo y al Río Guadalevín antes de seguir hacia la Fuenfría y la Costa del Sol.

El GR, por contra, continúa recto y se encarama a un pequeño viso conocido como el Puerto Bilbao (km 22), desde el que vuelve a divisarse el caserío de Ronda. La bajada y un par de curvas sitúan al viajero en el puente del Arroyo de la Toma, que da nombre al cercano establecimiento de venta de material de construcción, y tras un corto recorrido que deja a la izquierda la explanada del Recinto Ferial de Ronda se llega al final del recorrido en la denominada Pasarela de la Libertad. ○



El Cortijo de Lifa tiene una amplia zona de pasto y labor alrededor



La Torre de Lifa y el cornicabral desde el sendero

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

1 Jardines de Pasos Largos en El Burgo	30S 0326006 4073414	565 m	2 Desvío del sendero de la Fuensanta	30S 0325873 4073075	555 m
3 Presa del Dique y Azud Largo	30S 0324119 4072869	585 m	4 Dique del Nacimiento	30S 0323190 4072042	660 m
5 Dique y Cortijo de la Hierbabuena	30S 0322127 4071479	665 m	6 Inicio de vereda	30S 0321109 4070297	725 m
7 Vado del Río Turón o del Burgo	30S 0320975 4070316	670 m	8 Cornicabral de Lifa y escarpes rocosos	30S 0320029 4070271	830 m
9 Mirador del Cornicabral y al Torre de Lifa	30S 0319379 4070033	890 m	10 Cortijo de Lifa	30S 0318364 4069621	995 m
11 Mirador del Valle de Lifa	30S 0317167 4068913	1.140 m	12 Puerto de Lifa	30S 0316706 4068651	1.160 m
13 Mirador de los Llanos de Aguaya y Ronda	30S 0314754 4068366	1.040 m	14 Cruce de la Venta Ramirón y el Aeródromo	30S 0311301 4068403	780 m
15 Puerto Bilbao	30S 0309984 4068763	790 m	16 Recinto Ferial de Ronda	30S 0308315 4069625	725 m



Un grupo de senderistas solazándose en la Laguna Honda o Florida, con las Sierras de Líbar al fondo

La Gran Senda de Málaga por el Valle del Guadiaro de la Serranía de Ronda

» La Hoya del Tajo

La Gran Senda de Málaga comienza aquí una serie de etapas por una de las zonas de la Serranía de Ronda con carácter propio, el Valle del Guadiaro. El río como tal comienza en las inmediaciones de la Indiana. Uno de los afluentes es el Guadalcobacín, que desde el Puerto del Viento, la Ventilla, Arriate y los Prados recorre la zona norte de la comarca de la Serranía de Ronda pasando por la excelente y cercana tierra de cultivo del Llano de la Cruz. El otro es el Río Guadalevín, el arquitecto del famoso Tajo de Ronda, que viene desde sus fuentes en la Sierra de las Nieves en la Cañada del Cuerno como Arroyo Carboneras hasta que en los Manaderos toma el nombre con el que la Gran Senda lo conoce desde las cercanías de la ciudad, en el plano paisaje arcilloso de los Llanos de Aguaya.

El paisaje de la Hoya del Tajo está marcado por el valle fluvial del Río Guadalevín, con laderas de cierta pendiente que fluyen hacia el río desde un conjunto de escarpes que lo rodean y le dan nombre al conjunto. La Hoya propiamente dicha (a la que algunos denominan Caldera) está excavada en las areniscas y conglomerados calcáreos de la meseta de Ronda, con estratos

buzados aquí hacia el oeste, y conforman un circo de 1.500 metros de ancho siguiendo el sentido del río por 2.500 metros en dirección norte sur, con paredes de hasta 120 metros en el propio Ronda.

Actualmente conservado como un paisaje agrario, las viñas se alternan ahora con el cereal y los frutales de secano retomando su antiguo y perdido protagonismo. En las vegas del Guadalevín se localizan todavía numerosos huertos familiares regados con las acequias del río o con aguas de nacimientos localizados.

» El comienzo del Río Guadiaro

De este paisaje recogido se sale en el GR-249 por el Puerto de la Muela, de modo que se van abandonando las calcarenitas y conglomerados de la Meseta de Ronda en busca de las arcillas sobre las que discurre, ahora ya sí, el Guadiaro. Con el cambio de nombre el río toma una dirección nordeste sudoeste que no abandonará hasta que no salga de la Serranía de Ronda casi 40 kilómetros más adelante, en El Colmenar.

La Gran Senda de Málaga pasa luego por encima de un referente cárstico a nivel internacional. El Sistema Hundidero Gato es una de las cavidades más singulares de Andalucía. Cuenta

con dos bocas, una al norte, la de Huididero, y otra al sur que es la que queda cerca del GR, la Cueva del Gato. El cavernamiento se produce porque la Sierra del Algarrobo obstaculiza el paso al río Gadares procedente de la provincia de Cádiz, que se ve obligado a excavar la roca para buscar salida a sus aguas.

La boca de la Cueva del Gato tiene unas dimensiones de 17 m de ancho por 26 m de alto y es el vaciado natural del complejo, por donde reaparece a la superficie el Río Gadares (también nombrado como Guadares o Campobuche) y se une al Guadiaro. El complejo consta de una galería principal de más de 4 km de longitud. No obstante, la suma de todas las galerías arroja un desarrollo de más de 8 km, siendo el desnivel entre la boca de Huididero y la de Gato de 112 m. En el año 2014 se están realizando nuevos trabajos de exploración y topografía que están deparando alguna que otra sorpresa. Para una visión general de estas formaciones y fenómenos geológicos se puede visitar el Centro de Interpretación de la Espeleología de Montejaque.

A este aporte lateral se le suman luego, muy cerca de la Estación de Benaoján, los

Nacimientos de Los Cascajales, La Fresnedilla y el Arroyo del Agua. En Jimera de Líbar la más importante en invierno es la surgencia de Las Artezuelas.

» Las Angosturas del Guadiaro

Las Angosturas resultan ser un perfecto ejemplo paisajístico de un valle en V de media montaña, muy encajado entre dos moles montañosas enfrentadas de 1.400 metros de altura, las Sierras del Conio y la del Palo.

Los desniveles de 1.000 metros se producen en tan solo 2 kilómetros en las Sierras de Líbar y en algo más de dos en la de enfrente. Esta diferencia de pendientes (50% y 40% respectivamente) seguramente es la que decantó el trazado de la Cañada Real del Campo de Gibraltar por el este del valle pese a tener que vadear el Río dos veces, en la Pasada del Retamal y en la Pasada de Gibraltar aguas arriba.

El río actúa de espejo de dos laderas casi idénticas con bosques de quercíneas asentados sobre margocalizas en la parte inferior y cumbres desnudas con paisajes cársticos sobre calizas grises y dolomías.

La Cueva del Gato durante una de sus fuertes crecidas.

FOTO: Pepe Sierra



Uno de los primeros obstáculos que encontró la línea de ferrocarril al empezar desde Ronda fueron Las Angosturas precisamente. La ubicación definitiva de las Estaciones de Ferrocarril de Benaoján y Jimera de Líbar en orillas opuestas del río y la complicada orografía motivaron la construcción de dos puentes (uno sobre el Guadiaro y otro sobre el Arroyo del Águila) y dos túneles consecutivos hacia la mitad del trayecto.

Además, se tuvieron que construir trincheras y acondicionar los numerosos taludes resultantes de la excavación, los que se restauraron a comienzos de siglo mediante falsos túneles, mallas de contención y pantallas protectoras.

El Guadiaro que ayuda a conocer la Gran Senda de Málaga es un río impetuoso en invierno, con crecidas inusitadas dada la pluviometría de su enorme cuenca receptora, que mantiene un buen caudal en verano al no estar regulado mediante embalses sino tan solo por desvíos para la generación de energía eléctrica. El río sustenta una gran diversidad de flora en la doble cinta arbolada que cubre sin discontinuidad sus orillas. Desaparecido el cangrejo autóctono al final del siglo XX, las poblaciones de peces están más sanas que nunca a raíz del comienzo en la ciudad de Ronda de la depuración de las aguas residuales, a la que deben sumarse poco a poco los demás pueblos ribereños.



La Laguna Florida toma su nombre de los ranúnculos que aparecen en primavera

Los peces más comunes, y realmente fáciles de ver, son los barbos gitanos, una especie meridional que alcanza un buen tamaño aquí. Hay anguilas, bogas y bordallos, pero es más frecuente poder observar galápagos, garzas y ánades reales y, recientemente, los cormoranes. La nutria europea cuenta con una población estable también.

El tramo de las angosturas es un buen lugar para el descenso de ríos, sobre todo cuando amainan las crecidas y el río recupera un caudal manejable.

» El Valle se abre

A partir de Las Angosturas lo forestal se vuelve agroganadero. Aunque las crestas rocosas de la derecha, las Sierras Blanquilla y de los Pinos, siguen estando en la cota de 1.400 metros, las de la margen izquierda se ponen solo en 1.100. Además, la distancia entre las cumbres de las dos alineaciones montañosas crece hasta los 7 kilómetros. Esto repercute en una menor pendiente, lo que unido a que entran en liza las areniscas y arcillas del Flysch del Aljibe y numerosos manantiales a media altura generan un paisaje tremendamente diverso pero muy humanizado, con alquerías y casas diseminadas unidas por una densa red de caminos.

Una deportista en el puente de monos de la Ferrata de Benalauría



Es en este paisaje donde se situaron enfrentados Cortes de la Frontera y Jimera de Líbar, entre la sierra y el monte para aprovechar el efecto multiplicador de estos dos entornos tan diferentes y situando diseminados en el valle, al lado del Guadiaro, para completar el espectro de recursos. El ferrocarril asentó definitivamente, a raíz de su inauguración en 1.892, las pedanías de las Estaciones. El GR-141 puede ayudar al viajero a completar este paisaje al llevarlo a otra zona tremendamente agreste, el Paraje Natural de las Buitreras, y las dos Centrales Hidroeléctricas que aprovechan el gran caudal del río y los mayores desniveles que acumula hacia abajo para generar energía hidráulica.

» El Parque Natural y Reserva de la Biosfera Sierra de Grazalema

El GR-249 camina durante las tres etapas que siguen pegado a la linde del Parque Natural Sierra de Grazalema, puesto que en gran parte el límite es la propia Cañada Real del Campo de Gibraltar, el gran eje senderista del valle. La fecha de declaración de la Reserva de la Biosfera es anterior a la de las demás figuras, el 22 de enero de 1977. Es también Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA) y Lugar de Importancia Comunitaria (LIC).

Los macizos de Grazalema y las Sierras de Líbar ofrecen un impresionante paisaje, de contrastados relieves sobre rocas calizas fruto de una violenta historia geológica: valles encajados en forma de cañones, cuevas, comisas y taludes, y una amplia variedad de formas originadas por procesos de disolución cárstica ocurridos en tiempos geológicos remotos.

El Parque Natural se localiza entre las provincias de Cádiz y Málaga con una extensión de 51.695 ha en la zona más occidental de la Cordillera Bética. Tierra de frontera entre el reino musulmán de Granada y Castilla entre los siglos XIII y XIV, esta serranía fue lugar de frecuentes contiendas. Surge así un hábitat humano muy concentrado, donde los pueblos se encaraman sobre las cumbres y laderas quedando plenamente integradas en el paisaje. Este marco cultural único, propio de muchas civilizaciones del cinturón de montañas que rodean el Mediterráneo, persiste en nuestros días a pesar del transcurso de los siglos.

Un total de 14 municipios se hallan incluidos, en mayor o menor extensión, en la superficie del Parque, nueve en la provincia de Cádiz y Benaolán, Montejaque, Cortes de la Frontera, Jimera de Líbar y Ronda en la provincia de Málaga. ○

Un grupo escala, en las grises calizas, con Benaolán al fondo y el paseo de la Gran Senda debajo

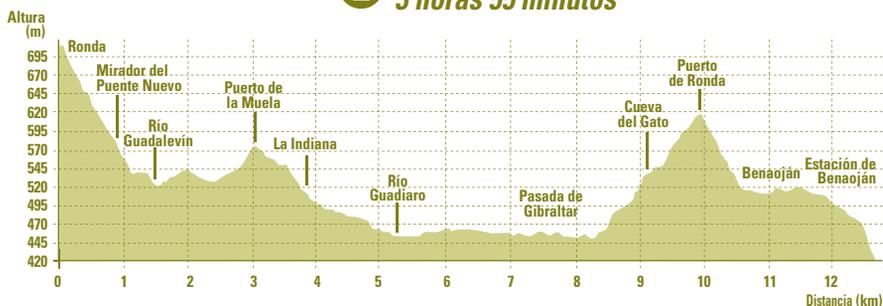


24 RONDA • ESTACIÓN DE BENAJOJÁN

El comienzo del Río Guadiaro



TIEMPO DE REFERENCIA
3 horas 55 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	12.8	Ascenso acumulado	225	Altitud final	420
Km ascenso	3.5	Descenso acumulado	515	Altitud máxima	715
Km descenso	6	Diferencia máxima	295	Altitud mínima	420
Km en llano	3.3	Altitud de inicio	715	Altitud media	525

» Resumen de la etapa «

El sendero transita por muy diversos firmes: carriles asfaltados, pistas de tierra, veredas terrizas y senderos peatonales enlosados. Tiene una longitud muy asequible y un perfil en dientes de sierra con un par de descensos prolongados y otras tantas subidas.

El trazado que la Gran Senda de Málaga utiliza para conectar los núcleos de población de inicio y finalización el Camino de los Molinos y el Camino Viejo de Ronda. El primero recorre la Hoya del Tajo, una depresión situada a los pies del Tajo de Ronda por la que circula el Río Guadalevín. El sendero parte de un farrallón rocoso, se dirige principalmente hacia el norte hasta el kilómetro 2 y gira al oeste para subir al escarpe situado al otro lado del valle, el Puerto de la Muela. A partir de ese punto coincide con el camino tradicional de Benaoján y con el de Montejaque (que bajan en busca de la junta de los ríos) pero este último se escinde al cruzar el paso a nivel sin barreras y entonces el GR-249 toma dirección sudoeste. Esto sucede en el kilómetro 5.

El GR acompaña en el tramo siguiente al recién estrenado Río Guadiaro pero para llegar a Benaoján sube por un bonito sendero con trozos empedrados hasta el Puerto de Ronda. Bajo estas grises rocas circula el Sistema Hundidero Gato. Antes de llegar al destino en la pedanía de la Estación se pasa por el pueblo de Benaoján, desde el que se toman senderos peatonales en descenso hasta el nivel del río Guadiaro de nuevo.

1	2	2	3	6.1	4.5	2.2	NO

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

» Lo mejor de la etapa «

El GR-249 permite al senderista recorrer la Hoya del Tajo, el valle excavado por el Río Guadalquivir, y su imponente Tajo salvado por el famoso Puente Nuevo en la angostura del cauce, una de las estampas más reconocibles de Andalucía. Los Molinos del Tajo, las huertas tradicionales y el Parque Periurbano de la Dehesa del Mercadillo se van dejando sucesivamente al lado del sendero.

El recorrido acompaña al Río Guadalquivir por la Hoya y luego lo recupera cuando recibe el caudal del Río Guadalquivir para comenzar a denominarse Guadiaro. Tanto los sotos fluviales como el paisaje en sí son de resaltar.

Se pasa muy cerca de la conocida Cueva del Gato, aunque no hay un acceso directo habilitado desde el Sendero, si bien se puede conectar mediante un PR al final. El tramo de sierra está incluida dentro del Parque Natural Sierra de Grazalema.

En los tajos de travertino de Ronda hay dos ferratas equipadas, y en los calizos de Benaoján otras dos y una escuela de escalada, merced a un paisaje muy quebrado como corresponde a las Sierras Béticas.

La zona de la Estación de Benaoján se caracteriza por la abundancia de molinos harineros y de aceite, por sus productivas huertas y por el paso de la línea de ferrocarril Algeciras Bobadilla al lado del Río Guadiaro.

- **Punto de Inicio:** Plaza de María Auxiliadora o del Campillo, en la parte antigua de Ronda conocida como La Ciudad, muy cerca del Puente Nuevo.
- **Acceso al Punto de Inicio:** A Ronda se accede desde Málaga por la A-367, desde la Costa del Sol por la A-366, por la A-374 desde Sevilla y desde Algeciras por la A-369. Al casco antiguo de Ronda hay que llegar utilizando la Calle Armiñán, que une el Puente Nuevo con el Barrio de San Francisco, y para llegar al Campillo hay que callejear buscando el oeste.
- **Punto de finalización:** Estación de Benaoján, en la plaza cercana a la Estación de Ferrocarril.
- **Acceso al punto de finalización:** Carretera de acceso a la Estación de Benaoján desde la MA-7401.
- **Posibles escapes:** Hacia el kilómetro 4.5 se conecta con la MA-7401 a la altura de la aldea de La Indiana, pero realmente esta vía está muy cerca, a la izquierda del sendero, desde el kilómetro 3. Por otra parte, aunque muy cerca del final de etapa, Benaoján es un buen lugar también para un posible abandono.
- **Punto de no retorno:** A partir de la Pasada de Gibraltar lo mejor es continuar hasta Benaoján.
- **Cartografía:** Los primeros kilómetros se desarrollan entre los mapas **1051-III** (Ronda) y el **1050-II** (Montejaque), con el **1051-I** (Arriate) para complementar a los anteriores. Luego se continúa un largo trecho por el 1050-IV (Benaoján).
- **Términos municipales:** El tránsito por el término municipal de Ronda se realiza hasta el kilómetro 8, cuando se llega a la Pasada de Gibraltar, en el cambio entre pista y sendero. Aquí comienza el municipio de Benaoján, que no se abandona hasta el final.

• Para disfrutar de la senda sin peligros

Desde el kilómetro 4.6 hay que caminar unos 300 metros por la carretera que une Benaoján y Ronda, la MA-7401, con las casas de La Indiana a ambos lados y un arcén inexistente a veces. Un poco más adelante hay que cruzar la línea de ferrocarril Algeciras-Bobadilla por un paso a nivel sin barreras. El tramo es recto y con visibilidad, pero hay que extremar las precauciones con niebla o lluvia y prever el tránsito de trenes informándose con anterioridad.

Entre Benaoján y la Estación se transita por un cómodo sendero enlosado, pero el acceso al mismo a la salida del pueblo, ya en carretera, está todavía (año 2014) por habilitar, no tiene arcén y está en una zona de curvas, con lo que debe realizarse con muchas precauciones. No está de más hacerse ver con prendas reflectantes o luces.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarias

El GR-249 y el GR-141 Gran Senda de la Serranía de Ronda se hermanan en esta zona y coinciden tanto en el trazado como en el sentido de descripción de la marcha.

Entre los Senderos Locales que parten de Ronda el SL-A 38 (Ronda, Molinos del Tajo, Ronda) coincide casi completamente con el trazado y se separa del GR en el Puerto de la Muela, desde el que regresa a Ronda por el Pinar de la Dehesa. Justo en ese punto se le unen a la Gran Senda de Málaga dos PR con destino Montejaque (PR-A 251) y Benaoján (PR-A 253). El primero se separa nada más cruzar la vía del tren para empezar a subir.



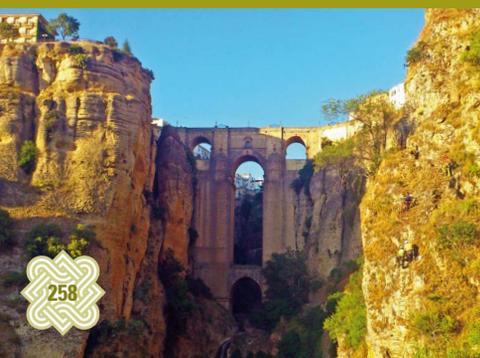
Puerta del Viento y murallas de la Alcazara

El segundo comparte el largo carril paralelo al Guadiaro hasta que en la Pasada de Gibraltar se escinde, cruza el cauce y sigue ya solo río abajo. Esta es una buena opción para ir a la Cueva del Gato. Un viejo conocido del viajero, el GR-7 E-4, aparece de nuevo en la etapa coincidiendo con el PR-A 251. En este caso es su segunda etapa en terreno malagueño, denominada Montejaque Ronda, es decir, en sentido inverso a las dos Grandes Sendas.

Desde la Estación de Benaoján existe un Sendero Local del Parque Natural Sierra de Grazalema a la Cueva del Gato, el SL-A 139, que enlaza con esta conocida cavidad nada más cruzar el puente. Y desde el mismo punto de inicio de la mencionada ruta parte en sentido contrario, río abajo, el SL-A 138 Río Guadiaro, también perteneciente a la red del Espacio Natural Protegido.

En cuanto a las vías pedestres tradicionales, secuencialmente se recorren el Camino de los Molinos, el del Puerto de la Muela, el Camino de Montejaque, el Camino Viejo de Ronda y el Camino del Río. Pero quizá el más importante sea la Cañada Real del Campo de Gibraltar, que coincide con la Gran Senda de Málaga entre los kilómetros 4 y 8, por La Indiana y en el largo carril paralelo al Guadiaro. Esta Vía Pecuaria le da nombre a la Pasada de Gibraltar, el lugar con altos chopos seleccionado por los ganaderos para cruzar al otro lado.

Grupo de ferratistas con el Puente Nuevo de telón de fondo



LOS RÍOS Y EL AGUA

La Gran Senda de Málaga ya ha conocido a dos de los afluentes que forman el Guadalquivir, los Arroyos de la Toma y del Lancero. Originariamente denominado Arroyo Carboneras desde su nacimiento en los pinsapares de Ronda, el Río Guadalquivir o Río Chico toma su nombre en los Llanos de Aguaya y recibe un aporte más, el Arroyo de las Culebras, antes de cortar en dos la meseta donde se construyó la ciudad de Ronda. Cuando sale al otro lado del cañón, que se ha salvado con tres puentes en total a lo largo de la historia, abre una gran caldera ovalada delimitada por enormes cortados, los del Tajo de Ronda.

Las huertas de sus márgenes han tenido mucha fama en la ciudad desde siempre, y son uno de los lugares de crianza del Pero de Ronda, una variedad local de manzana. En la salida de la garganta existían numerosos molinos harineros y una central hidroeléctrica que en la actualidad tiene otra ubicación y se deja a la derecha del sendero. La salida del agua sobrante de la central está justo en el puente sobre el Guadalquivir que utiliza la Gran Senda para vadearlo.

Las aguas residuales de Ronda se encauzaron en un túnel subterráneo que se cruza un poco antes de subir al Puerto de la Muela. La salida de esta infraestructura de la pared del Tajo puede verse mirando hacia el este. El destino de los residuos líquidos se aprecia desde el kilómetro 4 aproximadamente, justo antes de la Indiana, mirando hacia el oeste. Se trata de la Estación Depuradora de Aguas Residuales que permitió después de una larga época de contaminación la recuperación del Río Guadalquivir.

La Senda pasa justo por el lugar en que el Guadiaro comienza a llamarse como tal, en la confluencia del Río Guadalquivir con el Guadalquivir, un lugar muy emblemático para la comarca. La recuperación de la fauna piscícola es más que evidente aquí. Es relativamente fácil



Puente de Fortuna en la Pasada de Gibraltar, que no hay que cruzar

observar enormes barbos desde el puentecito que salva el segundo río, galápagos leprosos y diversos pájaros limícolas. Hay un cartel alusivo a la ornitofauna en este lugar.

Los sotos fluviales están bastante bien conservados en los puntos en los que se accede al río, tanto la Hoya del Tajo como la Estación de la Indiana. Abundan los chopos, fresnos, saos y mimbres y, en los claros, adelfas y aneas.

El devenir el Río Guadiaro se observa desde atalayas privilegiadas durante el ascenso al Puerto de Ronda, con su rectilínea dirección nordeste suroeste. Y es en esta zona donde recibe el primer aporte de importancia, el del Río Gaduares o Campobuches cuando sale por la Cueva del Gato. Aproximadamente en el Puerto de Ronda, bajo 150 metros de roca calcárea, discurre uno de los cavernamientos más interesantes y famosos de la provincia de Málaga, el Sistema Huididero-Gato.

El segundo aporte en importancia del recién estrenado Guadiaro es el Nacimiento de los Cascajales o del Molino del Santo. Esta surgencia drena las Sierras de Líbar al oeste de Benaoján y es uno de los espectáculos más impactantes de la naturaleza en la Serranía de Ronda cuando carga tras fuertes lluvias. Ya desde el nacimiento parten dos acequias para los riegos de verano y hay una tercera un poco más abajo. El acceso al Nacimiento, como se le conoce también, es muy fácil desde el final de La Trocha, pero desde el sendero peatonal enlosado del Ayuntamiento de Benaoján hay unas buenas panorámicas del conjunto.

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» La Hoya del Tajo

La Hoya del Tajo (por su forma de caldera) está excavada en las areniscas calcáreas y conglomerados de La Meseta de Ronda. Conforman un óvalo, más ancho en sentido norte-sur, de unos 4 km² de superficie, ligeramente inclinado hacia poniente.

El paisaje de La Hoya lo formó la erosión fluvial del río Guadalevín al socabar las blandas arcillas y dejar en falso las compactas areniscas, que colapsaron creando paredes que superan los 100 m de altura.

El sendero utiliza para bajar desde Ronda el conocido como Camino del Campillo. Entre almendros, el sendero enlosado con la misma piedra arenisca del Tajo deja en una curva cerrada a la derecha el tradicional acceso a la base del Puente Nuevo, todavía no convenientemente acondicionado y la salida de las dos Ferratas del Tajo, pero es peligroso aventurarse por aquí sin el debido equipo.

En el siguiente y muy cercano cruce se llega a la Muralla de la Albacara, una construcción de



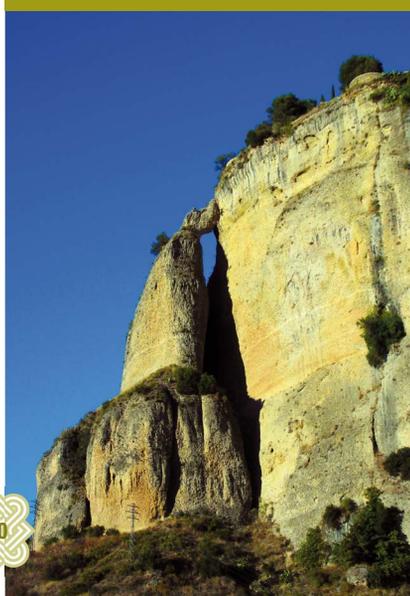
Los balcones de la Alameda del Tajo y el escarpe rocoso

tapial con cal, de época árabe y erigida con la finalidad de albergar el ganado extramuros de la ciudad. Había dos puertas para franquear estas murallas, la del Cristo o de los Molinos, que queda a la derecha, y la del Viento a la izquierda, que es a la que se dirige la Gran Senda. En el lienzo tumbado que se deja un lado se aprecian perfectamente las tongas de tierra utilizadas para su construcción y los agujeros de los mechinales de las estructuras de madera con que se realizaron.

Al lado de la restaurada Puerta del Viento, un alto monolito de conglomerado se erige hacia el cielo mostrando una textura mucho más gruesa que la de las más conocidas calcarinitas del Tajo. Se accede así, en 500 metros exactos, al Camino de los Molinos. Este vial se pavimentó con sus característicos cantos rodados durante la construcción de la Central Hidroeléctrica de Ronda en la década de 1.940, y hacia ella se dirige. Las redondeadas piedras que se han visto en las paredes aparecen ahora amontonadas en muros y majanos o tapizando las laderas de la Cuesta del Cachondeo, como se conoce este lugar desde el que se tiene una de las mejores vistas del Puente Nuevo y de las paredes del Tajo.

Se llega así a una bifurcación a la izquierda donde se localizan dos de los molinos restaurados

Las reconocibles formas del Asa de la Caldera



de los 11 documentados, que se abandonaron en la primera mitad del siglo XX debido a algunos graves accidentes y a la entrada en liza del aprovechamiento energético del caudal del río. La proximidad de las acequias del Guadalquivir se constata por la presencia de los primeros huertos, una vez que se ha dejado a la derecha el camino empedrado que va a la central, hasta un fuerte descenso hormigonado que sitúa el sendero sobre el cauce del Río Guadalquivir. Hay determinadas circunstancias en las que el caudal es tan impresionante que incluso puede llegar a desaconsejar el paso por el puente, puesto que el curso fluvial tiene una extensa cuenca que recoge las aguas directamente de la Sierra de las Nieves.

El ascenso inmediato lleva entre huertos y nogaledas a una casa muy particular que conserva una torre medieval sin enlucir, un modelo constructivo que se repite en otras cuantas propiedades de los cañones fluviales de Ronda. Luego se asciende entre viñedos, casas de campo y un equipamiento ecuestre hasta uno de los lugares de salida natural de la Hoya del Tajo, el Puerto de la Muela, desde el que se obtienen las mejores perspectivas del camino recorrido hasta este kilómetro 3, en el que ya se pasa de los carriles hormigonados a los de grava.

» La Dehesa del Mercadillo y La Indiana

El Puerto de la Muela es una importante encrucijada hacia la que se dirigen multitud de senderos. Entre otros, dos PR que bajan desde el extremo noroccidental de Ronda por la Dehesa del Mercadillo, un espacio forestal de unas 138 hectáreas de pino piñonero con algunas encinas que ha sido declarado Parque Periurbano.

La dirección predominante ahora es hacia poniente, dejando la foresta para llegar a unas antiguas canteras y yesabrerías abandonadas y a las proximidades de la Central de Transferencia de Residuos Sólidos de Ronda, que se dejan a



Vegetación rupícola de los travertinos del Tajo de Ronda

la derecha en un quiebro. Es ésta ya la Cañada Real del Campo de Gibraltar, que desciende hacia La Indiana entre granjas ganaderas y la conspicua chimenea de una antigua orujera. Justo antes de llegar a la carretera MA-7401 se deja a la izquierda la antigua Ermita Escuela, una modesta nave construida merced a los planes educativos del Obispo Herrera Oria, hoy convertida además en la sede de la activa Asociación de Vecinos de la Indiana. El grupito de casas de esta aldea flanquea la carretera, que se deja en el kilómetro 5 para llegar de nuevo a orillas del Guadalquivir.

» El Río Guadiaro y el Camino Viejo

En la junta de los ríos el sendero comienza a virar hacia el sudoeste. Las ruinas de la Estación de Ferrocarril de La Indiana anuncian el inminente paso a nivel sin barreras de la línea Algeciras-Bobadilla. Una vez al otro lado, abandonado el GR-7 E-4 y el Camino a Montejaque, el sendero discurre paralelo a la vía del tren, al río y al límite del Parque Natural Sierra de Grazalema. Las laderas cultivadas pertenecen a los Cortijos Grande y de la Mimbre, mientras que el paisaje parece repetirse al otro lado del valle, coronado por escarpes de arenisca con encinares adhesados.



El sendero pasa justo por la junta de los ríos Guadalquivir y Guadalquivir para formar el Guadiaro

Hay un alto fresno cerca de un nacimiento que marca, como si de un hito se tratara, el kilómetro 7. Justo 1.000 m adelante hay que dejar el carril y tomar una pintoresca vereda. Comienza ésta en la famosa Pasada de Gibraltar, un lugar de tránsito en el que es conveniente acercarse al cauce del río, distante apenas unas decenas de metros en la alta chopalea. El río dibuja aquí un par de meandros propicios para el vadeo, que usualmente cuenta con un puentecito de fortuna merced a la organización anual de la carrera de los 101 Kilómetros de la Legión.

La primera cuesta de importancia comienza aquí, por el pie de monte de la Sierra del Algarrobo conocida como Los Pajarejos, ocupada por un retamal denso con palmitos, acebuches y algunas encinas. Cada vez más abajo, la cinta del río se va pegando a las paredes rocosas mientras recibe el aporte de la Cueva del Gato, que se adivina adelante y bajo el sendero. Éste obvia un acceso no habilitado a la misma a la izquierda. En las zonas más escarpadas el camino está empedrado y se apoya en albarradas de piedra seca. Cuando llega al Puerto de Ronda, esta vez entre olivares, se llevan recorridos 10 kilómetros.

» Benaoján, entre la sierra y el río

El descenso a la Vega de Benaoján se realiza por un camino ancho que ha sepultado bajo hormigón el antiguo empedrado. Hay una arqueta metálica en una curva, en la cuneta de la izquierda, que es la tapadera protectora de una pequeña sima. Dejando al lado el antiguo vertedero de Benaoján, aprovechado ahora para un huertecito, se llega a La Vega, una nava identificable como una uvala cárstica atravesada por el Arroyo de la Vega. Los amplios campos de cultivo perpendiculares a este cauce, antaño graneros del pueblo, se han visto desplazados por nuevas viviendas y algunas fábricas de sus afamadas chacinas. Al llegar al cementerio el asfalto vuelve a dominar mientras se atraviesa el pueblo de norte a sur, entre los kilómetros 11 y 12 del trayecto.

La larga avenida, que al principio deja a la derecha las carreteras de acceso a Montejaque y Cortes de la Frontera (MA-8401) se articula a ambos lados de la Plaza de la Constitución. A la Estación de Benaoján se accede siguiendo la travesía de la MA-7401. Hay un punto conflictivo cuando ésta llega a la Escuela de Escalada de Benaoján, a la altura del cartel de bienvenida del pueblo. Al otro lado comienza

un paseo peatonal cuyo enlace con las calles del pueblo está sin solucionar en el año 2014. Una vez en el camino ajardinado y enlosado, se tiene una buena perspectiva de las rocas grises donde ya no solo hay escaladores merced al equipamiento de una ferrata con cargo al Plan de Dinamización del Producto Turístico de la Serranía de Ronda, de la Diputación de Málaga.

Exactamente en el Mirador sobre el Nacimiento de los Cascajales finaliza otra ferrata, en este caso diseñada para niños, que comienza en el río. El camino turístico acaba en un segundo mirador donde hay un punto de agua potable, con excelentes vistas a la barriada de la Estación de Benaoján. El GR coge una pequeña senda conocida como la Trocha para bajar al segundo núcleo de población del término. Hay nada más empezarla una casita utilizada en tiempos como almacén de ataúdes, que ahora solo marca el desvío a la derecha para el punto de inicio de la ferrata infantil.

La llegada a la placita de la Estación de ferrocarril se realiza entre los edificios de la



Las Murallas Nazaríes de la Albacara, con el punto de inicio de la etapa arriba

antigua Central Hidroeléctrica de la Serranía (cuya tubería forzada se ve en el descenso) y alguna fábrica de chacinas, caminando ya en paralelo a la vía del tren. ○

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

1 Ronda, Plaza de María Auxiliadora	30S 0306528 4068038	770 m	2 Mirador del Tajo de Ronda en las Murallas de la Albacara	30S 0306373 4068048	700 m
3 Mirador del Puente Nuevo en el Camino de los Molinos	30S 0306226 4068113	620 m	4 Molinos del Tajo	30S 0306216 4068334	575 m
5 Río Guadalévín	30S 0306152 4068538	555 m	6 Puerto de la Muela	30S 0304933 4069058	600 m
7 Junta de los ríos y comienzo del Guadiaro	30S 0303167 4069874	470 m	8 Paso a nivel sin barreras	30S 0302859 4069745	475 m
9 Pasada de Gibraltar y comienzo de senda	30S 0301275 4068176	465 m	10 Puerto de Ronda en el Camino Viejo	30S 0299729 4067200	630 m
11 Benaoján Plaza de la Constitución	30S 0298992 404066376	560 m	12 Inicio de la Trocha	30S 0299124 4065494	500 m
13 Estación de Benaoján	30S 0299301 4065449	425 m			

25 ESTACIÓN DE BENAJOÁN • JIMERA DE LÍBAR

Las Angosturas del Guadiaro



TIEMPO DE REFERENCIA
2 horas 55 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	9.7	Ascenso acumulado	190	Altitud final	520
Km ascenso	4.2	Descenso acumulado	280	Altitud máxima	520
Km descenso	2.7	Diferencia máxima	135	Altitud mínima	390
Km en llano	2.8	Altitud de inicio	420	Altitud media	425

» Resumen de la etapa «

Es ésta una etapa asequible y muy recomendable porque se trata de uno de los itinerarios con mayor demanda por el colectivo senderista. La posibilidad de utilizar el tren para el regreso, los escasos desniveles, su longitud y los paisajes de las Angosturas del Guadiaro lo convierten en ideal para grupos familiares.

El sendero enlaza con una dirección sudoeste predominante los núcleos de población de las Estaciones de Benaoján y Jimera de Libar, en orillas opuestas del Río Guadiaro, y luego utiliza el camino empedrado acondicionado por el Ayuntamiento para subir al pueblo final de etapa.

Al principio se transita por una pista forestal que asciende hasta el encinar del Monte de las Viñas para descender luego hasta el Arroyo del Agua, donde deviene en vereda al lado de la antigua y derruida venta. A partir de este punto el sendero sube y baja en repetidas ocasiones para contactar con el río o sus afluentes. Así ocurre en la desembocadura de la Fuente Enrique y en Arroyo Seco. La última vez que lo hace es en la Estación de Jimera, en su zona de baños y embarcadero para el descenso del río con piraguas.

Se cruza tres veces la línea de ferrocarril Algeciras Bobadilla, una al principio por un paso a nivel con barreras y dos al final por pasos habilitados.

1	2	2	2	2.2	2.0	5.5	NO

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

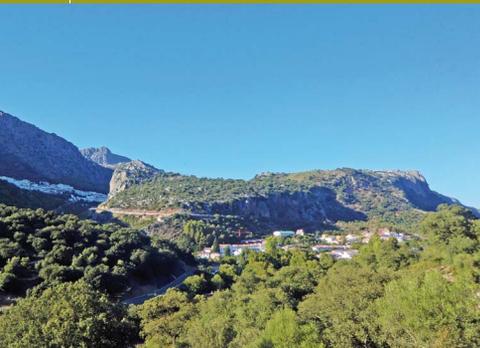
» Lo mejor de la etapa «

Alrededor de las dos pedanías crecidas en torno a los apeaderos de ferrocarril hay numerosas huertas o cultivos arbóreos de regadío, principalmente en las orillas derechas y con acequias provenientes de afluentes y no del propio río, en Benaoján el Río Cascajales y en Jimera las Arzuelas. Son significativas las variedades hortícolas y frutales de cada lugar, siendo las de Jimera las propias de un clima mucho más suave y sin apenas heladas. De hecho, el clima benigno de la Estación de Jimera debe ser considerado un aliciente para el senderista, no en vano hubo en tiempos un balneario en la zona.

Al comienzo de etapa eran muy numerosos los molinos, hasta un total de once. Algunos de ellos están a pie de sendero, y los demás se reparten por ambas márgenes, a veces entre las huertas. El gran protagonista del día es el Valle del Guadiaro, que en la zona que se recorre se conoce como Las Angosturas por su cerrada forma en V. El paisaje compuesto por las grises cresterías 1.000 metros por encima, los bosques de encinas y quejigos de la laderas y la larga cinta de bosque de ribera anima a su contemplación desde los diversos altozanos que jalonan el camino. Otro atractivo son los abundantes aportes laterales del río por las dos orillas, algunos de los cuales llevan aguas permanentes.

La presencia humana estable dentro de Las Angosturas, que son el límite meridional del Parque Natural Sierra de Grazalema, es en la actualidad nula. Hay que ir sumamente atentos para localizar los cortijos inmersos en la foresta, y tan solo es factible acercarse a las ruinas de la Venta del Arroyo del Agua, con su era y su patio delantero empedrado.

- **Punto de Inicio:** Placita anexa al Apeadero de Ferrocarril en la Estación de Benaoján.
- **Acceso al Punto de Inicio:** Hay un corto tramo de carretera que enlaza la carretera MA-7401 de acceso desde Ronda a Benaoján, ya muy cerca de este pueblo. También se puede llegar en tren, utilizando la Línea Algeciras-Bobadilla.
- **Punto de finalización:** Jimera de Líbar en su zona sur, en la travesía de la MA-8307, donde se localiza la Fuente de Jimera y el lavadero.
- **Acceso al punto de finalización:** A Jimera de Líbar se llega utilizando la MA-8307 que enlaza la Carretera de Ronda a Algeciras (A-369) con la que une Cortes de la Frontera y Benaoján (MA-8401).
- **Posibles escapes:** Es imposible salir de Las Angosturas, tan solo se puede seguir adelante hasta la Estación de Jimera o volverse hasta la de Benaoján.
- **Punto de no retorno:** Es difícil de precisar, pero un buen punto de referencia es Arroyo Seco, reconocible porque sobre él está el segundo puente del ferrocarril. Este cauce está a medio camino entre los dos núcleos de población ribereños, siendo ya más recomendable continuar adelante que retroceder a causa de los desniveles.
- **Cartografía:** Prácticamente los primeros 7 kilómetros se localizan en el **1050-IV** (Benaoján). Para el resto, la hoja cartográfica es la **1064-II** (Cortes de la Frontera).
- **Términos municipales:** solo se transita por los de los dos pueblos, Benaoján hasta el punto kilométrico 4.2 (un poco antes de Arroyo Seco) y Jimera de Líbar lo restante.



Benaoján y la Estación desde el primer altozano de la etapa

• Para disfrutar de la senda sin peligros

Nada más empezar está el paso a nivel con barreras de la vía del tren. Hay que respetar las señales y utilizar el tramo habilitado para el tránsito peatonal.

Hacia el kilómetro 2.5 el sendero se acerca mucho al cauce del Guadiaro. Aunque no es muy usual, cuando hay crecidas importantes el agua puede llegar a inundar este tramo de unos 100 metros de longitud. En estas circunstancias lo mejor es desandar lo andado y no exponerse al peligro de un río tan violento como puede llegar a ser éste.

Los taludes resultantes de la construcción de la línea de ferrocarril han sido afianzados con redes metálicas y se han provisto los pasos peligrosos de barandas protectoras. No obstante, hay algunos lugares donde no ha sido así, particularmente en la Cuesta de los Recoveros, la que lleva una canal hormigonada al lado. Además, en ese tramo el firme del sendero es muy pedregoso y hay propensión a los resbalones.

En la Estación de Jimera de Líbar hay que cruzar dos veces la vía. Por supuesto, esto debe hacerse por los lugares acondicionados al efecto.

Por último, para subir a Jimera de Líbar hay que utilizar un paseo enlosado, pero a veces hay que transitar por la carretera. Para ello hay que tomar las debidas precauciones, aunque el tráfico no es demasiado intenso por aquí.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarias

Una vez cruzado el Río Guadiaro en la Estación de Benaoján se accede a la Cañada Real del Campo de Gibraltar, que es la Vía Pecuaria principal de esta zona. Este camino ganadero es utilizado por dos Senderos de Pequeño Recorrido del Parque Natural Sierra de Grazalema. Se trata del SL A-139 a la Cueva del Gato (de 2.2 kilómetros ida) y el SL A-139 Río Guadiaro (con una longitud de 7.3 km).

El Cordel del Monte de las Viñas contacta con la Cañada Real en el Descansadero de la Erilla Blanca (a 800 metros del comienzo) y era un importante enlace para venir desde Ronda en busca del Campo de Gibraltar sin tener que bajar a la Estación de Benaoján. No tiene uso actual y apenas es reconocible, aunque está deslindado.

Tras el Mirador del Charco del Túnel hay una vereda que sale a la izquierda, muy poco patente, que en realidad es un camino de gran relevancia local, el de Alpandeire, pasando por la finca más importante de las Angosturas, la del Cortijo del Quejigal, que no es visible desde el GR.

Jimera de Líbar y su Estación están comunicadas mediante numerosos senderos que de forma radial llegan a las vegas del río desde la cabecera de municipio. Los más utilizados eran los de Huertas Nuevas y el que se ha seleccionado para la Gran Senda de Málaga, conocida como la Colada del Olivar. Hay otras tres o cuatro opciones más, publicitadas por el Ayuntamiento y en perfecto estado de uso.

Por último, la Cañada Real del Campo de Gibraltar continúa hacia abajo paralela al Río Guadiaro sin cruzar la vía más que por el puente verde. Es perfectamente transitable, se ha homologado como PR A-255 y contacta de nuevo con el GR-249 en la siguiente etapa, en la Laguna Honda.

LOS RÍOS Y EL AGUA

En Las Angosturas donde el Río Guadiaro, que la Gran Senda ha visto nacer, adquiere su verdadera dimensión de río importante. Ello es debido a que al entrar en el término municipal de Benaoján recibe por su margen derecha los importantes aportes de la Cueva del Gato, el Nacimiento de los Cascajales y las surgencias de La Fresnedilla (lugar visible desde el sendero) en poco más de dos kilómetros y medio. Además, y ya por la margen izquierda, llegan las aguas permanentes del Arroyo del Agua. Este importante arroyo nace a escasos metros de la venta en ruinas y fue de los últimos cauces que albergó cangrejo autóctono. Las negras gomas que se ven antes de cruzarlo denotan su antigua utilización como manantial de aguas de consumo para los pueblos de Benaoján y Montejaque, que se bombeaban desde La Fresnedilla.

No aporta tanta agua al río principal el Arroyo Seco o del Águila, pero en época de lluvias puede venir muy crecido merced a una surgencia no muy distante del camino.

El que sí es importante es el Nacimiento de las Arzuzuelas. En verano es poco apreciable, pero si ha llovido lo suficiente se pueden ver sus blancas cascadas al otro lado del río, ya casi llegando a Jimera. Este pueblo y Cortes de la Frontera se aprovisionan de agua potable aquí y la sobrante se encauza para los riegos de las huertas jimeranas.

Lo más señalado del Guadiaro es su buen estado de conservación sobre todo desde que la población de Ronda completó el ciclo de depuración de sus aguas residuales, si bien todavía recibe algunos vertidos urbanos pero también industriales. La población de peces es muy notable, siendo los más conspicuos los barbos gitanos, pero también hay bogas, bordallos y anguilas. Esto atrae a las garzas en verano y a los cormoranes en invierno, bastante fáciles de ver. También se pueden localizar galápagos

leprosos, pero no es tan fácil ver al depredador mamífero por excelencia del río, la nutria.

Los sotos del Guadiaro se caracterizan por la heterogeneidad de especies dependiendo de su anchura, del régimen de corriente y de la apertura del valle. Hay bosquetes de saos en todos los tramos, entre los que se intercalan mimbres, olmos, tarajes, chopos y álamos. Las aneas y zarzas también son frecuentes en las playas de los charcos más remansados y abiertos.

El recorrido del Río Guadiaro en el tramo que nos ocupa es perfectamente rectilíneo (40° dirección nordeste) y muy encajado, con 8 kilómetros de longitud y un desnivel que salva la corriente de forma continua de 100 metros justos (desde los 415 m a los 315 m), es decir, con una pendiente media del 1.25%. Esta circunstancia, el magnífico paisaje compuesto por bosques de ribera, la ausencia de presas o resaltes importantes y el buen caudal de agua que lleva el Guadiaro hacen que este tramo sea ideal para el descenso de aguas bravas en piragua. A tal efecto se ha habilitado cerca de las dependencias ferroviarias de Jimera el Centro de Piragüismo Vagones de Jimera, merced al Plan de Dinamización del Producto Turístico Serranía de Ronda.

Bandada de ánades reales remontando el Río Guadiaro



DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» Las Ventas de la Cañada Real del Campo de Gibraltar

La salida hacia el este desde la Estación de Benaoján precisa del paso a nivel con barreras y del puente sobre el Guadiaro. Estos dos obstáculos al tránsito, uno natural y el otro con una larga historia ya, acompañan al senderista durante gran parte de la etapa. Ya al otro lado del río un carril ofrece la posibilidad de ir hacia la Cueva del Gato por el cercano Charco de la Barranca o tomar el camino contrario, hacia la derecha, que es la opción seleccionada. A la izquierda se va dejando un olivar y enseguida se tiene a la derecha el restaurado Molino de Cecilio. El semiculto empedrado del camino da una idea de la importancia del lugar para el tránsito ganadero, corroborado por la siguiente casa, la Venta de María Joaquina, una de las estaciones de servicio donde se daba alojamiento y comida a los usuarios de la Vía Pecuaria.

Una pista ascendente de tierra lleva hasta una zona de ensanche con un ramal a la izquierda

El sendero y el río Guadiaro corren paralelos por Las Angosturas



que se desecha. Este es el Descansadero de la Erilla Blanca, en la ladera arbolada de encinas y quejigos del Monte de las Viñas. Un poco más adelante hay posibilidades de tener una buena panorámica sobre Benaoján y su pedanía, mirando hacia el norte. Desde el primer punto alto se divisan enfrente las blancas casitas del Cortijo de la Fresnedilla y las construcciones relacionadas con el bombeo de agua potable, al otro lado del río.

Un descenso empinado termina en el puentecito sobre el Arroyo del Agua y la venta construida sobre un edificio de roca travertina resultante de una antigua cascada en otros tiempos y con otro clima. Entre la vegetación que la rodea persisten todavía algunas higueras e incluso un laurel, testigos mudos de la actividad hostelera de un edificio que siguió en pie hasta la década de 1.990.

» Las Angosturas del Guadiaro

Ahora es un sendero el que acoge al caminante, que de nuevo sube hasta un altozano de rosadas margocalizas que constituye un excelente mirador sobre el Guadiaro y el primer túnel del ferrocarril cuando se llevan poco más de dos kilómetros andados. Dejando a la izquierda el Camino de Alpandei se

Donde el sendero contacta con el río, se ve este hombro de puente



desciende de nuevo al nivel del río en la zona donde a veces se desborda. Este es el mejor lugar para admirar la fauna acuática, sobre todo si se anda evitando el ruido. Aquí desemboca el corto arroyo que sale de la Fuente Enrique (con bastante travertino también) y es el lugar en el que se construyó un puente del que solo se conserva los dos hombros, en la mayor estrechez del cauce.

Una nueva cuesta arriba por la arboleda del Cortijo del Quejigal sitúa al sendero en una posición de privilegio para contemplar una de las zonas más costosas para la construcción del ferrocarril. En un trayecto muy reducido hubo que construir dos túneles, una gran trinchera y un nuevo puente para pasar al otro lado del río, por el que va el sendero.

Siempre hacia el sudoeste, de nuevo hay que bajar tras rodear la loma bajo la que va la vía del tren. La vegetación es más de solana pero enseguida regresan los quejigos. Es fácil localizar aulagas, jaras blancas, lentiscos, jérguenes, cornicabras, rosales silvestres,



Senderistas bajo los quejigos en Las Angosturas

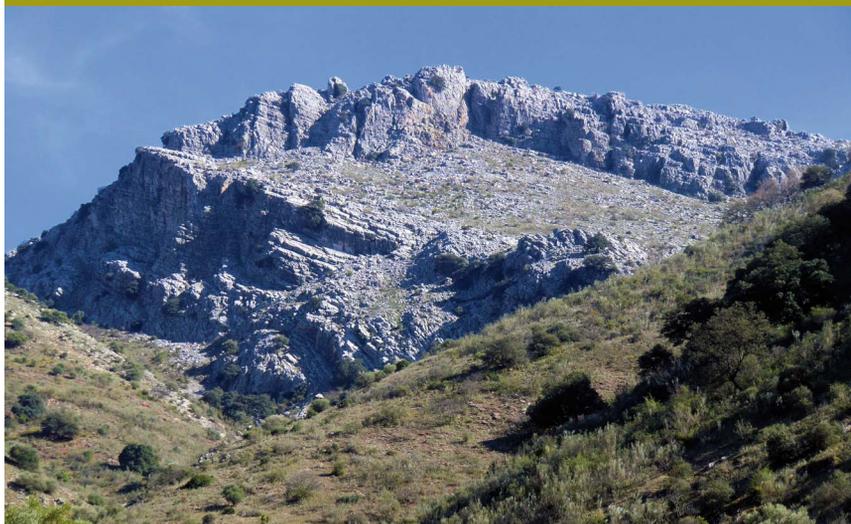
espinos majoletos y un largo etcétera. Hay un par de rocas de margocaliza rosada al lado del camino que conforman un posible abrigo para la lluvia y después de unas barandas protectoras de madera se llega (en el kilómetro 4.5) al Arroyo Seco o del Águila, normalmente haciendo honor a aquél primer nombre. La Cancha del Conio y sus altos escarpes cierran, hacia el este, este vallecito salvado para el tren por un nuevo puente.

El nuevo ascenso hace que enfrente se pueda observar la carretera entre Benaoján

Primer puente férreo sobre el Guadiaro que se aprecia desde la ruta



La Cancha del Cono en Arroyo Seco marca la mitad del sendero por las Angosturas



y Cortes de la Frontera por las grises calizas donde se sitúa la conocida Cueva de la Pileta. Al mismo nivel que el sendero pero al otro lado del río están las ruinas del Cortijo del Parral, lo que indica que sobre nosotros estará en breve el del Palmarejo, oculto al viajero pero enfrente del otro. Un accidente que se saldó con varios heridos sucedió en este tramo de estrecho sendero, cuando un toro bravo fuera de lugar embistió a dos grupos de senderistas en el año 2003.

Se llega así a la Roza de María, reconocible por los restos de un incendio y algunos frutales muertos. Luego se pasas por el lugar en el que ocurrió un peligroso descarrilamiento de un tren expreso en 1.979, afortunadamente sin víctimas mortales pero con un rescate muy complicado y costoso de la locomotora sumergida, que ha quedado registrado en la red.

»» Jimera de Líbar y sus tierras de labor

La Cuesta de los Recoveros (cuidado con el talud del tren a la derecha) y su cuneta de drenaje llevan a donde el valle se abre de nuevo,

teniendo que cruzar la vía por un aparatoso puente de hierro pintado en verde, construido en el año 2013 para facilitar el tránsito de la Cañada Real. El río Guadiaro recibe una vez

Fruto de la retama loca y la vía del tren debajo



más al sendero con su densa arboleda y los cultivos de nogales que dan paso a la casi desaparecida Ermita de la Virgen de la Salud. El embarcadero para las piraguas que realizan el descenso del río está a pie de sendero.

Se llega así al apeadero del ferrocarril donde tres vagones se han reconvertido en las oficinas y almacenes para la gestión de los descensos de aguas bravas.

Un nuevo cruce de la vía lleva hasta la rotonda donde se inicia el sendero de losas de arenisca de procedencia local, que el ayuntamiento ha construido sobre uno de los Caminos de la Estación, la Cañada del Olivar. Ésta corta varias veces la carretera de comunicación de los dos núcleos de población del municipio entre olivos, almendros y secano. La entrada al pueblo deja a la derecha la piscina municipal y culmina en la Fuente de Jimera con su inscripción de 1.789, en plena travesía de la MA-8307, donde se da por concluida la etapa. ○



La estación de Jimera de Líbar y la sierra del Palo detrás



El Guadiaro a su paso por Jimera de Líbar

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

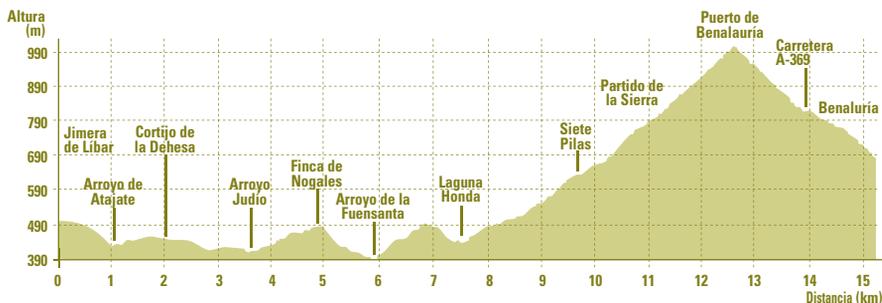
1 Estación de Benajoán	30S 0299301 4065449	425 m	2 Puente sobre el Río Guadiaro	30S 0299371 4065323	435 m
3 Mirador de Benajoán y la Estación	30S 0299196 4064812	465 m	4 Arroyo del agua y Venta	30S 0298829 4064102	425 m
5 Mirador del Charco del Túnel	30S 02 98692 4063777	440 m	6 Vereda hacia el Cortijo del Quejigal	30S 0298780 4063685	428 m
7 Desembocadura del Arroyo de la Fuente Enrique	30S 0298707 4063453	415 m	8 Abrigo en la roca	30S 0298011 4062402	442 m
9 Arroyo Seco	30S 0297834 4062125	408 m	10 Punto del accidente histórico del tren	30S 0296563 4060569	415 m
11 Puente peatonal de la Vía Pecuaria sobre la vía del tren	30S 0296218 4060113	400 m	12 Centro de Piragüismo Vagones de Jimera	30S 0296106 4059762	390 m
13 Fuente de Jimera de Líbar	30S 0296633 4058399	520 m			

26 JIMERA DE LÍBAR • BENALAURÍA

La conexión entre los Valles del Guadiaro y del Genal



TIEMPO DE REFERENCIA
4 horas 30 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	15.3	Ascenso acumulado	750	Altitud final	675
Km ascenso	6.7	Descenso acumulado	560	Altitud máxima	1.008
Km descenso	5.6	Diferencia máxima	620	Altitud mínima	385
Km en llano	3	Altitud de inicio	500	Altitud media	620

» Resumen de la etapa «

La etapa realiza un bonito recorrido a media ladera del flanco izquierdo del Valle del Guadiaro, por bosques de alcornoques, encinas y cultivos hasta que llega a la alquería de Siete Pilas, una encrucijada de caminos con una fuente señera en la comarca. Luego realiza el cambio a la otra cuenca importante de la Serranía de Ronda, el Valle del Genal.

Hasta la Laguna Honda comparte recorrido con el GR-141 y se dedica a realizar suaves subidas y bajadas cruzando numerosos cursos de agua, algunos de ellos permanentes y todos tributarios del Guadiaro. El valle es muy abierto en esta parte, con los pueblos de Jimera de Líbar y Cortes de la Frontera a media altura, entre la sierra y la tierra de labor. A partir de la entrada en los Montes Públicos de Benadalid y Benalauría comienza una larga ascensión hasta el Puerto de Benalauría, situado entre las elevaciones calizas del Peñón de Benadalid y la Loma de la Sierra.

La proliferación de casas, cortijadas y alquerías en este tramo se debe a la abundancia de nacimientos y a las grandes extensiones de terrenos propicios para el cultivo. El sendero circula enlazando la red de senderos y pistas hasta que emprende la coronación del puerto, la máxima altitud de la etapa.

El descenso vuelve a conectar los dos GR serranos, pero el provincial sigue bajando en busca de la población de Benalauría, a la que llega utilizando un tramo de carretera de muy poco tránsito.

2	2	2	3	2.5	9.8	3.0	x 3

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

» Lo mejor de la etapa «

La etapa es un buen ejemplo de la seña identitaria por excelencia de la Serranía de Ronda, la diversidad natural. La principal es la litológica, con margocalizas, areniscas de aljibe, tierra de bujeo, calizas, dolomías y pizarras en una sucesión que va siendo ocupada por diferentes bosques (alcornocal/encinar con quejigos y pinares) o usos humanos (olivar, nogaleda, cultivos de secano, dehesas, regadío, catañares). Los diferentes arroyos que bajan desde las sierras dinamizan el paisaje también con sus aguas permanentes o estacionales, pero con cauces rodeados de espesos sotos fluviales donde prepondera el matorral.

La alquería de Siete Pilas es todo un ejemplo de armonía con la naturaleza donde entre una casa y la contigua se sitúan los huertos y los corrales para el ganado, al lado mismo de los bujeos cultivados y las dehesas de encinas y quejigos.

El puerto es el paso natural entre estos terrenos del término municipal de Benalauría y el caso urbano principal, pero el paisaje sufre un cambio drástico al otro lado. Primero por la proximidad de los escarpes calizos del Peñón de Benadalid y del Tajo de los Aviones, con una escuela de escalada y dos ferratas. Luego, por la preponderancia de los esquistos y pizarras en adelante, que componen un terreno alomado densamente arbolado donde descollan los blancos pueblos serranos. De entre ellos, uno de los más representativos y mejor conservados es precisamente el destino final de la etapa, Benalauría.

- **Punto de Inicio:** Jimera de Líbar, en la Fuente y el Lavadero de la travesía del pueblo.
- **Acceso al Punto de Inicio:** Desde la A-369 entre Ronda y Algeciras, el cruce por la MA-8307. El otro enlace, con esta misma carretera, parte desde la MA-8401 entre Cortes de la Frontera y Benaoján.
- **Punto de finalización:** Plaza del Teniente Viñas, en el pueblo de Benalauría.
- **Acceso al punto de finalización:** A Benalauría solo se puede acceder mediante una carretera, la MA-8306, que parte de la A-369 entre Ronda y Gaucín.
- **Posibles escapes:** El enclave estratégico para cualquier incidencia es Siete Pilas, más o menos a la mitad del recorrido, pero también es factible retirarse hacia la Estación de Cortes utilizando para ello el trazado alternativo del GR-141.
- **Punto de no retorno:** Teniendo en cuenta las dos posibilidades anteriores, a partir de

la finca de los nogales lo mejor es seguir adelante. Una vez que se esté cerca del Puerto de Benalauría trae más cuenta seguir hasta el pueblo de Benalauría o la carretera de Ronda que está antes.

- **Cartografía:** solo es necesario utilizar el pliego **1064-II** (Cortes de la Frontera).
- **Términos municipales:** Jimera de Líbar llega hasta la antigua Venta Alfacara, donde los nogales, en el kilómetro 4.7. Los límites entre Benadalid y Benalauría, cuyos cascos urbanos están al otro lado de la sierra, se vieron inmersos en disputas territoriales en las que se mezclaron los derechos de riego y las dehesas municipales. Con todo, primero se transita por Benadalid y una alambradita marca el paso a Benalauría en el kilómetro 8.4, antes de subir a Siete Pilas. Ya no se abandona este municipio hasta el final, pero en la subida al puerto vuelve a estar muy cerca el término hermanado.



Ovejas pastando y, al fondo, la sierra del Palo

• Para disfrutar de la senda sin peligros

Los arroyos principales pueden cruzarse mediante puentes livianos, pero hay unos cuantos que deben vadearse con medios de fortuna, si bien en ningún caso se trata de cauces con largos recorridos que entrañen peligro por el caudal ni aún en épocas de lluvia.

Puede haber ganado vacuno pastando en la zona en régimen extensivo (pajunas, retintas o berrendas, todas ellas razas andaluzas). No representan ningún peligro pero tampoco se caracterizan por su afabilidad. Lo mejor es mantener la distancia. Como con las colmenas que hay en el kilómetro 6.5.

Lo peor del día es el cruce de la A-369, que conviene realizar por el lugar con mayor visibilidad. El tramo por la carretera de Benalauría debe hacerse según los cánones, pese al escaso tránsito de vehículos. Para llegar al pueblo se utiliza un antiguo carril asfaltado, sin matrícula por tanto, pero utilizado por los benalaureses o jabatos para llegar directamente a la plaza del pueblo.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarias

El GR-141 Gran Senda de la Serranía de Ronda coincide hasta la Laguna Honda (desde donde parte una alternativa) y luego hasta Siete Pilas. Desde allí este otro GR se dirige Valle del Guadiaro abajo, hasta la población de El Colmenar pasando por la Garganta de las Buitreras.

El PR A-255 (De Jimera de Líbar a Cortes de la Frontera) tiene 12 kilómetros de longitud, pasa por la Estación de Cortes y conecta apenas unos metros en las cercanías de la Laguna Honda con nuestro GR. El PR A-255 utiliza el trazado paralelo al río de la Cañada Real del Campo de Gibraltar viniendo desde la Estación de Jimera hasta que ésta cruza el Río Guadiaro en la Pasada del Retamal.

El PR A-237 (De la Cañada del Real Tesoro a Benalauría) coincide con la Gran Senda de Málaga desde Siete Pilas hasta el final de etapa.

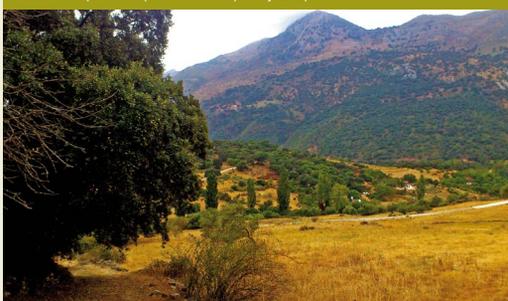
Estos dos PR son buenas alternativas si se quiere realizar una ruta circular entre las poblaciones de la Estación de Cortes, Jimera de Líbar e incluso Siete Pilas, uniendo los dos GR, viniendo desde el río.

Hay otros dos senderos homologados que se describen en la etapa siguiente, el PR A-238 (De Benalauría a Algatocín) y el PR A-291 (De Jubrique a Benalauría).

En cualquier caso, la condición de paso natural entre los valles del Puerto de Benalauría ha hecho que se convierta en el utilizado por los caminos tradicionales que iban a ese pueblo desde esta zona que, no hay que olvidarlo, pertenece a Benalauría también.

El Camino de Gaucín a Jimera es el tradicional que, de hecho, utiliza el GR-249 hasta las proximidades de Siete Pilas, y la Venta de la Alfacara (cuyas ruinas están en la linde de la finca de los nogales), que atendía al público en la encrucijada de este con el Cordel del Guadiaro a la Fuente del Espino y el Camino de la Fuensanta.

Camino empedrado y, cerrando el paisaje, el pico de Martín Gil



LOS RÍOS Y EL AGUA

La Fuente de Jimera de Líbar, el lugar de inicio de la etapa, se conoce también como la del Lavadero. Tras la conquista cristiana de la Serranía, la población cambió su nombre árabe original de Inz-Almaraz o Castillo de la mujer por el de Jimera de Líbar, y fue precisamente en esta fuente donde se encontró grabado en una piedra uno de los primeros testimonios escritos del origen del actual nombre del pueblo. La Fuente, que podemos datar en el año 1789 según la inscripción que se conserva, ha sido hasta fechas recientes una de las infraestructuras clave de Jimera de Líbar para el aprovisionamiento de agua o para la socialización de los jimeranos.

Comparando esta ladera del valle con la de enfrente, el número de arroyos es mucho mayor y su aporte de agua más constante y significativo. Primero se vadean el de Atajate y el de los Judíos, los más largos y con mayor caudal, que vienen del término municipal de Atajate. Después vienen la Alfacara y su tributario de la Fuensanta, en término de Benadalid. Antes de Siete Pilas y en el cambio de términos están el del Paliche o la Vega y el de la Bovedilla o Peñoncillo, de menor entidad.

En la Dehesa de Jimera, enfrente del Cortijo, hay una zona encharcable que debería ser una laguna parecida a la que luego se visita. No obstante, la colmatación y el paso del ganado la han degradado mucho. La fauna anfibia sigue estando presente pero la exigua lámina de agua no da para mucho en los años secos. El caso contrario es la Laguna Honda, del Quemado o Florida, que son los nombres locales que tiene. Todos los años se llena y se cubre con ranúnculos, destacando entre la fauna los tritones y la ranita meridional.

La Fuente de Siete Pilas está situada en el Camino de Benalauría. De su origen no se tiene noticia pero sí del nombre antiguo, Pilas de Calabrina o Calabrinca, un descansadero de ganado existente alrededor del aguadero. La

fente tuvo originariamente siete abrevaderos (o pilas) lo que acabó por dar nombre no solo al nacimiento sino a todo este diseminado del término municipal de Benalauría. La abundancia de agua en esta zona de contacto entre los escarpes calizos de la divisoria entre los valles del Genal y Guadiaro y el terreno arcilloso ha hecho de estos parajes una zona muy codiciada desde antiguo.

Prueba del valor de esta importante zona agrícola y ganadera ha sido la existencia de un alcalde de aguas hasta fechas recientes así como la curiosa forma de los términos municipales de municipios como Benadalid, Algotocín o Benalauría que, partiendo del valle del Genal, extienden sus dominios hasta esta vertiente del Guadiaro buscando los nacimientos de la Fuensanta, Salitre, Almargen o Siete Pilas, entre otros. Una moderna remodelación dotó a la fuente de seis pilas más dándole la forma actual. En la subida desde la alquería se acompaña durante cierto tiempo a una de las acequias que bajan el agua desde los nacimientos más altos hacia las parcelas de regadío.

Todavía existen un par de fuentecitas en el camino que hay que citar, la Fuente de los Garbanzos (famosa por sus propiedades para guisar) antes de Siete Pilas y la Fuentezuela en la subida hacia el Puerto de Benalauría, casi arriba del todo.

Jimera de Líbar desde el sendero



DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» La Dehesa de Jimera

Desde Jimera hay que salir por la travesía en dirección Atajate para abandonarla enseguida en pos de una pista asfaltada entre campos de secano que sale a la derecha. Este es el carril de la Dehesa, pero el GR lo deja para recuperar el antiguo camino, todavía empedrado y de bastante anchura, flanqueado por encinas. En el kilómetro 1 se vuelve a enlazar con el otro a la altura del Arroyo de Atajate. Una cancela da paso al Monte Público la Dehesa, perteneciente al Ayuntamiento de Jimera de Líbar, con un excelente bosque adehesado de alcornoques con encinas y quejigos intercalados, asentado sobre una isla de areniscas del aljibe que generan este suelo ácido. Tiene 257 hectáreas y en su interior hay una antigua escombrera sellada (a pocos metros de la cancela), una nave para la cría de caracoles y el Cortijo de la Dehesa que gestiona ganadería de cabras, ovejas y cerdos.

Las mejores panorámicas sobre Jimera de Líbar, hacia el nordeste, y la Sierra del Palo al oeste se tienen al principio, en la única curva

Panorámica hacia los montes y Siete Pílas



pronunciada. Luego se pasan las instalaciones de helicultura y las casas, con una desvencijada Área Recreativa al lado. Al pasar el corralón donde había un majestuoso chaparro se adivina a la izquierda el lugar que debería ocupar la laguna, apenas una charca cuando ha llovido.

La pista de grava deja a la derecha el Cortijo del Pastor y desciende un poco hasta Arroyo Judío o de los Judíos (km 3.5), que se puede vadear o bien utilizar si fuera necesario el puente del cortijo cercano que lleva el mismo nombre que el arroyo. La dirección sudoeste que se traía se torna a partir de ahora de componente marcadamente sur.

» Entre los bujeos y el monte

Se accede así a una zona mucho más abierta y arcillosa por la que el sendero asciende abriendo y cerrando numerosas angarillas. Se deja a la derecha el Cortijo de Bernardito, con sus eucaliptos, el amplio paisaje de Sierra Blanquilla enfrente y Cortes de la Frontera a media altura. El altozano en el que comienza la arboleda de nogales es donde estaba la antigua Venta de la Alfacara, tan solo un montón de piedras ya. El tránsito por la parte alta de la finca de nogales lleva hasta las proximidades de la balsa de riego y luego desciende y conecta con un sendero pedestre. Ahora la vegetación

Adecuación recreativa en la dehesa de Jimera



deviene en matorral mediterráneo en lo que fueran campos y olivares, si bien la cercana alambrada marca la frontera con propiedades ajardinadas y grandes casas. Como recuerdo de esa no tan lejana actividad agrícola está la era por la que se pasa justo antes de las curvas que llevan hasta el Arroyo de la Alfacara. En las márgenes de este cauce las adelfas se mezclan con las trepadoras y arbustos de hoja ancha formando una maraña densa. El depósito que se ve toma agua del cauce, utiliza la que necesita y devuelve la restante un poco más abajo.

El sendero desciende un poco y a la altura del Cortijo Nuevo con su torre vadea el Arroyo de la Fuensanta (km 5.9), dotado con un par de puentes de madera en el punto más bajo de todo el recorrido, con lo que no puede hacer sino subir por una buena mancha de encinas preludio del monte cerrado que cubre las lomas de la izquierda. A la derecha, como hasta ahora, la tierra arcillosa propia de los bujeos despeja el terreno, perteneciente al Cortijo Lobato.

Cortes de la Frontera y Sierra Blanquilla a sus espaldas



Cynara baetica es un cardo muy poco extendido y típico de los bujeos de la Dehesa

Y es en este paisaje abierto es en el que se transita ahora, a veces por olivares o acebuchales, a veces por terreno ganado por el matorral o también por tierra de barbecho. Siguen las angarillas debido a la gestión ganadera de estas fincas y se pasa al lado de unas colmenas en lo que es del Cortijo de los Capitanes. Una ligera bajada lleva hasta el Arroyo del Paliche o de la Vega, muy encajado y cubierto de maleza.

»Las Dehesa de Benadalid y Benalauría y la Alquería de Siete Pilas

La Laguna Florida u Honda es una pequeña laguna endorreica situada a escasos metros del carril principal. La vegetación de los márgenes se reduce a algunas junqueras porque en verano siempre se seca, pero en las épocas de lluvia se recupera y adquiere las blancas flores de ranúnculos que le dan uno de sus nombres. La laguna ofrece buenas vistas sobre Cortes de la Frontera y sus sierras y un lugar muy apropiado para la relajación. Desde aquí se escinden el ramal del GR-141 que se dirige a la Estación de Cortes y el PR A-255.

Ahora comienza la cuesta de verdad. Primero se pasa por la Dehesa de Benadalid y Benalauría (el que tiene más superficie de este monte público), de unas 248 hectáreas de encinar con quejigos. El paso por el Arroyo del Peñoncillo o de la Bovedilla se hace cuando ya se ha llegado a la red de pistas anchas, dejando la que sube a la Sierra y torciendo a la derecha. Por la cuesta



Cortes de la Frontera desde la Laguna Florida en otoño

que sigue fluye el agua sobrante de la fuente a la que va la gran senda provincial y se hace el cambio de términos aludido en la alambrada, muy cerca de la escondida Fuente de los Garbanzos.

La llegada al poblado de Siete Pilas descubre un amplio llano que es Descansadero (km 9) donde está la Ermita Escuela gemela de la de La Indiana. Ésta es la única de todas las de la Serranía que sigue con su primitiva función educativa, formando parte del Colegio Público Rural Asociado Sierra del Espino, cuyas otras sedes están en Benarrabá y Algatocín. El sendero realiza un brusco giro abandonando el GR-141 (que va hacia la Estación de Cortes) y cambia de sentido para dirigirse hacia el este, primero pasando por la Fuente de Siete Pilas y luego tomando uno de los caminos tradicionales que iban cosiendo las casas desperdigadas.

» Las Sierras de Almargen y del Espino

El Camino de Benalauría asciende desde Siete Pilas paralelo a una acequia que más arriba está entubada, la que trae el agua de la Fuensanta. Hay veces en que coincide con algún carril pero en general va por lo baldío. Se cruza una nueva pista en el Cortijo Maja y se emprende la última y larga cuesta ya por un carril secundario. Esta nueva pista se construyó para conectar con el otro lado de la sierra pero, sobre todo, con vistas a la cantera y algún sondeo de agua.

Las dos moles rocosas que se tienen a los lados mientras se acomete la fuerte pendiente son muy diferentes en su composición (más dolomíticas las de la derecha) pero sobre todo en cuanto a la vegetación que sustentan. A la izquierda, ocupando los escarpes calizos, está el Monte del Cortijo de Almargen y Frontón, con un pinar de repoblación de casi 200 hectáreas de propiedad privada pero gestionado por la Administración. El otro, a la derecha, es La Cancha, donde persiste el encinar originario sobre unas 73 hectáreas pertenecientes al término de Benalauría pero donde este pueblo y el de Benadalid comparten propiedad de la tierra por una parte y de la arboleda por otra. Es lo que se conoce en el lenguaje forestal como el *suelo* y el *vuelo*, en una acepción un tanto poética.

El Puerto de Benalauría (km 12.6) es un excelente lugar para tener amplias perspectivas del Valle del Guadiaro a poniente y el del Genal a levante, cada uno con su idiosincrasia particular, agreste, rectilíneo y amplio aquél, abigarrado, forestal y alomado este otro. A poco de empezar a bajar, con los cortados del Tajo de los Aviones a la izquierda, se deja un senderito desdibujado señalado con un hito casero que conduce a la escuela de escalada y las dos Ferratas instaladas merced al Plan de Dinamización del Producto Turístico de la Diputación Provincial de Málaga.

Barbos gitanos alimentándose en la superficie del Guadiaro



El GR baja entre encinares de solana en busca de la carretera A-369, pero justo antes se encuentra de nuevo con la Gran Senda de la Serranía que viene desde Gaucín y se dirige a Ronda. Cruzando con mucha precaución la carretera provincial se llega a la antigua Venta de los Pavos (km 13.9), en el cruce con la carretera de Benalauría. En la sillada que hace la carretera un poco más abajo se localizan algunas de las empresas señeras del pueblo dedicadas a la artesanía y los productos agroalimentarios y las instalaciones deportivas municipales. La escasez de terreno mínimamente llano anexo al casco urbano que el visitante comprobará dentro de poco ha hecho que se hayan tenido que trasladar aquí, cerca de la principal vía de comunicación del Genal, equipamientos e infraestructuras con requerimientos de suelo mayores.

A pesar de tener que utilizar el asfalto, el paso por un bosque de castaños de umbría y lo pintoresco del paisaje compensan al caminante, que en poco debe dejar la MA-8306 (en

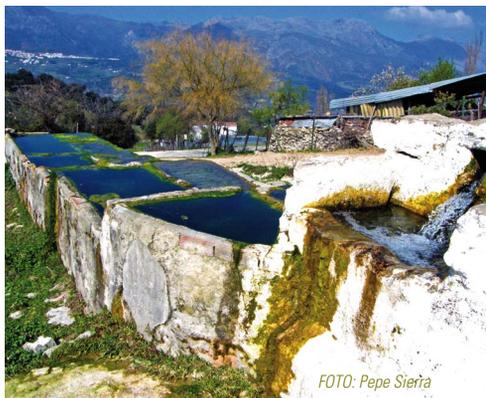


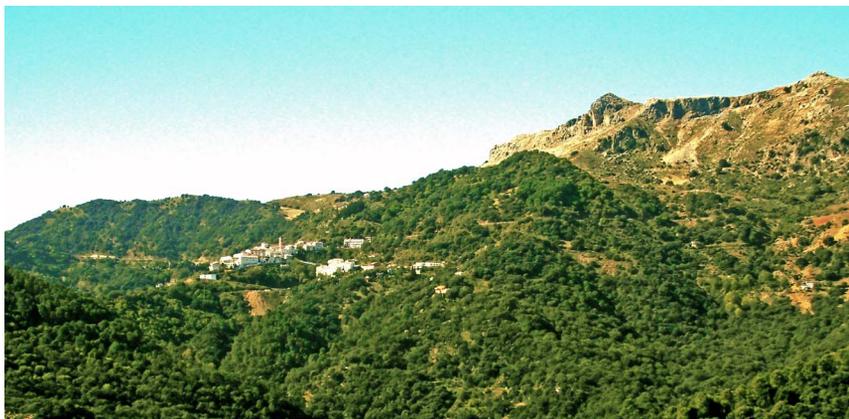
FOTO: Pepe Sierra

La Fuente de Siete Pilas en la alquería del mismo nombre

el Punto Limpio) para continuar por un segundo acceso al pueblo que se convierte luego en la Calle Fuente. Benalauría recibe al GR-249 con sus casas encaladas y el aire de un pueblo que ha sabido conservar sus raíces con la vista puesta en el futuro y en un Desarrollo Rural bien entendido. ○

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

1 Fuente y lavadero de Jimera de Líbar	30S 0296631 4058399	500 m	2 Fin de camino empedrado y Arroyo de Atajate	30S 0295772 4058000	432 m
3 Cortijo de la Dehesa de Jimera	30S 0294936 4057849	450 m	4 Vado de Arroyo Judío	30S 0294290 4056783	415 m
5 Arroyo de la Alfacara	30S 0293939 4055522	427 m	6 Arroyo de la Fuensanta	30S 0293663 4055049	388 m
7 Laguna Honda o del Quemado	30S 0293512 4053824	440 m	8 Cruce de los carriles de la Sierra y de Siete Pilas en el Monte Público	30S 0293697 4053536	490 m
9 Fin de tramo común GR-249 y GR-141 en Siete Pilas	30S 0293524 4052743	560 m	10 Fuente del Puerto de Benalauría	30S 0295803 4052738	934 m
11 Puerto de Benalauría	30S 0296094 4052758	1.007 m	12 Cruce de la A-369 hacia la carretera de Benalauría (MA-8306)	30S 0296699 4052361	820 m
13 Desvío para el acceso a Benalauría	30S 0297364 4052409	757 m	14 Benalauría, Plaza del Teniente Viñas	30S 0297720 4052261	670 m



Algatocín desde el comienzo de la etapa 27

La Gran Senda de Málaga y el Valle del Genal

El sector que hace de bisagra entre los dos ríos de la Serranía de Ronda, el Guadiaro y el Genal, muestra paisajes bastante homogéneos dominados por los bosques de quercíneas (alcornocal y encinar con quejigos) en los que se intercalan algunas praderías de pasto para el ganado. El uso de los espacios boscosos es sobre todo forestal y cinegético, con algunas grandes fincas pero también monte públicos. La anterior Etapa 26 del GR-249 se ocupa de dar ese salto entre valles y sitúa al viajero en lo que se viene denominando Bajo Genal, el territorio de Benadalid, Algatocín, Benalauría, Benarrabá, Jubrique, Genalguacil, Gaucín y Casares.

Entre Cartajima, Parauta, Igualeja y Pujerra se encuentra la cabecera de cuenca del Río Genal, con numerosos arroyos que drenan desde la Sierra del Oreganal, el Puerto de la Ventilla y Sierra Blanca. No obstante, los principales aportes son el propio Nacimiento del Genal en Igualeja y el Río Seco, que baja de la Sierra de las Trincheruelas. Los demás arroyos se comportan como torrentes estacionales que en ocasiones

pueden romper con caudales estimables, pero lo normal es que lleven poco caudal en comparación aunque lo suplen en número.

El Genal tiene unas características propias que le diferencian de su hermano mayor, el Guadiaro, al que tributa sus aguas cerca de la desembocadura. Aquél baja trazando numerosos meandros primero en dirección este para torcer hacia el sur a la altura de Alpandeire, y es ésta la dirección que lleva cuando se le une la Gran Senda de Málaga a la altura de Benalauría. Durante el recorrido inmediatamente anterior recibe dos contribuciones desde el norte que rivalizan con la del río principal en cuanto al caudal que aportan al proyecto común: el Río de las Zúas y el Río Gorgote.

Los pueblos del valle se encuentran repartidos a ambos lados del río pero principalmente en la margen derecha y a bastante altura sobre el cauce, excepto Igualeja por su ubicación en el nacimiento. A esta localización a altitudes similares buscando un mejor clima y los nacimientos y fuentes se la ha dado el nombre de

línea de rigidez. Normalmente, median desde cada pueblo al río entre 200 y 600 metros de desnivel, y además a muy escasa distancia proyectada (entre 1 y 3 kilómetros). El fondo del valle nunca ha sido el lugar escogido para asentar las poblaciones, de modo que aún hoy el trasiego de amanecida hasta las huertas o los molinos y la vespertina subida al pueblo siguen siendo la tónica general.

Desde el punto de vista de las actividades humanas, el río ha actuado siempre como un alargado polígono industrial dedicado a las iniciativas fabriles hidráulicas (tenerías, molinos de harina y aceite, la fábrica de hoja de lata) y las pequeñas e incontables explotaciones agrarias de regadío en las vegas situadas en los meandros del río. Pese a lo que pudiera parecer, en muchos casos el aporte de agua de riego viene de los numerosos afluentes laterales del Genal y no del propio río, menos doblegable. En cualquier caso, la principal referencia geográfica para estos reducidos núcleos productivos, las alquerías del Genal, son los propios pueblos. Además, en

muchas ocasiones el cauce hace de linde de término municipal y aún hoy encontramos esa querencia de la vega hacia el municipio de su orilla, el que le es propio y que no encuentra el obstáculo del río para la comunicación.

Como caso aparte, solo los términos municipales de Júzcar y Faraján rompen ese criterio y tienen terrenos en ambos márgenes del río. Como era de esperar, es precisamente en estos tramos donde todavía hoy se conservan mejor los puentes y hay más tradición de tránsito entre las orillas opuestas. En numerosas ocasiones, las referencias orales a la utilización de las veredas transversales hacia el río y desde el río nos hablan del acarreo de madera de Las Lomas, la saca de las corchas y los trabajos de transporte del pescado desde Estepona o de frutas del Genal hacia la costa. Durante el estío, los testimonios hablan también de la utilización del mermado cauce del Genal como rambla de comunicación con el Campo de Gibraltar.

Hoy día el paisaje difiere enormemente del que vieron los moriscos en sus revueltas del

Mezcla de colores en el sotobosque de los sotos de ribera del Genal



fin de una era, en el siglo XVI. El bosque ha alcanzado grandes proporciones, tapizando las laderas de solana y umbría de los cerros de esquistos y pizarras que componen el grueso del valle. Una de las características definitorias de la arboleda es su composición pluriespecífica. La Gran Senda de Málaga recorre un amplio sector donde medran unos al lado de otros encinas, alcornoques, pinos resineros, acebuches y quejigos junto a una gran variedad de arbustos del monte mediterráneo adaptados a la diversidad de ambientes que brindan la orientación del

terreno, el tipo de sustrato y su cercanía al curso fluvial. Este aspecto selvático no debe llevar a engaño, puesto que el monte sigue siendo aquí totalmente productivo, variando el aspecto desde el derivado de la producción gestionada de corcho o madera de los alcornoques y pinares hasta el visualmente más antropizado de los cultivos arbóreos de los castañares.

La ganadería en extensivo, con algunas dehesas muy productivas generalmente coronando las lomas, y la caza mayor (corzo, ciervo y jabalí) son otras de las actividades que vertebran el territorio forestal, junto con el turismo de naturaleza que ahora gana activos mediante las infraestructuras de la Gran Senda de Málaga.

Los bosques de ribera merecen un análisis aparte. El abandono casi secular de la intensa actividad humana en el fondo del valle ha dejado plena libertad a la vegetación de los márgenes del Genal, que se ha desarrollado a sus anchas sobre todo en el último cuarto del siglo XX cuando se concretó el abandono general de la agricultura y ganadería de subsistencia, la emigración y la concentración poblacional en los pueblos. A este fenómeno de despoblamiento del valle ya había contribuido la desaparición de los denominados despoblados moriscos, grandes alquerías independientes que llegaron a doblar el número de núcleos poblacionales del valle.

Así las cosas, la doble cinta de arboleda de la orillas fue retomando su lugar con una diversidad apabullante, donde se mezclan en abigarrado contraste chopos, saos, mimbres, álamos, tarajes y alisos según sus preferencias territoriales mientras que zarzas, uncianas, emborrachabras o adelfas luchan por encontrar un lugar bajo el sol en estos umbríos fondos de valle.

La población de peces no cuenta con la salud que debiera, estando sus efectivos muy reducidos por diferentes factores antrópicos pese a la evidente calidad de las aguas y el

Tronco de chaparro descorchado en el verano





El Genal es un buen territorio para la recolección de setas forestales, como estos boletos

ecosistema acuático en general. La proporción de las especies piscícolas está un tanto invertida, de modo que en la actualidad es más fácil ver bordallos que bogas o barbos gitanos. Otros habitantes ilustres de la fauna ribereña son la anguila, la nutria, el Martín pescador, la garza real o el mirlo acuático.

Pese a todos estos valores, no hemos sido capaces de brindar al Valle del Genal una protección integral, de modo que a día de hoy permanece incluido dentro de la Red Natura 2000 y ha sido declarado Lugar de Interés Comunitario por la Unión Europea pero no encuentra su figura conservacionista autonómica. Eso sí,

hay dos enclaves que, a levante del final del valle, han sido declarados Parajes Naturales, las cumbres de Los Reales de Sierra Bermeja y de Sierra Crestellina, por cuyo puerto de unión traspone el GR-249 en busca del pueblo natal de Blas Infante.

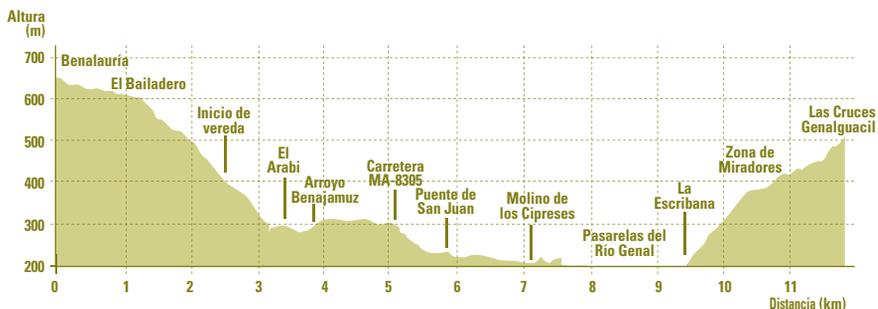
Y este es el escenario natural con una carga histórica ingente que las dos etapas que siguen invitan a conocer, el tránsito entre los municipios de Benalauría, Genalguacil y Casares, que con sus blancos pueblos, bosques y ríos conforman uno de los espacios senderistas más bellos de la provincia de Málaga y con una carga identitaria tan bien definida.

27 BENALAURÍA • GENALGUACIL

El Valle del Genal



TIEMPO DE REFERENCIA
3 horas 50 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	11.6	Ascenso acumulado	370	Altitud final	510
Km ascenso	3.6	Descenso acumulado	540	Altitud máxima	670
Km descenso	3.9	Diferencia máxima	475	Altitud mínima	195
Km en llano	4.1	Altitud de inicio	670	Altitud media	265

» Resumen de la etapa «

Los pueblos del Bajo Genal se sitúan a altitudes similares a ambos lados del Río Genal. Entre los de la misma orilla es otro cantar, pero entre los de las márgenes opuestas la única opción es descender, vadear el cauce y volver a subir. Ésta es la elección de la Etapa 27, que además cuenta con que Benalauría y Genalguacil no se encuentran enfrentados y por tanto la distancia es mayor. De hecho, no hay contacto visual entre ellos.

Así las cosas, afortunadamente, también se hace necesario deambular al lado del río durante bastantes kilómetros para unir dos caminos tradicionales después de descender de Benalauría y antes de subir a Genalguacil.

El paisaje es totalmente forestal, con diversas especies arbóreas dominantes, en especial alcornoques y quejigos, pero también castaños y pinos resineros. El bosque en galería multiespecífico tiene un papel preponderante en el fondo de un valle en V muy cerrado, con fuertes pendientes, donde reinan los esquistos y las pizarras.

Hasta el Prado de la Escribana el sentido de la marcha es hacia el sur pero el último tramo debe ascender hacia el levante en busca del final de etapa.

 Severidad del Medio Natural	 Orientación en el itinerario	 Dificultad de Desplazamiento	 Esfuerzo Necesario	 A	 3.9	 7.4	 x 3
1	2	2	3	0.3	3.9	7.4	x 3

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

» Lo mejor de la etapa «

Recorrer el Valle del Genal es ya motivo suficiente para encarar esta etapa. Primero porque tanto Benalauría como Genalguacil tienen un halo especial dentro de la Comarca de la Serranía de Ronda, por la conservación y potenciación de sus recursos endógenos y por su apuesta por el arte, respectivamente.

Luego están los extensos bosques de quercíneas que ocupan estas laderas empinadas (entre las que se mezclan con frecuencia los pinos resineros) que son sustituidos en los lugares propicios por castañares que difícilmente el profano asimila con cultivos. El listado de especies de matorral mediterráneo, en las caras de solana y umbría, es extensísimo por otra parte.

Pero la estrella del día es el propio Río Genal, que ha ido recuperando vegas, meandros y sotos hasta hacer el valle irreconocible para sus antiguos moradores, que lo habían convertido prácticamente en un alargado polígono industrial donde molineros, hortelanos, ganaderos, curtidores, carboneros, corcheros y arrieros se afanaban diariamente para ganar su sustento. Los restos y ruinas de ese antiguo Genal han ido quedando a los lados del sendero como recordatorio, visibles desde las modernas pasarelas que hoy vuelven a permitir el tránsito.

El trazado lleva también al viajero por caminos tradicionales a lugares emblemáticos desde el punto de vista histórico o etnográfico como El Arabí, Benajamuz, los sucesivos molinos harineros y de aceite o el Prado de la Escribana.

- **Punto de Inicio:** Plaza del General Viñas, en el pueblo de Benalauría.
- **Acceso al Punto de Inicio:** La única posibilidad es utilizar la MA-8306, que parte de la A-369 entre Ronda y Gacín.
- **Punto de finalización:** Pistas Polideportivas Municipales de Genalguacil, cerca de la Venta Las Cruces.
- **Acceso al punto de finalización:** Desde la A-369, la MA-8305 lleva hasta el cruce de la MA-8304 que da acceso a Genalguacil. El punto de inicio está antes del pueblo. También es posible llegar desde Estepona, bien directamente por la MA-8302 o pasando por Jubrique por la MA-8301.
- **Posibles escapes:** Es factible abandonar en la Venta San Juan, en la carretera MA-8305 aproximadamente en su punto kilométrico 7, cerca de la Venta San Juan.
- **Punto de no retorno:** Para la primera parte, antes del Puente de San Juan, el cruce de la vereda al Molino Almenta es el punto de no retorno seleccionado. Para la segunda parte, una vez que se haya pasado de Arroyo Hondo lo mejor es seguir adelante.
- **Cartografía:** El principio del sendero está en el mapa **1064-II** (Cortes de la Frontera), hasta un poco más adelante del Bailadero. El resto, la mayor parte, está en el **1064-IV** (Gacín).
- **Términos municipales:** Hasta el kilómetro 2.9, aproximadamente donde está la vereda que se dirige al Molino Almenta, es Benalauría. Así se entra en territorio de Algatocín, hasta el Puente de San Juan, puesto que el Genal hace de límite entre este término municipal y el siguiente, Jubrique. El trozo entre Arroyo Hondo y el Arroyo de las Perejilas es límite entre Jubrique y el cuarto municipio que se recorre hasta el final de etapa, Genalguacil.



Las calles de Benalauría merecen una visita reposada

• Para disfrutar de la senda sin peligros

La distancia entre los puntos de inicio y finalización es muy asequible, pero el desplazamiento por carretera entre los mismos es complicado. Es conveniente planificar bien el regreso o la pernocta.

Los dos cruces de la carretera entre Algotocín y Jubrique y, sobre todo, el trocito que hay que andar por ella para cruzar el Genal deben abordarse con cuidado. No hay arcén practicable y hay dos curvas complicadas antes y después del puente (km 6.3).

Aunque el camino al lado del cauce del Genal se ha diseñado teniendo en cuenta la minimización de los riesgos para el senderista, el río tiene una cuenca formidable que puede incrementar súbitamente el caudal hasta hacerlo peligroso. Hay que utilizar el sentido común en caso de tormentas o periodos prolongados de lluvia, llegando incluso a desechar la actividad.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarias

El sendero que baja desde Benalauría al río es conocido como el Camino de Jubrique, que pasaba al otro lado en el Charco Esteban, pero localmente se nombra más como el del Molino

Almenta. Está considerada como Vía Pecuaria de segundo orden.

Se sabe que en tiempos el propio cauce del Río Genal, casi totalmente desprovisto de vegetación entonces, era el Camino de la Costa dirección La Línea. Cuando había crecidas, por cada margen aparecían senderos paralelos al cauce dada la escasez de puentes permanentes y lo tortuoso de los meandros del río.

Pero el Puente de San Juan era uno de esos sitios seleccionados para cruzar al otro lado por su posición estratégica en el Camino de Estepona pasando por Jubrique. Tanto es así que la construcción del viaducto se realizó en épocas muy tempranas en comparación con otros enclaves de similares características en la comarca.

Estos caminos tradicionales han sido adaptados a los nuevos tiempos mediante el diseño de Senderos de Pequeño Recorrido. Desde Benalauría parten acompañando al GR-249 hasta el Bailadero, el PR A-291 de Jubrique a Benalauría y el PR A-238 de Benalauría a Algotocín.

Desde Algotocín baja hasta el Genal un nuevo Camino de Jubrique que va cortando sucesivas veces la carretera y que coincide al final con la Gran Senda de Málaga desde que ésta cruza por primera vez la MA-8305 hasta el puente.

Por el Prado de la Escribana vadea el Río Genal el PR A-240 (De Benarrabá a Genalguacil), también homologado por la Federación Andaluza de Montaña. Tiene una longitud cercana a los 5 km, una duración de unas 3 horas y coincide con el Sendero de Gran Recorrido hasta el pueblo final. En el Prado de la Escribana, por su condición de parada obligada en otro de los Caminos de Estepona, se localiza un Descansadero, obviamente también utilizado como Abrevadero. El SL A-157 Prado de la Escribana también se encuentra con el GR en este lugar.

LOS RÍOS Y EL AGUA

La tónica común de los cursos fluviales que afluyen al Genal desde las lomas de la margen derecha es su corto recorrido y que todos comiencen en las inmediaciones de los pueblos. Ocurre así con el de Benajamuz al principio, el de Algotocín en medio y el de los Infiernillos al final, todos ellos valles muy hondos separando un pueblo de su vecino en la ladera.

Aunque hay un curso fluvial por la parte izquierda que repite esta regla, Arroyo Hondo, la presencia de Sierra Bermeja con sus elevadas cotas cambia este panorama completamente. Así, tanto el Monardilla como el Almárchal comienzan mucho más arriba de los núcleos urbanos, son por tanto más largos, y tienen caudales de mayor importancia. De hecho ambos tienen poblaciones de peces estables y son llamados *ríos* por los lugareños. En el caso del Almárchal, además, se da la circunstancia de que nace en el pinsapar del Paraje Natural de los Reales de Sierra Bermeja.

En cualquier caso, la dinámica hídrica de ríos y arroyos en el Genal difiere enormemente de su hermano Guadiaro porque en este valle dominan esquistos y pizarras. No hay manantiales tan exuberantes sino que los caudales suelen ser más modestos y surgir de numerosas fuentes. El drenaje con las lluvias es más instantáneo al verse dificultada la infiltración, sobre todo con respecto a las sierras calizas circundantes, que drenan hacia el Valle del Guadiaro principalmente.

Pese a lo que pudiera parecer, en numerosas ocasiones el agua para el riego de los huertos ribereños procede muchas veces de los afluentes en lugar del propio río, más difícil de manejar hidráulicamente. Así, tanto el Almárchal como el Monardilla cuentan con numerosas acequias y tomas de agua para consumo.

No obstante, en las cercanías de la Venta San Juan hay dos azudes muy populares entre

los bañistas, el del Charco Picado y el de la Tomilla, y se ven algunos más antes de la Escribana. En verano, los baños en las pozas naturales o recrecidas cada año para potenciar el embalse de agua ha sido y es una práctica habitual en los pueblos cercanos, que tienen en el río una de sus zonas de esparcimiento preferido.

El Charco situado en el Prado de la Escribana es un Abrevadero para las Vías Pecuarias que eligieron este lugar en la desembocadura del Almáchar para cruzar al otro lado y continuar viaje hasta la Costa del Sol.

» Los Molinos

En cuanto a los Molinos, tanto para la molienda de cereal como la de aceitunas, el caudal debía ser más importante y constante que para el riego, y por ello se acudía normalmente al Genal. Uno de los más curiosos se deja abajo en la zona del Arabí, el Molino de Enmedio o de Tomás. Este molino consta de dos partes bien diferenciadas, una que se dedicaba a la producción de aceite y otra a la de harina. En la fachada se aprecia una pintura mural a la almagra, con el emblema de un calvario, e inscripción conmemorativa de la puesta en marcha del molino en 1755.

Muy cerca aguas arriba, y accesible mediante una vereda que se escinde de la del GR justo antes de llegar a El Arabí, está uno de los pocos molinos

La roca y los muros de mampostería se fusionan



con un nivel de restauración aceptable (por haberlo adecuado para algunas filmaciones), y de ahí que se nombre pese a estar también fuera de la ruta. Se trata del Molino de Almenta, de Piña o de la Máquina Quemada. Está en el Camino de Jubrique y al lado del nacimiento del Charco Esteban.

A la molturación del cereal se destinaba la fuerza motriz del agua en el Molino del Álamo, con dos paradas o piedras y restaurado también como vivienda rural. Hay una piedra de molino al lado de la construcción con una inscripción de una fundición londinense que fabricó piezas metalúrgicas para estos ingenios a principios del siglo XIX. Está entre la Venta San Juan y el Camping del mismo nombre.

También harinero es el Molino de los Cipreses, ubicado en un meandro del río Genal en una amplia vega frente a la Huerta de Juan Ruiz. Es fácil de localizar desde el sendero porque hay un poste de mampostería en el carril al lado del Genal,

Los castañeros y sus frutos se ven cerca de Benalauría



después de pasar el Monardilla, que era el anclaje para una cuna que hacía posible cruzar el río. Actualmente hay un puente de fortuna con el mismo fin.

El Molino del Chairó recogía el agua mediante una acequia desde el río Almárchal. Se encuentra muy próximo al Prado de la Escribana y al Cordel de la Umbría al río Genal.

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» Los Caminos de Jubrique y de El Arabí

Desde la Plaza del General Viñas en Benalauría hay que ir buscando las Calles Iglesia y Cruz (prácticamente hacia el este) hasta llegar a la Fuente de la Cruz, en una especie de Balconada que se asoma sobre el Camino de Algotocín, que es el que utiliza el sendero al principio. Después de un quiebro, y entre laderas empinadas con almendros, olivos y chumberas, se llega a la Fuente del Chorruelo y se gira hacia el sudeste por una pista forestal que se va rodeando paulatinamente de castaños.

En el kilómetro 1.3 se llega a la zona del Bailadero. Este lugar fue elegido para fiestas y celebraciones por situarse sobre una alargada loma que proporcionaba un llano muy adecuado para ello, sobre todo si se compara con las agrestes lomas que rodean Benalauría. Todavía sigue siendo un sitio para el esparcimiento, como certifican los cuadros eléctricos en un

majestuoso chaparro, la acometida de agua que alimenta la fuente o el sorprendente y bien dotado Parque Biosaludable que utilizan los lugareños en sus paseos.

Desde el Bailadero se escinden hacia la derecha el PR A-238 hacia Algotocín (el pueblo que se ve entre la fronda hacia el suroeste)

Los bosques del Genal mezclan quercíneas con los pinos



e inmediatamente después hacia la izquierda el PR A-291 en dirección a Jubrique. En el horizonte, a levante, los blancos caseríos de Alpendeire y Faraján entre los grises de la Sierra del Oreganal y el verde del monte. El GR-249, por su parte, emprende un fuerte descenso por un alcornocal de solana donde aparece una población de escobón blanco (*Tellina linifolia*). En el descenso la arboleda alterna también encinas, quejigos y pinos. Estos últimos abundan cuando en el kilómetro 2,250 hay que dejar el carril para tomar una vereda muy encajada que sale a la derecha, si bien se ha atrochado en alguna ocasión anteriormente.

En el punto kilométrico 3.0 se deja a la izquierda una senda con menor pendiente. Es la que va al Molino Almenta y al Charco Esteban como Camino de Jubrique. Por su parte el GR desciende hasta una pista de tierra justo donde ésta describe una amplia curva. Se denomina El Arabí, hay un par de casas y dos carriles que no se toman, uno hacia el Molino de Almenta (vadeando el río dos veces) y otro hacia el Molino de Enmedio. La pista se sigue hacia el noroeste, pero gira prácticamente 180° cuando vadea el Arroyo de Benajamuz o Benajamón, que comparte nombre con un despoblado morisco situado en el Monte Público de Algatocín (denominado Coto y Vega del Río).

El alcornocal por el que se llanea ahora es espectacular, con brezos y mirtos, pero no le va a la zaga el monte de enfrente, en el pago del Hígueron, donde aparecen más pinos resineros. El carril llega a la carretera MA-8305 en un lugar desde el que hay buenas vistas sobre el Charco Picado y la larga recta que hace el Genal en la zona del Molino de Enmedio. La cruzada dos veces ya como vereda, pasa por un depósito de agua y, en las inmediaciones de una antigua serrería, la Gran Senda de Málaga baja al asfalto de nuevo para cruzar el Puente de San Juan sobre el Genal (km 6.3).



Subiendo hacia el pueblo a lomos de mula tras el trabajo

» El Río Genal

La Venta de San Juan ya era posada y fonda antes de la construcción de la carretera, debido a que en sus inmediaciones estaba ubicado el vado sobre el Río Genal del camino de Algatocín a Jubrique, entre la desembocadura del Arroyo Algatocín y La Pedrera. En la actualidad el inmueble ha sido adaptado como restaurante, aunque es perfectamente reconocible el edificio de la antigua venta. Hay dos campings a ambos lados del río, uno en término de Algatocín y otro en el de Jubrique.

Hacia este segundo establecimiento, pasando por el Molino del Álamo, se dirige la vereda que parte a espaldas de la venta. El Monardilla es el río que hay que vadear a continuación, con bastantes almeces, tarajes y adelfas frente a las chopaledas y saucedas anteriores. Se asciende un poco por el margen hasta una explanada donde hay una casa en ruinas con eucaliptos, el Ventorrillo. Esta ruina da paso a una de las zonas de mayor valor natural del día, un meandro abandonado del río, muy encajado y donde una exuberante vegetación mediterránea ha ocupado lo que antaño eran cultivos de regadío.

Merece la pena inventariar el matorral noble de los alrededores, desarrollado entre pinos, alcornoques y olivos: lentiscos, coscojas, ruscos, labiérnagos, espinos majoletos, madroños, escobones, jérguenes y grandes lentiscos, con numerosas lianas entrelazando el conjunto.



Bellotas madurando en una encina

Esta misma cohorte de plantas va a estar presente en todo el recorrido al lado del río, mezclándose unas veces con el bosque de ribera y otras con los pinares y alcornocales de las laderas. Primero se pasa por las Huertas de Juan Ruiz, de nuevo por carril, y en un meandro del río se asciende un poco para abandonarlo en pos de una bonita vereda que juega a subir y bajar por la ladera, siempre con el río a la derecha, evitando los cortados de pizarras que el cauce ha ido tallando con sus crecidas.

Se pasa por el Arroyo Hondo, un curso fluvial que da nombre a todo el pago que hay por arriba, tras una toma de agua. Lo cerrado del cauce permite que crezca una población de una planta no demasiado frecuente, el acanto. Se llega a una gran vega, la de los Cuarterones, donde hay un par de casas entre los antiguos cultivos mientras que el sendero se amolda al trazado de la antigua acequia. Han sido importantes las obras de adecuación de esta parte, dado lo deteriorado del antiguo camino. El vado sobre el Arroyo de las Perejilas coloca al GR en una zona en la que el valle se va abriendo paulatinamente hasta llegar a un nuevo azud destrozado por las últimas crecidas. Se transita entre una plantación de chopos, el río y unos altos cortados de rocas pizarrosas (salvados por dos espectaculares tramos de pasarelas metálicas) hasta que, entre tarajes, cañaverales, saos y grandes álamos y chopos el sendero pasa muy cerca del Charco de la Escribana (hacia el km 9.5).

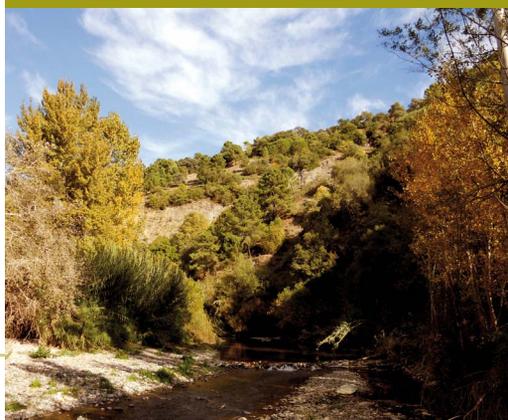
» El Camino de la Umbría

A ese lugar merece la pena desviarse por lo abierto del paisaje y para conocer las pistas forestales que llevan hasta Benarrabá (cruzando el río hacia el sur) y al otro lado hacia el valle del Almarchal y Genalguacil, todo un laberinto de carriles que es preferible haber explorado con anterioridad si se quieren utilizar para subir hasta alguno de los pueblos. En el Descansadero hay un pequeño parque y algunas mesas con bancos.

El GR se une al PR A-240 (Benalauría Genalguacil) y al SL-157 y encara una bonita subida por el Cordel de la Umbría al Río Genal, conocida como La Cuesta de las Viñas. La vereda, a lo largo de los tiempos, se ha ido encajando en las pizarras llegando a superar la altura de una persona, sobre todo cuando se llega a un primer cruce de carril, el de acceso a Los Duros, en la zona de mayor pendiente. Antes de esto hay algunos miradores sobre el Valle del Genal donde éste se ensancha, ocupadas las vegas por cítricos y choperas maderables.

Bajo un bosque mixto de alcornocal con quejigos y pinos, orientado el caminar hacia el este, se llega a un nuevo carril que es más importante para el senderista puesto que es el que se podría utilizar para bajar al Prado de la Escribana (hacia la derecha) o subir en busca de la carretera de Genalguacil. El camino, no obstante, sigue subiendo bastante hasta que

Mezcla de colores otoñales en los sotos del Genal



llega a una pequeña construcción y comienza a veces a llanear. El paisaje ahora sí es mucho más amplio, y desde diversos lugares hay vistas sobre la última parte del Río Genal por la Serranía de Ronda.

En especial merece la pena pararse en el lugar donde la vereda está jalonada por altos chaparros a ambos lados, en una allanada. Se pueden apreciar así las afiladas cumbres de los Reales de Sierra Bermeja, detrás del cada vez más cercano pueblo de Genalguacil y, hacia el sur, el otro Paraje Natural de la zona, el de Sierra Crestellina. También es posible localizar, mirando a poniente, Benarrabá al otro lado del valle.

El camino comienza a transcurrir al lado de pequeños huertos, algunos con subtropicales, surgidos alrededor de exiguos manantiales. Los bosques de encinas, chaparros y pinos aparecen cada vez más aclarados y normalmente roturados o sin apenas matorral. Una última subida,



Tramo rectilíneo del Genal anterior al Charco Picado

alternando trozos de la vereda tradicional con los carriles de acceso a las propiedades, deja a la derecha el Camino de los Limones (que baja hacia la Escribana) y llega a una importante encrucijada de senderos tradicionales donde están algunas de las instalaciones deportivas de Genalguacil y una venta. Aquí, con una de las mejores vistas sobre Genalguacil, se da por concluida esta etapa. ○

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

1 Benalauría, Plaza del General Viñas	30S 0297720 4052261	670 m	2 Fuente del Chorruelo	30S 0297719 4052003	627 m
3 El Bailadero	30S 0298385 4051638	600 m	4 Cruce de veredas al Molino de Almenta	30S 0298907 4050427	365 m
5 El Arabí (Cortijo de Media Oreja)	30S 0299020 4050158	295 m	6 Arroyo de Benajamuz o Benajamón	30S 0298687 4050386	280 m
7 Mirador del Charco Picado	30S 0298809 4049662	300 m	8 Puente sobre el Río Genal cerca de la Venta San Juan	30S 0298993 4049206	228 m
9 Vado del Río Monardilla	30S 0299173 4048886	221 m	10 Hombro de cuna hacia el Molino de los Cipreses	30S 0299222 4048361	209 m
11 Arroyo Hondo	30S 0299264 4048193	207 m	12 Charco de La Escribana y Molino del Chairó o Limones	30S 0297990 4047260	195 m
13 Carril de La Escribana y el Río Almárchal	30S 0298275 4047131	???	14 Mirador de Sierra Bermeja y Genalguacil	30S 0298922 4046883	404 m
15 Pistas polideportivas / El Cruce	30S 0299536 4046885	508 m			

28 GENALGUACIL • CASARES

El bosque mediterráneo



TIEMPO DE REFERENCIA
5 horas 45 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	20.5	Ascenso acumulado	770	Altitud final	365
Km ascenso	7.7	Descenso acumulado	880	Altitud máxima	640
Km descenso	7.4	Diferencia máxima	510	Altitud mínima	128
Km en llano	5.4	Altitud de inicio	530	Altitud media	418

» Resumen de la etapa «

En poco más de 20 kilómetros la Gran Senda de Málaga se encarga de llevar al usuario desde los frágiles bosques de las laderas de umbría del Valle del Genal, río que queda siempre a la derecha, a dar vista al Mediterráneo. Para ello traza un recorrido bastante exigente, casi siempre a la sombra de grandes alcornoques, quejigos y pinos resineros, siguiendo los caminos tradicionales entre los pueblos de destino y final y los que enlazan con Benarrabá, al otro lado del río.

La dirección es norte-sur en general, si bien se describen dos bucles, uno al principio hacia el este y otro después hacia el oeste, para recuperar en el tramo final la dirección predominante.

El sendero utiliza sobre todo pistas de tierra de vocación forestal, pero también algunos de los pocos caminos de herradura que todavía se conservan, especialmente los que sirven para vadear los arroyos y ríos que, con origen en la cercana Sierra Bermeja, tributan sus aguas al Genal. Por tanto, se está ante una etapa caracterizada por unas cuantas cuestas hacia o desde el fondo de los valles, por lo común de andancia muy asequible dado el buen diseño de las veredas de antaño.

» Lo mejor de la etapa «

Con sus respectivos matices, se recorren 20 kilómetros de bosques durante esta etapa. Unas veces está más domesticado, encontrando tramos de alcornocal adhesionado y algunas parcelas de castañar en el grado último del grado de intervención humana sin abandonar lo forestal. Otras se convierte en un abigarrado quejigal con alcornoques y pinos donde medran las madresevas y el matorral más denso. Los usos forestales van desde el cinegético de caza mayor al puramente extractivo de madera y corcho,

2	2	2	3	2.1	14.7	3.7	x 4

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

pero también se localizan numerosas casas de campo, y no tan solo cerca de los pueblos sino también en pleno corazón del bosque. Estas viviendas son muchas veces explotaciones agropecuarias, pero otras pueden variar desde el extremo de la mansión de lujo para cortas temporadas hasta la finca de retiro casi espiritual alejada del mundanal ruido en plena comunión con la naturaleza. Todo un abanico de distintas formas de vivir el bosque que se ofrecen por doquier durante todo el camino.

Si el bosque es un evidente atractivo, los ríos y arroyos vertebran el recorrido, solo el Almárcchal mantiene una población estable de peces, pero los demás son también importantes para la fauna invertebrada y sus depredadores, como el mirlo acuático, dada la pureza de las aguas. El GR-249 permite también en esta etapa acercarse a numerosas huertas y vegas, de las que las más sobresalientes están en la mitad del recorrido, en el Molino de los Zaharames y, ya al otro lado del Genal, Los Pepes. Ambos son enclaves de un indudable interés etnográfico.

Por último, la red de caminos tradicionales ha sido siempre muy importante aquí porque los Puertos de los Guardas y de las Viñas son la mejor opción para trasponer hacia el mar desde la sierra o viceversa. Ha sido por ello el lugar elegido para el trasiego de los productos hortícolas o forestales hacia la costa y del pescado y otros recursos marinos hacia el interior.

Mención aparte merecen los sucesivos miradores que se van asomando a los pueblos del Genal (Gaucín, Benarrabá, Algatocín y Genalguacil) con sus blancos caseríos rodeados de árboles y grises crestas. Los puertos y lomas, los recodos y valles ofrecen al visitante la posibilidad de llenar la mochila con las imágenes de un paisaje muy bien conservado donde aparecen por doquier las huellas de las tradiciones ancestrales junto a las nuevas actuaciones integradas en el entorno forestal. Bienvenidos al bosque.

- **Punto de Inicio:** Mirador de los Poyetes o de la Lomilla, en la parte sur de Genalguacil, muy cerca de la Iglesia y al final de la Calle Real. Hay una zona de aparcamientos en el mismo punto de inicio.
- **Acceso al Punto de Inicio:** Genalguacil está comunicada con el resto de la Serranía de Ronda mediante la MA-8304 y la MA-8305, que llevan hasta la carretera Ronda Algeciras (A-369). Por otra parte, y desde Estepona en la Costa del Sol, sube la MA-8301 hasta el Puerto de Peñas Blancas. Desde allí cabe la posibilidad de enlazar con el pueblo desde Jubrique o bien ir directamente mediante la MA-8302 que pasa por el hotel municipal pero está aún pendiente de su asfaltado completo.
- **Punto de finalización:** Plaza de España, en el centro urbano de Casares. Las arterias principales que desembocan aquí son la Calle de la Carrera y la Calle Juan Cerón.
- **Acceso al punto de finalización:** Casares también se comunica con la Serranía de Ronda y con la Costa del Sol. Desde el interior se llega mediante el enlace A-7150 que parte de la A-377 (Gaucín-Manilva). Desde la Costa del Sol se llega también mediante la autonómica citada, pasando por Manilva, o bien directamente mediante la MA-8300.
- **Posibles escapes:** Las únicas posibilidades son volverse al punto de inicio o seguir adelante hasta el final. En la primera opción lo mejor es utilizar el GR

o el PR circular (tiene menos recorrido de regreso a Genalguacil) que enlaza con el Puerto del Lentisco. Al final solo se recomienda el carril de la Gran Senda de Málaga para ser utilizado.

Existe la posibilidad, en la Vega de los Zaharames, de cruzar el Río Genal mediante un puente colgante, llegar a Los Pepes, donde es usual encontrar gente, y no sin bastante dificultad llegar a Benarrabá o Gaucín después de kilómetros de carriles en una maraña que requiere conocer bien los cruces.

- **Punto de no retorno:** En la Vega de los Zaharames está el punto medio, de modo que a partir de ahí lo mejor es continuar hasta el final. Otro punto clave es el Puerto del Lentisco en la primera mitad, desde el que Genalguacil está muy cerca (parece a un tiro de piedra), por lo que es muy recomendable como punto de retirada, si es el caso.
- **Cartografía:** Algo más de la mitad del recorrido se localiza en el **1064-IV** (Gaucín). A partir de lo que se ha denominado Mirador de Sierra Crestellina (km 13) ya se utiliza el **1071-II** (Casares).
- **Términos municipales:** El kilómetro de recorrido 9.7, en la Vega de los Zaharames o Aljarames, marca el cambio de término municipal de Genalguacil, por el que se andan esos primeros kilómetros, a Casares, cuando se entra en el Monte del Duque. Hasta el final ya es terreno del pueblo natal de Blas Infante.



Polipodios en la Casa del Helechal

• Para disfrutar de la senda sin peligros

Hay que cruzar cuatro o cinco cauces, pero realmente de importancia solo son dos. El Arroyo de los Zaharames, en el punto más bajo del recorrido y hacia la mitad del mismo, tiene dos puentes de fortuna, uno de ellos espectacular por tratarse de un único tronco. Queda a elección del usuario utilizarlos o vadear, pero sí es importante decir que a esas alturas de la etapa volverse puede significar una buena decepción. Afortunadamente la verificación de cómo van a estar el resto de los cauces se tiene en los primeros compases del día en el vado del Río Almárchal, en el kilómetro 3.5. Este curso fluvial de aguas permanentes es el mayor de la etapa y marca el tope de las dificultades acuáticas, de modo que si se comprueba que no hay peligro se puede confiar en que en adelante tampoco lo va a haber.

La gestión de la caza mayor en los Montes del Duque, pero también en otros espacios forestales menos afamados, propicia que se celebren de cuando en cuando monterías. Si ese es el caso, la legislación aplicable obliga a la adecuada señalización de estos eventos, especialmente en el trazado seleccionado por el GR-249. Cuando esto ocurra, bajo ningún concepto debe hacerse caso omiso de las advertencias,

prohibiciones y señalizaciones. En cualquier caso, los usos senderista y cinegético en un mismo espacio deben ser compatibles, y para ello, por lo que respecta al caminante, hay que respetar escrupulosamente la señalética del sendero y observar un comportamiento lo menos perturbador posible.

Las comunicaciones mediante vehículos entre Genalguacil y Casares suponen 40 kilómetros de carreteras de montaña, con lo que de nuevo la planificación del viaje de vuelta (o, mejor, la estancia en los lugares de origen y destino) cobran mucha importancia.

Sólo hay una fuente en todo el camino, la de la Arquita o Arqueta, pero está casi al final del mismo y ya muy cerca de Casares.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarías

Afortunadamente tanto Genalguacil como Casares han apostado fuerte por su red de senderos, tanto los homologados por la Federación Andaluza de Montaña como los patrocinados desde el ámbito municipal u otros estamentos.

Genalguacil cuenta por ahora con tres Senderos de Pequeño Recorrido.

El PR A-240 de Benarrabá a Genalguacil une las dos poblaciones en el eje este oeste vadeando el Genal por el Prado de la Escribana y coincidiendo en trazado con la etapa 27 de la Gran Senda de Málaga por la Vereda de los Limones. Este recorrido se convierte en circular utilizando el Camino de las Cañas que también llega a las Cruces, cerca del casco urbano.

El PR A-241 de Genalguacil a Jubrique se localiza al norte del pueblo de inicio y vadea un río conocido ya por el visitante, el Monardilla. También existe la posibilidad de hacerlo de ida y vuelta siguiendo la señalización que recorre la Loma de Benajarón. El PR A-242 de Genalguacil a Los Reales es un largo carril que va convirtiéndose en carretera. Considerado ideal para la práctica de la bicicleta de montaña, coincide parcialmente con el GR solo unos metros en el kilómetro 1.8, en el Puerto de la Loma.

El que sí coincide bastante con el trazado es un sendero circular, el del Puerto del Lentisco. Hasta la sillada coinciden ambos completamente, como se comprueba por las

señales amarillas y blancas, pero a partir de ese punto de máxima cota la alternativa descrita se dirige hacia el oeste de nuevo al Almárchal por la Loma de Benestepar, para regresar a Genalguacil utilizando la Vereda de la Cuesta de lo Rozado.

En cuanto a los caminos tradicionales y vías pecuarias, el principal es el que comunica Genalguacil con Casares uniendo los Puertos del Lentisco y de las Viñas. Son de hecho los que se utilizan para avanzar casi punto por punto, salvo en el tránsito por los Montes del Duque. En la parte central de la etapa, la que coincide con esa propiedad, existe un triángulo de veredas de herradura entre los dos puertos citados y la zona de Los Pepes y el Molino de los Zaharames. Parten desde aquí los dos caminos con origen en Benarrabá que se escinden al cruzar el Genal en busca de cada uno de los dos puertos citados. Aparte, existen un par de sendas que buscan los afamados Baños del Duque, al oeste del recorrido y en la base de Sierra Bermeja. Hasta el Puerto de los Guardas, por último, llega la vereda que une Estepona con Gaucín y baja por donde discurre parte de la Etapa 29, el monte de La Acedía.

Ya en los alrededores de Casares, el Paraje Natural de Sierra Crestellina cuenta con un sendero para recorrer sus cumbres denominado *Crestellina Natural*. Parte de la carretera, sube por el mismo carril a medio hormigonar por el que baja el GR-249, y en el Puerto de las Viñas se dirige hacia un refugio y llega hasta el Mirador de la Cosalba, hacia el sur, para bajar a la carretera y completar el recorrido circular. Este mismo sendero es ofertado por el Ayuntamiento de Casares como Ruta Circular Número 1, señalizada y con paneles informativos. A este sendero se le unen otros para formar una extensa red, que se describirán en la siguiente etapa por compartir con ella escenario natural.

LOS RÍOS Y EL AGUA

Sierra Bermeja da sentido y origen a la pequeña cuenca hidrográfica que cobija en su flanco noroeste y que el GR-249 lleva a visitar en esta etapa. En la imponente mole peridotítica es donde comienzan varias gargantas, en la larga cuerda formada por el Pico de los Reales al sur y el Puerto de Peñas Blancas, el Cerro de la Herradura, el Alto del Porrejón y el Cerro Nicola cerrando por el norte. Todos ellos devienen en el Almárchal antes del vado del GR excepto el Arroyo de la Pasada que lo hace más abajo.

Los más importantes son el Arroyo del Estercal, el del Quejigo, la Garganta del Algarrobo (que viene del centro mismo del pinsapar de los Reales) y el Arroyo de la Cueva del Vaque o de Vázquez que entra desde el sureste precisamente donde lo cruza la Gran Senda de Málaga, en el Charco de la Vega. El Almárchal es un río importante tanto por longitud como por caudal, y de hecho es aprovechado por molinos y huertas en todo su trayecto, manteniendo una sana población de bordallos o cachuelos (*Squalius malacitanus*), una especie descrita recientemente como endémica de la provincia y concretamente de los ríos que rodean Sierra Bermeja. La desembocadura del Almárchal en el Genal ocurre en otro lugar conocido por la Gran Senda de Málaga, el Prado de la Escribana.

Genalguacil desde la casa de Vallivana



Todos estos arroyos serranos mantienen también a muchos invertebrados acuáticos, entre los que destacan las libélulas y caballitos del diablo, y son un hábitat muy frecuentado por el mirlo acuático. Esto ocurre también en el otro curso fluvial, el del Arroyo de los Zaharames, formado en pleno corazón del Monte del Duque por la Gargantas de los Baños y la de la Cuesta (ésta, la más meridional). La importancia de la cuenca de este arroyo radica en el esplendoroso quejigal que cobija, observable desde las distintas posiciones elevadas que el sendero propicia en el descenso al vado o su posterior ascenso.

La vegetación que predomina en los arroyos y ríos principales cuando los cruza el GR está formada por adelfares, saucedas de saos, cañaverales y, sobre todo, tarajales. Es de destacar la amplitud y desnudez de los cauces principales, debido no solo a la torrencialidad estacional de las lluvias sino también a la proliferación de antiguas vegas cultivadas y al carácter pernicioso para las plantas de los suelos descarnados de peridotita. Los arroyuelos de pequeño caudal,

por el contrario, suelen estar ocupados por un denso matorral mediterráneo donde prosperan los zarzales.

A partir del Puerto de los Guardas el terreno esquistoso se torna calizo, y aquí por tanto el comportamiento hidrológico del sustrato cambia. El Arroyo de Albarrán recorre el fondo del empinado valle que baja hacia Casares, mientras que a media distancia en el Camino de las Viñas hay un rebaje donde se localiza la captación de agua para Casares. Un poco más abajo se llega a la Fuente de la Arqueta o Arquita, que junto a la Fuente de Carlos III, en el punto final de la etapa, suponen los restos del abastecimiento de aguas financiado por aquel *rey higienista* en 1785, mediante canalizaciones de cerámica con el motor de la gravedad y la red de sifones. La fuente de la Plaza de España, el punto de destino de esta canalización, es uno de los monumentos más queridos por los casareños debido a su historia y a su singular arquitectura con sillares de arenisca.

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» La Cuenca del Río Almárchal

El sendero comienza en Genalguacil tirando hacia el este desde el Mirador de los Poyetes o de la Lomilla, rodeado de esculturas. Los primeros metros transcurren en el paraje del Cerecillo por una veredita que pasa por una bonita población de acantos asentada en un regajo muy cercano al pueblo. Enseguida este antiguo camino deviene en carril rodeado de exiguos banales en estas fuertes pendientes pizarrosas donde se crían algunos olivos y chumberas. En los taludes, por donde iba el desaparecido camino, se ven encinas y alcornoques mientras que el olivar va dando paso a huertecitas que anticipan la llegada al primer vado, el del Arroyo de la Pasada (km 1.1), que mantiene normalmente un reguero de agua y alguna unciana entre escasos chopos y almeces.

Un nuevo tramo de vereda asciende ahora pasando por la Casa del Helechal con vistas hacia Genalguacil entre castaños, alcornoques y almendros hasta que contacta con el carril terrizo que resulta ser la carretera que va hacia el Puerto de Peñas Blancas. A escasos metros, en el Puerto de la Loma, se desvía el sendero hacia el sur por un carril más estrecho

Alcornoques en la cuesta de la Bañuela



que sigue subiendo y deja a la derecha las ruinas de un lagar y bodega que tiene un cartel con el curioso nombre de Nuestra Señora de Vallyvana, una imagen mariana de la que son devotos en Morella (Castellón).

El primer alto del camino es la Loma de las Posteruelas, donde el olivar convive con las encinas y las ruinas de chozas y casas. Cuando comienza el descenso hay una cancela que da paso a un par de buenos miradores sobre los pueblos del Bajo Genal (Genalguacil, Algotocín, Benarrabá y Gaucín con su Castillo del Águila), a la sombra de unos pinos resineros. Tras una curva el amplio paisaje que se observa (km 2.4) es el de Sierra Bermeja enfrente, con los afilados pinsapos y las antenas de telecomunicaciones coronando las rojizas cumbres y, hacia el sureste, la Loma de Benestepar donde se asienta un antiguo despoblado morisco.

Tras una angarilla comienza una espectacular bajada entre añosos alcornoques muy encajada entre pizarras y trozos de cuarzo, la Cuesta de la Bañuela. Ahora se empiezan a tener buenas vistas sobre el valle del Río Almárchal, donde llama la atención un rancho en la Vega de Don Juan por tener un empedrado delantero perfectamente circular. Entonces la vereda se pone más agreste al girar hacia el oeste y pasar por una solana rocosa y tremendamente empinada. Reforzado a veces con muretes de piedra seca, el antiguo camino de herradura pasa por las cabrerizas de la Mandanga o las Madres y lleva a la confluencia del Almárchal con la Garganta de la Cueva del Vaque, donde un llamativo colmillo de roca señala el lugar en el que está el Charco de la Vega (km 3.5).

Tras vadear el río y cruzar una nueva angarilla, un trocito de carril, el de acceso a la Vega de los Almece y el Cortijo de la Vainilla, se ha de abandonar de inmediato para encontrar de nuevo la añosa vereda que sube por el paraje de las Rozas. Ésta desemboca pronto en un ancho carril que rodea una casa con huertos



Vega del Almárchal, La Mandanga o Las Madres

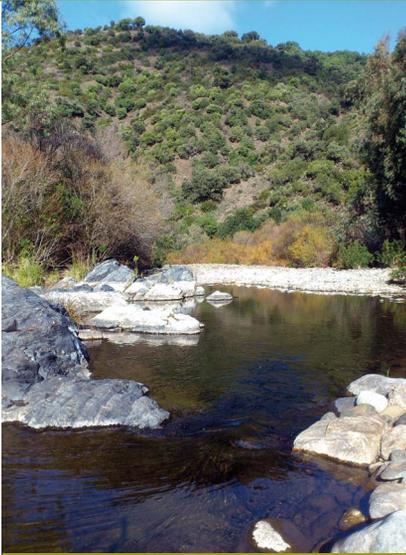
entre un frondoso alcornocal y empieza a llanear. El bosque de chaparros y quejigos ocupa estas laderas con su cohorte de lentiscos, brezos cuchareros, aladiernos, labiérnagos y escobones. En los roquedos y zonas umbrías medran polipodios y otros helechos, especialmente en las proximidades del Arroyo de la Zarza, cuyo vado no presenta complicación alguna.

Un poco después el bosque cobija a ambos lados del carril un castañar en el que sorprende el tamaño de los árboles, y ya desde aquí es posible tener nuevas vistas sobre el blanco caserío de Genalguacil, especialmente cuando se acerca otro de los hitos del día, el Puerto del Lentisco (km 6.0).

» La Alharía

Hasta el Puerto del Lentisco llegan hasta tres caminos desde Genalguacil. Aparte del que se acaba de describir, el más evidente es el que baja directamente enfilado hacia el pueblo, ligeramente en dirección nordeste, bajando por la Vereda del Calvo y subiendo por la Cuesta de lo Rozado. La otra posibilidad utiliza el carril principal de la Loma de Benestepar, que va hacia el noroeste, para describir una curva, bajar al Almárchal y subir por la misma vereda que la anterior.

Pero hay que dar media vuelta y dirigirse hacia el sur mediante el ancho carril que da comunicación a todas las casas que proliferan



El Río Almárchal con Las Posteruelas y La Bañuela

en medio del alcornocal. Progresivamente se va abriendo el paisaje hacia la derecha, de modo que se contemplan la cinta de chopos del Genal y las vegas de los Pepes, la Gamona y los Lobos entre la masa arbórea. Dos destacadas moles calcáreas cierran el valle hacia el suroeste y ponen fin a la Serranía de Ronda, Sierra Crestellina a la izquierda y, al otro lado del río detrás de Gaucín, el Hacho. Hay algunos huertos con naranjos y se suceden los caminos de acceso a las distintas propiedades, algo separadas del vial principal y con muy diversos estilos constructivos.

Hay tres arroyuelos hasta llegar a La Alharía, la Fuente del Gas, el Arroyo de los Adrianes y el de los Caldereros. Los tres son de escasa entidad, pero en medio de los dos últimos se localizan algunas de los lagares donde se fabricaba el aguardiente, en un cruce de veredas de cierta importancia local. Y se llega así al Puerto de Barrionuevo, con un pequeño cerrito a la derecha tras el cual se localizan las principales construcciones de La Alharía, o Ajería, como aparece en mapas antiguos.

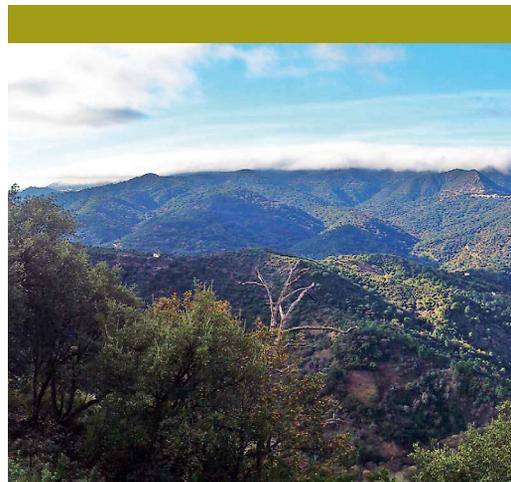
Un poco más adelante hay un cruce múltiple de caminos forestales donde se abandona el

Camino de Casares, que se ve al frente, muy encajado entre la arboleda, para zigzaguear hacia el oeste y de ese modo pasar por la linde del Monte del Duque.

» Los Montes del Duque

Esta propiedad de vocación cinegética con más de 2.000 hectáreas donde medran jabalíes (los más abundantes), ciervos, muflones, gamos y corzos (muy escasos) ocupa principalmente la cuenca del Arroyo de los Zaharames y la Garganta de las Alberquillas, más al sur, delimitadas en el eje oeste este por el Genal y Sierra Bermeja respectivamente.

El recorrido por la finca comienza bajando por una empinada cuerda (que es linde) donde una vía de saca ha cortado en dos el antiguo sendero, cuyas *redondas* (curvas) aparecen a ambos lados. La exposición a la insolación por su orientación sur hace que prospere un alcornocal con pinos resineros y abundante matorral de jara pringosa de bastante altura. Hay un par de ejemplares de chaparro de grandes dimensiones y una ruina a la izquierda, mediada la cuesta, que da paso a una zona más abierta desde la que se ven muy bien los



meandros y vegas del también llamado Arroyo de los Aljarames, un topónimo con profundas raíces andaluzas como es norma en la zona.

Se llega así a los tarajales y cañaverales del vado, habilitado en tiempos por un grueso tronco que todavía podría servir para salvar el cauce en tiempos de crecida. Se accede a un carril más ancho que se toma a la izquierda, con el monte y un huerto de aguacates flanqueándolo. Si se decidiera conocer cómo va el Genal por estos pagos habría que desviarse antes a la derecha y pasar por el Molino de los Zaharames con su espectacular acequia y el profundo charco en una tajera. Hay un viejo puente colgante que permite pasar al otro lado del río, a los Pepes.

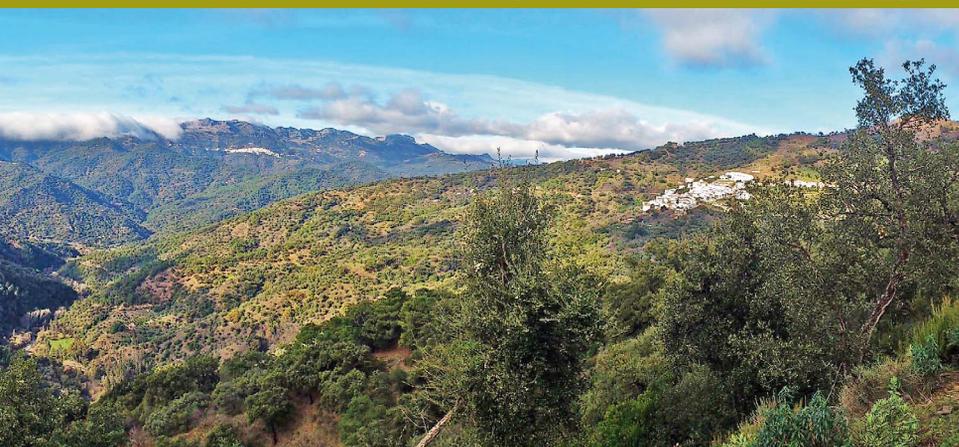
Obviada esta posibilidad, la pista forestal es abandonada muy pronto para pasar una nueva cancela del Monte del Duque mediante un vial que ha devenido en vereda. La dirección de la marcha es ahora nuevamente sur. Los Zaharames están a muy poca altitud, 130 metros sobre el nivel del mar, y marcan el kilómetro 9.5 del recorrido. No es un mal sitio para tomar un refrigerio dado que el visitante está avisado de que ahora quedan unos largos 7.5 km de subida hasta el Puerto de las Viñas (640 m) y más de 500 metros de desnivel.

El siguiente hito claramente diferenciable es la Huerta de Crespillo, una fértil sillada donde subsisten algunos cítricos al amparo de la casa en ruinas. Y entonces da comienzo otro buen paseo por el monte maduro, que se aconseja enfrentar realizando las numerosas paradas que el entorno propicia.

La primera excusa es un bosquecillo de durillos (*Viburnum tinus*) que se ha unido a los madroños en las umbrías de las primeras curvas cerradas del carril. A la llegada a la Ensellada del Amolador, un puertecito en la loma, se tiene el río Genal al oeste y la Garganta de la Cuesta al este, con sentidos de corriente de agua contrapuestos. Hay otra cuesta empinada más donde las curvas ayudan a avanzar, en la denominada Cuerda de los Coloradillos por el color del suelo.

Normalmente en este ascenso las cumbres de la loma se dejan a la izquierda, habiendo determinados lugares despejados, en la divisoria de aguas, donde se abren las vistas hacia poniente (Gaucín y el Castillo del Águila) y levante (Sierra Bermeja). Esto es especialmente remarcable en los alrededores de una caseta de vigilancia forestal que hay en el kilómetro 11.5 a partir de

Amplia panorámica del Genal Bajo con Genalguacil en primer plano y a la izquierda Benalauría y Algotocín





Valle del Almárchal y Sierra Bermeja

la cual, además, la pendiente se suaviza algo. Las dehesas de grandes alcornoques se van sucediendo, pero en una nueva encrucijada se pasa a la zona de umbría de un cerrito, el del Puerto Paloma, y entonces se entra en un hermoso quejigal donde entre los brezos destacan algunos grandes arbustos de arrayán.

De vuelta a la zona de solana, tras un cruce en el que destaca una gran piedra pizarrosa, hay un excelente mirador natural hacia el bastión septentrional de Sierra Crestellina al otro lado de la Garganta de la Alberquilla. Luego viene una zona más llana que han aprovechado los de la finca para rehabilitar como ermita la construcción conocida como el Cuartel (km 13.7), construir algunas naves o asentar un pequeño helipuerto.

El recorrido, siempre respetuoso con las propiedades del Monte del Duque, deja también fuera del trazado las oficinas y la residencia principal, la Majada de Madrid, cercada con un seto de cipreses. También en este lugar se suceden los alcornoques y los quejigales, muy bien desarrollados. La tradicional saca de las corchas de la finca motivó la construcción de las naves anexas a la casa que se conocen como el Raspadero, donde se recortaban las panas de corcho para apilarlas y sacarlas del monte.

»» Sierra Crestellina y el Arroyo del Albarrán

Todavía en subida, aunque bastante más suave, Sierra Crestellina está cada vez más cerca cuando se accede a un nudo de comunicaciones muy importante, el Puerto de los Guardas. Es fácil localizarlo puesto que desde este viso se ve claramente por primera vez el mar, que es el destino del camino tradicional hacia Estepona que baja por La Acedía. El sendero, no obstante, continúa subiendo un poco para salir del Monte del Duque por una angarilla anexa al carril privado.

En el Puerto de las Viñas (km 17.1) espera el cartel anunciador de la parte final del sendero Crestellina Natural, vedada a vehículos a motor porque justo aquí comienza el Paraje Natural. El Camino de las Viñas empieza ahora a descender utilizando un carril con zahorra que va dejando a la derecha el Arroyo del Albarrán y los perfiles enriscados de la sierra que acompañan al sendero en dirección sur.

Ruina entre los arroyos de Caldereros y los Adrianes



Se suceden a izquierda y derecha las casas de campo, cada una con su más o menos pintoresco nombre en la cancela de acceso, mientras se pasa por el rebaje donde está la toma de agua de Casares. El arroyo se va encajando entre pinos, alcornoques, encinas, algarrobos y acebuches, estando la Gran Senda de Málaga cada vez a mayor altura sobre el fondo del valle. Al fin se ve Casares delante, construida entre cortados y afilados picos y con el Mediterráneo de fondo. Este mirador improvisado y un posterior descansadero con reminiscencias de ultramar dan paso a la Fuente de la Arqueta o de la Arquita.

Lo que resta es llegar hasta la carretera de circunvalación de Casares, cruzarla y callejear siempre hacia el sur buscando el escenario central del pueblo, la Plaza de España, donde los cuatro caños de la Fuente de Carlos III, deudora de la anterior, pone fin a esta etapa y comienzo a la siguiente. ○



Sierra Bermeja y los montes del Duque en un día otoñal



La abandonada Huerta de Crespillo dentro del monte privado

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

1 Genalguacil, C/ Real Mirador de los Poyetes	30S 0299874 4046656	530 m	2 Vado del Arroyo de la Pasada	30S 0300592 4046237	430 m
3 Mirador de Genalguacil, Algatocín, Benarrabá y Gaucín	30S 0299857 4045613	527 m	4 Mirador de Sierra Bermeja	30S 0299803 4045512	503 m
5 Vado del Río Almarchal en la Mandanga	30S 029912 4044871	273 m	6 Puerto del Lentisco	30S 0298846 4044840	400 m
7 Puerto y casas de la Alharía	30S 0298196 4043726	389 m	8 Vado del Arroyo de los Zaharames o Aljarames	30S 0297090 4043966	133 m
9 Vega de Naranjos de la Huerta Crespillo	30S 0297002 4043810	184 m	10 Ensellada del Amolador	30S 0297043 4043380	284 m
11 Mirador de Gaucín y Sierra Bermeja	30S 0297149 4042950	356 m	12 Mirador del Paraje Natural de Sierra Crestellina	30S 0297390 4041545	461 m
13 El Cuartel de los Montes del Duque	30S 0297618 4041157	540 m	14 Majada de Madrid	30S 0297583 4040154	553 m
15 Puerto de los Guardas	30S 0296687 4039035	575 m	16 Puerto de la Viñas y acceso a Crestellina Natural	30S 0296543 4038751	638 m
17 Mirador de Casares y el Estrecho de Gibraltar	30 S 0296174 4036838	476 m	18 Punto de finalización en la Plaza de España de Casares	30S 0296273 4035607	365 m



La mole de Sierra Bermeja desde el Mirador de La Acedia

La Gran Senda de Málaga y la Costa del Sol Occidental

» Un clima privilegiado a los pies de las montañas béticas

Las Etapas 29 a 35 de la Gran Senda de Málaga recorren la franja costera entre los municipios de Casares y Málaga, pasando por los términos municipales de Estepona, Marbella, Ojén, Mijas, Benalmádena y Alhaurín de la Torre. La Comarca de la Costa del Sol Occidental generalmente incluye, además de la mayoría de los anteriores, a Manilva, Benahavís y Torremolinos, pueblos por los que el GR-249 no pasa o tiene un recorrido muy reducido.

Las características geográficas de esta comarca le confieren un carácter propio y la hacen enormemente atractiva desde muy diversos puntos de vista. Se trata de dos arcos litorales abiertos hacia el sureste y hacia el sur respectivamente. En el primero se abren las Ensenadas de Estepona y Marbella entre las Puntas de la Chullera, lindando con Cádiz, y el sistema de cabos de Ladrones y Calaburra. La punta de Baños separa ambas ensenadas. A partir de la

desembocadura del Río Fuengirola se abre la tercera Bahía hacia el oeste, la de Fuengirola, mientras que por el este la cierran la Punta Negra y la desembocadura del Río Guadalhorce. La plataforma continental es estrecha, de unos 5 kilómetros de anchura media y entre 150 y 200 metros de profundidad máxima.

Por el norte son las montañas que conforman el último bastión meridional de la Cordillera Bética las que cierran el conjunto, suavizando los efectos de los fríos vientos septentrionales. De oeste a este son las Sierras de Crestellina, Bermeja (ambas protegidas en parte con la figura de Paraje Natural), Blanca, Alpujata y de Mijas, caracterizadas por tener líneas de cumbres por encima de los 1.000 metros de altitud y alcanzando los 1.452 metros máximos en los Reales de Sierra Bermeja. El cordón montañoso es más o menos continuo, separando la Costa del Sol de las vecinas comarcas de la Serranía de Ronda, la Sierra de las Nieves y el Valle del Guadalhorce.

Para cerrar el retrato geográfico, los límites que faltan por definir los establecen los valles de los dos grandes ríos malacitanos, el Guadiaro por el flanco occidental y el Guadalhorce por el oriental.

» Un espacio muy singular desde el punto de vista natural

Otra particularidad es la sucesión de sierras de muy diferente litología pero que en líneas generales alternan los macizos marmóreos (calizas dolomíticas metamorizadas) con los peridotíticos (rocas magmáticas plutónicas) en una suerte de mosaico geológico de primer orden desde el punto de vista científico. Tal heterogeneidad del sustrato está vinculada también con la existencia de numerosas instalaciones mineras, muy pocas en activo, tanto para la extracción de minerales metálicos o talco como para áridos y mármoles para la construcción.

La que tiene mayor extensión y altitudes es la mole peridotítica de Sierra Bermeja,

que incluye otras menores como Palmera, Apretaderas y Real. Luego, al otro lado de Río Verde y hacia el este, vienen las dolomías la Sierra Blanca de Marbella, Istán y Ojén. A continuación aparecen de nuevo las peridotitas de la Sierra Alpujata, con las Sierras Negra y Parda acompañándola. Remata el abanico litológico otra sierra blanca de dolomías, la que comparten Mijas, Alhaurín de la Torre (la que más hectáreas tiene), Alhaurín el Grande, Benalmádena, Torremolinos y Málaga.

La cercanía al Estrecho de Gibraltar sitúa el extremo occidental de Málaga en la encrucijada del Mar Mediterráneo, el Océano Atlántico y los continentes europeo y africano. Esta circunstancia, la complejidad geológica y su carácter montañoso propician la existencia de una interesante biodiversidad que se ve reflejada también en los cambiantes paisajes.

En las cumbres de Sierra Bermeja se conservan bosques vestigio de climas severos pasados, los pinsapares, que a la rareza del árbol endémico andaluz suman su localización sobre otra exclusividad casi malagueña, la roca peridotita. Se trata de uno de los tres bosques de pinsapos (*Abies pinsapo*) del mundo, el que está considerado de mayor diversidad genética pero también el que ocupa menor extensión y está sujeto a condiciones ambientales más hostiles.

El árbol que ocupa mayor número de hectáreas es el pino resinero, marítimo o negral (*Pinus pinaster*), del que se ha citado una variedad cuando crece en los dos macizos de peridotita, donde llega a ser la especie dominante. Hay también pinares de carrasco (*Pinus halepensis*) y piñonero (*Pinus pinea*). Muchos de los pinares son autóctonos, pero el desastre de los incendios se ceba especialmente con estas resinosas y se ha acudido en amplias zonas a la repoblación forestal. Lo mismo que los pinos, hay especies del matorral mediterráneo que soportan bien el paso del fuego cuando no presentan directamente estrategias para fomentarlo.

Cristales de calcita al borde del camino



El visitante podrá conocer de primera mano enclaves calcinados en diversas épocas para comprobar la tenacidad de las jaras, palmitos, lentiscos, eñebros y aulagas.

Entre los animales de mayor tamaño de estas cumbres está la cabra montés, un ungulado exclusivo de la Península Ibérica muy adaptado a la vida en las rocas que resulta bastante fácil de ver en determinadas circunstancias. Pero son también muy conspicuas las grandes rapaces, que tienen una buena representación costasoleña, tanto las rupícolas como las forestales. Y estas últimas son especialmente frecuentes en los bosques de encinas, alcornoques y quejigos que van recuperando poco a poco el espacio perdido a favor de los pinos o prosperan en los lugares que les son propicios, especialmente sobre esquistos y pizarras.

La Gran Senda de Málaga lleva también a hábitats especiales donde aparecen especies de distribución restringida que a veces tienen aquí sus principales, cuando no únicos, enclaves mundiales. Aunque se irán citando a lo largo de los capítulos siguientes, cabe destacar aquí las que más fácilmente se pueden encontrar y que además son muy vistosas, como *Linaria clementei*, *Stachelina baetica*, *Arenaria capillipes*, o *Genista lanuginosa*.

» La Cuenca Hidrográfica del Sur

El cordón montañoso litoral cierra cualquier posibilidad de drenaje agrupado hacia el sur, mientras que por el norte son dos las cuencas que reciben las aguas, la del Guadalquivir y la del Guadalhorce. Los muy numerosos ríos que vierten hacia el Mediterráneo directamente deben ser considerados especiales por muy diversos aspectos, y en particular aquellos cuya cabecera de cuenca se encuentra en las sierras pardas, que suelen tener aguas permanentes y longitudes mayores. Son de destacar el Padrón, Castor, Guadalmanza, Guadalmina, Guadaiza, Río Verde y Fuengirola, que mantienen poblaciones estables de peces con cuatro especies habituales e incluso un taxón muy excepcional en Andalucía que tiene aquí dos de sus tres poblaciones conocidas, el blenio de río.

Entre los mayores atractivos que van a proporcionar las etapas que siguen están las desembocaduras de estos cursos fluviales, que por humildes que sean convocan a una interesante comunidad ornítica para cuya observación conviene ir preparados. Limícolas, anátidas, láridos y otras aves acuáticas deambulan por los estuarios, acantilados y playas y, en determinadas ocasiones y para especies concretas, el acercamiento a corta distancia es factible.

Caz de un molino reutilizado como piscina





En los arenales costeros crecen plantas como esta *Lotus creticus*

» La Costa del Sol antropizada

La descripción que se hizo al principio de esta Topoguía sobre la Costa del Sol Oriental sirve también para la antropización del sector occidental. El escaso margen de terreno que el cordón montañoso litoral deja para la urbanización provocó en tiempos históricos que la romanización del territorio se centrara en la desembocadura de los grandes ríos, los únicos lugares donde el cultivo de la tierra era posible. El mar no fue siempre lugar apacible en el que establecerse, y de hecho hay un largo período tremendamente convulso durante la dominación andalusí (que no hay olvidar que penetró en la Península por estos lares) y a partir del siglo XV, que generó la mayoría de las fortificaciones y torres que jalonan algunos de los recorridos propuestos.

Mención aparte merecen las siderurgias que, en los siglos XIX y XX, encontraron en estas sierras sus primeras instalaciones españolas

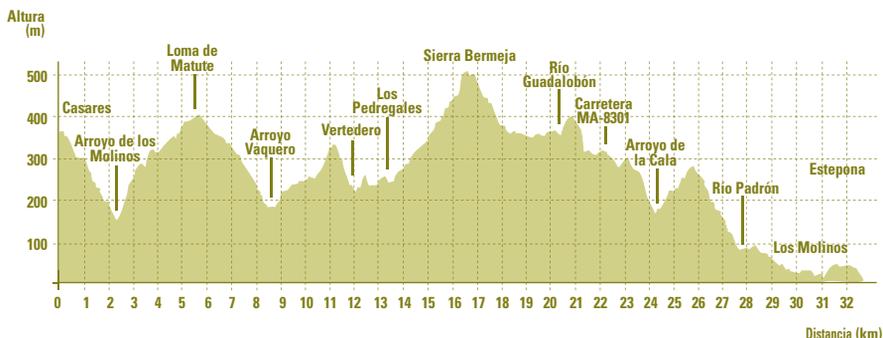
fundamentadas en las minas de hierro y plomo, los recursos forestales y las aguas de los ríos. No obstante, el triángulo productivo primario basado en la agricultura de secano y regadío, la actividad pesquera y la ganadería ha estado vigente hasta hace muy poco. Pero el modelo de expansión urbanística que centró aquí las miradas de todo un país (por la burbuja inmobiliaria) en el comienzo del siglo XXI ha mermado mucho el antiguo esplendor natural.

El GR-249 llevará a estos enclaves primigenios tanto a nivel del mar, en los cordones dunares, playas y acantilados, como en las sierras cercanas, alternando etapas costeras y montañosas. Pero no se olvidará de llevar al visitante a todos y cada uno de los ejemplos urbanísticos que la denominación Costa del Sol ha creado desde que se inventó el eslogan y se atribuyó al litoral malagueño en la segunda mitad del siglo XX. ○

29 CASARES • ESTEPONA

Sierra Bermeja y la Costa del Sol

 **TIEMPO DE REFERENCIA**
10 horas 25 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	32.8	Ascenso acumulado	915	Altitud final	11
Km ascenso	11.5	Descenso acumulado	1.285	Altitud máxima	515
Km descenso	14.6	Diferencia máxima	505	Altitud mínima	10
Km en llano	6.7	Altitud de inicio	365	Altitud media	275

» Resumen de la etapa «

Aunque en principio el Camino de Estepona tradicional podría haber sido el utilizado para unir el pueblo con la ciudad en línea recta, su asfaltado ha motivado la utilización de otros senderos que, llevando una dirección predominante este, no dejan de realizar algunos desvíos importantes para conseguir un largo recorrido muy montañoso y con fuertes desniveles de ascenso y descenso.

Aunque esto pueda parecer un contrasentido en la Costa del Sol, la sola contemplación de la mole de Sierra Bermeja da pistas al viajero sobre la difícil andanza y soberbios paisajes que le esperan. Y todo eso recorriendo una diversidad litológica realmente sorprendente.

Antes de subir a la sierra la Gran Senda de Málaga describe una serie de grandes curvas para conocer las tierras de bujeos del Arroyo de los Molinos de Casares y los esquistos de La Acedía. Después del largo y ascendente recorrido por la falda meridional de Sierra Bermeja, se realiza un marcado quiebro hacia el sur, se vuelve a pisar terreno ácido metamórfico y por fin las tierras arcillosas que rodean Estepona.

Las distancias parecen multiplicarse en esta etapa debido a los constantes entrantes y salientes que los numerosos cauces de agua, estacionales unos y permanentes otros, obligan a hacer a las sendas que los recorren, sobre todo en la parte central.

							
2	2	2	5	6.6	20.9	5.3	x 6

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

» Lo mejor de la etapa «

Sin duda, lo mejor de la etapa es la heterogeneidad de sustratos y su consiguiente diversidad vegetal y de usos humanos. La gran protagonista es una roca realmente rara en el mundo, de naturaleza plutónica y procedente del manto de la Tierra, la peridotita. La entrada en juego de esa gran bola de magma cambió todo el entorno litológico con el que tuvo contacto provocando fenómenos de metamorfismo en mármoles, esquistos y pizarras.

La visión que el viajero va a tener de la Costa del Sol Occidental resultará sorprendente por la privilegiada atalaya desde la que va a conocerla por primera vez en el GR-249. La amplia Bahía de Estepona debajo y los agudos perfiles del Rif Africano y el Estrecho de Gibraltar hacia el suroeste acompañan al sendero casi en todo momento cuando este toma altura, propiciando bellos atardeceres.

Y frente a la vorágine constructora de la costa, que afortunadamente en Estepona, Manilva y Casares no ha sido tan destructora como en otras zonas, el sendero lleva en varias ocasiones a lugares donde todavía perviven huertos tradicionales, casas de labor y antiguos molinos jalonando los ríos y arroyos que, desde Sierra Bermeja, desaguan hacia el sur con una riqueza botánica y faunística que pudiera parecer más propia de otros lugares.

- **Punto de Inicio:** Calle de la Carrera, muy cerca de la Plaza de España, en la localidad de Casares.
- **Acceso al Punto de Inicio:** Casares está muy cerca de la línea de costa, que es recorrida por las Autovías A-7 y AP-7. Se puede llegar directamente desde estas grandes vías mediante la MA-8300 o bien enlazando desde Manilva la A-377 que va a Gaucín y desviándose por la A-7150. A Estepona se puede ir desde Casares directamente mediante una carretera sin matrícula que parte de la MA-8300 y pasa por Los Pedregales.
- **Punto de finalización:** Puentecito peatonal del Paseo Marítimo de Estepona sobre el Río de la Cala, en la parte de levante de la Playa de la Cala.
- **Acceso al punto de finalización:** Las carreteras de referencia son la Autovía A-7 y la Autopista de Peaje AP-7, si bien existe una carretera directa desde la Serranía de Ronda que llega al centro de Estepona procedente de Jubrique y que la Gran Senda de Málaga recorre un tramo, la MA-8301.
- **Posibles escapes:** Al ser una etapa tan larga y dura conviene saber que hay buenos escapes en

las dos carreteras que se cruzan. Hacia Casares se va a la izquierda en el primer tramo de asfalto. En el segundo, bajando hacia Estepona. Hacia la mitad el mejor lugar de abandono, que se propone también como punto ideal para partir la etapa en dos, es el Parque de Los Pedregales (km 13.5)

- **Punto de no retorno:** El único tramo a tener en cuenta es el de Sierra Bermeja, dadas las posibilidades de escape señaladas. Ahí, cuando se haya subido al punto más alto del recorrido, con el sendero, resulta igual seguir adelante que retroceder. Una vez que se llegue de nuevo al carril es preferible continuar. En la parte final, no obstante, una vez que los carriles comiencen a bajar de nuevo lo mejor es seguirlos hasta el final porque acercan cada vez más al viajero a Estepona.
- **Cartografía:** Hay que utilizar el mapa **1071-II** (Casares) y **1072-I** (Estepona).
- **Términos municipales:** Hasta el kilómetro 12.7 es término municipal de Casares, justo antes de llegar al Parque de Los Pedregales, enfrente del polígono industrial.

• Para disfrutar de la senda sin peligros

Una etapa de esta longitud y dificultad debe ser planificada al detalle, pero afortunadamente, y como se ha señalado, hay numerosos puntos de fuga y posibilidad de dividirla en tramos.

Los dos trozos de carretera son cortos, sin demasiado tráfico y generalmente con buena visibilidad. Esto no quita para que haya que extremar las precauciones al transitar por ellas. En los carriles la circulación todavía es más reducida, si acaso algo más intenso en La Acedía y en el Valle del Padrón.

Los numerosos arroyos que hay que vadear no suelen suponer peligro alguno, y los caudales importantes son más bien testimoniales. No hay posibilidad de repostar agua salvo desviándose al Parque de Los Pedregales, una zona de uso público de Estepona.

Lo que sí hay que prever son los efectos de la fuerte insolación de la parte de Sierra Bermeja, orientada hacia el sur y sin apenas sombra por lo desarbolado.

Un peligro potencial lo suponen las líneas de alta tensión que acompañan al GR en la sierra. Las torres no se deben tocar bajo ningún concepto, sobre todo en caso de lluvia o tormenta eléctrica.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarias

Desde Casares parten bastantes rutas hacia Sierra Crestellina, que no afectan a esta etapa, y hacia el Río Manilva y los Baños de la Hedionda, que están debajo del pueblo. Estos últimos coinciden con la Gran Senda de Málaga en todo o en parte.

El GR parte de Casares por el mismo lugar que el PR A-163 Casares-Estepona. Hasta el Cerro de la Horca, nada más empezar el recorrido, van juntos, pero el que une los dos pueblos se escinde hacia la izquierda y vuelve a coincidir en la Loma de Matute, a la que entra por el camino señalado como de entrada al Cortijo del Robledal y de la que sale hacia abajo por el cartel indicativo del Cerro de los Higos, en sentido contrario a la Gran Senda. Pasa este PR por la Puerta de los Pedregales, con lo que es una opción para una posibilidad de ruta circular.

Otra vez en el principio de la etapa, está señalado como SL 8 la Ruta del Camino de Jimena, que se va hacia la derecha desde el Puerto de la Cruz. Hay un cartel alusivo a esta propuesta nada más empezar.

El PR A-162 Manilva-Casares va carril abajo desde este último pueblo y el GR-249 lo abandona cerca del vado del Arroyo de los molinos, en una angarilla, cuando llevan recorridos juntos 2.1 kilómetros.

En esa portilla hay un cartel alusivo a un programa local de señalización de senderos de uno que continúa con el GR. Le llaman Ruta 2 Arroyo Hondo-Los Molinos y la describen en el sentido contrario al de la marcha. Hay otras rutas de estas características, hasta completar 9. Una de ellas también tiene como destino Arroyo Hondo (hacia el norte) y coincide con el acceso del GR a la carretera.

El siguiente sendero publicitado es el denominado SL 3 Pasada del Pino-La Acedía. Como los otros 8, no está homologado por la Federación Andaluza de Montañismo aunque utiliza el mismo código de colores. En este caso la propuesta es circular y coincide con la Gran Senda cuando ésta recorre el Barranco de La Acedía, aunque también se describe en sentido contrario al que se lleva en esta etapa. Ambos se separan cuando se acaba la pista forestal en el Monte Público de La Acedía convirtiéndose en senderos.

El PR A-164 se denomina Estepona-Los Reales y parte desde donde finaliza el PR que une Casares con Estepona. Se cruza con la Gran Senda en una cuerda que asciende decididamente desde la costa después de vadear el Guadalobón. La coincidencia de ambos recorridos es en el kilómetro 20.

Por último, el GR-92 E-12 Senda del Mediterráneo va desde Almería a Málaga por la costa, de modo que al finalizar la etapa se conecta con él forzosamente. Esto proporciona al GR-249 la posibilidad de recorrer hacia poniente la única parte de la Costa del Sol que no se transita con el que se describe, la correspondiente a los municipios de Casares y Manilva hasta Punta Chullera.

LOS RÍOS Y EL AGUA

El único manantial habilitado que se conoce en esta etapa está, cómo no, en el contacto entre las dolomías y las arcillas por el camino que baja de Casares. Se trata de la Fuente de Santa Catalina, un poco escondida a la izquierda en una zona donde un antiguo convento reconvertido en tiempos en cuartel y varias albercas de diferente cronología dan una idea de la importancia de la surgencia. Como curiosidad, y en una práctica muy común en la provincia para evitar la acumulación de algas e insectos, alguien echó algunos peces del cercano río que, acercándose con sigilo, se ven esconderse en la sobaquera por la que mana el agua.

Los ríos y arroyos que se conocen con la etapa tienen una idiosincrasia propia que les ha hecho ser descritos como una cuenca aparte, la que vierte directamente en el Mediterráneo. Se trata de cursos de agua de cortos recorridos pero sorprendentemente no tan estacionales como cabría de esperar por su longitud y fuerte pendiente. Esto se debe principalmente a las características hidrogeológicas de las peridotitas, esquistos y gneises de Sierra Bermeja. La excepción es el Arroyo de los Molinos, que es una surgencia de naturaleza cárstica y con un caudal muy importante.

Al Arroyo de los Molinos sale de una estrecha cárcava caliza en las proximidades del Molino de Arriba. Hay altos chopos, cañaverales, zarzas y plantas importantes para la cultura popular como la unciana o los berros. En su devenir siguió propiciando río abajo este tipo de ingenios hidráulicos hasta que, con otros afluentes, se mete en la Garganta de la Sierra de la Utrera para salir como Río Manilva en los famosos Baños de la Hedionda, de carácter sulfuroso. Como se ha dicho, un enlace con un PR da a la Gran Senda la posibilidad de acceder a este sitio recomendable no solo por sus valores naturales sino también históricos y etnológicos.

» Los Arroyos y ríos de Sierra Bermeja

Los demás arroyos y ríos responden a la anterior descripción y no suelen ser de naturaleza calcárea por su procedencia, pese a que casi todos atraviesan en algún momento una zona de mármoles. Por el Barranco de La Acedía va el primero que se vadea, Arroyo Vaquero, de cierto caudal hasta poder sustentar poblaciones piscícolas estables. Es este el más meridional de los que están bajo la influencia de Sierra Bermeja, puesto que viene del collado situado entre este Paraje Natural y el de Sierra Crestellina, el conocido Puerto de las Guardas. Aguas arriba de La Acedía, ese hermoso paraje arbolado cuyos huertos y residencias riega el arroyo, recibe en los mapas el nombre de Garganta de los Palos.

En las cercanías del Vertedero Comarcal hay que vadear un arroyo con un caudal significativo para lo reducido de su cuenca del que sale una toma con una goma para llenar el depósito superior del complejo de gestión de residuos sólidos. La vegetación típica de este tipo de cauces se compone de adelfas y junqueras, siendo muy frecuentes en sus tranquilas pocitas los zapateros y escribanos de agua. Entre este y el siguiente arroyo, de mayor caudal, más encajado y también con su correspondiente desvío de agua (en este caso subterráneo hacia el Parque de Los Pedregales) conforman el Arroyo de Enmedio,

Los altos muros del Convento de Santa Catalina



que se ve desde los primeros altozanos alejarse en busca del mar.

Luego se suceden torrenceras que en verano van secas pero en épocas de lluvia se colman de espumosas cascadas blancas debido a la fuerte pendiente y lo rocoso del entorno. Son las cabeceras del Arroyo de la Miel y el de los Polvitos. Los que le siguen ya son de mayor entidad, el Barranco de las Minas y, sobre todo, el Río Guadalobón, del que el anterior es afluente. El caudal del Guadalobón es bastante importante incluso a esta altura, y mantiene una bonita poza a los pies de una gran chorrera a escasos metros del sendero. Abajo, en el valle, se ven algunas ruinas alrededor de los densos retazos de bosque que persisten protegidos por el cauce.

El vado del Arroyo de la Cala, después de la segunda carretera, descubre al caminante un bonito arroyo entre cañaverales y saos que surge de una pequeña garganta de esquistos, pero no va a ser la primera vez que se cruza este cauce. Al descender, el GR-249 se acerca a dos cursos fluviales cuando se dulcifican sus regímenes hídricos debido a la menor pendiente. Si hay un enclave curioso en el devenir del sendero este es sin duda el estrecho istmo que separa el Valle del Río Padrón del Arroyo de la Cala, una estrecha franja de terreno pizarroso sobre el que transita la pista. A la izquierda, el Padrón se muestra generoso con la utilización de sus aguas para huertos y frutales, algunos de ellos subtropicales debido a lo benigno del clima. Este

Berros creciendo en las cristalinas aguas del arroyo de los Molinos

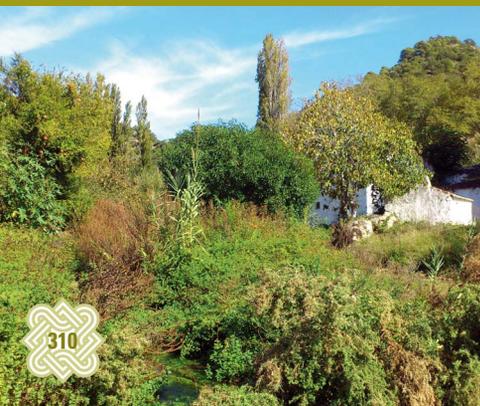


río es de los más importantes de la zona, es rico en peces y la fauna acuática asociada y mantiene una densa arboleda de saos, sauces y tarajes. A veces, en la temporada seca, desaparece infiltrándose debido a las numerosas acequias que lo drenan para reaparecer más abajo recuperado.

Pero el protagonista del día es el Arroyo de la Cala al que se va acompañando un largo trecho,teniéndolo que vadear varias veces sin excesiva dificultad. Es relativamente fácil ver barbos y bordallos en sus aguas cuando la profundidad de las pozas y la densa vegetación lo permiten. El nombre del Camino de los Molinos se debe a los sucesivos ingenios hidráulicos que se pueden ver jalonando el camino, algunos restaurados, otros en ruinas e incluso alguno reutilizado como improvisada piscina de una segunda vivienda. Se nombran con números ordinales y se ven secuencialmente desde el quinto al segundo, este en el último vado del Arroyo de la Cala.

Y como para reivindicar el protagonismo perdido en el final del recorrido, este humilde curso fluvial llega hasta el lugar que le da nombre, la Cala de Estepona, y pone fin a la Etapa en el Paseo Marítimo.

El primer barranco acoge una gran diversidad de vegetación



DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» El Arroyo de los Molinos

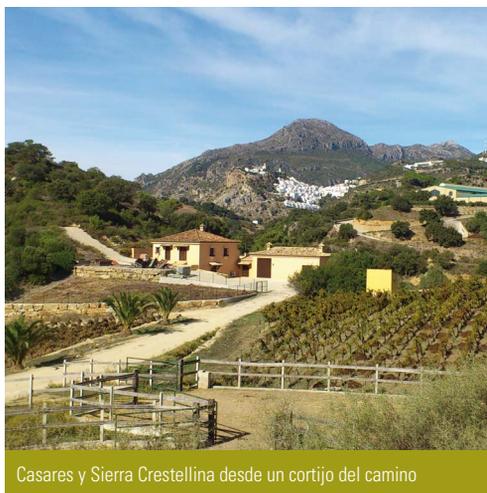
El largo y exigente recorrido parte de la Calle Carrera, donde está la Casa Natal de Blas Infante, y pasa por la Plaza de España, con la curiosa fuente dieciochesca de Carlos III. Se baja por la Calle Juan Cerón y se sale del pueblo por la Calle Molino, en la zona sur del blanco caserío de Casares dotada de algunos miradores. La primera encrucijada de caminos está en una zona un tanto degradada a resultas de una antigua cantera de zahorra aprovechando las dolomías, que dejó callejones y oquedades hoy ocupadas por casetas de materiales reutilizados, un picadero y la vegetación oportunista.

El Cerro de la Horca, de infausto nombre en recuerdo de los ajusticiamientos de la Inquisición y posterior escenario de hechos similares, es un otero calizo sobre el que se comenzó la construcción del nuevo cementerio, circular a semejanza del famoso del Castillo de Casares. Está en una encrucijada de caminos desde el que se desvían algunas de las propuestas de senderos locales, hacia la derecha en busca de Jimena de la Frontera y el Río Guadiaro, y hacia la izquierda el PR A-163 (Casares-Estepona).

El trazado es con dirección sur y coincide en un principio con el del PR A-162 (Manilva Casares, Ruta de los Molinos). En muy poco terreno se pasa de las dolomías típicas de Casares a una tierra de bujeo resultante de la intrusión del Flysch del Aljibe, y precisamente donde ambas rocas contactan se genera el exiguo nacimiento de la Fuente de Santa Catalina. Al amparo del agua, persisten en la zona algunas albercas de distintas épocas y los sólidos muros de mampostería con hiladas de ladrillo de un antiguo acuartelamiento de los Carabineros que antes fue Convento.

El paisaje está dominado por tierra arcillosa donde medran acebuches, lentiscos y algarrobos, los especialistas en estas lides, y alguna higuera acompañada de almendros. En los majanos se amontonan las piedras de arenisca del aljibe que proporcionan una buena pista sobre la génesis de estas laderas. En el kilómetro 2 se deja definitivamente (girando hacia el este) el amplio carril por el que discurre el recomendable Sendero de Pequeño Recorrido que lleva a los Baños de la Hedionda, en un cruce donde aparece señalado también el PR A-164 con dirección a Estepona. Con respecto a la documentación disponible en la Federación Andaluza de Montaña, esta señal induce a algún error: el PR A-164 es el que asciende a Los Reales desde Estepona y el Sendero Casares-Estepona no va por aquí, sino que se deja, como se ha dicho, en las proximidades del Cerro de la Horca.

Enseguida se llega a un lugar privilegiado, el Arroyo de los Molinos, principal precursor del Río Manilva. De límpidas aguas, a la salida de



Casares y Sierra Crestellina desde un cortijo del camino

Extensos bujeos entre Casares y la costa



la cerrada cárstica comienza una acequia que surte al cercano Molino de Arriba, con un par de paradas (salidas de agua) y en buen estado de conservación. El canal continúa en busca del siguiente ingenio hidráulico pero el sendero lo cruza por arriba del molino y emprende una subida por un terreno propenso a embarrarse entre el denso matorral de bujeo donde a las especies anteriores se une el jerguen, el palmito y el labiérnago de hoja ancha.

El Cortijo del Robledal, una extensa finca con vides dedicada principalmente a la cría de caballos de pura raza española, acompaña durante un tramo al viajero a ambos lados del camino hasta que se vadea el Arroyo de Pocas Libras, con abundantes zarzas y tarajes pero normalmente seco. Un nuevo ascenso deja a la derecha unas canteras abandonadas reconvertidas en escombreras. Volviendo la vista, se ven los aerogeneradores que se disponen al lado de la carretera A-377 y el blanco caserío de Casares.

Entre un cruce que marca la dirección del Cerro de los Higos y otro en el que se señala la entrada principal del Cortijo del Robledal el GR coincide con el PR que se dirige a Estepona, que discurre en dirección contraria por lo alto de la Loma de Matute. Esta sucesión de colinas están coronadas por un carril con dirección norte que va dejando a derecha e izquierda casas de campo

con huertecitos, bosquetes de alcornoques y campos de labor abandonados tomados por el matorral. Se llega así al mojón kilométrico 9 de la carretera MA-8300 entre pinares de pino piñonero con jara pringosa y alcornoques maduros.

» La Acedía

Por la carretera hay que andar algo más de un kilómetro, pero hay una parada obligada en el Mirador de Peñas Blancas, desde el que se tiene una perspectiva global de la parte media de la etapa, la que recorre La Acedía y la falda de Sierra Bermeja. Hay un panel interpretativo que ayuda a situar en su contexto el paisaje que se contempla hacia el norte y el este. La ruta circular "Pasada del Pino-La Acedía" transcurre por este paraje coincidiendo con el GR-249, está señalizada con los distintivos de Sendero Local pese a no estar homologada y es interesante sobre todo por llevar hasta un muladar para alimentación de aves carroñeras.

La fuerte pendiente que baja hacia La Acedía y el buen número de residencias de lujo que hay en el fondo del valle han propiciado el asfaltado del antiguo carril de tierra. Describiendo curvas, el sendero se ve inmerso en un prometedor alcornoque joven con quejigos y un matorral bastante diverso hasta que tiene que vadear el Arroyo Vaquero, caracterizado por sus saos y cañaverales y con suficiente caudal como para mantener barbos y bordallos en las pozas más profundas.

Residencias y jardines en el Monte de La Acedía



Dejando atrás cultivos de subtropicales y zonas ajardinadas comienza un ascenso por pistas de tierra cada vez menos transitadas por el Monte Público de La Acedía. En un principio esta masa forestal tiene exclusivamente alcornocques, grandes ejemplares al principio, pero el matorral va ganando terreno en zonas menos arboladas tejiendo una maraña de brezos cuchareros, jara pringosa, acebuches, labiérnagos, aulagas, y jérguenes. En las zonas umbrías o con suelo algo más húmedo hay quejigos y madroños.

Se pasa al lado de la junta del Arroyo del Palo y un afluente que es el que se sigue mientras se asciende. En una ladera norteña se ha desarrollado un pinar de resinero con alcornocques en el que se deja a la izquierda Villa Bermeja y se asciende por un carril que da la oportunidad de ver al otro lado del valle las ruinas de la Casa del Teniente, con su salida de agua en forma de arcada.

» La falda meridional de Sierra Bermeja

En el kilómetro 11 se abandona el carril para tomar una vereda que se dirige, ahora sí, hacia el este. Ya en plena Sierra Bermeja, los roquedos presentan una faz muy desarbolada, con algunos pinos asentados en las terrazas de reforestación. Se va descendiendo hasta las proximidades del Vertedero Comarcal, a cuya alambrada perimetral se accede después de vadear el arroyo que alimenta la balsa de agua superior. Llama la atención la gran extensión que ocupan las alpacas de basura, soterradas en tongas de las que sobresalen los respiraderos para evitar la acumulación de los gases resultantes de la fermentación de la materia orgánica.

Las obras de ampliación intentan trasplantar algunos chaparros mientras sobrevuelan cientos de gaviotas las instalaciones.

Hay un bosque isla más adelante que sobrevivió al último incendio de esta parte tan castigada, con un par de ruinas, e inmediatamente



Pinos resineros de formas caprichosas en Los Pedregales

se da vista a la derecha a un polígono industrial, justo antes de vadear el Barranco del Infierno y ascender hasta un mirador natural después de dejar a la derecha el acceso al Parque de Los Pedregales. Es este un buen punto para contemplar esta adecuación a medio camino entre el jardín y el bosque, la última oportunidad de reponer agua o retirarse con cierta facilidad.

Comienza la subida de verdad a Sierra Bermeja. Cualquier recuerdo de vereda tradicional ha pasado al olvido puesto que se camina por las pistas y vías de servicio que se utilizaron para colocar las torretas de alta tensión. Esto es así hasta que se llega a la enorme barranquera de la cabecera del Arroyo de la Miel. Por cierto que desde las inmediaciones de la estructura eléctrica antes del desvío se obtienen las mejores vistas de toda la etapa hacia la Bahía de Estepona y el Estrecho de Gibraltar. A partir de aquí hay que ascender por vereda hasta la máxima altitud de la etapa (515 m, kilómetro 16.2) y descender de nuevo hasta otra alta torre metálica donde se conecta de nuevo con pistas de tierra ya muy poco transitadas.



Roquijos roquedos se asoman sobre la bahía de Estepona

La presencia de bosques de pinos resineros es testimonial antes de la vereda, con los roquedos de roja peridotita dominados por ralos arbustos de coscojas, genistas, aulagas y espartos con matagallos y jaras blancas. No obstante, los árboles supervivientes presentan formas singulares, retorcidas y tortuosas a resultas del medio tan hostil que proporcionan estas rocas del manto terráqueo. En el Barranco de los Polvitos, el de las Minas y el del Guadalobón, sobre todo en las zonas menos expuestas al sol y en los fondos de barranco, el pinar ha conseguido sobrevivir, a veces con bosques sumamente densos.

El Guadalobón es el único cauce con caudal permanente que se cruza, pero todas las torrenteras se cargan de agua en la época de lluvia componiendo un espectáculo de acusado contraste cromático entre el rojo de las rocas y el blanco de las espumas formadas en el vertiginoso descenso del agua. Es de destacar, antes del Guadalobón, justo cuando se da vista al río, que el corte de la sierra efectuado por el carril ha dejado al descubierto la roca desnuda recorrida por fracturas rellenas de asbesto y serpentina, de colores verdosos. La multidireccionalidad de estos diques cristalinos da idea de la naturaleza magmática de estas formaciones rocosas, cuya riqueza en minerales metálicos propició en tiempos una incipiente industria minera.

Un fuerte descenso (después del cruce con el PR A-164) lleva hasta la carretera MA-8301 que sube desde Estepona al Paraje Natural de Los Reales de Sierra Bermeja. Y en este cruce espera una nueva sorpresa geológica al senderista, una calera que estuvo alimentada con las blancas piedras que se ven por doquier, los mármoles generados por la presión y el calor del contacto con la intrusión magmática peridotítica.

» El Valle del Río de la Cala

Esos mármoles siguen avistándose cuando se transita por la carretera hasta que se toma la bifurcación del km 22.5 del sendero, pero poco a poco van ganando terreno los esquistos. Este cambio de terreno propicia la aparición del especialista en terreno ácido, el alcornocal con toda su cohorte de arbustos pirófilos, en especial la jara pringosa. Se vadea por primera vez el Arroyo de la Cala en las cercanías de una pequeña cárcava y cuando ya es capaz de mantener poblaciones de peces. El GR asciende entonces un poco por un carril que se torna vereda al poco hasta que llega al carril principal que va coronando en descenso la Loma de la Pontezuela. Se pasa por un chaparro que hace las veces de isleta de una rotonda terriza y entre pinares con brezos y mirtos se va dejando a la izquierda en Valle del Padrón, muy abierto y flanqueado por el este por los densos pinares de la Loma del Nicio, donde se sitúa la fortificación árabe con el mismo nombre.

Vetas de mineral se entrecruzan en las rocas peridotitas



En las primeras curvas hay algunas casas de campo mezcladas con apriscos de ganado hasta que se llega a un nuevo cruce de carriles donde un monolito con azulejos confirma que se ha bajado por el Camino del Puerto de las Palmas. Y se llega al Río Padrón (km 26.8), cuyo cauce no es necesario cruzar porque el sendero se dirige hacia el lomo que separa este río del Arroyo de la Cala. Comienzan a verse a la derecha los primeros molinos, entre huertos tradicionales, casas abandonadas y segundas residencias.

Otras tres veces hay que cruzar el Arroyo de la Cala en un vallecito que se va estrechando mucho pero se abre de nuevo al lado de un vivero y de la última de las instalaciones hidráulicas, el segundo molino, ya reconvertido en residencia.

Lo que resta es tomar una pista asfaltada que asciende un poco tras vadear el Arroyo de Marimacho para pasar por encima de la



El valle del Río Padrón con sus cultivos subtropicales

Autovía del Mediterráneo y llegar a la parte alta de Estepona. Un corto recorrido por las calles, pasando por el Colegio Público Sierra Bermeja, deja al viajero en su destino final, el puente peatonal del Paseo Marítimo que lo coloca, por última vez, sobre el Arroyo de la Cala. ○

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

1 Casares, Calle de la Carrera y Plaza de España	30S 0296263 4035692	365 m	2 Fuente y antiguo Convento de Santa Catalina	30S 0296278 4034384	240 m
3 Arroyo de los Molinos y Molino de Arriba o Gorrino	30S 0296520 4033797	160 m	4 Mirador de Peñas Blancas en la carretera MA-8300	30S 0298429 4035799	345 m
5 Vado de Arroyo Vaquero en La Acedía	30S 0299152 4035407	190 m	6 Mirador del Vertedero de Residuos Sólidos	30S 0300951 4036315	240 m
7 Mirador de Los Pedregales	30S 0302090 4036086	273 m	8 Mirador de Estepona y del Estrecho	30S 0303086 4036466	430 m
9 Cabecera de cuenca del Río Guadalobón	30S 0304420 4037914	360 m	10 Calera en la carretera MA 8301	30S 0305312 4038278	327 m
11 Vado del Arroyo de la Cala	30S 0306422 4037808	175 m	12 Río Padrón y gran algarrobo	30S 0308087 4037313	90 m
13 Vado del Arroyo de la Cala cerca del Molino Tercero	30S 0308686 4036103	50 m	14 Molino segundo cerca del Vivero Río de la Cala	30S 0308588 4035531	37 m
15 Arroyo de Marimacho	30S 0308251 4034665	30m	16 Estepona, paseo marítimo y Desembocadura del Río de la Cala	30S 0308448 4033559	12 m

30 ESTEPONA • MARBELLA

Las playas de la Costa del Sol Occidental


TIEMPO DE REFERENCIA
7 horas


LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	27.1	Ascenso acumulado	150	Altitud final	2
Km ascenso	4.4	Descenso acumulado	135	Altitud máxima	15
Km descenso	4.6	Diferencia máxima	15	Altitud mínima	0
Km en llano	18.2	Altitud de inicio	12	Altitud media	3

» Resumen de la etapa «

Es ésta una etapa prácticamente llana con ascensos y descensos de nula dificultad que transita a nivel del mar con dirección este, o ligeramente nordeste, entre las poblaciones de Estepona y Marbella.

Comienza en la zona oriental del Paseo Marítimo de Estepona pero enseguida se interna en el litoral marítimo para recorrer los primeros 17 kilómetros por las playas y dunas de la Costa del Sol Occidental, con breves desvíos por los acerados de algunas urbanizaciones. Normalmente el recorrido por esta primera parte se realiza por arena, aunque hay tramos de cantos rodados e incluso dunas fósiles. Hay que cruzar numerosos cursos de agua, algunos de cierta envergadura que pueden incluso impedir el paso al viajero durante las épocas de lluvia.

Los restantes 10 kilómetros se camina por los Paseos Marítimos de San Pedro y Marbella, unas veces enlosados, otras con pasarelas de madera y las demás con albero o piso de tierra. Siempre, eso sí, con al menos uno de sus laterales ajardinado. El cruce de los ríos, mucho menos numerosos en esta segunda parte, está asegurado mediante puentes, algunos de muy bella factura.

 Severidad del Medio Natural	 Orientación en el itinerario	 Dificultad de Desplazamiento	 Esfuerzo Necesario	 17.1	 -	 10	 x 5
1	1	2	4	17.1	-	10	x 5

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

» Lo mejor de la etapa «

Es de destacar la oportunidad que se tiene mediante este recorrido de conocer los entresijos del desarrollo urbanístico de la Costa del Sol Occidental, ligado intrínsecamente al turismo en sus más variadas facetas. En no pocas ocasiones el dominio público marítimo terrestre adquiere dimensiones irrisorias, en otras la playa puede ser considerada meramente urbana, pero a ratos el senderista se verá recompensado por parajes de singular belleza y retazos de la naturaleza que fue.

Así, la costa ha corrido diversa suerte según el momento histórico en que se acometió su urbanización, quedando en general el medio natural originario relegado a unos pocos metros. En algunos puntos del litoral esteponero, no obstante, es factible todavía localizar cordones dunares supervivientes, en especial en la Playa del Saladillo y Matas Verdes. Incluso es posible retrotraerse a los antiguos usos costeros mediante la anacrónica observación de algunos huertos todavía en producción a escasos metros de la orilla del mar o los barcos y artes de pesca tradicionales instalados en taludes elevados sobre la playa.

Pero son sin duda la red de torres atalayas y almenaras medievales, a veces muy diferentes unas de otras, y las numerosas desembocaduras de los ríos bermejenses las que dinamizan el largo recorrido por el litoral malagueño, mundialmente famoso pero también un gran desconocido desde el punto de vista de sus valores patrimoniales y ambientales.

- **Punto de Inicio:** Paseo Marítimo de Estepona, en el extremo este de la Playa de la Cala, justo encima del puentecito de madera construido sobre el Arroyo del mismo nombre.
- **Acceso al Punto de Inicio:** La Autovía del Mediterráneo A-7 y la Autopista de Peaje AP-7. La larga Avenida del Litoral que da acceso a Estepona sigue el trazado de la antigua Nacional 340, el acceso oriental de la ciudad, y es la que lleva al punto de inicio.
- **Punto de finalización:** En el Paseo Marítimo de Marbella, la desembocadura del Arroyo Guadalpín, muy cerca del Palacio de Congresos en el centro de la ciudad.
- **Acceso al punto de finalización:** La A-7 y la AP-7. La Avenida principal de Marbella es el enlace perfecto, tomando como referencia la rotonda del Bulevar Príncipe Alfonso de Hohenlohe.
- **Posibles escapes:** La Autovía del Mediterráneo o la antigua N-340 siempre están hacia el interior, al norte, y no demasiado lejos. Hay numerosas calles transversales que llevan a estas dos vías principales por las que circulan líneas de autobuses en ambas direcciones.
- **Punto de no retorno:** El Guadalmina puede tomarse como punto medio del trayecto, y por tanto a partir de ahí merece la pena seguir adelante.
- **Cartografía:** Hay que utilizar sucesivamente el **1072-I** (Estepona), el **1072-II** (San Pedro de Alcántara) y el **1065-IV** (Marbella).
- **Términos municipales:** Estepona y Marbella contactan en el Río Guadalmina, que hace de linde de términos municipales. Es en el punto kilométrico 14.2 que se realiza este cambio de municipio.



Acantilados de arcilla de la Punta de los Mármoles

• Para disfrutar de la senda sin peligros

En la primera parte, nada más empezar a andar por la playa, el sendero va por una zona de acantilados de arcilla. Con la marea alta puede llegar el agua hasta el mismo pie del cantil y hay un punto conflictivo justo al final de este. Merece la pena consultar el horario de mareas y, en caso de fuerte oleaje, tomar un paseo acerado que hay justo por encima del talud. Además, el terreno arcilloso pero sumamente duro resbala bastante cuando se moja. Cuidado con las caídas a causa de la arcilla húmeda.

Hay otras zonas donde el trozo de arena para pasar se reduce al mínimo, pero en general no representarán un grave problema.

La otra complicación es el vado de los numerosos ríos, en especial el Guadalmanza y el Guadalmina. Como no hay puentes habilitados para el tránsito peatonal, conviene buscar uno para los vehículos si los cauces vienen crecidos, que en estos dos casos están muy alejados de la costa. En los demás ríos, anteriores a estos dos, el cruce es menos complicado y los puentes de las carreteras están más cercanos.

Cuidado con el sol, que normalmente se tiene directamente delante o justo detrás, dada la

dirección de la senda. Es muy recomendable usar protección solar y sombrero.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarías

No hay ningún Sendero de Pequeño Recorrido que enlace directamente con el GR-249, pero sí el GR-92, que comparte trazado y dirección.

Los Paseos Marítimos de Estepona y Marbella, como infraestructuras peatonales y de ocio, son la propuesta para progresar cuando coinciden con el sendero, pero es perfectamente factible realizar casi todo el recorrido por la arena de la playa.

Limícolas alimentándose en la playa



LOS RÍOS Y EL AGUA

La existencia de tantos cursos de agua y con caudal de consideración se debe a la presencia de Sierra Bermeja. Todos los ríos importantes que el viajero tiene la ocasión de conocer en la etapa tienen su origen en esta mole de peridotita de color rojo. El de mayor recorrido es el Río Verde, seguido por los tres cursos fluviales hermanos: Guadalmanza, Guadalmina y Guadaiza. No deben sacarse conclusiones observando el caudal que llega a la playa puesto que el primero está regulado por un embalse del que se nutre esta parte de la Costa del Sol y los otros tres están conectados a esa red mediante trasvases que complementan el aporte del Río Verde.

Los demás ríos y arroyos no tienen presas que regulen su cauce, aunque sí sufren mermas en su caudal por las acequias de riego, lo mismo que en tiempos ocurría con los molinos hidráulicos. Todos ellos constituyen una subcuenca con tratamiento aparte, la Cuenca de la Costa del Sol Occidental, situada entre las de los Ríos Guadalhorce y Guadiaro.

La vegetación dominante en los arroyos suele ser el cañaveral, a veces hasta cegar completamente el cauce. En los grandes ríos aparecen álamos y tarajes como arboleda predominante, acompañados de carrizos, juncos y aneas. Son muy importantes los grandes charcos finales donde se mezclan temporalmente las aguas del río con las del mar, circunstancia que propicia una mayor diversidad de fauna acuática, como saben los pescadores de caña que acuden a las desembocaduras en busca de los peces depredadores, sobre todo lubinas, que acuden a ellas por las noches.

Los Ríos Padrón, Castor, Guadalmanza y Guadalmina son Lugares de Interés Comunitario (LIC), esto es, que reciben un especial reconocimiento a nivel continental merced a sus valores ecológicos por su representatividad. Cada una de estas zonas tiene una extensión

ligeramente superior a las 8 h 30 minectáreas. Una de las especies que ha propiciado esta mención es la nutria europea, que cuenta con una importante población que utiliza las playas como corredores de conexión entre los pasillos naturales de las riberas de los ríos, en realidad muy cercanas unas a las otras.

Por supuesto, y dado el carácter permanente de los cursos fluviales y los remansos de las desembocaduras, la población de peces es también muy significativa, tanto como la de las anátidas o el martín pescador. Se recomienda realizar el paso por estos enclaves con el suficiente cuidado como para poder observar, realmente con facilidad, ánades, polluelas y garzas.

El Río Guadaiza y el Río Verde son también LIC, con 9 y 108 hectáreas de extensión respectivamente, representando los últimos cursos fluviales con cabecera en las rocas metamórficas que se recorren en esta etapa. Los demás arroyos presentan un caudal sumamente exiguo y además están incluidos en la vorágine urbanística, con lo que pierden la relevancia medioambiental que caracteriza a los anteriores.

Zona urbanizada hasta pie de playa



» Los Fondos Marinos

En relación con la riqueza del litoral el viajero tiene la ocasión de empezar el recorrido en un Lugar de Interés Comunitario denominado Fondos Marinos de la Bahía de Estepona (552 ha) y pasar por otro, El Saladillo - Punta de Baños (1.755 ha). Ambas zonas son declaradas de importancia comunitaria por la existencia de extensas praderas de *Posidonia oceanica*, una planta marina exclusiva del Mediterráneo y que tienen en el Estrecho sus efectivos más occidentales. Las praderas de posidonia suponen el máximo exponente de la vegetación que puede asentarse sobre los fondos arenosos, estabilizándolos y aportando refugio a numerosas especies zoológicas.

Una de las actuaciones que se han acometido con éxito para preservar el litoral y los fondos marinos es la depuración integral de las aguas residuales. En una zona como la Costa del Sol Occidental es este un problema peliagudo que ha habido que resolver a toro pasado. Las complicaciones estriban en la extensión de las zonas habitadas con una forma muy alargada predominante, la alta densidad de población con



Cantos rodados de muy diversa procedencia y composición

núcleos de actividad altamente contaminante y, sobre todo, la cercanía de las casas a la línea de costa. Debido a todo ello el sistema de transporte de los residuos líquidos no tiene más remedio que ir por la propia arena, de modo que el usuario de la Gran Senda de Málaga tendrá ocasión de observar numerosas arquetas de registro y bastantes estaciones de bombeo que se encargan de paliar la falta de pendiente de la costa. Una de las Estaciones Depuradoras está en la margen izquierda del Río Guadalmanza, a poco más de un kilómetro del sendero, saneando 35.000 m³ de agua al día y dando servicio a unas 140.000 personas.

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» Acantilados costeros y playas estrechas de cantos rodados

El Arroyo de la Cala ha sido un acompañante asiduo de la Gran Senda en la etapa anterior y es el que marca precisamente el punto de inicio. Se recorren menos de 500 metros de paseo marítimo cuando el sendero se dirige hacia la arena y una zona de acantilados. La proximidad a Estepona hace posible prever cómo están afectando las mareas y el oleaje a esta parte un tanto conflictiva en ocasiones. El talud que constriñe la minúscula playa de cantos rodados es de arcilla y bastante alto, y además la franja por la que es posible transitar cada vez se estrecha más. En circunstancias normales no hay problemas para pasar, pero se deja a criterio

del usuario volver sobre sus pasos y buscar un acerado que va sobre el cortado, por medio de un jardín, si la situación lo requiere. Las compactas arcillas, de verdoso color, están también en el suelo y resultan sumamente resbalosas al ser salpicadas por las olas.

Hormigas alimentándose sobre flores de Oruga de Mar



Al franquear la Punta de los Mármoles se llega a una pequeña playa, la Bahía de la Plata (donde desemboca un arroyo) que está delimitada también por cantiles terrosos y que da paso a una nueva estrechez, provocada esta vez por algunas viviendas literalmente metidas en el mar. La Playa de Punta Plata no es de gran calidad, por sus dimensiones y la preponderancia de los cantos rodados, pero es un excelente lugar donde avistar vuelvepedras, correlimos, andarríos y otros limícolas junto a las bandadas de gaviotas descansando o aseando el plumaje en las aguas dulces de las desembocaduras.

Como curiosidad, es muy fácil saber por dónde va la tubería de aguas residuales puesto que en algunos tramos la zanja se ha abierto sobre las endurecidas arcillas que aparecen en el suelo y han sido rellenadas con piedras y arena formando una canal entre las blancas arquetas elevadas.

» Las desembocaduras de los ríos bermejenses y las torres almenaras

Se llega así en el kilómetro 3 a una zona de playas mucho más anchas consecuencia entre otras cosas de los numerosos ríos que desembocan en ellas. El primero es el Padrón o Paredón, caracterizado por sus cañaverales y carrizales. Si hay un lugar paradigmático de la costa y sus contrastes es éste. Justo al lado de un hotel de lujo, en cuyos jardines se sitúa la primera atalaya árabe, es posible encontrar uno de los huertos esteponeros a pie de playa, protegido de la brisa marina por bardos de cañas y vegetación autóctona. Aparecen además los primeros ejemplares de plantas adaptadas a las dunas con un cartel indicativo de su interés comunitario, con el epíteto científico de céspedes de malcomietalia en referencia al alhelí de mar (*Malcolmia littorea*), una de las especies más conspicuas y coloridas.

Enseguida aparece el Río del Castor, muy similar al anterior, dando nombre a una nueva

Punta, y el Río Velerín (km 5.2), con una vegetación algo más diversa pero pozas no tan profundas y menor caudal. En sus proximidades, sobre un promontorio, la Torre del Velerín. Está algo peor conservada que la del Padrón pero es bastante más accesible y se sitúa al lado de un bosque de pinos. Los elementos constructivos utilizados son evidentes: piedras de muy desigual procedencia debido a la diversidad de entornos geológicos por los que pasan los ríos, unidas por mortero de arena y cal. Para los remates se usaron ladrillos cerámicos (por eso aún resisten la bóveda y los arcos de las puertas ventanas) y, a veces, piedras de arenisca talladas, sobre todo para los soportes de los matacanes que en este caso concreto no se conservan. Las torres estaban enlucidas, y algunas conservan trazos del mortero en las caras que dan al norte. Son visibles también los cimientos y el arranque de unos muros de época que delimitan una estancia anexa a la atalaya. Las otras torres de similar factura suelen ser, como ésta, de construcción cristiana a comienzos del siglo XVI.

Después de la almenara es posible ver algunas barcas pesqueras tradicionales con los tornos utilizados para arrastrarlas hasta lugares protegidos del oleaje y a continuación un curioso talud de arcilla ligeramente tumbado y con una visera endurecida superior que cobija algunas plantas interesantes.

Desembocadura del río Velerín



Cuando se pasa el Arroyo de las Cañas (km 6.5) se llega a la Punta del Guadalmanza, tras un recodo muy evidente, y es aquí donde hay que buscar una torre almenara que se aparta del modelo constructivo más usual, el troncocónico. La Torre del Guadalmanza o Desmochada es de mayores dimensiones, dos pisos en sus 14 metros de altura, cuadrangular y de origen más antiguo. Se sabe que fue construida en el siglo X, durante el periodo de Al Andalus, pero es posible que se utilizara un emplazamiento anterior como parece constatar el yacimiento romano que se encuentra a sus pies, dentro de la zona ajardinada de una urbanización. Destacan de la Torre de Guadalmanza sus dimensiones, los sillares de arenisca utilizados en las esquinas y las arcadas y un par de motivos esgrafiados entre los que se encuentra una cruz de Jerusalén enmarcada en un círculo.

» La Playa y Dunas del Saladillo

La desembocadura del Guadalmanza queda bastante cerca, siendo la primera realmente de grandes dimensiones. El charco final tiene varios centenares de metros de largo y es muy ancho. La gran extensión de la lámina de agua propicia que sea aquí más fácil observar la presencia de anátidas, a refugio entre las dos filas de



Dunas y pinar del Saladillo

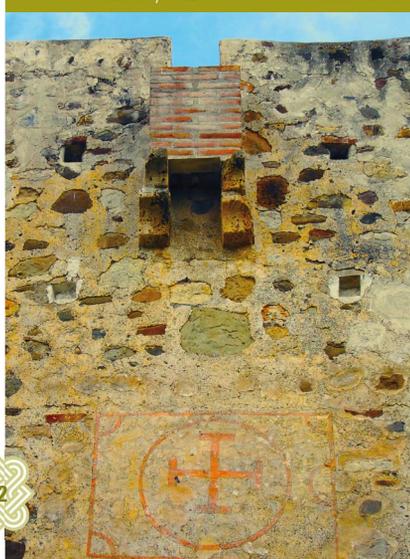
vegetación de ribera con cañas, carrizos, tarajes y el denso tapiz de espadañas de su margen derecha.

El mejor sitio para contemplar la flora y la fauna de los cordones dunares costasoleños comienza aquí. Para ello hay que abandonar las arenas sometidas a la influencia de las mareas y dirigirse a los promontorios al norte. Medran aquí los últimos vestigios de la vegetación predominante antaño, aunque también a lo largo de la primera parte del recorrido, aquí y allá, se ven azucenas, amapolas, barrones y cardos de mar. En la Punta del Saladillo, recorridos ya 9 kilómetros, hay abundantes carretones de mar (*Ononis ramosissima*) y la olorosa siempreviva (*Helychrysum stoechas*) coronando las dunas y aparecen también los enhiestos tallos florales de los gordolobos y algunos hinojos marinos.

En todo este trayecto merece la pena buscar la larga lista de especies ligadas a estos medios arenosos, llegando hasta pocos metros del agua. Es rara la estación del año en que no se encuentre alguna de ellas en flor, incluso en las épocas más desfavorables, en pleno agosto, como hace la azucena de mar.

El Arroyo Taraje está un poco más adelante y es bastante interesante dada su localización entre las dunas, dando paso a la Torre del Saladillo, similar a las anteriores pero situada

Matacán y Cruz de la Torre de Guadalmanza



en una rotonda asfaltada. En el Arroyo del Saladillo, muy parecido en la estructura de su vegetación al anterior, se sitúa una Estación de Bombeo de Aguas Residuales, y al poco otra más en la desembocadura del Arroyo de Dos Hermanas, que cobija algunos buenos ejemplares de álamos.

Algo más adelante, después de unos cuantos pinos piñoneros de formas caprichosas por el embate del viento, hay un nuevo cordón dunar, Matas Verdes o Casasola. Está separado del último de los bosques litorales de Estepona por una empalizada de madera que impide el paso a un pinar bajo el que se desarrollan ejemplares de alcornoques. En los claros prospera un denso matorral de lentiscos, palmitos, sabinas moras, bayón, jerguen y espino negro. La fauna, aunque esquiva, suele dejar rastros delatores de su paso, como los cagarruteros de los conejos, los túneles de las avispas terrizas o las huellas de los escarabajos sobre la arena.

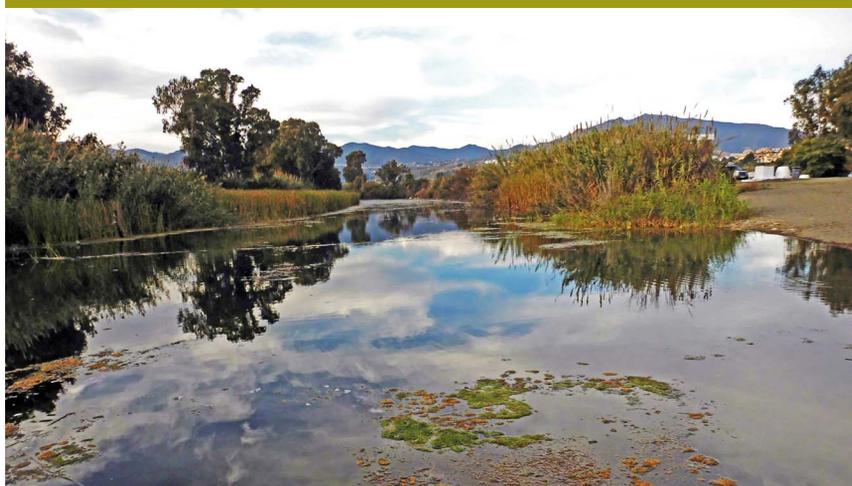
Un cartel indica al visitante que en los fondos marinos anexos se encuentra la segunda población de posidonia de la etapa, protegida también mediante un LIC.

La Torre de Baños o de Casasola es el siguiente hito. Inaccesible a causa de una valla, es la más espigada de esta parte del litoral, cuenta con dos pisos dividiendo sus 15 metros de altura y aunque es de origen musulmán (siglo XIV) tuvo que ser afianzada dos siglos más tarde mediante un revellín troncocónico a causa de su esbeltez. Es la única que tiene una planta de herradura, puesto que su pared norte es totalmente plana. Esta atalaya da paso al río que marca la transición, después de un nuevo bombeo en el kilómetro 14, al término municipal de Marbella, el Guadalmina.

» Los Paseos Marítimos de San Pedro y Marbella

El inusitado campo de golf, anexo a un hotel, cuyo césped contacta literalmente con la arena de la playa, da paso a la Torre de las Bóvedas. Excepcionalmente conservada pero muy similar a las anteriores de forma troncocónica, se enclava en un conjunto arqueológico de primer orden y muy cuidado. Las Termas Romanas de las Bóvedas se encuentran al lado solo que con una alambrada perimetral, por lo que su visita no es posible sin ser concertada.

Desembocadura del río Guadalmanza y Sierra Bermeja detrás





Torre del Saladillo, construida en el año 1.575

El edificio de las termas data de principios del milenio pasado, se estructura alrededor de un patio central octogonal y está rodeado por siete habitaciones también octogonales, las famosas bóvedas. Todo el edificio estaba cubierto con placas de mármol rosado y, aún con los muros de mampostería al desnudo, sorprende por su buen estado de conservación.

Las sorpresas alrededor de la desembocadura del Arroyo del Chopo en el kilómetro 17 no acaban aquí, porque enseguida una concentración de barcas tradicionales y unos tornos de arrastre situados sobre un altozano indican el sitio en el que hay que buscar una especie de poblado de pescadores bajo unos eucaliptos. A sus espaldas, la Basílica Paleocristiana de Vega del Mar, también protegida por un cercado pero a la suficiente distancia como para poder contemplar las estancias principales. Uno de los valores más reconocibles es su pila bautismal con forma de pez, construida con mortero.

El Río Guadaiza se cruza ya en pleno Paseo Marítimo de San Pedro de Alcántara, que se continúa con el de Marbella hasta el final. Uno de los aspectos que van a dinamizar el largo trayecto por esta infraestructura es la heterogeneidad de su diseño. El piso puede estar enlosado o empedrado, ser de piedra natural, de

albero o de madera. Unas veces se tendrá a la derecha una cerca protectora, otras barandas de diferentes hechuras, malecones en ciertos lugares, espigones de piedra en otros. En todos los casos, en fin, son comunes las zonas ajardinadas, mostrando la misma variedad de estilos, mientras que las urbanizaciones y casas guardan distancias a la playa bien distintas pero en general dejan franjas de terreno bastante anchas para el tránsito por el sendero o el solaz en las sucesivas playas.

Así, los espigones y calas de la Playa de Nueva Andalucía dejan paso a la Punta del Duque con su famoso Puerto Banús. Justo antes, en unos jardines privados, es posible localizar la cuadrangular Torre del Duque, de factura musulmana. Debe su nombre al Duque de Cádiz y Arcos, Don Rodrigo Ponce de León, uno de los valedores de los Reyes Católicos en la conquista de Al Andalus. Si una imagen debe quedar grabada en la retina del usuario del GR-249 como compendio de los que es en la actualidad la Costa del Sol es el contraste entre los valores patrimoniales del tramo de costa libre que se ha dejado atrás y el Puerto José Banús, con sus tiendas exclusivas, flamantes coches y embarcaciones de lujo. Merece la pena detenerse a contemplar los yates, de dimensiones y aspecto a veces desaforados, contemplando las grandes lisas nadando mansamente por las aceitosas aguas. Esto ocurre en el kilómetro 21.5 del trayecto.

La desembocadura del Río Verde es, a semejanza de las del Guadalmanza o Guadalmina, bastante amplia y con una gran lámina de agua

Termas romanas de Las Bóvedas



de cierta profundidad. Pero se diferencia de los anteriores en que dispone de un majestuoso puente peatonal de madera y metal. Son bastante fáciles de ver las anátidas, silvestres o domésticas, muy acostumbradas al incesante trasiego de transeúntes paseando o haciendo ejercicio. Nada más cruzarlo se puede buscar entre los chalets de la margen izquierda un solar no demasiado distante de la playa donde se localiza la Villa Romana de Río Verde, un yacimiento muy relevante. Una valla impide el paso, pero aún así se puede ver alguno de los mosaicos con motivos animales o escenas y figuras de la mitología clásica.

La última torre almenara del día es un tanto difícil de localizar porque está a mayor altura sobre la playa que las demás, en la Punta de Nabules. Se trata de la Torre de Ancón, de dimensiones y estructura ya familiares para la Gran Senda de Málaga, en el kilómetro 24. Las dimensiones del promontorio que le sirve



Tornos y barcas tradicionales sobre el cordón dunar

de base se deben entre otras cosas a que, por primera vez en la etapa, la costa es totalmente rocosa aunque muy plana, lo que supone un buen asiento frente al de otros terrenos más proclives a la erosión.

Lo que resta es recorrer un gran trozo de paseo marítimo con albero y equipamientos biosaludables, pasar el Arroyo de Nagüeles, dejar a la derecha el bonito pinar en la Playa de Casablanca y finalizar el recorrido en la desembocadura del Arroyo Guadalpín, un compañero de viaje que espera la visita en la siguiente etapa. ○

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

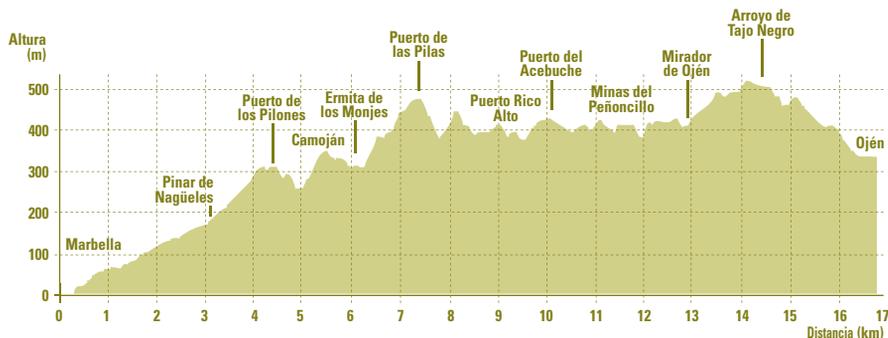
1 Paseo Marítimo de Estepona y Arroyo de la Cala	30S 0308448 4033559	12 m	2 Torre del Padrón y desembocadura del río	30S 0311140 4034356	10 m
3 Punta del Castor y Río Castor	30S 0312103 4034948	3 m	4 Torre del Velerín entre la desembocadura y los tornos	30S 0312854 4035675	15 m
5 Torre de Guadalmanza en la Punta del mismo nombre	30S 0314892 4035959	8 m	6 Río Guadalmanza cerca de la Punta del Saladillo	30S 0315659 4036002	0 m
7 Torre del Saladillo	30S 0317043 4036842	2 m	8 Dunas del Saladillo y Matas Verdes	30S 0318779 4037002	2 m
9 Torre de Baños en la Punta del mismo nombre	30S 0319663 4036967	2 m	10 Desembocadura del Guadalmina	30S 0320350 4036897	0 m
11 Termas romanas de las Bóvedas y Torre Almenara	30S 0321424 4037721	2 m	12 Basílica Paleocristiana de Vega del Mar y poblado pesquero	30S 0321706 4038165	2 m
13 Puente sobre el Río Guadaiza	30S 0323258 4038985	2 m	14 Torre del Duque en Puerto Banús	30S 0324795 4039654	2 m
15 Puente sobre Río Verde	30S 0325757 4040512	4 m	16 Torre de Ancón	30S 0326994 4041217	5 m
17 Desembocadura del Arroyo de Nagüeles	30S 0327734 4041279	0 m	18 Marbella, desembocadura del Arroyo Guadalpín	30S 0329722 4041829	2 m

31 MARBELLA • OJÉN

La Sierra Blanca de Marbella y Ojén



TIEMPO DE REFERENCIA
3 horas 55 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	17.0	Ascenso acumulado	930	Altitud final	335
Km ascenso	9.0	Descenso acumulado	645	Altitud máxima	517
Km descenso	5.2	Diferencia máxima	515	Altitud mínima	2
Km en llano	2.8	Altitud de inicio	2	Altitud media	360

» Resumen de la etapa «

La etapa comienza en la desembocadura del Arroyo Guadalpín, al nivel del mar, atraviesa Marbella en dirección noroeste hasta el Pinar de Nagüeles y luego recorre la falda sur de Sierra Blanca con dirección este predominante. Por tanto, va cortando progresivamente los barrancos y arroyos que descienden desde la enorme montaña caliza hacia el mar, entre los cuales se suceden puertos de montaña de mayor o menor entidad.

Los desniveles son importantes, sobre todo el de subida, pero generalmente los ascensos se realizan en cortos tramos. Desde el punto de vista antrópico son de reseñar los enclaves donde el agua ha hecho posible el asentamiento de cortijadas o, incluso, zonas hortícolas. Pero merece especial atención la faceta minera de estas sierras metamórficas, tanto en lo que respecta a su utilización para áridos como a las abandonadas minas de magnetita del Peñoncillo, que propiciaron la instalación del Ferrocarril Minero de San Juan Bautista y del Muelle de 300 metros en la playa de Marbella para el embarque del mineral.

A partir de la zona minera el sendero gira hacia el norte, realizando de nuevo numerosas entradas y salidas a los valles de la ladera este de Sierra Blanca, ya en Ojén. Con la carretera A-355 siempre a la derecha, como una frontera infranqueable, pero con el blanco caserío de Ojén cada vez más cerca, se accede a un cerro con antenas de telecomunicaciones desde el que se utilizan los accesos asfaltados del pueblo para llegar al final de la etapa.

2	2	2	3	4.4	0.3	12.3	x 3

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

» Lo mejor de la etapa «

Sierra Blanca es un conjunto de montañas muy especial, de gran significación para los marbellíes y costasoleños. Hasta tal punto es así que la puesta en valor de los numerosos senderos que la recorren, su señalización y acondicionamiento han corrido a cargo en primera instancia de una asociación local empeñada en recuperarlos (<http://mujeresenlasveredas.blogspot.com.es>) o en despejar las dudas sobre la historia de sus lugares (www.cilniana.org). El usuario del GR-249 podrá disfrutar del entorno que se recorre gracias también al trabajo voluntario de estas personas, sobre el que ha abundado la Diputación Provincial de Málaga. La Red de Senderos de Sierra Blanca constituye así el primer aliciente para el senderista, aportando bastantes alternativas para subir a sus picos más altos o regresar al nivel del mar.

Sin embargo, el fuerte contraste entre la vorágine urbanística y turística de Marbella y las soledades de estas montañas puede ser uno de los valores más significativos de la Etapa 31. Y esto se puede admirar desde numerosos altozanos y puertos de montaña que permiten amplias panorámicas sobre la Bahía de Marbella y el Mediterráneo en general, con las grises cresterías a la espalda.

Los puntos de inicio y finalización no pueden ser más distintos, pues es bien grande la distancia entre la cosmopolita y exclusiva Marbella y el acogedor ambiente rural del pueblo blanco de Ojén, separados no obstante por apenas 8 kilómetros. Este pueblo fue uno de los escenarios más afectados por el pavoroso incendio ocurrido en el verano del año 2.012 en el que se calcinaron más de 8.000 hectáreas. La última parte del recorrido se realiza por las zonas quemadas a poniente de la carretera, con lo que se pueden apreciar los progresos en la recuperación natural de la vegetación autóctona.

- **Punto de Inicio:** En el Paseo Marítimo de Marbella, a la altura del Arroyo de Guadalpín, en la Playa de la Fontanilla.
- **Acceso al Punto de Inicio:** Desde las Avenidas principales de Marbella, entre la del Príncipe de Hohenlohe y la de Ricardo Soriano. Para llegar a ellas, cualquiera de los enlaces que entran en Marbella desde los que se bifurcan la A-7 y la AP-7, a levante o a poniente del núcleo urbano.
- **Punto de finalización:** La entrada oeste al pueblo de Ojén, utilizando la carretera antigua que hace travesía en el pueblo, la A-7103.
- **Acceso al punto de finalización:** La carretera que une Ojén con Marbella (hacia el sur) y Coín es la A-355. La antigua que comunicaba el pueblo con la Costa del Sol es la mencionada A-7103, que sale de la anterior y regresa a ella.
- **Posibles escapes:** Los mejores sitios para regresar a Marbella son la Ermita de los Monjes y la zona

de Puerto Rico. Desde estos lugares fácilmente reconocibles en el terreno hay que tomar cualquiera de las veredas que se dirigen al sur en descenso.

- **Punto de no retorno:** A partir de las Minas del Peñoncillo, lo mejor es seguir en dirección a Ojén, si bien es muy difícil acortar camino tanto por las numerosas urbanizaciones con cercados perimetrales como por los cortados de la carretera entre Coín y Marbella.
- **Cartografía:** Todo el recorrido está en la hoja cartográfica **1065-IV** (Marbella).
- **Términos municipales:** Algo más de la mitad del recorrido transcurre por el término municipal de Marbella. El camino prácticamente coincide con la linde de este municipio con el de Ojén desde Puerto Rico, en el kilómetro 9, hasta el primer mojón de monte público en las Minas del Peñoncillo (km 10.5). Desde ahí hasta el final, cuando el sendero vira hacia el norte, es terreno de Ojén.



El Pinar de Nagüeles es la zona de esparcimiento natural de Marbella

• Para disfrutar de la senda sin peligros

Si el dédalo de senderos es uno de los principales atractivos de la etapa en el término de Marbella, puede ser una complicación si se abandona el GR señalizado. En cualquier caso, lo importante es saber que todas las posibles salidas son hacia el sur, y que ascendiendo hacia la montaña las dificultades tienden a crecer.

En gran parte el sendero va por debajo de un tendido eléctrico. Si bien en ningún momento debería suponer un peligro potencial, hay que extremar las precauciones si las condiciones climatológicas propician las tormentas eléctricas.

Hay una zona de colmenas convenientemente señalizada en el Puerto de los Pílonos, el primer altozano ya en la sierra. Antes de llegar a la Ermita de los Monjes hay una zona un tanto resbalosa por una laja de piedra desnuda que ha sido acondicionada mediante un pasamanos de cuerda.

Los arroyos que hay que vadear son escasos y de caudal muy reducido, de modo que no representan un problema por lo general. Sin embargo, en el Arroyo del Tajo Negro (ya al final de la etapa) y otro tributario anterior hay sendas cascadas de travertino con una cierta altura. Es importante no acercarse al borde.

No hay ninguna fuente en todo el trayecto que sea accesible con facilidad y, muchos menos, con agua potable. El recorrido está orientado al sur principalmente, con lo que se deambula por una ladera de solana en plena Costa del Sol. No parece necesario añadir más.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarias

En el Pinar de Nagüeles se ofrece la posibilidad de realizar la ruta hacia Istán por el Camino tradicional hacia ese pueblo. Desde el Parque de Nagüeles se hizo partir el PR A-140 Marbella

Istán, por la falda de poniente de Sierra Blanca. Coincide unos pocos metros con el GR-249, justo antes de entrar al bosque, y tiene una longitud algo menor a los 9 kilómetros.

La Delegación de Medio Ambiente y Playas del Ayuntamiento de Marbella se suma al diseño de rutas senderistas en Sierra Blanca con cinco propuestas. La Ruta 1 coincide con la descrita antes. La 2 se denomina Cañada de las Encinas – Mina de Buenavista y concuerda con la primera parte del GR al entrar en la sierra, pero en lugar de cruzar el Arroyo de las Piedras continúa hacia arriba. La Ruta 3 (Nagüeles Ermita de los Monjes) utiliza idéntico trazado que el sendero que nos ocupa desde el Pinar de Nagüeles hasta la Ermita de los Monjes (kilómetro 6.2), pero luego tuerce hacia el sur y baja por la Cañada de Calaña.

Aún propone un cuarto itinerario, la Senda de los Monjes, que en realidad solo va en sentido contrario por la citada Cañada. Luego nombra como Ruta 5 la que puede ser considerada como el recorrido estrella de la zona Marbellí, la Vereda del Faro. De hecho, ha merecido la concentración de los esfuerzos para su recuperación e incluso la edición de una publicación específica. Es circular, sube por Puerto Rico, gira al oeste y, sin llegar a la zona de la ermita, baja a Marbella por Montúa.

El PR A-169 Marbella-Juanar parte del antiguo cementerio de Marbella, sube por el Camino de los Cabañiles hasta Puerto Rico Alto, donde coincide un poco con el GR-249, y luego se va hacia el Refugio de Juanar atravesando la sierra en sentido norte.

Ya hay que irse a la zona de Ojén para ver otras opciones. Desde el pueblo, en el mismo punto en el que finaliza el GR, parte el GR-243 Sierra de las Nieves en dirección oeste hacia la zona de Juanar, donde se bifurca en dos ramales, uno hacia Monda y otro hacia Istán. Precisamente este mismo recorrido está homologado también como PR A-167 Istán-Ojén, con una longitud de 12 kilómetros y recorriendo la falda de Sierra Blanca que faltaba por describir, la norte.

LOS RÍOS Y EL AGUA

Salvo en épocas de lluvia, cuando algunos de los Arroyos pueden bajar con cristalinas aguas, no se trata de una etapa donde lo acuático prepondere, tal y como cabe esperar de una sierra dolomítica de acusados relieves y a la altitud a la que se recorre. Tanto el Arroyo de Calaña como el de Puerto Rico, que a la postre forman el Arroyo Guadalpín al unirse, son los desagües de cuencas de cierto recorrido y, por tanto, son los que pueden mantener más tiempo el caudal suficiente para que algunas pozas sigan con agua. Pero en general el recorrido propuesto no facilita el contacto visual con estas zonas.

En el Puerto de los Mochileros se está muy cerca de la Cascada de Camoján, una surgencia de agua que da nombre a toda una urbanización.

El asentamiento de un eremitorio en el valle del Arroyo de Calaña se debe sin duda al factor del recogimiento pero también a la disponibilidad de agua en una fuente que tampoco se ve durante el recorrido pero que queda muy cerca, a un kilómetro y medio aproximadamente, andando arroyo arriba desde las ruinas.

Mención aparte merece el enclave de Puerto Rico, en cuya denominación se deja entrever la potencialidad de explotación que aportan dos circunstancias especiales en estos parajes: la existencia de un par de allanadas de grandes dimensiones a diferente altura y la surgencia de agua en la parte superior. El aprovechamiento del agua se comprueba nada más cruzar el arroyo en Puerto Rico Alto a causa de una antigua acequia de mampostería rematada con ladrillo macizo. La espesa vegetación apenas deja ver la zona cultivada, pero al ascender un poco se ven algunos naranjos y otros árboles frutales, mientras que la humanización del lugar aporta las ruinas de algunas casas.

En realidad Puerto Rico Alto es el borde de una primigenia caída de agua de enormes

dimensiones que fue creando a lo largo de milenios un frente de cascada a base de sucesivas capas de travertino, cargadas de cal. El perfil que muestra el tajo semicircular que mira a Marbella tiene numerosas oquedades y cuevas que se sabe estuvieron habitadas en la Prehistoria, puesto que aquí se unen el ámbito forestal, lo guarecido del valle y la existencia de agua permanente.

Hacia el final de la Etapa hay otra zona de cascadas de toba, solo que mucho más modestas. Son dos vallecitos pertenecientes al Arroyo del Tajo Negro, que milagrosamente escaparon del último incendio, de 2012. En el arroyo principal hay un largo abrevadero acondicionado para las especies de caza mayor y luego, hasta el cerro de las antenas de telecomunicaciones, hay dos pilares más de menores dimensiones con idéntico fin y dotados de un sistema de boyas para que no falte el agua procedente de una goma que acompaña al sendero y viene de un depósito próximo.

El pinar de pino carrasco llega hasta los primeros escarpes de Sierra Blanca



DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» La Sierra de Marbella

En realidad la franja costera de Marbella que puede considerarse llana y apropiada para su urbanización es muy estrecha. Por eso cuando el recorrido sale de la desembocadura del Arroyo Guadalpín tiene que empezar a ascender hasta las proximidades del Palacio de Congresos. Un corto trayecto por la Calle Ramón Gómez de la Serna lleva a cruzar la Avenida Ricardo Soriano y tomar en dirección noroeste por la Avenida José Mora y Aragón para pasar por encima de la Autovía A-7 en el tramo en el que no se desdobra en la Autovía de Peaje. La larga Avenida Butchinger sigue ascendiendo en dirección noroeste y toma el nombre de Calle Albinoni, la que lleva a la cantera en desuso reconvertida en Auditorio para un conocido festival.

Y comienza la sierra (km 3), habitual como lejano telón de fondo en cientos de fotografías en revistas del corazón realizadas en la costa de Marbella y Puerto Banús, con la inconfundible imagen puntiaguda del Pico de la Concha. El quiebro que se realiza es en dirección este entrando de lleno en el Monte Público Sierra Blanca y Nagüeles, del municipio de Marbella.

Hasta el inicio de ruta es incluso posible llegar con una línea de autobuses urbanos, pero ha llegado el momento de internarse en el Pinar de Nagüeles. Éste resulta ser un bosque de espigados pinos carrascos con algarrobos y acebuches donde lo más interesante es la diversa vegetación arbustiva que cobija. Hay abundantes ejemplares de sabinas y lentiscos de buenas dimensiones con palmitos, jaras, jérguenes y esparragueras acompañándolos.

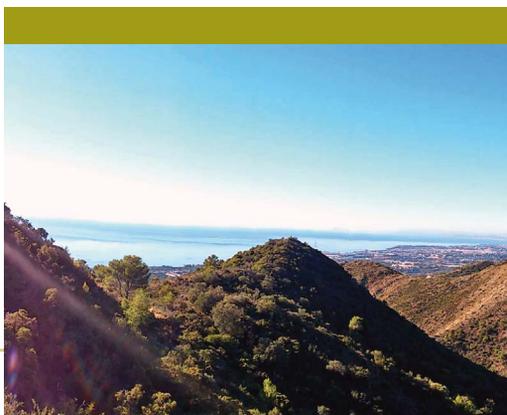
El Camino por la zona del Romeral era en origen un carril, pero el eventual tránsito a motor lo tiene muy maltrecho. Se deja a la izquierda la pared de la cantera con el rótulo de Auditorio de Marbella mientras detrás aparece fugazmente el blanco tajo de la Concha. La pista tiene numerosos ramales transversales pero se



Las ruinas de la Ermita de los Monjes

sigue el central, que acaba convirtiéndose en vereda y comienza a subir decididamente por la Cañada de las Encinas hasta un cruce de veredas situado ya en pleno dominio de las rocas calizas dolomíticas y el esparto. El que sube se dirige a las Minas de Buenavista mientras que la opción escogida baja, cruza el Arroyo de las Piedras y sus adelfares y asciende luego al Puerto de los Pilones, donde una explotación de colmenas utiliza para asentarse la explanada del carril que se construyó para colocar la torre de alta tensión. Estos mismos viales de la infraestructura energética son los que se están recorriendo en la primera parte, por lo que llevan de poste a poste.

Un nuevo descenso y la posterior subida llevan a coronar el Puerto de los Mochileros. Una tercera bajada suave lleva a un cruce de



veredas. La que va hacia el sur lleva a Marbella, a la Urbanización Cascada de Camoján, pero la del GR es la de la izquierda, que sube por la Cañada de la Janta, una de las zonas más ricas en vegetación por su orientación de umbría.

Aquí está la primera subida de importancia, entre pinos de dos especies, carrascos y resineros, mientras se incorporan al elenco floral el arrayán, el enebro, el labiérnago y el aladierno de hoja ancha, algunos de ellos de gran porte. El Puerto de Camoján (km 5.4) es un oteadero de primer orden. Hacia el este, en dirección a la marcha, la Cañada de Calaña donde está el eremitorio y en el horizonte la Cruz de Juanar. Hacia el sur, la Bahía de Marbella en todo su esplendor con el Estrecho, el Peñón de Gibraltar y la costa rifeña norteafricana distinguibles en los días claros.

» La Ermita de los Monjes y Puerto Rico Alto

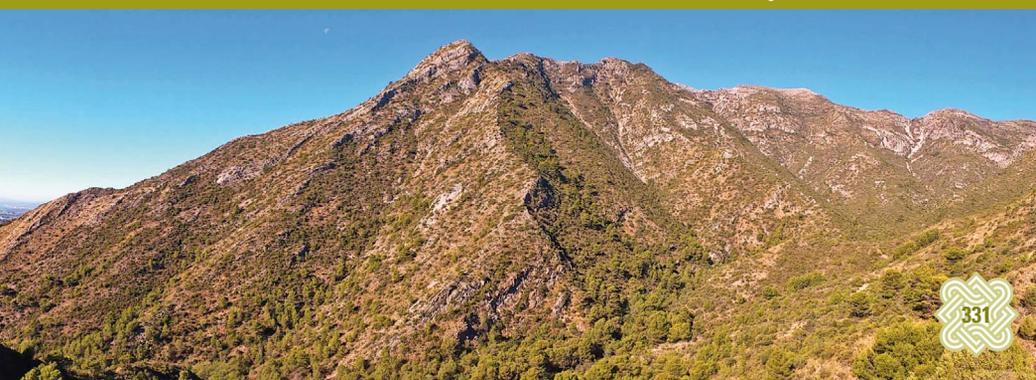
Hay que realizar un ligero descenso en dirección norte, abandonando definitivamente la compañía de la línea eléctrica, por una ladera afectada por un incendio donde prospera el espartal. En contraposición el fondo del valle, muy cerrado, sostiene un denso pinar. Para llegar a él hay que realizar un paso algo complicado provisto de un pasamanos de cuerda y enseguida se llega a la Ermita de los Monjes (punto kilométrico 6). Del edificio queda muy poco, pero en la actualidad las estancias son algo más reconocibles merced a la limpieza realizada por los voluntarios

tanto en el edificio como en los viales de acceso. El reducido número de eremitas que residía en este paraje apartado, ideal para el recogimiento propio de los monjes franciscanos, ocuparon las dependencias desde el siglo XVI, conectadas con la Iglesia de Nuestra Señora de la Encarnación mediante un camino expreso para los devotos. La Ermita se erigió bajo la advocación sucesiva de las Vírgenes de las Angustias, la de la Soledad de la Sierra y la de los Dolores.

Desde aquí hay senderos que ascienden a la montaña o bien bajan hasta Marbella, pero siguiendo la norma el sendero cruza el arroyo y deambula por una zona densamente arbolada, muy selvática, que en tiempos estaría cultivada según muestran los altos muros de piedra seca de las terrazas.

La segunda ascensión importante lleva a un viso (Puerto de las Golondrinas) cercano al Mirador de los Gitanos y una nueva sendita, la que utiliza la Vereda del Faro, se deja a la derecha. Todavía dando vista a la Cañada de los Monjes, el sendero asciende hacia el norte por la ladera occidental de la cresta hasta un nuevo cruce de caminos, el situado en el Puerto de las Pitás (km 7.4), que también está identificado mediante un cartel indicativo. Aquí se repiten las opciones que ascienden hacia la sierra, pero lo que se debe hacer es torcer hacia levante y emprender la bajada hacia el Arroyo de la Laja y la subsiguiente subida al Puerto del Pino, otra atalaya privilegiada.

La Sierra Blanca de Marbella cae vertiginosa hacia la línea litoral



Durante el fuerte descenso es posible ver la zona de Puerto Rico Alto con su ordenada arboleda, el rojizo cortado del frente de la cascada fósil y el sendero que parte hacia levante, el que se va a utilizar en un rato. En una zona como ésta, rica en agua, la vegetación del fondo del valle vuelve a ser muy frondosa, apareciendo incluso madroños y alcornoques al ser el terreno de arenas y arcillas muy lavadas, pobres en cal. El Arroyo de Puerto Rico (km 8.5), la acequia antigua, una calera y unas ruinas se suceden entre los dos cruces que marcan la trayectoria del PR A-169 que viene de Marbella y sigue hacia Juanar. Desde el Puerto de las Golondrinas hasta Puerto Rico, solo que en sentido contrario, comparten trazado la Vereda del Faro y el GR-249.

Entre jaguarzos blancos se emprende un suave tramo en busca de la Hoya de los Cabañiles, donde un nuevo cruce llevaría a Puerto Rico Bajo y a contactar con el PR A-169. Merece la pena volver la vista a poniente para admirar la otra pared de la cascada, con la base repleta de cuevas, donde es muy frecuente ver a los escaladores locales y foráneos disfrutando de estas cálidas paredes. También se ven los senderos que bajan, la tubería que lleva el agua canalizada y alguna caseta de registro.

» Las Minas del Peñoncillo y la Sierra Blanca de Ojén

La reciente historia industrial de Marbella está profundamente ligada a la zona de linde con Ojén. Después de la Hoya de los Cabañiles, que da nombre a un camino antiguo que se desprende del GR, se llega al Puerto de los Acebuches, en una parte algo más deforestada. Al poco se

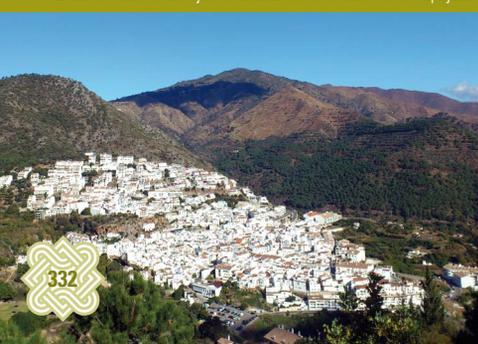
puede apreciar una amplia vaguada allanada. Se trata de una de las Minas del Peñoncillo, la situada a mayor altitud.

Esta actividad extractiva estuvo relacionada con la producción de hierro a partir de pirita y magnetita, transformadas en los Altos Hornos de la Ferrerías de la Concepción y el Ángel (en el Río Verde), pioneros en España pues su producción alcanzó a mediados del siglo XIX las tres cuartas partes de la de todo el Estado. A finales de siglo cambió el paisaje industrial al adquirir la compañía escocesa The Marbella Iron Ore Company Limited la explotación. Cerró las naves de transformación e innovó en las tareas de extracción sustituyendo los cables por los 6 kilómetros del Ferrocarril Minero de San Juan Bautista (nombre de una de las minas) y un largo embarcadero metálico para llevarse el mineral a Inglaterra. El resultado de la larga centuria de explotación siderúrgica queda en forma de deforestación en las sierras vecinas a Marbella.

Hay un mojón en el kilómetro 10.8, justo encima de otra de las minas a cielo abierto, cuyo gran cortado rocoso no es posible ver bien desde aquí. Es donde la dirección este se torna de repente norte. El GR-249 está ya inmerso de lleno en el término municipal de Ojén, y el mojón identifica el extenso Monte Público Sierra Blanca (con matrícula MA-10007-JA). Una delgada alambrada separa al espacio forestal, que además es Reserva Andaluza de Caza, de las primeras urbanizaciones de lujo, que aprovechan en parte las explanadas creadas por las antiguas minas. El camino va justo por el límite de usos del territorio durante un buen tramo.

Tras sucesivas subidas y bajadas al lado de los chalets con piscinas, pistas deportivas e incluso tentaderos, se llega a una zona de pinos muy desarrollados de tres especies: piñoneros, resineros y carrascos. Otros toboganes dan por fin vista a Ojén (justo después de un derrumbe de blancos mármoles desprendidos de una cantera superior) que refulge entre las negras sierras

El blanco caserío de Ojén contrasta con la oscura Sierra Alpujata





Zona minera donde el sendero tuerce hacia el norte

de detrás, y se llega a la zona incendiada. La pendiente es muy pronunciada, interrumpida bruscamente hacia la derecha por el talud de la carretera, y aún sustenta lentiscos, palmitos, algarrobos, enebros y algunas violetas arbóreas.

La vegetación se torna espectacular en las pinas lomas que rodean el Arroyo del Tajo Negro. La diversidad vegetal es la mayor de todo el recorrido, constituyendo un fuerte contraste con las zonas afectadas por el siniestro. El

Pinar con acebuches no está muy desarrollado, pero el matorral adquiere proporciones selváticas mediante la conjunción de todas las especies nobles que han ido apareciendo a lo largo del día.

Cuando se llega al primer abrevadero el final está muy cercano. Hay que llegar al cerrito de las antenas, tomar un carril que baja a la carretera, pasar ésta por debajo y mediante una serie de curvas pronunciadas llegar a la zona occidental de Ojén donde culmina la etapa. ○

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

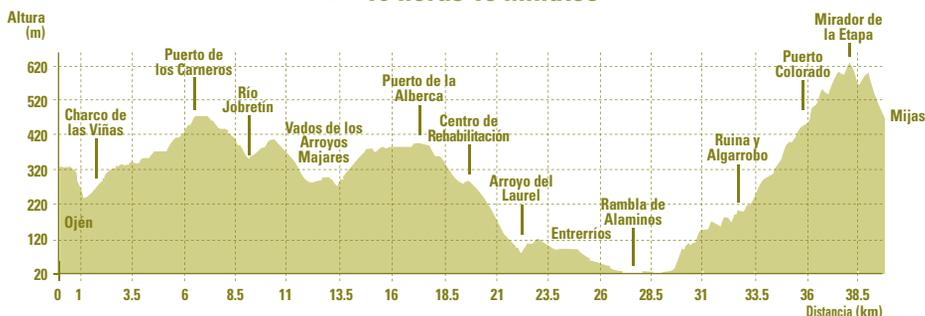
1 Marbella, Arroyo Guadalpín	30S 0329722 4041829	2 m	2 Cruce sobre la Autovía A 7	30S 0329356 4042917	60 m
3 Comienzo del Pinar de Nagüeles	30S 0327911 4044134	170 m	4 Puerto de los Pilonos y Colmenas	30S 0328786 4044797	310 m
5 Puerto de los Mochileros	30S 0329049 4044765	290 m	6 Puerto de Camoján	30S 0329560 4045111	345 m
7 Ermita de los Monjes y Arroyo de Calaña	30S 0329858 4045622	305 m	8 Puerto de las Pitás	30S 0330241 4045878	471 m
9 Puerto del Pino	30S 0330829 4046039	445 m	10 Puerto Rico Alto	30S 0331183 4046192	390 m
11 Hoya de los Cabañiles	30S 0331682 4045666	370 m	12 Mojón de Monte Público en las minas del Peñoncillo	30S 0332451 4045319	410 m
13 Pinar bien desarrollado	30S 0332798 4045973	415 m	14 Mirador de Ojén	30S 0333290 4046760	405 m
15 Arroyo y Abrevadero del Tajo Negro	30S 0332818 4047759	500 m	16 Ojén, travesía A-7103	30S 0333756 4048259	335 m

32 OJÉN • MIJAS

La Sierra Alpujata



TIEMPO DE REFERENCIA
10 horas 15 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	39.8	Ascenso acumulado	1.190	Altitud final	465
Km ascenso	16.6	Descenso acumulado	1.020	Altitud máxima	636
Km descenso	15.2	Diferencia máxima	620	Altitud mínima	18
Km en llano	8	Altitud de inicio	330	Altitud media	340

» Resumen de la etapa «

La Etapa 32 recorre la distancia entre los pueblos de Ojén y Mijas con una dirección predominante este, lo que es tanto como decir que une Sierra Blanca con la Sierra de Mijas. Estas dos montañas calcáreas se conectan entre sí mediante otra de naturaleza muy distinta, Sierra Alpujata, de roca peridotita y cuyo flanco sur se recorre en su totalidad.

Desde Ojén hay que subir hasta una cota de 350 metros de media para ir recorriendo los puertos y valles que conforman la sierra de color bermejo, por algunos de los cuales serpentean arroyos de montaña que incluso mantienen poblaciones piscícolas estables. La montaña tiene multitud de carriles y pistas forestales que la recorren y son muy frecuentadas por deportistas con bicicleta de montaña, quizá la mejor opción de transporte para la parte primera de la etapa dada su longitud de 40 kilómetros y los fuertes desniveles acumulados.

Si Ojén se encuentra justo en la unión de dos geologías tan distintas, la enorme cuenca del Río Fuengirola separa Sierra Alpujata de la Sierra de Mijas con un profundo valle excavado en gneises, pizarras y esquistos, mucho más erosionables. Es por ello que aquí se suceden los descensos y ascensos de mayor entidad, caracterizados además por realizarse los primeros sobre asfalto y los segundos por un dédalo de caminos de tierra de escaso firme.

La última parte, a partir del cruce de la carretera que va al Puerto de los Pescadores, la A-355, lleva al caminante a la enésima subida por la pendientes laderas sur de la montaña mijeña, pasando por la Ermita del Calvario hasta que concluye en la proximidades del pueblo de destino.

2	2	2	5	11.2	24.1	4.5	x 3

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

» Lo mejor de la etapa «

Ojén y Mijas pasan por ser dos enclaves privilegiados de la Costa del Sol. Sus casas enclavadas, lo enrevesado de sus calles, el ambiente rural que aún conservan y sus entornos naturales serranos son algunas de las razones por las que su visita es siempre recomendable. Los dos se edificaron sobre rocas de procedencia travertínica, con lo que roquedos y cuevas se integran en sus caseríos, y Ojén cuenta además con numerosos nacimientos que convierten sus alrededores en feraces huertas. Sierra Alpujata es una de esas cadenas de montañas que, a espaldas de la Costa del Sol, permanece casi olvidada. Las peridotitas son las principales rocas que la forman, y esto repercute en todo lo demás, tanto en la especialización y exclusividad de las plantas que crecen en ellas como en los escasísimos asentamientos humanos. Estos se circunscriben a las vegas de los arroyos (muy numerosos por otra parte y de gran importancia por la fauna que albergan) o las zonas de rocas pizarrosas con suelos más profundos y fértiles en donde prolifera también el alcornoque. El pavoroso incendio del verano de 2012 asoló 8.000 hectáreas de terreno principalmente forestal donde el pino resinero era la especie dominante. Las consecuencias para los ecosistemas serranos se pueden comprobar en todo el recorrido, aunque afortunadamente hay especialistas en la vegetación que han logrado soportar el desastre, bien echando hojas de nuevo como los alcornoques o los foráneos eucaliptos y pinos canarios, naciendo de las semillas esparcidas al estilo de los pinos resineros o brotando de cepa cual los brezos, palmitos y espartos. A lo largo de los años los usuarios del GR-249 podrán ir observando la evolución de la vegetación mediterránea que, una vez más, sobrevivirá a la calcinación.

En el Cerro del Púlpito, un magnífico oteadero ya pronosticado por el topónimo, se ha establecido un improvisado Observatorio Ornitológico a cargo de SEO Málaga para el seguimiento de los pasos prenupciales y postnupciales de las aves en su tránsito hacia o desde África, merced a las corrientes térmicas que generan las desnudas extensiones pétreas. La zona de Entreríos es bastante más dócil, y por ello los numerosos caminos y casas que la pueblan, en un principio como asentamientos agroganaderos y en la actualidad con vocación residencial. Las lomas que conectan con la sierra fueron viñedos y cultivos de secano en tiempos, pero ahora permanecen como tierra de nadie con un incipiente matorral espinoso resistente a la sequía, dando lugar a un paisaje un tanto anacrónico a dos pasos de la costa. Como lo es también la sugerente inmersión en el espacio forestal de la Sierra de Mijas, lacerada puntualmente por canteras de mármol y áridos pero conservando todavía parte de sus innegables valores naturales.

- **Punto de Inicio:** Zona oeste de Ojén, en la travesía de la carretera A-7103.
- **Acceso al Punto de Inicio:** La única carretera es la que partiendo de Marbella va hacia la zona de Alhaurín el Grande y Coín, hacia el norte, la A-355.
- **Punto de finalización:** La Carretera A-387, en la parte norte del pueblo de Mijas.
- **Acceso al punto de finalización:** La citada vía conecta con la zona de Alhaurín el Grande y Coín, mientras que para llegar desde la costa lo mejor es la A-368 que viene desde la AP-7S y su paralela la N-340 ya prácticamente insertada en el tejido urbano litoral.
- **Posibles escapes:** Hay numerosos carriles que bajan hacia el sur, buscando la costa, pero cualquiera de ellos supone una buena distancia a recorrer. Lo mejor es siempre seguir el trazado o volver sobre los pasos dados. A partir del Centro de Rehabilitación de drogadictos la zona de referencia es Entreríos.
- **Punto de no retorno:** Nada más pasar el helipuerto y la balsa del Infoca está el desvío hacia Los Linarejos. Hay que pensar que en ese punto hay la misma distancia hasta Ojén (regresando) que hasta el Centro de Drogodependencia. Es este último un lugar idóneo para un escape puesto que está bien comunicado con la zona de Entreríos mediante un carril asfaltado y es muy conocido en Mijas.
- **Cartografía:** Para la primera parte, siquiera para situar Ojén, es necesario el **1065-IV** (Marbella). Luego, en orden de utilización, hay que acudir al **1066-III** (Entreríos), el **1066-IV** (Fuengirola) y el **1066-II** (Alhaurín el Grande). También se puede complementar mediante el **1066-I** (Coín) para tener una visión de conjunto de la parte alta, al norte, de Sierra Alpujata.
- **Términos municipales:** Se transita por el término municipal de Ojén desde el principio hasta un poco después de vadear el Majal de la Parra, en el kilómetro aproximado 14.8. El punto exacto está en el puerto entre el Cerro de la Luz y la Loma del Topil, a escasos metros de la cantera de talco y mica. A partir de ahí y hasta el final es terreno de Mijas, los restantes 25 kilómetros.



Charco de las Viñas en el comienzo de la etapa

• Para disfrutar de la senda sin peligros

Hay mucha distancia entre el comienzo y las zonas habitadas, unos 24 kilómetros hasta Entrerriós, desde donde parten líneas de autobuses. Sierra Alpujata se caracteriza por su escasa ocupación humana, con lo que hay que prever bien cómo se va a enfrentar el viajero o la viajera a esa distancia en cuanto a horarios y avituallamiento. En verano hay que prestar especial atención al agua, como es obvio. solo hay una fuente en todo el trayecto, la del Cabañil, pero no está potabilizada y hay que efectuar un desvío para llegar a ella.

Un buen consejo para la realización de la etapa podría ser la utilización de la bicicleta de montaña, pero a partir del vado del Río de las Pasadas y el recorrido por la rambla del Arroyo de los Pílonos quedan aún 10 kilómetros fundamentalmente de veredas que requieren un manejo de especialista de ese medio de locomoción.

El consejo es, pues, acomodarse a las horas de luz (según la época del año) y a la distancia sabiendo que para recorrer todo el tramo en el día hay que mantener una media de 4 km/h, incluyendo paradas, para realizar la etapa en 10 horas.

Los arroyos que hay que cruzar en Sierra Alpujata son de escaso caudal y los vados del carril están bien habilitados, con una ancha plataforma hormigonada. Ya en el Río de las Pasadas lo más normal es no tener problemas tampoco, aunque por la anchura del cauce pueda parecer lo contrario. Lo mismo pasa con el kilómetro largo que hay que andar por el lecho del Arroyo de los Pílonos o los viales de ambos márgenes, puesto que normalmente no lleva agua o ésta se reduce a un pequeño canal fácilmente vadeable. En cualquier caso, se puede utilizar el

trazado del PR A-170 para pasar al otro lado por un puente.

Hay bastantes tramos de carretera, en Entrerriós y luego antes de Mijas. Es frecuente que cuenten con arcén, pero a veces hay tramos que no tienen, con lo que hay que extremar las precauciones. Atención en la curva en la que hay que abandonar el asfalto para cruzar el Río de las Pasadas (km 27.5), porque la visibilidad es escasa.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarías

La Mancomunidad de Municipios de la Costa del Sol publicó en el 2011 una red de itinerarios en la que se incluye el PR A-170 Ojén-Mijas. Aunque coincida en la denominación con la Etapa 32, difiere en cuanto a cómo resuelve la llegada a Mijas y, por tanto, en sus desniveles y longitud. Lo bueno es que se puede utilizar como alternativa bastante menos montañera. Para ello, en vez de vadear el Río de las Pasadas habría que seguir la carretera para cruzarlo por encima de un puente y seguir las indicaciones hasta el destino final.

Aparte de los descritos en la Etapa 31 para Ojén, los otros senderos habilitados están en Mijas y se circunscriben por lo demás a la Sierra. Hay paneles explicativos en los puntos de comienzo, pero básicamente se trata de veredas que ascienden hacia las zonas más altas con bastantes posibilidades de trazar recorridos circulares.

Una de esos lugares de inicio es el Puerto Colorado, y de hecho el comienzo es el mismo que el punto del GR-249 donde este abandona la carretera A-387. Aquí empiezan la Ruta Naranja hacia el Pico Mijas, de unos 4 km ida, la Ruta Verde de las Cañadas, de la misma longitud y con un enlace a la anterior, y la Ruta Azul de la Fuente de las Adelfas, de 3 km de largo.

Pero el sendero la que utiliza es la Ruta Roja o de la Cruz de la Misión (2.6 km) para dirigirse hacia el este. En la zona de canteras contacta con un corto itinerario de 1 kilómetro, la Ruta Blanca o de la Cantera del Barrio, y un par de ellos más que se describen en la Etapa 33 al coincidir con ella durante un mayor trayecto.

LOS RÍOS Y EL AGUA

El pueblo donde se inicia la etapa es famoso por sus manantiales, que han propiciado tradicionalmente su aprovechamiento en las feraces Huertas de Ojén. De hecho, el casco urbano se ubica entre dos arroyos, el de Almadán y el Real, y los huertos bajan abancalados conformando un paisaje singular hasta el horcajo de ambos. Las fuentes del extrarradio (de Almadán, del Chorrillo y de la Cañada de la Puente) se localizan a poniente en el flanco calizo, como no podía ser de otra manera, mientras que el otro curso de agua al este es más estable y proviene de las peridotitas. A la postre formará el Río Real, que desemboca directamente en el Mediterráneo.

Uno de los afluentes de este río en su cuenca alta es el Arroyo del Tejar, que acompaña por la derecha al sendero hasta que lo cruza en Cordobachina. Hay una indicación antes de llegar al cementerio que señala el acceso peatonal al Charco de las Viñas, una bonita charca situada bajo grandes bloques de peridotita en el encajonado cauce cubierto de saos.

El flanco sur de Sierra Alpujata o Sierra Negra es la cabecera de cuenca del Río Fuengirola. El Puerto de los Careros con 450 metros de altitud, evita que las escorrentías viertan hacia el oeste, mientras que el Cerro de Juana Díaz (508 m) y la Loma del Puerto impiden el desagüe hacia el sur. Por eso los arroyos que tienen su origen en esta parte de la sierra (en su vertiente meridional que es la que recorre el sendero) se dirigen hacia levante. Secuencialmente se vadean o cruzan los Arroyos de Jobretín, del Majar del Hinojo y del Majar de la Parra que se unen todos para formar el Río Ojén. Este curso fluvial serpentea entre peridotitas, lejos del GR, pero se tiene invariablemente a la derecha en la mitad del recorrido.

Todos estos arroyos son de carácter permanente, como lo atestiguan los bordallos y barbos que, a veces en gran número, se observan en las charcas más profundas. La vegetación de ribera

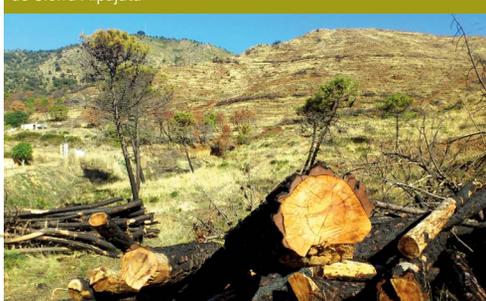
no puede ser demasiado diversa ni exuberante, puesto que los suelos de la peridotita son muy limitantes por su carga en metales pesados. Hay, no obstante, saos, adelfas, juncos y brezales en los sotos de ribera.

Los otros cursos fluviales aparecen en la zona de Entrerríos. El Arroyo del Laurel es el primero, que desciende desde el Puerto de la Alberca y luego se cruza en la zona de Candelero, donde el Pino del Candelero. Los otros dos están abajo del todo, el Río de las Pasadas o Alaminos y el Arroyo de los Pilonos. Como se ha dicho, ambos deben ser considerados ramblas, puesto que el agua desaparece gran parte del año debido a la permeabilidad del terreno. En un lugar tan seco y castigado por el sol en verano y con avenidas en invierno solo han conseguido adaptarse los tarajes, a decenas de metros del centro del cauce.

La proliferación de huertas, casas de campo y zonas residenciales en la pedanía mijeña de Entrerríos, y precisamente su nombre, se deben a la cercana unión de los Ríos Ojén y de las Pasadas para formar el Río de Fuengirola, que desemboca algunos kilómetros más abajo al lado del Castillo de Sohail.

Durante la ascensión a Mijas y su sierra se transita por una cuerda muy alejada de los vallecitos que drenan también hacia esos ríos pero únicamente en época de lluvias, dificultando incluso la existencia de la vegetación ribereña mejor adaptada a la sequía. Y en la montaña caliza la situación es obviamente de circulación preferente subterránea, siendo los paisajes de arenas y piedra tremendamente secos.

El incendio del año 2012 dejó despoblada la mayor parte de Sierra Alpujata



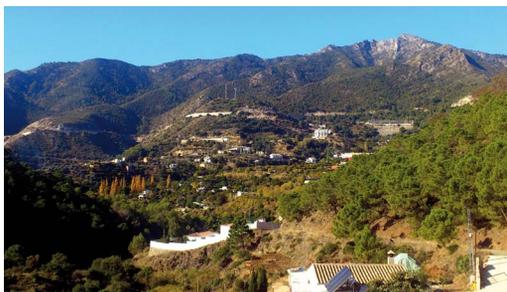
DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» El Valle del Arroyo del Tejar

La salida desde Ojén en la zona de Almadán lleva al senderista a pasar por delante de las cuevas labradas en los antiguos travertinos a pie de travesía y, ya en el extrarradio, por unas eras señalizadas. Hay un fuerte descenso hormigonado hasta vadear el Arroyo Real entre huertas tradicionales, ahora con subtropicales, para comenzar a subir enseguida. Antes del cementerio hay un acceso escalonado con barandas protectoras hacia el Charco de las Viñas, un lugar tradicional de baños muy cercano al pueblo, y después una casa de campo con bancales de regadío. La utilizada en un principio es una Vía Pecuaría denominada Colada del Camino de la Puente, que se dirige al Puerto de los Carneros directamente por el fondo del valle. El GR, en cambio, transita luego por una pista forestal muy amplia y de buen firme que describe más revueltas pero lleva idéntico destino, pero por la ladera de la izquierda. Ambas alternativas se separan en el kilómetro 1.8.

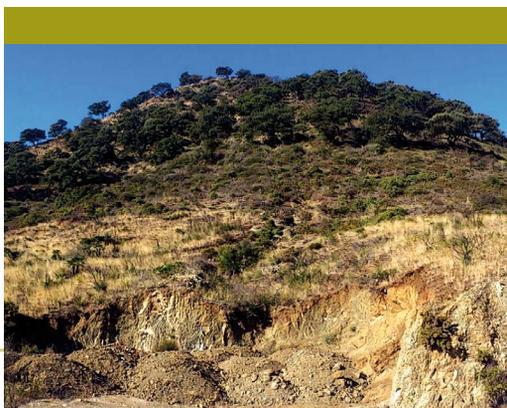
Las peridotitas hace rato que se enseñorean del paisaje, y con ellas el árbol especialista, el pino resinero o negral. El sotobosque, muy aclarado, lo forman palmitos, enebros, espartos y algunas aulagas. Los terraplenes del carril se sujetaron mediante hileras de eucaliptos tras su construcción, que van al lado del sendero durante largos kilómetros. Un primer ramal (pero también todos los demás del término municipal) está señalizado por el Ayuntamiento de Ojén y la Diputación mediante tantos paneles de azulejos como cruces. Se deja el primero a la izquierda que lleva a la Fuente de los Cerrillares y a la carretera que antes se denominaba C-337 y ahora ha pasado a llamarse A-7103, que conecta con Monda.

Más arriba espera una sorpresa en forma de alcornocal ocupando unas lomas que, obviamente, cuentan con algunas casas de vocación



Sierra Blanca desde el sendero con las casas y huertas de Ojén

agroganadera a causa de la bondad del terreno de esquistos en comparación con el de las peridotitas. Bajo la arboleda, entre la que aparece algún quejigo, hay jérguenes y jaguarzo negro. Cuando termina un nuevo tramo de pista hormigonada, en la zona de Cordobachina, se ven los primeros efectos del incendio del 2012. Llegó justo hasta la cabecera del Arroyo del Tejar, donde unas cuantas casas tuvieron que ser desalojadas. En el cambio de terreno de alcornocal al de pinar ahora desaparecido hay algunos bancales de cítricos y de olivos de muy escasa producción. En la siguiente subida, volviendo la vista atrás, se tiene una panorámica impactante de lo quemado y del superviviente bosque de quercíneas mientras a los lejos se ve Sierra Blanca, escenario de la etapa que antecede a ésta.



» La cabecera del Río de Ojén

Una fila de eucaliptos rebrotados, los escasos supervivientes, jalonan el sendero hasta el Puerto de los Carneros (km 6.3), donde un nuevo cruce múltiple señalizado deja a la derecha los desvíos hacia Ojén y Marbella y a los parajes de Los Sauces y los Molineros. Enseguida se llega a un nuevo cruce de menor relevancia que da vista al otro lado de la sierra. El ramal de la izquierda es el que se debe desechar, pero es muy utilizado por senderistas y ciclistas para realizar un recorrido circular por la Sierra de Alpujata perteneciente a Ojén. Este carril volverá a conectar con el que se lleva en la cantera de talco y mica.

Las vistas que hay en el descenso que sigue sobrecogen, sobre todo a quien ha conocido el pinar que se asentaba aquí. El color bermejo de las sierras descarnadas no hace sino acentuar el dramatismo que desprende el paisaje. Hay buenas panorámicas de las máximas altitudes de Alpujata, la cuerda entre los Cerros del Castillejo (1.074 m) y del Águila (1.034 m), hacia el norte. Muy cercanos, los caseríos en las veguitas del Arroyo Jobretín, al que se llega en descenso tras dejar a la derecha un nuevo desvío hacia el Cerro de Juana Díaz y la zona de los Tinajones.

El Jobretín es el encargado de proveer de agua a la balsa del Infoca que se ve un poco más adelante, a la derecha y abajo del camino, acompañada de su helipuerto. Detrás, hacia el suroeste, las calcinadas crestas del Cerro

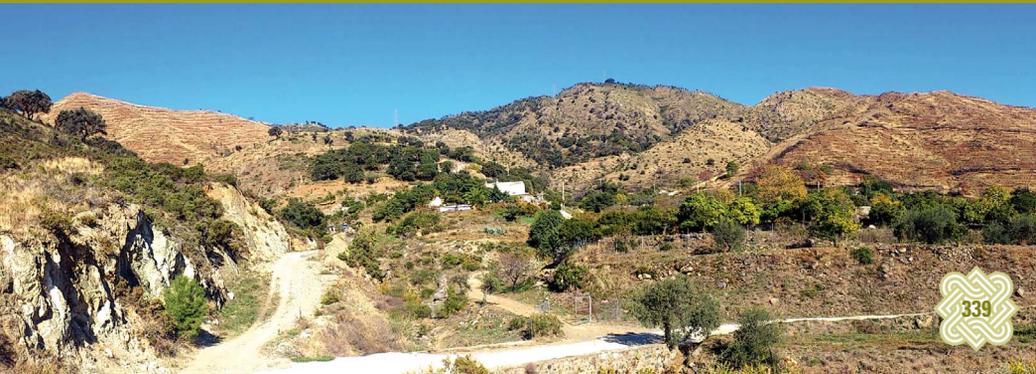
de Juana Díaz solo mantienen un cordón de eucaliptos y pinos canarios espigados como recordatorio de que el mejor momento de apagar un incendio en una zona tan agreste como ésta es cuando aún es solo un conato.

Siguiendo adelante hay un carril que se desvía a la derecha, al lado de una ruina, hacia un vallecito donde están las casas de los Linarejos. El Cerro que lleva este mismo nombre cierra el paisaje hacia el sur, y es significativo porque a su alrededor hay un buen número de minas abandonadas de talco y mica a cielo abierto. Con aspecto más bien de canteras de áridos, no están cercanas al sendero pero aparecen por doquier los antiguos accesos. Uno detrás del otro hay que vadear dos arroyos, que aparecen en los azulejos como Arroyo del Algarrobo (Majar del Hinojo en los mapas recomendados) y Arroyo de los Laureles (Majar de la Parra). Sea como fuere son cursos fluviales permanentes con una interesante flora y poblaciones estables de peces, visibles sobre todo en la charca que el segundo hace tras caer desde el vado de hormigón.

Un ascenso algo más importante lleva al collado situado entre el Cerro de la Luz y la Loma del Topil, donde acaba el término de Ojén y se une el carril que se dejó unos kilómetros atrás. Se entra así en un nuevo valle, el del Arroyo del Laurel, que a la postre se une con el anterior para formar el Río Ojén.

Ahora sí se pasa por una cantera de mica y talco, en un puerto, mientras se describe una amplia curva para vadear unos arroyitos que

En la zona de Cordobachina se salvaron del incendio de 2012 bastantes ejemplares de alcornoco



tienen una vistosa flora alrededor del exiguo caudal y de las arcillas rezumantes cercanas, especialmente un brezo (*Erica terminalis*). No obstante, en todo el recorrido se pueden observar varias especies de pequeñas plantas con carácter endémico de las montañas de peridotita, algunas muy llamativas como la *Armeria colorata* o la *Stachelina baetica*, o subespecies particulares de algunos arbustos como *Halimium atriplicifolium* y *Genista hirsuta*, muy abundantes a veces.

En el Puerto de la Alberca se llevan ya 18 kilómetros y comienza la bajada, que primero pasa por unos interesantes estratos bicolors donde aparecen los minerales buscados en estas minas y, tras vadear el arroyo con los brezos, se ve a la derecha y abajo en el fondo del valle entre el más extenso de los eucaliptales del día, la Fuente del Cabañil. En realidad lo que se aprecia es una alberca ya sin uso, puesto que la fuente se encuentra oculta por la vegetación y protegida por una caseta. Desde este mismo punto es interesante descubrir en la empinada ladera que se observa hacia el este, la de la Loma del Becerril, las ruinas de una de las instalaciones relacionadas con las Minas del Jaboncillo.

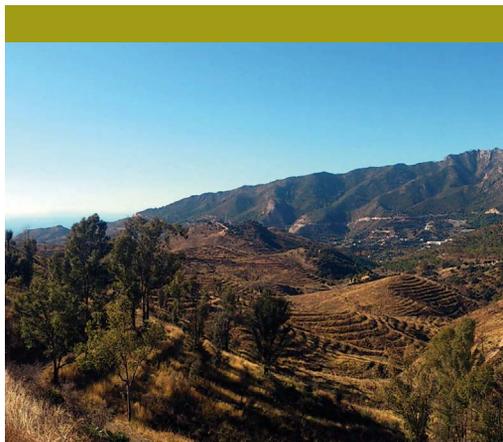
» Entrerrios

Avanzando se llega hasta un puerto donde se sitúan, en el antiguo emplazamiento de la casa forestal del Cerro del Púlpito, las instalaciones de la Comunidad Terapéutica Centro FADAS Mijas, de la Junta de Andalucía, relacionada con la rehabilitación de drogodependientes. Este lugar es muy emblemático por constituir un excelente mirador y por ser el mejor enclave para observar cómo se regenera un bosque de enhiestos pinos canarios (*Pinus canariensis*) después de haber sido, literalmente, calcinados. En el 2012 por segunda vez en dos años consecutivos los ocupantes del centro de desintoxicación tuvieron que ser desalojados, al igual que muchas casas de Entrerrios, a causa del mayor incendio de la provincia de Málaga en años.



Cartel premonitorio del peligro de incendio

Un poco más abajo sale un ramal de primer orden hacia la izquierda, adentrándose en las últimas estribaciones orientales de Sierra Alpujata o Sierra Negra, pero el seleccionado gira al sur, todavía asfaltado, y deja otra balsa contra incendios a la derecha. En la zona de Candelero vadea el Arroyo del Laurel, muy mermado en verano por las filtraciones pero con ictiofauna en las charcas estacionales. Se entra ya en zonas residenciales que en parte se vieron afectadas por las llamas, como algunos alcornoques que ahora ya han rebrotado, pero el incendio sí respetó el Pino de Candelero, un ejemplar señero más por su singularidad en estas tierras de labor que por sus dimensiones.



El carril asfaltado se convierte en carretera, con servicio de autobuses de línea, lo cual indica que se ha llegado a Entrerriós. Hay un cruce importante en el kilómetro 24.5 en el que se obvia la opción de la izquierda, y un poco después está el Cortijo del Campillo, que data del siglo XVIII. Hay que estar atentos porque en una curva cerrada a la derecha con cierto peligro hay que dejar la carretera y seguir recto para dirigirse al cauce del río, en el kilómetro 27.1.

Si se ha optado por la bicicleta de montaña para realizar la etapa, este es el lugar en el que hay que abandonarla para seguir a pie, salvo que el manejo de la misma sea de experto.

Al otro lado del Río Alaminos o de las Pasadas hay que remontarlo hasta llegar a una nueva rambla que es tributaria de la anterior, la del Arroyo de los Pilonos, y continuar por ella utilizando los viales de ambas márgenes o el propio cauce. La carretera bajo la que se pasa es la que une Fuengirola con el Puerto de los Pescadores (entre Mijas y Coín), la A-7053. El puente de esta vía sobre el Río Alaminos puede utilizarse como alternativa para cruzar el cauce en caso de avenida.

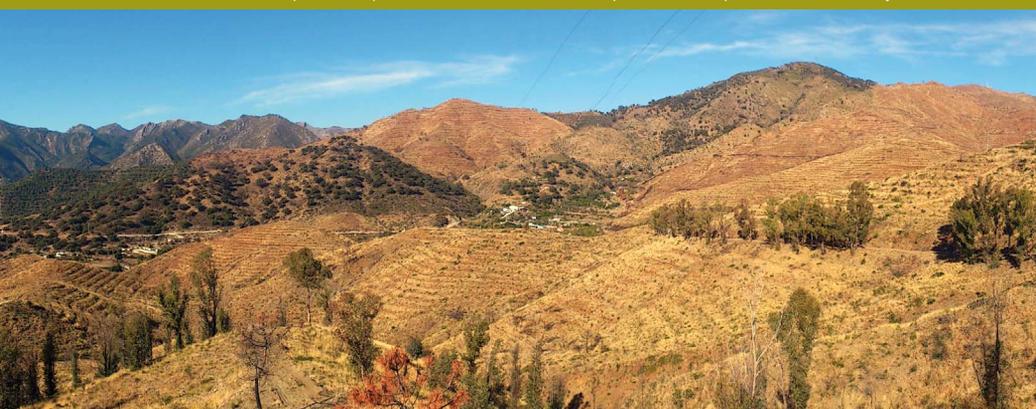
La rambla se abandona para tomar un carril por su margen izquierdo que se indica como *sin*

salida para vehículos. Y comienza así la larga subida en dirección nordeste por la Loma del Flamenco, dejando a ambos lados torrentes que bajan en busca de la rambla que se ha dejado atrás. El terreno cambia sustancialmente por gneises, esquistos y pizarras que han propiciado el encajonamiento de la vereda en algunos lugares y su mala conservación en otros, ambos procesos acentuados por los ocasionales vehículos deportivos a motor.

La vegetación en estos primeros compases es bastante más densa, pero no pasa de matorral adaptado a la sequía. Se trata de un jerguental de escasa altura que deja entrever los acebuches y olivos cultivados antaño y a los que ahora sustituye, pero aparecen también altabaca, aulagas, *Ononis natrix*, bolinas y lavanda. Hay un par de ruinas de casas humildes separadas entre sí mientras que, aunque con resultado general ascendente, el camino realiza ligeros descensos. Se utilizan también cortos trozos de carriles pero se abandonan pronto. Aquí, y también en las lomas próximas, aparecen almárcigas de encinas coronando los cerros, tres o cuatro ejemplares aquí y allá dando testimonio de su tierra perdida.

Hay un nuevo caserío de mayores dimensiones rodeado de eucaliptos y con algún algarrobo

Espectacular panorámica de la sierra afectada por el incendio y la Sierra Blanca de Ojén detrás



(km 32.7) en la cima de un otero que conserva una antigua era aún visible al descender un poco, siendo posible localizar grandes nódulos de cuarzo en las cercanías. Ahora se conecta con un amplio carril de tierra que sigue subiendo por la Matrichi, cada vez con más casas a ambos lados, tradicionales unas y residenciales las que más, cuando a la derecha (en la cabecera de un arroyo) se pueden localizar un par de caleras. Desde cualquiera de estas lomas se tienen espectaculares vistas sobre la costa de Fuengirola, Sierra Alpujata mirando atrás o la Sierra de Mijas enfrente, el objetivo postrero a estas alturas de etapa.

» La Sierra de Mijas

Resta seguir subiendo realizando un par de curvas, hasta llegar entre diseminados a la carretera A-387 a la altura de la Urbanización Valtocado, una parada de autobús y el Puente de la Adelfa. El trozo de carretera que hay que recorrer, hacia la derecha en dirección a Mijas, es de apenas 600 metros, que se andarán con las debidas precauciones. Se accede así al Puerto de los Colorados, en realidad un contrastado contacto entre los blancos mármoles y dolomías propios de la sierra y los esquistos de las lomas que se acaban de subir.

Un cartel de las rutas habilitadas por el Ayuntamiento de Mijas señala el lugar (km 36)

La fuente del Cabañil en el fondo del valle y las antiguas instalaciones mineras entre las terrazas



Cordones de pinos quemados apilados tras el incendio

en el que empiezan los senderos. Para ubicarse es importante saber que el GR-249 coincide con la Ruta Roja, la de la Cruz de la Misión, que es la que menos asciende de las que tienen su origen en este punto. Los senderos comparten el primer tramo, con escalones y vierteaguas para evitar su deterioro, pero pronto se escinden los colores naranja, verde y azul hacia la izquierda. El vallecito a la derecha y las faldas de la sierra están ocupados por un extenso eucaliptal inmaduro hasta que se corona un puerto con excelentes vistas hacia la Costa del Sol, a partir del cual los rodales de pino piñonero que escaparon del último incendio y los jóvenes arbolitos de regeneración se enseñorean del paisaje. El matorral es bastante denso en la primera parte, con romero, aulaga, bolina, albaída, jerguen y pinitos empezando a sobresalir. Esta zona, azotada por el otro gran incendio de Mijas, se va recuperando poco a poco, lo cual arroja esperanzas sobre el futuro de la vegetación de Sierra Alpujata, salvando las distancias por el diferente sustrato de ambas. En cualquier caso los primeros colonizadores van a ser los pinares, de resinero en aquel caso y piñoneros en éste.

Se desciende un poco hasta las proximidades de una calera, bastante bien conservada y con un cartel alusivo. Pero continúa la subida en pos del punto más alto del día, después de

un cascajal. Es este un excelente lugar para visualizar lo que se acaba de recorrer, mirando a poniente: el valle del Río Fuengirola y sus afluentes procedentes de las estribaciones orientales de las Sierras de Alpujata y Negra.

Se llega así a un nuevo cruce de veredas en el que hay que seguir en dirección a la cantera de mármol abandonada, ya en descenso. Se pueden apreciar los últimos taladros realizados para cortar los grandes bloques de caliza metamorfozada, las blancas superficies pulidas y los restos de haber sacado el material de construcción. Se llega por fin a una cruz que indica que se está muy cerca del Vía Crucis que por senderos arenosos culmina en la blanqueada Ermita del Calvario. Lo que queda es bajar un corto trayecto, dejando un par de senderos que ascienden hacia la izquierda ladera arriba, hasta la carretera A-387 donde se da por finalizada la Etapa 32. ◉



Arroyo del Jobretín recuperando su vegetación de ribera



Charca en el Arroyo del Laurel o Majar de la Parra

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

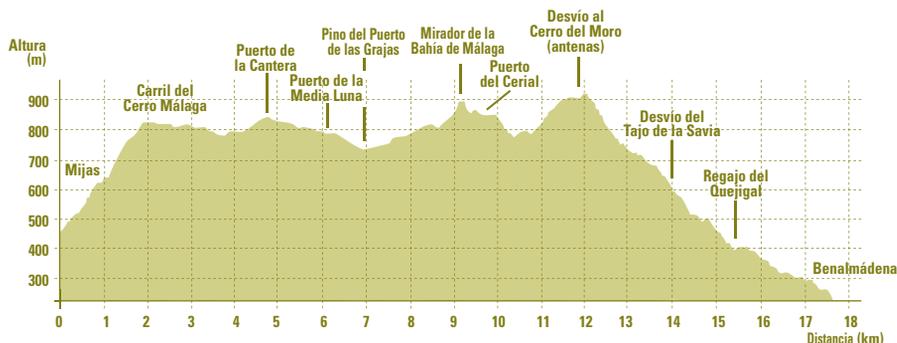
1 Ojén, travesía A-7103	30S 0333756 4048259	335 m	2 Charco de las Viñas	30S 0334635 4047738	245 m
3 Alcornocal en Cordobachina	30S 0335769 4048068	355 m	4 Puerto de los Carneros	30S 0336851 4047890	450 m
5 Puente sobre el Arroyo Jobretín	30S 0338778 4047772	350 m	6 Helipuerto y balsa contra incendios de Jobretín	30S 0339284 4047536	380 m
7 Vado del Arroyo Majar del Hinojo	30S 0340113 4047560	300 m	8 Vado sobre el Arroyo Majar de la Parra	30S 0340821 4048034	275 m
9 Cantera a cielo abierto de talco y mica	30S 0341669 4048133	805 m	10 Puerto de la Alberca, cabecera del Arroyo del Laurel	30S 0341830 4049473	390 m
11 Mirador sobre la alberca y Fuente del Cabañil	30S 0342419 4049322	300 m	12 Desvío a Centro de Drogodependencia. Inicio asfalto	30S 0342961 4048847	285 m
13 Vado del Arroyo del Laurel	30S 0344593 4047822	85 m	14 Barriada de Entrerriños	30S 0346258 4047261	95 m
15 Rambla de los Arroyos Alaminos y Las Pasadas	30S 0348281 4046497	20 m	16 Mirador de la Sierra de Mijas desde la Loma del Flamenco	30S 0349435 4049079	180 m
17 Dos caleras	30S 0350543 4050466	250 m	18 Puerto Colorado e inicio de la vereda por la sierra	30S 0351352 4051496	455 m
19 Mirador de la Etapa 32	30S 0352422 4051455	635 m	20 Canteras de mármol abandonadas	30S 0352722 4051284	575 m
21 Mirador de Mijas, Carretera A-387	30S 0353336 4051363	465 m			

33 MIJAS • BENALMÁDENA

La Sierra de Mijas



TIEMPO DE REFERENCIA
6 horas 15 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	18	Ascenso acumulado	750	Altitud final	235
Km ascenso	6.3	Descenso acumulado	1.000	Altitud máxima	925
Km descenso	7.8	Diferencia máxima	695	Altitud mínima	235
Km en llano	3.9	Altitud de inicio	465	Altitud media	685

» Resumen de la etapa «

Los núcleos poblacionales originales de Mijas y Benalmádena están muy próximos entre sí, justo cuando se dulcifican los perfiles meridionales de la blanca Sierra de Mijas. La Etapa 33 no puede utilizar la línea directa este-oeste que los une (unos 6 kilómetros) sino que se dedica a subir a la montaña, recorrer su cuerda y volver a bajar describiendo un arco norte-sur.

Los desniveles son importantes, pero las pendientes se suavizan mediante el excelente diseño de los senderos tradicionales. Esto, unido a la longitud asequible, hacen que el seleccionado sea un recorrido muy recomendable para el objetivo fundamental del día: conocer esta modesta pero interesante sierra litoral de la Costa del Sol, muy querida entre los pueblos que la rodean. Es muy habitual cruzarse con senderistas y ciclistas, cada cual con su propio plan de ruta merced a una extensa red de pistas y caminos que recorren este espacio forestal.

Las pistas que se recorren suelen tener el propio firme del terreno y no están transitadas por vehículos a motor, mientras que las veredas tienen un aceptable nivel de conservación salvo en determinados sectores donde el eventual trasiego de vehículos evita que la arena se asiente, provocando cárcavas y bancos de arena de difícil andancia.

» Lo mejor de la etapa «

Una sierra cuyas cimas están entre los 900 y los 1.150 metros de altitud, separada de la costa en línea recta por 10 kilómetros a lo más, tiene que ofrecer excelentes vistas del litoral malagueño. Además, la proporción de días claros y despejados es muy alta, con lo que el espectáculo está asegurado. Probablemente sea este el principal activo que permite la etapa, las sucesivas panorámicas sobre todas las vertientes de la sierra. »

2	2	2	4	0.3	6.7	11.0	x 1

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

» Las señas de identidad de la Sierra de Mijas son las dolomías que preponderan, piedras que derivan hacia el níveo mármol en corte fresco pero adquieren un bonito color gris exterior merced al proceso de meteorización. La erosión produce arcilla de color rojo pero es más frecuente que resulte una arena de grano grueso muy blanca, hasta formar depósitos de decenas de centímetros de espesor. La extrema porosidad del terreno se debe a la carstificación de las rocas, agrietada y fracturada en superficie, con lo que el drenaje del agua de lluvia es casi instantáneo, hacia las numerosas simas.

Un entorno tan seco requiere la incorporación de los especialistas vegetales, sobre todo las tres especies de pinos que se encontrarán durante la etapa: unos pocos resineros, bastantes carrascos y muchísimos piñoneros. El matorral y los sotobosques están dominados por las plantas aromáticas y los espinos, pero en determinados enclaves hay arbustos de hoja ancha e incluso bosquetes de encinas que intentan recolonizar los espacios que les son propicios. Uno de los más complicados de recuperar son las canteras de áridos, de no mucha extensión en el término municipal de Mijas y de mayor magnitud en territorio de Alhaurín de la Torre, escenarios ambos que la etapa permite visitar.

Hay algunos endemismos vegetales fácilmente reconocibles en el camino, algunos bastante llamativos y usualmente adaptados a las arenas dolomíticas, mientras que en la fauna destaca una excelente población de cabras monteses que en algunas estaciones son fáciles de ver, las conspicuas lagartijas colirrojas y las grandes águilas.

- **Punto de inicio:** Carretera de circunvalación de Mijas, en realidad la A-387 que une esta localidad con Coín y Alhaurín el Grande por el Puerto de los Pescadores. Hay un lugar para estacionamiento de vehículos en dirección a Coín, al final de la Calle Mirador.
- **Acceso al Punto de Inicio:** Hay dos accesos por carretera a Mijas desde la Autovía de la Costa, la AP-7S, mediante la carretera A-368. Aparte, está la mencionada arriba desde la zona de Coín y Alhaurín el Grande.
- **Punto de finalización:** En la Plaza Castillejos de la Avenida Juan Luís Peralta de Benalmádena, cerca de la confluencia con la que baja de la sierra, la Calle Luís Cernuda.
- **Acceso al punto de finalización:** Hay varios accesos a Benalmádena Pueblo desde la Autovía del Mediterráneo, pero los más utilizados coinciden con la antigua carretera, ya travesía en muchos puntos, la A-368.
- **Posibles escapes:** De todos los carriles que se escinden desde el utilizado en la parte central del recorrido el más recomendable para un posible escape es el que tira hacia el sur desde el Pino del Puerto de las Grajas. Los demás, hacia las laderas septentrionales, son bastante más largos. El otro punto de escape es el carril asfaltado que lleva hasta el Cerro del Moro, por el que hay cierto

tránsito de coches particulares. Este vial con destino a las antenas de telecomunicaciones lleva hasta la entrada oriental de Mijas donde se une con el posible escape descrito antes.

- **Punto de no retorno:** En esta etapa no es un dato excesivamente relevante dada la cercanía de los puntos de inicio y finalización. No es recomendable seguir adelante cuando se acabe la pista forestal después del Pino del Puerto de las Grajas. A partir de ahí el sendero es muy montañoso y dificulta la marcha pero no durante demasiado trayecto. Una vez se llegue a las bifurcaciones de la Ruta 6 (azul) con la 4 y la 3 lo más recomendable es descender porque resulta más complicado regresar sobre los pasos.
- **Cartografía:** Todo el recorrido está en la hoja cartográfica **1066-II** (Alhaurín el Grande).
- **Términos municipales:** Hasta el kilómetro 6 se transita por el término municipal de Mijas. La cuerda de la Sierra representa también la linde de términos entre este municipio y los de Alhaurín el Grande y Alhaurín de la Torre. El primero no se toca en ningún momento, pero sí el del segundo, en el que se entra y se sale intermitentemente hasta el kilómetro 10.8, cuando se llega al carril asfaltado. La parte final, desde que se abandona el asfalto en el kilómetro 12, ya pertenece al municipio de Benalmádena.



Camino entre esparteras y arenas dolomíticas

• Para disfrutar de la senda sin peligros

No hay un solo punto de agua en todo el sendero, con lo que es una eventualidad para la que hay que prepararse.

Normalmente no debe haber problemas para encontrar el camino durante la realización del recorrido, pero sí hay que tener ciertas nociones de orientación si se pretende realizar desvíos o incluso utilizar alguna de las numerosas alternativas para acortar o alargar la ruta.

En las partes más pendientes de los senderos hay piedras sueltas que pueden provocar alguna torcedura, pero los sectores de mayor dificultad para avanzar son las bancadas de arenas, muy sueltas y profundas desde que se deja el carril asfaltado de las antenas hasta las inmediaciones del Tajo del Quejigal.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarias

Los pueblos de Mijas y Benalmádena han diseñado cada uno su propia red de senderos, basadas en los colores y cuyo nexo de unión es la Ruta 6 o Azul, que se llama de Puerto de Málaga en Mijas y de los Cazadores en Benalmádena. Ésta va por encima de la divisoria de aguas y puede considerarse como la que reparte a las demás desde las máximas altitudes.

Así, a las rutas descritas en la Etapa 32 Ojén-Mijas para la zona occidental, se unen en la correspondiente a la Ermita del Calvario o de la Virgen de la Peña otras tres. El GR-249 utiliza en principio la Ruta Azul, pero solo hasta que llega al carril en que se deja el sendero que

continúa subiendo. Pero antes, hay otras dos opciones que describen bucles desde ésta, la Ruta Blanca o de la Cantera del Barrio, que va hacia poniente, y la Amarilla o de la Cañada de Gertrudis que va en el otro sentido.

Ya en Benalmádena se repite el esquema en el Cerro del Moro. Primero, desde el carril asfaltado, se dirige hacia abajo la Ruta 5 de la Mina de la Trinidad, identificada con color rosa claro y que va justo por la linde entre Mijas y Benalmádena. Luego, también hacia el sur pero desde el flanco de levante del pico, parten la Ruta Verde, número 4 del Tajo de la Sabia (con dos ramales) que se desecha, y la Ruta 3 Rosa o del Quejigal, que coincide con la Gran Senda de Málaga.

Por otra parte, existe un Sendero de Pequeño Recorrido, el PR A-171 Mijas Benalmádena de 16.4 kilómetros de longitud, que coincide casi punto por punto con el GR-249. En otras partes este mismo sendero homologado aparece con el nombre de PR A-171 Mijas-Puerto de las Ovejas con 12.1 kilómetros de largo. Sea como fuere, las discrepancias con el que se describe estriban en que se separan entre los puntos kilométricos 1.9 y el 4.8, en los que el GR discurre por un carril mientras que el PR sube hasta el Puerto de Málaga (999 m) para luego coger la cuerda hasta el Puerto de la Cantera desde el que ya continúan juntos.



La Ermita del Calvario al principio de la etapa

LOS RÍOS Y EL AGUA

El pueblo de Mijas, entre la Sierra y la Costa



La naturaleza caliza de la Sierra de Mijas, que como se ha dicho incluye los términos municipales de Alhaurín de la Torre, Alhaurín el Grande, Benalmádena y Torremolinos, hace que no exista ningún caudal permanente en gran parte de este vasto dominio de la montaña. A pesar de que las lluvias no son infrecuentes, la circulación por superficie está dificultada por los procesos de carstificación de las dolomías. Este fenómeno revierte en el transporte subterráneo del agua hacia un buen número de cavidades subterráneas que se caracterizan sobre todo por su desarrollo vertical. No suelen ser demasiado hondas o, para ser más exactos, la parte que ha podido ser explorada rara vez excede de la treintena de metros de profundidad. Las que pillan cerca del sendero son las del Puerto de la Media Luna, las de Zagalurrera, la de los Arenales y la del Repetidor, aproximadamente en la línea de crestas.

Por lo demás, la sierra es la divisoria de cuencas entre las del Guadalhorce, hacia el norte, la del Río Alaminos o de las Pasadas, hacia el oeste, y una serie de barrancos que drenan

hacia el sur directamente al mar, que son los que se conocen durante la etapa. Su aspecto general es el de barrancos sin agua, como en el caso de los Arroyos de la Seda, Hondo, del Nacimiento o de las Presas, al principio de la etapa.

Un caso aparte es el del Regajo del Quejigal. Este barranco situado a los pies del Tajo del Quejigal sí que cuenta con un nacimiento a una cierta altitud. Si bien es frecuente que cuando lo cruza el sendero solo se vea un poco de tierra húmeda, la surgencia de agua es importante, y lo fue aún más para Benalmádena en tiempos como atestiguan las 9 casetas de registro que jalonan la última parte del recorrido. Todavía se ve la goma de conducción y, dentro de las construcciones a modo de garitas, las costras de cal dejadas por el agua en tuberías y paredes.

La sierra, por otra parte, es la responsable de dosificar el agua que sale en cientos de pequeños nacimientos a su alrededor, solo que lejos de la influencia del sendero, hasta tal punto que la capital de Málaga en una época no demasiado lejana miró hacia ella para paliar el déficit del abastecimiento urbano mediante un proyecto que no se llegó a concretar y se conocerá en la última etapa de la Gran Senda de Málaga.

Las viboreras están muy adaptadas a los arenales calizos



DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» Hasta el Puerto de la Cantera

Tomando las debidas precauciones al pasar por la A-387 desde la calle que desemboca en el Mirador, a la izquierda aparece el primer cartel indicador de los senderos de Mijas y una placa en recuerdo al desaparecido autor de una publicación sobre los valores naturales y senderos de la sierra. Desde aquí se desprende una vereda que coincide con un Vía Crucis que en cada estación cuenta con un banco. Aunque el sendero tome un desvío a la derecha un poco antes, merece la pena acercarse a la Ermita del Calvario hacia la que se dirigen las quince estaciones de penitencia. Este eremitorio está bajo la advocación de la Virgen de la Peña y fue erigido por los monjes carmelitas para su retiro a la oración en tiempos en los que, por supuesto, no existía la carretera y el acceso era un poco más complicado.

Se dejan pues definitivamente a la izquierda la capillita y el trazado coincidente con la Etapa 32 y se sigue ascendiendo. La adaptación de los pinos piñoneros al fuego se constata perfectamente en estos primeros compases puesto que de aquél incendio apenas quedan los restos ennegrecidos en los troncos. La vegetación de esta primera parte está compuesta sobre todo por esparteras, con palmito, espino cambrón, *Lavandula multifida*, clavellinas y *Stachelina dubia*. Al ir el sendero por una loma, las vistas sobre la Costa del Sol no encuentran obstáculos salvo en los bosquetes de pinar algo más densos.

Se suceden a izquierda y derecha los desvíos para la Cantera del Barrio y la Cañada de Gertrudis respectivamente y cuando se han recorrido 1.900 metros se accede al carril. Aquí se desvía hacia arriba la Ruta Azul en busca del Puerto de Málaga mientras que la pista de tierra llanea hacia levante. Lo que hay que hacer ahora es recorrer la cabecera de cuenca del Arroyo del Nacimiento dejando el Cerro del Chaparral y



El sendero asciende entre pinos piñoneros

el Pico de Mendoza a la izquierda. En cada uno de los recodos se pasa por una arroyada y al transitar por las aristas se tiene ocasión de contemplar la primera de las canteras de áridos desde esta altura. Las redondeadas y brillantes copas de los pinos piñoneros ofrecen un fuerte contraste con los afilados perfiles de la mina a cielo abierto y sus blancas laderas escalonadas, que afortunadamente están siendo restauradas con la vegetación autóctona.

Al pie del camino, los taludes ofrecen a la vista las rocas descarnadas con sus llamativas formas erosivas y las arenas rosadas que se escurren entre los mármoles constatando así la labilidad del terreno y la facilidad que las aguas de escorrentía tienen para erosionar las laderas. El único remedio efectivo contra este pernicioso fenómeno es la cobertura



vegetal. Las colonizadoras, aquellas plantas que crecen casi sin sustrato, aparecen en las cunetas, siendo algunas de ellas muy llamativas: *Alyssum serpyllifolium* o la viborera de distribución restringida *Echium albianum*.

Hay un mirador excelente en el último de los salientes del carril que permite unas amplias vistas sobre la cuerda de la Sierra de Mijas que se va a recorrer hasta el Cerro del Moro, coronado de antenas de telecomunicaciones, y el litoral tan cercano a la montaña en ese punto. Inmediatamente después la vegetación cambia sustancialmente merced a la orientación de umbría del monte, apareciendo bastantes encinas entre los pinos carrascos y piñoneros con coscoja, enebro, romero y aulagas de buen porte pero también una buena diversidad de plantas de menor tamaño.

Se accede por fin en un cruce que marca el Puerto de la Cantera (km 4.8) en el que se coge una pista forestal mucho mejor acondicionada, torciendo hacia la derecha. Por este vial se une de nuevo al GR el PR A-171 Mijas Benalmádena viniendo desde poniente.

»» Por la línea de cumbres

La orientación septentrional de los primeros metros del nuevo carril hace que el pinar de carrasco esté mucho más desarrollado, y tan espeso que apenas permite crecer a otras plantas. Como testimonio de que estamos en tierra de minas, a la derecha hay un depósito verde en desuso propiedad de la Compañía

General de Canteras S.A. para abastecer de agua a la Cantera de los Arenales. En el Puerto de la Media Luna, cuando el carril describe una amplia curva hacia el norte, se entra por primera vez en el término de Alhaurín de la Torre y aparece un nuevo bosque de encinas emergiendo de entre la repoblación forestal de coníferas.

De pronto se tienen unas vistas espectaculares sobre el Valle del Guadalhorce, el Arco Calizo Central e incluso las sierras calizas de la Comarca de la Sierra de las Nieves, con el Tajo del Águila, un alto escarpe, cerrando la panorámica a la izquierda. Se llega así a uno de los lugares emblemáticos de la Sierra de Mijas, el Puerto de las Grajas, donde un árbol señero conocido por senderistas y usuarios de la BTT como El Pino (un ejemplar de *Pinus halepensis* de buena forma) señala un cruce cuádruple. Los laterales llevan hacia las zonas bajas (el de la derecha representa un buen vial de escape). Pero se sigue recto hasta dejarlo en pos de una vía de saca (km 7.8) señalizada sin salida para vehículos que durante 1.400 metros recorre el flanco del Cerro Jorado estrechándose cada vez más entre una vegetación exuberante a la que se unen ahora cornicabras, lentiscos, acebuches, ardiviejas, matagallos, abundantes enredaderas y limoncillo o crujidora (*Bupleurum gibraltaricum*).

Comienza un verdadero sendero en el mayor bosque de pino resinero del día, con altos ejemplares que apenas pueden sostenerse en sus raíces debido a lo juntos que han crecido.

Desde el primer tramo de carril se aprecia la cuerda por la que va la etapa 34



Después de una subida muy pendiente se anda por una cresta caliza con vistas hacia la Bahía de Málaga entre abundantes chaparras y *Ephedra fragilis* hasta que pasa por una primera sillada, el Puerto de las Tres Caleras, y una segunda denominada Puerto del Cerial, ambas con ejemplares de pinos negrales y carrascos de mayor porte.

Por el sur contacta con el sendero una pista asfaltada que podría ser una alternativa para acortarlo, pero se obvia para volver a encontrarlo cerca del camino de acceso a un Mirador habilitado en el Cerro del Castillejo. Las antenas de telecomunicaciones que coronan el Cerro del Moro, con sus 939 metros de altitud son también un buen lugar para panorámicas de 360 grados. Tanto esta posibilidad como la de la Ruta 5 de la Mina de la Trinidad se dejan a la derecha hasta llegar a un cruce que vuelca hacia levante (km 12 y punto más alto de la etapa).

» El Barranco del Quejigal

La fuerte pendiente, el terreno muy arenoso y quizá un uso no senderista de los caminos ha hecho de este primer tramo un lugar donde extremar las precauciones. Rodeado de nuevo de un denso pinar la vereda encuentra pronto un par de cruces señalizados para la Ruta 4 ya en término municipal de Benalmádena. El paisaje ahora se abre a la costa de este pueblo en un hondo barranco por el que bajará la vereda.

Mientras se va dejando a la izquierda el Tajo de la Sabia, que no es visible desde el camino, el



Linaria clementei, un endemismo malacitano de distribución muy restringida

terreno se va volviendo cada vez más arenoso hasta que llega a un tercer cruce. El ramal que sigue de frente será el que la Etapa 34 utilice para pasar por el Calamorro. Ahora pero ahora hay que terminar la que se tiene entre manos descendiendo por el hábitat propicio para el endemismo local protegido *Linaria clementei*, los arenales dolomíticos. Se llega así al fondo del barranquito para realizar un desvío hacia poniente buscando el Tajo del Quejigal, uno de los más afamados escarpes de la sierra por su proximidad a Benalmádena y la interesante flora que propicia la umbría del arroyo.

Cuando se cruza el Regajo del Quejigal (km 15.4) entre adelfas y juncos se ha pasado por una especie de área de descanso con bancos y una fuente sin agua y se localiza la primera de

La Bahía de Málaga y la ciudad con el pinar y las canteras en primer término



las casetas de registro que irán acompañando y señalando el recorrido hasta el final. El sendero va tomando ligeramente altura mientras que la vegetación va sumando especies y ganado en frondosidad. Es muy interesante la que se ha instalado en los cantiles de la cantera en desuso donde prevalecen las cornicabras.

El GR-249 va girando progresivamente hacia poniente y acercándose a la Autovía del Mediterráneo, a la que acompaña desde que se le une por la derecha el camino de la ruta que se dejó arriba, la número 4 de color rosa. Un segundo cruce señala el otro ramal de esta alternativa y, siguiendo las arquetas o la goma y tuberías que aparecen de vez en cuando se pasa por debajo de la AP-7S mediante el túnel de Arroyo Hondo, que desemboca en el parquecito de la Calle Luis Cernuda y lleva hasta el final de etapa en la Avenida Juan Luis Peralta en la zona norte de Benalmádena. ○



Vistas hacia el norte dominando el valle del Guadalhorce



El pino del puerto de Las Grajas en un cruce de caminos

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

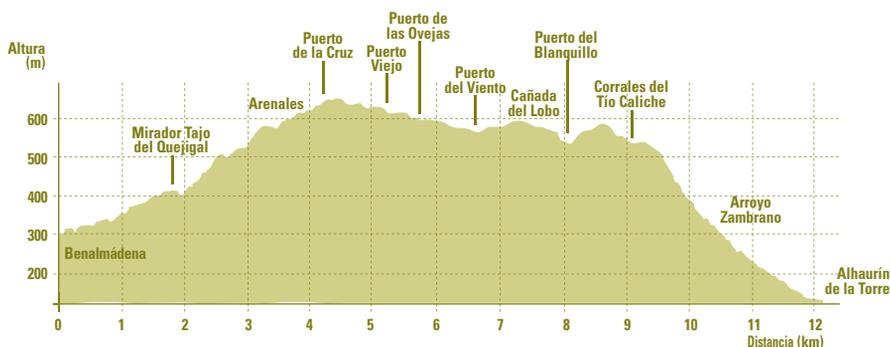
1 Mirador de Mijas, Carretera A-387	30S 0353336 4051363	465 m	2 Ermita del Calvario o de la Virgen de la Peña	30S 0353299 4051458	530 m
3 Inicio del carril de la ladera sur de la sierra	30S 0353009 4052134	830 m	4 Mirador de la cantera de Mijas	30S 0353532 4052661	790 m
5 Puerto de la cantera y cruce de carriles	30S 0353527 4053455	850 m	6 Encinar del Puerto de la Media Luna	30S 0354249 4053954	800 m
7 Mirador de la parte sur de la provincia de Málaga	30S 0354340 4054116	795 m	8 Pino del Puerto de las Grajas	30S 0354575 4053943	745 m
9 Comienzo de sendero tras los carriles	30S 0355777 4054085	845 m	10 Mirador de la Hoya de Málaga y el Valle del Guadalhorce	30S 0355908 4053922	900 m
11 Puerto del Cerial	30S 0356361 4053509	860 m	12 Desvío desde el asfalto al sendero	30S 0357338 4052602	925 m
13 Desvío hacia la derecha de la Ruta Número 4	30S 0357593 4053050	750 m	14 Desvío desde el Tajo de la Sabia hacia el sur	30S 0358476 4053418	585 m
15 Regajo del Quejigal	30S 0358693 4052664	400 m	16 Benalmádena, Calle Luis Cernuda	30S 0359360 4051322	235 m

34 BENALMÁDENA • ALHAURÍN DE LA TORRE

Entre el Guadalhorce y la Costa del Sol



TIEMPO DE REFERENCIA
4 horas 10 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	12.3	Ascenso acumulado	440	Altitud final	125
Km ascenso	3.9	Descenso acumulado	620	Altitud máxima	650
Km descenso	5.6	Diferencia máxima	525	Altitud mínima	125
Km en llano	2.8	Altitud de inicio	290	Altitud media	470

» Resumen de la etapa «

El recorrido propuesto simula una especie de N sobre el mapa. Primero asciende hacia el norte desde la población de Benalmádena, por la garganta del Tajo del Quejigal, compartiendo trazado con la etapa anterior. Luego se dedica a unir los sucesivos puertos que jalonan la línea de cumbres que separan los pueblos del interior de los del litoral, un camino tradicional de comunicación siguiendo la dirección sudoeste nordeste. Por último, desciende hacia Alhaurín de la Torre por otro barranco, el del Arroyo de Zambrano, tirando hacia el norte de nuevo.

El recorrido es bastante asequible para ser de media montaña, no ya por los desniveles, que sí que son importantes, sino por utilizar las antiguas veredas de arrieros, carboneros y gente del campo que suavizan mediante un buen diseño el acceso a las partes altas. Las máximas elevaciones de todo el camino están en las inmediaciones de un baluarte señero en la Costa del Sol, el Cerro Calamorro, al que llega el famoso Teleférico de Benalmádena. Esta infraestructura, de hecho, puede ser utilizada por los usuarios de la Gran Senda de Málaga como alternativa o complemento del itinerario.

El sendero, por otra parte, pasa por zonas rocosas, bancos de arenas dolomíticas, bosques de pinos y encinas y mesetas de matorral de aromáticas. Pero siempre con espectaculares miradores sobre todas las vertientes del extremo oriental de esta emblemática sierra malagueña.

» Lo mejor de la etapa «

En la llana comarca del Valle del Guadalhorce y la parte correspondiente a la Costa del Sol donde se sitúa la capital de la provincia, la Sierra de Mijas en sentido amplio representa las mayores elevaciones de las cercanías, las primeras montañas de verdad. Los ojos de las sociedades cercanas han tenido que estar puestos en ella desde el principio de los tiempos, como es obvio.»»

2	2	2	3	1.2	1.1	10.0	x 0

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

» Ha sido refugio pero también fuente de recursos forestales y mineros y, cómo no, la esponja que dosifica el agua de manantial para el consumo humano.

Es lógico, por tanto, que cada uno de los pueblos que rodean la mole calcárea hayan querido su porción en el reparto del terreno serrano. Alhaurín el Grande y Alhaurín de la Torre por el norte llegan hasta las líneas de cumbre ocupando las laderas septentrionales y haciendo un uso muy distinto de su parte. Hoy día es el segundo el que mantiene la actividad minera con las canteras de áridos para la construcción, enormes cicatrices abiertas (que la etapa permite conocer desde las alturas) para sacar áridos cuyo destino es fácil de constatar tan solo mirando a las vastas extensiones urbanizadas por doquier.

Mijas tiene la solana del extremo sudoeste mientras que varios pueblos se reparten la porción de levante, la más rica en surgencias y que la etapa se encarga de dar a conocer. Málaga, Torremolinos y Benalmádena entran así en la partición llegando, como siempre, a la divisoria de cuencas hidrográficas superior. Aunque hay controversia sobre el nombre genérico de la sierra, por esta multiplicidad de propietarios, la Sierra de Mijas mantiene sus propias señas de identidad muy claras, definiendo sus límites quizá con mayor exactitud que cualquier otra elevación montañosa malagueña. Con este recorrido se pueden apreciar todos estos usos y cómo cada pueblo ha visto recursos diferentes en la montaña, centrados a veces en los recursos forestales, otras en el senderismo o en los alojamientos turísticos rurales o, en fin, en las infraestructuras de ocio relacionadas con el modelo de sol y playa.

La Etapa 34 recorre esta porción distal de la sierra, la más alejada del núcleo central de cumbres elevadas, pero no por ello menos agreste. Está presente aquí una gran diversidad de rocas calcáreas caracterizada por numerosos escarpes que confieren heterogeneidad al paisaje y a las especies vegetales que la pueblan. Estos valores naturales, la excelente red de senderos complementarios al GR-249 y las magníficas vistas sobre las llanuras que rodean la sierra son los principales valedores del recorrido propuesto.

- **Punto de Inicio:** Calle Luís Cernuda de Benalmádena, en la zona alta cercana a la Autovía del Mediterráneo.
- **Acceso al Punto de Inicio:** La carretera A-368, derivando de la Autovía AP-7S, recorre Benalmádena Pueblo convertida en travesía. Donde toma el nombre de Avenida Juan Luis Peralta está el inicio de la etapa.
- **Punto de finalización:** Las urbanizaciones al sur del casco viejo de Alhaurín de la Torre son las más altas del pueblo, faldeando la sierra. Una de ellas, la de los Manantiales, se articula a ambos lados del Camino de las Viñas, que es el vial que lleva al destino final de la etapa.
- **Acceso al punto de finalización:** El entramado de carreteras que llevan a Alhaurín de la Torre tiene su referencia en la Autovía del Mediterráneo cuando circunvala Málaga por el sur. El acceso más lógico es la carretera A-404, que también comunica con Alhaurín el Grande. Desde la Carretera de Cártama (A-357), el vial de acceso es la conocida como Carretera de Churriana A-7052 que enlaza con la primera.
- **Posibles escapes:** Los lugares de escape se localizan entre el Puerto de las Ovejas y las instalaciones turísticas de la Cañada del Lobo. Hay que buscar

invariablemente la pista forestal que baja en dirección sureste desde el cruce quintuple del Puerto del Viento.

- **Punto de no retorno:** Antes de ese punto descrito, una vez que se ha dado vistas al Calamorro (km 4.8) lo mejor es continuar hacia adelante. Por otra parte, y para el final de etapa, una vez que se llegue a los Corralones del Tío Caliche lo suyo es seguir bajando hasta Alhaurín de la Torre, que es el pueblo que está más cercano.
- **Cartografía:** De nuevo solo hay que utilizar el **1066-II** (Alhaurín el Grande).
- **Términos municipales:** El comienzo es enteramente por territorio de Benalmádena hasta el kilómetro 4.1, el lógicamente nombrado Puerto de la Cruz, puesto que ahí converge con el término municipal de Alhaurín de la Torre. Toda la cuerda es la linde entre este pueblo y Benalmádena (hasta el kilómetro 5.8) y luego con Torremolinos hasta el Puerto del Canuto (km 9.5). El GR-249 se dedica por tanto a saltar entre estos tres municipios durante cinco kilómetros y medio, justamente los que deambula por encima de la divisoria de cuencas. Los últimos metros, como es lógico, pertenecen al pueblo de Alhaurín de la Torre.



Lobularia maritima, una planta de larga floración muy extendida

• Para disfrutar de la senda sin peligros

Hay dos núcleos de cierta actividad humana en la etapa donde es posible acudir en caso necesario. Uno de ellos es el Cerro Calamorro, hasta el que llega un teleférico desde Benalmádena salvo que haga muy mal tiempo. Hasta el pico hay que subir siguiendo las indicaciones de los carteles de Benalmádena mediante la Ruta 1 o Roja. El otro punto son el Refugio y el Albergue de la Cañada del Lobo, que suelen estar ocupados los días festivos y contar con un guarda municipal.

Por lo demás, se trata de una solitaria sierra muy cercana a la costa pero que recibe innumerables visitas de senderistas y deportistas de la bicicleta de montaña.

No hay agua en todo el sendero pese a que hay alguna fuente a corta distancia que habría que conocer de antemano, sabiendo como siempre que el agua no estará tratada para el consumo humano.

La red de senderos es importante, de modo que hay que tener seguridad en lo que se hace si es que se quiere utilizar alguno de los enlaces, sobre todo en días con condiciones climatológicas adversas.

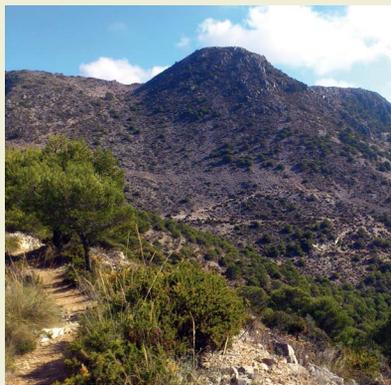
Aunque se trate de una eventualidad improbable, al rodear el Cerro Calamorro se pasa por debajo de una línea eléctrica que por condicionantes del terreno parece estar más baja de lo acostumbrado. Cuidado con los bastones telescópicos en caso de tormenta o humedad relativa muy alta.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarías

Como en otros aspectos, esta etapa también complementa a la anterior en cuanto a las diferentes alternativas. Durante los primeros 3.1 kilómetros coinciden ambas en trazado pero tienen sentido inverso, de modo que secuencialmente se dejan los desvíos a la izquierda de los dos ramales de la Ruta 4 (Rosa) denominada Tajos de la Sabia para tomar la Ruta 3 (Verde) del Tajo del Quejigal.

En donde se separan por fin los dos tramos consecutivos del GR-249 se retoma la Ruta 6 (Azul) de los Cazadores. Al llegar al Puerto Viejo, a los pies del Calamorro, la que aparece es la Ruta 1 (Roja) del Arroyo de los Muertos, que tiene diferentes alternativas. Mediante este sendero del Ayuntamiento de Benalmádena se sube a la Estación del Telecabin de Benalmádena o bien se rodea por todos sus flancos el Cerro del Calamorro, ascendiendo por su ladera de levante hasta el Puerto de las Ovejas o por la de poniente hasta el Puerto Viejo.

El PR A-172 Puertos de Torremolinos toma su nombre de su eje central, el que recorre la cuerda entre los Puertos del Canuto y Viento. Por tanto, coincide con el GR entre esos lugares, durante 2.8 kilómetros en total, solo que con origen y fin en Torremolinos, hacia el sur.



Sendero hacia el Puerto Viejo, con el Calamorro al fondo

Cualquiera de los dos es una buena alternativa si se quiere terminar en esa población. La longitud de este PR casi circular es de 9.9 kilómetros y está descrito en sentido contrario al de la marcha de la Gran Senda de Málaga.

El otro itinerario homologado es el Sendero Local SLA-50 Arroyo Zambrano-Pico Jabalcuza. Coincidiendo con la parte final de la etapa y con una longitud de 4 km solo ida, se trata de la ascensión a uno de los picos más emblemáticos para los de Alhaurín de la Torre, el Pico Jabalcuza o Abarcuza, que con 609 metros de altitud es la cima más alta de las cercanas al pueblo y lugar de visita obligada para los adeptos al senderismo.

Por último, y como no podía ser menos, el Ayuntamiento de Torremolinos oferta tres

rutas descritas mediante colores. Las tres tienen en común que utilizan el valle del Arroyo de la Cueva de la Higuera para ponerse en el Puerto del Canuto. La Roja rodea luego el Pico de las Palomas y vuelve paralela al punto de origen en la zona de los Manantiales. La Ruta Verde realiza un recorrido en el sentido contrario a las agujas del reloj, por la cuerda de los Puertos, y luego desde el Puerto de las Ovejas baja por el sendero que va por el fondo de la garganta del Arroyo de los Muertos (que es linde con Benalmádena).

En cuanto a la Ruta Azul, su recorrido desde el Puerto del Canuto gira a levante y luego paulatinamente al sur completando un recorrido tan largo como el de la verde pero teniendo que transitar un poco por asfalto en su regreso al origen de los tres en la Fuente del Pinar.

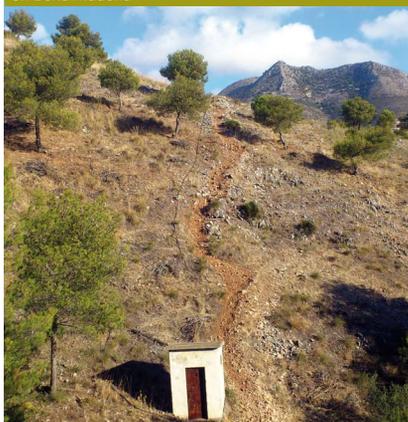
LOS RÍOS Y EL AGUA

La Etapa 34 se caracteriza por recorrer una larga cuerda que sirve de lindero a varios pueblos de la Costa del Sol y que también marca la divisoria entre cuencas hidrográficas. Desde los sucesivos puertos las cañadas que bajan hacia el norte se convierten muy abajo en arroyos que drenan hacia el gran río malagueño, el Guadalhorce. Tienen su origen aquí (en el sentido de las agujas del reloj) algunos cursos fluviales modestos, como el Arroyo del Pinar y el Arroyo Blanquillo, que atraviesan las canteras, y el Arroyo Zambrano, por el que discurre el GR. La extrema porosidad del terreno arenoso y las diaclasas y fallas en la roca dolomía sustraen todo el líquido a los cauces a favor de la circulación hipogea.

Mirando hacia Málaga, y por su término municipal, el único arroyuelo de importancia es la Cañada de Ceuta, por la que se ha hecho bajar la Ruta Azul de Torremolinos. Ya en este pueblo, en las laderas sureñas, hay cinco gargantas seguidas: la de la Cueva de la Higuera (con senderos que la surcan), las pequeñas del Pinillo, del Pedregal y de los Gatos, y la enorme barranquera de los Arroyo de los Muertos y del Saltillo que hace linde con Benalmádena.

Pero lo más importante son los diversos manantiales que, a partir de una cierta cota y merced al contacto de las rocas calcáreas con materiales impermeables, surgen en el piedemonte. De hecho, tanto en Torremolinos como en Alhaurín de la Torre las faldas urbanizadas de la montaña se denominan Los Manantiales, existiendo en ambos casos un rosario de depósitos de agua

Antiguo sistema de suministro de agua, aldeaño al GR, en Benalmádena



siguiendo una línea de altitudes como para obtener la presión necesaria para el abastecimiento urbano en áreas tan densamente pobladas.

El Acuífero de la Sierra de Mijas pertenece a una unidad hidrogeológica que comparte con la Sierra de Ojén y que no parece ser interrumpida por las peridotitas de la Alpujata. La recarga se realiza merced a unas precipitaciones medias de 600 l/m² (algunos años se superan los 800 l/m²) pero es obvio que las reservas hídricas subterráneas fluctúan en base a las primeras, mientras que el consumo crece año a año. El proceso de

sobreexplotación de los acuíferos carbonatados es especialmente importante en la sierra que recorre la Etapa 34, pues en su periferia se localizan más de un centenar de captaciones y sondeos que provocan cíclicamente el descenso de las reservas encargándose las lluvias de su posterior recuperación. Por tanto, la correcta gestión del agua viene representando un desafío progresivamente mayor para la Costa del Sol, y es en estas cumbres arboladas donde está uno de sus escenarios esenciales.

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» La Garganta del Quejigal

El comienzo en la Calle Luís Cernuda lleva al sendero a pasar la Autovía del Mediterráneo por un túnel que es el desagüero de Arroyo Hondo, torciendo enseguida hacia la derecha para transitar durante un kilómetro de ascenso suave al lado de la AP-7S. Se suceden las casetas de registro de un antiguo abastecimiento de agua para consumo, ya en desuso, mientras que se deja a la izquierda un primer desvío a la Ruta 4. Tras la quinta caseta está el segundo enlace con la Ruta Rosa, que también se desecha, y entonces el camino que iba hacia el norte vira bruscamente hacia el noroeste. El ralo matorral de esparteras, clavellinas y cardos (están aquí los interesantes y poco comunes *Carthamus arborescens* y *Ptilostemon hispanicus*) va dando paso a un sotobosque bajo los pinos carrascos más denso y alto, con palmito, aulaga, hinojo de burro, cornicabra, lentisco, aladierno y enebro.

Se pasa por una abandonada cantera muy umbrosa y a partir de entonces la pendiente de la ladera es mucho mayor, mientras el sendero se interna en el estrecho valle. Desde un altozano que hay antes de vadear el Regajo del Quejigal se tiene la mejor panorámica del circo rocoso que lo cierra en su cabecera, destacando el Tajo del Quejigal con sus cornicabras, encinas y pinos enriscados. Las adelfas, juncos y equisetos



Zona de matorral noble en la cabecera de la Garganta del Quejigal

del arroyo denotan la humedad del sustrato mientras que la abandonada fuente que sigue parece querer desmentirlo.

El camino transita después por el horcajo que forman los dos torrentes que componen la cabecera del valle y es ahí donde el matorral noble adquiere su mejor representación de solana a base de maduros ejemplares de enebros, mirtos, cornicabras, lentiscos y aladiernos acompañados de romeros, palmitos, jérguenes y jaras entre los pinos resineros. Es entonces (kilómetro 2.7) cuando empiezan los areneros, se atraviesa un nuevo torrente y hay que volver a superar una buena pendiente. Hacia levante se ve la ladera descarnada del otro lado de este nuevo vallecito, sin vegetación protectora que haya podido frenar la pérdida de suelo.



Panorámica desde el Puerto Viejo hacia el camino dejado atrás

Se llega así al cruce ya conocido, situado cerca del Tajo de la Sabia, que se encuentra a pocos metros detrás de la línea divisoria de aguas. Aquí se enlaza con la Ruta 6 o Azul y se toma hacia la derecha el camino por un sector extremadamente arenoso, hábitat ideal para las plantas adaptadas a la xericidad y labilidad del terreno (muchas de ellas de distribución restringida) y animales como la lagartija colirroja (*Acanthodactylus erythrurus*). Poco a poco son de mayor tamaño los ejemplares de pino piñonero asentados sobre las terrazas de repoblación que parecen peinar todos estos cerros cumbreños.

» Los Puertos

Paulatinamente va suavizándose la pendiente y se van dejando atrás, hacia poniente, las vistas sobre el Cerro del Moro, erizado de antenas, por donde discurre la última parte de la Etapa 33 que viene desde Mijas. El primero de los Puertos es el de la Cruz (km 4.0), donde Benalmádena y Alhaurín de la Torre se juntan, mientras el GR mantiene la cota de 650 metros con buenas panorámicas hacia Benalmádena primero y hacia el Cerro Calamorro después caminando por entre coscojas que se asientan sobre el punto más alto del día.

Se llega al Puerto Viejo, un collado en el que concurren los senderos que suben al Calamorro desde Benalmádena (es usual observar grupos de personas arriba en alguno de los miradores). El camino seleccionado opta por la ladera septentrional, acompañando a un tendido eléctrico que hay un momento en

que está alarmantemente cercano. Pero lo más impactante es sin duda el calvero provocado por la actividad minera abajo, en el paraje de Sierra Llana entre los Arroyos Blanquillo y del Pinar. Varias empresas se han dedicado (en terreno de Alhaurín de la Torre) a excavar y preparar la blanca caliza para obtener áridos de diferente granulometría destinados a la construcción. En algunos puntos se ha abancalado el talud y reforestado con coníferas, las únicas plantas capaces de prosperar en este suelo desnudo. No cabe duda de que se trata de un tema que genera controversia, pues es difícil anar conservación y producción, pero lo es aún más en un entorno de la fragilidad de la Sierra de Mijas.

El siguiente viso es el Puerto de las Ovejas (km 5.8), muy importante porque aquí se accede a un carril que sube desde el Arroyo de la Miel. El ramal que tira hacia la derecha sirve para ascender hasta la estación del telecable. Por otra parte, es ésta la cabecera del Arroyo de los Muertos y del Saltillo, y por tanto el lugar por el que suben o bajan algunos de los senderos alternativos descritos, y en concreto también la Ruta 1 o Roja, perimetral del Calamorro. Por pista de tierra ahora dando vista al litoral, se llega a un cruce de carriles que marca el Puerto del Viento. Como ya es habitual a estas alturas, el GR selecciona el que va por la cumbre. Los otros se dirigen hacia el sudeste al Arroyo de la Miel (un buen escape) y su cementerio y hacia el norte a las canteras del Arroyo Blanquillo.

Efectos de la escasez de cobertura vegetal en las dolomías



El Complejo Cañada del Lobo es lo que el GR encuentra a continuación. El Ayuntamiento de Torremolinos ha instalado aquí una serie de infraestructuras turísticas y medioambientales unidas por viales de tránsito público que disponen incluso de luminarias nocturnas. El conjunto serrano oferta 30 plazas (en el albergue y el refugio), un mirador, la torreta de vigilancia y el Aula de la Naturaleza.

Se abandonan ya las pistas en pos de un sendero que zigzaguea por un somero lapiaz y lleva a Puerto Blanquillo (km 8.1), reconocible por un nuevo cruce que se dirige a Arroyo Blanquillo y las canteras. Justo antes se pasa por debajo de un tendido eléctrico (entre Torremolinos y Alhaurín de la Torre) y al lado de una antigua torreta de acero y hormigón.

La caliza va cambiando progresivamente cuando se pasa por el páramo elevado conocido como Loma o Llano de los Pajaritos, muy despejado de árboles y con un matorral donde preponderan las plantas aromáticas y espinosas. El descenso se inicia en un bosque de altos pinos resineros y carrascos pasando por una interesante zona desde el punto de vista geológico por sus calizas azules y tableadas, que en tiempos se utilizaron para construir los muros de piedra seca que se conocen como Corrales del Tío Caliche (km 9.1). Es este un curioso topónimo que da fe no solo de los centenares de metros de muro construidos, sino

que hace referencia a un tipo de formación geológica, el caliche, que no es otra cosa que las costras superiores endurecidas por la cal en los sedimentos de arena y cantos de las pedreras. Quizá no tuviera nada que ver el Tío Caliche con este fenómeno, pero desde luego que es posible verlo más abajo, en los taludes del arroyo.

» El Arroyo Zambrano

La ruina de escasas dimensiones de los que fue la casa se encuentra cerca de un buen lugar para desviarse un poco hacia el norte y obtener las mejores vistas hacia Alhaurín de la Torre, muy cercano ya. En la choza misma del Caliche se encuentra uno de los mojones de Monte Público que se han empezado a ver desde el Puerto de las Ovejas, estando el siguiente en el Puerto del Canuto. Es este otro lugar emblemático por constituir lugar de paso obligado en los caminos tradicionales entre Alhaurín de la Torre y Torremolinos y escenario actual de tres senderos homologados de los tres diferentes tipos existentes en Andalucía (SL, PR y GR).

Los accesos al Pico de las Palomas, que está al este, y al Pico Jabalcuza al norte comienzan también en el Puerto del Canuto. La Gran Senda de Málaga tira en cambio hacia el noroeste y abajo para internarse en un barranco, el de Zambrano, donde la

Valle del Guadalhorce desde los corrales del Tío Caliche



vegetación toma tintes selváticos merced al gran desarrollo de los lentiscos, cornicabras, aladiernos y algarrobos y a la maraña de zarzaparrillas y otras trepadoras. Esta densidad de la vegetación contrasta con los dos escarpes rocosos que flanquean el valle, los del Jabalcuza a la derecha y los del Coto Alarcón a la izquierda. En ellos medran espaciadas las cornicabras y otros arbustos de hoja ancha y son un buen lugar para buscar la fauna rupícola que caracteriza la sierra, entre los que hay que destacar las cabras monteses, las águilas y algunos pajarillos.

Siempre con los cables de un nuevo tendido eléctrico por encima, el valle se va abriendo progresivamente mientras que el usuario debe cruzar el torrente pedregoso varias veces hasta llegar a un llano tomado por altos pinos. Entre la hojarasca y los arbustos se pueden descubrir aún los muros de las albarradas de cultivo ya abandonadas, probablemente viñas dado el nombre que toma más abajo el camino, e incluso una choza sin tejado.



Tajos del Coto Alarcón y Alhaurín de la Torre

Un nuevo paso sobre el Arroyo Zambrano, justo antes de que se convierta en una pequeña cárcava excavada en los derrubios de ladera con las concreciones calcáreas aludidas, lleva a un olivar alambrado y pronto a un carril asfaltado. Es el Camino de las Viñas, que baja decidido hacia Alhaurín de la Torre entre huertos de cultivos subtropicales y casas de labor que poco a poco van siendo sustituidas por las modernas urbanizaciones que acogen el final de la etapa. ○

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

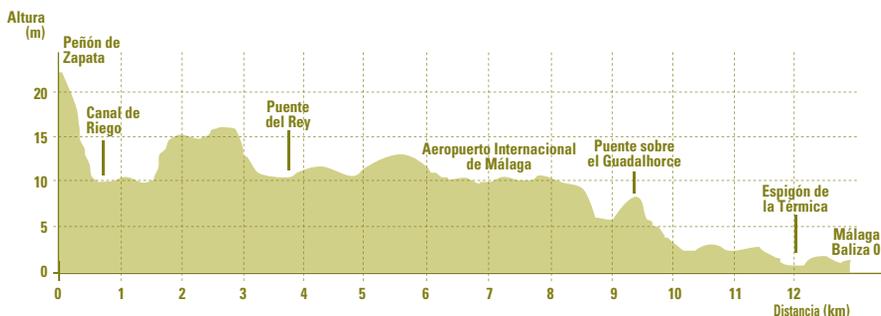
1 C/ Luis Cernuda de Benalmádena	30S 0359360 4051322	235 m	2 Mirador del Tajo del Quejigal	30S 0359180 4052557	380 m
3 Comienzo de la zona de arenales	30S 0358655 4053030	500 m	4 Puerto de la Cruz	30S 0359112 4053587	635 m
5 Puerto Viejo y acceso al Calamorro	30S 0360125 4053693	615 m	6 Puerto de las Ovejas y carril	30S 0360418 4054087	600 m
7 Albergue Cañada del Lobo	30S 0361397 4054782	590 m	8 Puerto Blanquillo y torretas eléctricas	30S 0361857 4055267	530 m
9 Loma de los Pajaritos	30S 0362130 4055838	570 m	10 Corrales del Tío Caliche	30S 0362130 4055838	570 m
11 Puerto del Canuto	30S 0362566 4056041	520 m	12 Mirador de los tajos del Arroyo de Zambrano	30S 0362052 4056557	340 m
13 Fin del pinar y olivar vallado	30S 0361678 4057169	215 m	14 Camino de las Viñas de Alhaurín de la Torre	30S 0361013 4058068	125 m

35 ALHAURÍN DE LA TORRE • MÁLAGA

La desembocadura del Río Guadalhorce



TIEMPO DE REFERENCIA
2 horas 35 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	12.9	Ascenso acumulado	10	Altitud final	2
Km ascenso	2.4	Descenso acumulado	30	Altitud máxima	25
Km descenso	4	Diferencia máxima	23	Altitud mínima	0
Km en llano	6.5	Altitud de inicio	25	Altitud media	8

» Resumen de la etapa «

Con la Etapa 35 concluye el recorrido total de la Gran Senda de Málaga, de modo que lo que se encarga de hacer es conectar la población de Alhaurín de la Torre con Málaga Sur. Tarea ardua si se tiene en cuenta que hay que atravesar la zona metropolitana con urbanizaciones, ciudades dormitorio, polígonos industriales, un aeropuerto, amplias zonas de cultivo y, cómo no, el estuario del río más importante de la provincia.

La hipotética línea noroeste sudeste que habría que seguir sufre diversas correcciones para adaptarse a todos estos obstáculos y, al mismo tiempo, permitir al viajero conocer cada uno de ellos, porque sin duda son seña de identidad de esta Málaga del Siglo XXI.

La etapa es prácticamente llana, en ligero descenso al principio, y sin otra dificultad que la derivada de recorrer unos 13 kilómetros utilizando sobre todo pistas en buenas condiciones pero que en temporada de lluvias pueden coger algo de barro, especialmente al pasar por las inmediaciones del Guadalhorce.

» Lo mejor de la etapa «

Si hay una zona de la provincia de Málaga de un dinamismo urbanístico arroyador, ésta es sin duda el área de influencia de la capital. Unas veces adoleciendo improvisación y, las más, tratando de adaptarse día a día al empuje poblacional, el diseño de las infraestructuras y

1	1	1	2	1.3	11.2	0.4	x 0

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

urbanizaciones puede resultar caótico al visitante primerizo. Pero lo fundamental es entender, y para eso sirve esta etapa, dónde se ubica la capital, en el cono de materiales sedimentarios que el Río Guadalhorce (y en menor medida el Guadalmedina) ha ido depositando a lo largo de milenios entre la Sierra de Mijas y los Montes de Málaga. Para tratarse de un recorrido a tan escasa distancia de la capital, lo agrario y lo natural se manifiestan sorprendentemente en todo el camino. Es precisamente este el principal valor a considerar.

Conforme el GR se acerca a Málaga va dejando atrás núcleos urbanos directamente relacionados con el regadío de las fértiles terrazas aluviales y también los cultivos de cítricos, alcachofas, melones y otras verduras, un curioso paisaje sobrevolado a diario por cientos de aeronaves en su periplo internacional. Pero como si quisiera retardar en lo posible el acceso del GR-249 a la urbe, la larga cinta del Río Guadalhorce lo acompaña durante un buen trayecto, si bien a la distancia conveniente dada la naturaleza impetuosa de este drenaje natural de gran parte de la provincia.

Una de las mejores alternativas podría ser, precisamente, conocer cómo este curso fluvial de primer orden hace su entrada en el Mediterráneo, constituyendo entre Torremolinos y la capital un verdadero oasis de biodiversidad que fue declarado Paraje Natural Desembocadura del Guadalhorce en 1989, preservando un magnífico enclave costero para la reproducción de las aves y la escala en sus viajes migratorios transcontinentales.

- **Punto de Inicio:** En la pedanía del Peñón de Zapata, en Alhaurín de la Torre, al inicio de la Calle del Quinto.
- **Acceso al Punto de Inicio:** La circunvalación de Málaga de la Autovía del Mediterráneo (A-7S) lleva muy cerca de Churriana, donde está la salida hacia Alhaurín (A-404) que hay que dejar enseguida para tomar la Carretera de Churriana. Esta, la A-7052, pasa justo por el punto de inicio en la barriada alhaurina del Peñón. La A-7052 representa también la conexión directa con la carretera de Cártama (A-357) que es el otro enlace recomendable.
- **Punto de finalización:** Kilómetro Cero de la Gran Senda de Málaga en el Paseo Marítimo Antonio Banderas, frente a la Diputación Provincial de Málaga.
- **Acceso al punto de finalización:** Para no tener que atravesar Málaga hay que circunvalarla hasta el extremo sur. Los desvíos que señalan hacia el Palacio de Deportes Martín Carpena son una buena orientación, o también el paseo Marítimo Antonio Banderas en la zona de la Térmica. A esta zona llevan las carreteras MA-20 y MA-21 siguiendo el antiguo trazado de la N-340.
- **Posibles escapes:** Al principio de la etapa la mejor posibilidad de retirada es desandar el camino. Es obvio que, en el área metropolitana de Málaga debería ser bastante sencillo encontrar alternativas, pero dos obstáculos lineales impiden esto: el Aeropuerto Internacional y el propio Río Guadalhorce, sobre todo cuando lleva bastante agua. Es recomendable seguir el trazado hasta encontrar un vial que lleve hasta alguno de los polígonos industriales o autovías que jalonan el GR.
- **Punto de no retorno:** A mediación del aeropuerto (km 7) trae más cuenta continuar hacia delante que volver.
- **Cartografía:** Hay que utilizar las hojas cartográficas **1052-IV** (Cártama) para el principio de etapa y la **1053-III** para el final. Como complemento no está mal contar con la **1066-II** (Alhaurín el Grande) y el piquito de la **1067-I** (Torremolinos).
- **Términos municipales:** El Peñón o Peñón de Zapata es una de las pedanías de Alhaurín de la Torre, constituyendo un entrante en el término municipal de Málaga que empieza en el cruce de carriles principales del kilómetro 3.



Cultivo de cardos y un avión dirigiéndose hacia el Aeropuerto Internacional

• Para disfrutar de la senda sin peligros

Hay muy pocos tramos de carretera, pero además el tránsito por ellas se realiza por los arcenes y acerados habilitados. No obstante se trata de vías rápidas de tráfico denso, con lo que las precauciones no sobran. Las pistas de tierra tienen un cierto tráfico, relacionado con las labores agrícolas al principio y con la actividad de los polígonos industriales y el aeropuerto luego. Normalmente los carriles más utilizados por los vehículos son suficientemente anchos para transitar sin riesgo.

El diseño de la etapa ha tenido muy en cuenta las crecidas del Río Guadalhorce, que cíclicamente pueden inundar territorios normalmente a salvo. Si fuese así, hay un punto potencialmente conflictivo cuando se pasa por debajo de la MA-21 que habría que desechar. Para continuar sin peligro hay que pasar al otro lado de la autovía buscando alguno de los puentes (cambios de sentido) que hay en dirección sudoeste.

No hay ningún punto de abastecimiento de agua en todo el recorrido.

• Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarías

Todos los caminos que se utilizan tienen relación con la vocación agrícola del valle del Guadalhorce. Si existían caminos tradicionales de tránsito han desaparecido en la vorágine de la gran ciudad, pero en cualquier caso el Guadalhorce ha sido desde siempre frontera y

obstáculo durante gran parte del año. En el kilómetro 3.1 se cruza el Camino de los Chopos, que vadea el río muy cerca de donde lo habría cruzado el Puente del Rey.

No había ningún acceso directo durante las crecidas desde Málaga hacia las fértiles huertas de la margen derecha del río o los cultivos de cereal, y esto siempre representó un problema en invierno, provocando incluso episodios de desabastecimiento. Tanto es así que en el primer cuarto del Siglo XVIII se quiso poner remedio a este problema de infraestructuras y a otro igual de importante, el del agua para consumo, mediante una obra mixta que nunca llegó a terminarse, el Acueducto y Puente del Rey. La etapa permite el acercamiento a esta obra inconclusa que no pasa precisamente por su mejor momento.

Por otra parte, el Paraje Natural Desembocadura del Guadalhorce es en la práctica una isla entre los dos brazos del río, que se forman justo cuando el GR pasa sobre él. Hay un acceso peatonal público al que se llega mejor desde la Urbanización Guadalmar, al oeste del espacio natural protegido. En el triángulo sedimentario interfluvial el organismo medioambiental de la Junta de Andalucía ha habilitado una serie de cinco observatorios para la fauna de lagunas y playas unidos por dos Senderos de Uso Público, el de Río Viejo (al norte) y el de Laguna Grande (al sur). Ambos están debidamente señalizados y desembocan en la playa.

Acequia de riego describiendo curvas entre los cultivos



LOS RÍOS Y EL AGUA

» El Acueducto del Rey

El GR-249 lleva al visitante hasta el Acueducto y Puente del Rey, datado en 1726, un proyecto que nunca llegó a completarse pero de cuya envergadura dan fe las arcadas y tajamares de sillares calizos. Málaga, situada entre el Guadalmedina y el Guadalhorce, siempre tuvo problemas con el abastecimiento de agua, por la estacionalidad del primer río y la salinidad y turbidez del segundo. En el reparto de la Sierra de Mijas la parte de montaña que le correspondió a la capital contaba con un manantial importante, el que se ha llamado desde que se seleccionó para la traída de agua como Fuente del Rey. El acueducto nunca llegó a materializarse por la muerte del arquitecto promotor y por problemas económicos y políticos. La ciudad miró hacia el otro lado y centró los esfuerzos en el Acueducto de San Telmo, otra obra hidráulica de innegable interés.

Contó además la obra con otra utilidad tan o más importante para la capital, la de construir un vial de comunicación entre la gran urbe y el granero que desde siempre fue la zona de Alhaurín, y de ahí el otro nombre con que se conocen los Arcos de Zapata, el de Puente del Rey.

En cuanto a la Fuente del Rey, está situada detrás del antiguo cuartel de la Guardia Civil de Churriana, en un recinto cerrado. Actualmente no tiene utilidad hidráulica, pero (como referente de un pasado que podía haberse escrito con otra letra) es un elemento histórico de primer orden unido indefectiblemente al acueducto inacabado.

» El Canal de la Margen Derecha

El Valle del Guadalhorce goza de un envidiable clima y, debido a su formación como terrazas de inundación con aportes del río, un suelo muy fértil. Para completar el triángulo de la producción agrícola faltaba el agua. Al ser

el Guadalhorce un río de caudal importante no servían los desvíos improvisados o las acequias temporales. Hubo que esperar hasta los años 70 del siglo pasado para que, tras la regulación del caudal que supusieron los Embalses del Chorro, se procediera a la construcción de dos grandes canales merced al denominado Plan Guadalhorce. El que interesa aquí es el denominado Canal de la Margen Derecha. Unas veces entubado y otras excavado en la tierra y con paredes hormigonadas, esta gran acequia recorre la parte final del valle llegando hasta Alhaurín de la Torre.

La canalización, como es lógico, sufre en primer lugar las restricciones en el uso del agua agrícola a favor del agua de consumo cuando la sequía se hace notar cíclicamente. Y las peor paradas son las tierras más alejadas de la toma de aguas arriba, precisamente las que el GR permite conocer, que son prácticamente las últimas antes de la costa. Por ello es habitual que el caminante observe las casetas en cada parcela desde las que se bombea el agua del Acuífero del Guadalhorce, evitando así la aleatoriedad del riego a manta.

El Canal Secundario de la Margen Derecha se pasa nada más comenzar a andar, cerca del Peñón de Zapata y cuando no se ha cumplido todavía el kilómetro de recorrido. Más adelante,

Compuerta de control en el Canal Principal



en el kilómetro 1.6, se vuelve a visualizar en una zona dotada de compuertas de apertura y cierre, en la que se soterra. La acequia llega hasta Churriana.

» El Río Guadalhorce

El Río Guadalhorce ha acompañado a la Gran Senda de Málaga desde su nacimiento cercano a la Etapa 12 Villanueva del Rosario-Archidona y luego de la 19 a la 22 cuando llega a la zona de los embalses. Ahora, como si de una metáfora se tratara, llegan ambos juntos a su fin.

El gran río ha sufrido alteraciones en su curso y en su aspecto desde siempre, debido a su doble faceta de procurador de vida pero también de destructor. En la memoria colectiva de los malagueños siguen vivas las periódicas inundaciones de los terrenos aledaños, quizá fruto más de lo inadecuado de su ubicación que de la furia de la naturaleza. Si bien aguas arriba, no muy lejos, el curso fluvial mantiene unos espectaculares sotos ribereños de altos árboles, no es el caso en su recorrido final, donde la arboleda brilla por su ausencia. El taraje y el álamo han sido los últimos en resistir los envites de la urbanización, con bosquetes a veces bastante extensos. Hay otras plantas mucho más resistentes a las corrientes y que por ello aguantan en el mismo cauce, formando tapices densos en las orillas refugio de numerosas especies de fauna: son las eneas, los carrizos y los cañaverales.

El río queda normalmente algo lejos del sendero, pero hay numerosas ocasiones en las que, si se quiere, se puede bajar a la terraza inferior y llegar hasta la orilla. La población de peces y fauna acuática está bastante sana, a pesar de la turbiedad de las aguas que es una de sus señas de identidad. Además, la cercanía del mar propicia una biodiversidad mayor



Densos cañaverales en uno de los brazos del Río Guadalhorce

debido a la llegada de especies tolerantes a la salinidad.

» El Paraje Natural Desembocadura del Guadalhorce

La Red de Espacios Naturales Protegidos de Andalucía se enriqueció con este reducido enclave de 67 hectáreas que protege un ecosistema realmente curioso, el pequeño delta que, como una isla dentro de una isla, engloba una serie de lagunazos y meandros abandonados. Realmente el paraje está más antropizado de lo que pueda parecer, puesto que las lagunas son las cubetas de antiguas graveras de extracción de áridos. Pero eso poco parece importar a la importante población de aves acuáticas que las visitan o se establecen en ellas de forma permanente.

No menos interesante es la playa totalmente libre de actuaciones humanas, con cerca de un kilómetro y medio de longitud, que se sitúa entre los dos brazos con que cuenta ahora la desembocadura. El aislamiento que esto propicia es de suma importancia para la cría de las aves de litoral, dada la continuada interferencia que este proceso natural sufre en la mayor parte de la costa.

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» Las Huertas del Guadalhorce

El GR parte de la Avenida Gran Canaria del Peñón de Zapata, una bonita zona ajardinada que enseguida desemboca en una pista de tierra y en los campos de labor. La historia de los poblados del Peñón (o Peñón de Zapata) y del propio Zapata, situado a escasa distancia, está íntimamente ligada a la de la fertilidad de las llanuras de inundación del Guadalhorce. El paso sobre el Canal Secundario de la Margen Derecha marca el paso hacia feraces bancales ocupados por cítricos, verduras y frutas de temporada. Los caminos que se utilizan responden al diseño ortogonal en la planificación de los viales y las huertas, de modo que, mientras se transita al lado de las acequias, se realizan varios quiebros manteniendo la dirección nordeste.

El segundo paso por el canal lleva a un carril más elevado desde el que, hacia el oeste, se tiene una perspectiva amplia de los campos de regadío, dominado por los cultivos herbáceos. El primer gran obstáculo lo supone la Autovía del Mediterráneo A-7, cuyo grácil puente doble se pasa por debajo. A cierta

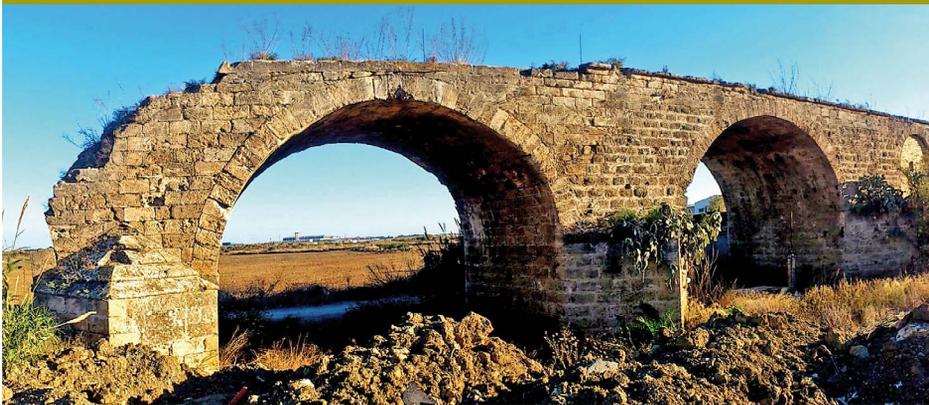


El Paraje Natural es un buen refugio para la fauna

altura sobre el cauce se llega luego a un gran cruce de caminos en el que se selecciona el que lleva a Zapata para ver el Acueducto y Puente del Rey (km 3.9), ocupados varios de sus ojos por casas al cobijo de las arcadas.

El pequeño desvío que se realiza es para utilizar un puente que salva un arroyo canalizado y desviado recientemente, el de Ramírez Bienquerido, y se va tomando poco a poco un trazado con dirección a la costa, hacia el este, pasando debajo de un nuevo puente con muy poca altura hasta las vigas.

El Puente del Rey, una obra inconclusa de comunicación y aprovisionamiento de agua para la capital



Al paso del sendero el Río Guadalhorce se extingue en dos brazos



» El Río Guadalhorce y el Aeropuerto Internacional de Málaga

El aeropuerto siguió, en el diseño de las pistas de despegue y aterrizaje, la dirección que le fue marcando el río. El GR-249 transita ahora entre ambos durante largos kilómetros, como compendio de la Málaga cosmopolita y natural que se conoce mediante la Gran Senda. El cauce suele estar muy cerca, siempre a la izquierda, y es atravesado por una larga tubería y luego por una línea de ferrocarril a la altura del Polígono Industrial del Guadalhorce. Las pistas del aeropuerto y luego las instalaciones relacionadas con el tránsito aéreo de pasajeros y mercancías se separan del GR mediante altos cercados y viales perimetrales, hasta que se llega a una nueva carretera, la MA-21, que vuelve a suponer un obstáculo. Para salvarlo el sendero pasa por debajo, muy cercano al río, realizando un bucle que persigue llegar al otro lado de la autovía para utilizar el arcén peatonal.

Merece la pena realizar una parada sobre el puente, porque es justo aquí donde está el horcajo que parte en dos el Río Guadalhorce

(km 9.5), con cañaverales en cada orilla y algunos tarajes y álamos dispersos. Es ésta una zona de mucho tránsito para personas y bicicletas, que buscan pasar al otro lado del Paraje Natural para diseñar su propio paseo por el extrarradio de la gran ciudad.

Un pequeño trozo de carril terrizo lleva a pasar debajo de la MA-20 en las proximidades del Palacio de Deportes José María Martín Carpena, donde se coge el acerado de la Calle Pacífico hasta una rotonda, la de Sacaba, en donde se abandona el trazado este para girar hacia el norte (km 11.5), ya al lado de la playa.

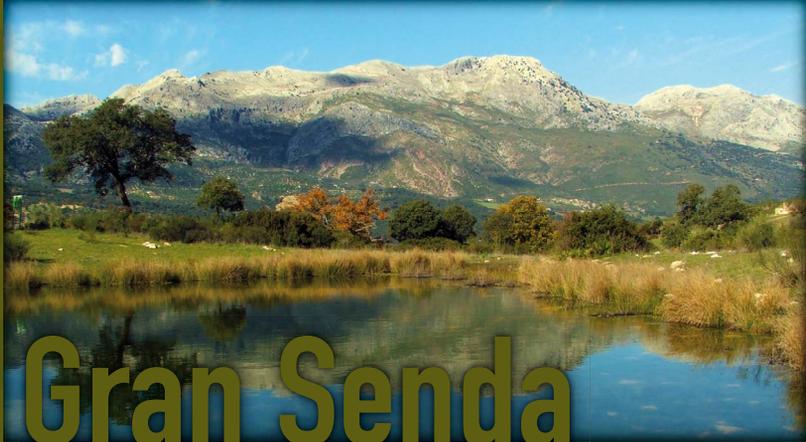
Una de las chimeneas de la Térmica, de grisáceo color, retrotrae por su estructura y su nombre al pasado industrial del litoral malacitano, pero en este caso sirve también para dar la bienvenida al caminante al Paseo de Antonio Banderas, escenario en el que se localiza el kilómetro Cero de la Gran Senda de Málaga, esa infraestructura que durante 35 etapas ha conseguido guiar al visitante hacia la Málaga real, la que hemos construido entre todos los malagueños a lo largo de milenios sobre un entorno natural privilegiado. ○



La Gran Senda de Málaga termina en el Paseo Marítimo Antonio Banderas

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

1 Calle del Quinto en el Peñón de Zapata	30S 0362678 4060809	25 m	2 Paso por encima del Canal de la Margen Derecha del Guadalhorce	30S 0362962 404061385	10 m
3 Paso por debajo de la Autovía del Mediterráneo	30S 0363793 4061927	15 m	4 Puente y Acueducto del Rey	30S 0364315 4061655	10 m
5 Desembocadura del Arroyo Ramírez Bienquerido	30S 0365278 4061831	11 m	6 Aeropuerto Internacional de Málaga	30S 0366890 4061092	9 m
7 Puente de la Autovía MA-21 sobre el Guadalhorce	30S 0368358 4060228	6 m	8 Paso inferior de la Autovía MA-20 en el Martín Carpena	30S 0369252 4060367	3 m
9 Chimenea y Espigón de la Térmica	30S 0370766 4060667	2 m	10 Kilómetro Cero en el Paseo Marítimo Antonio Banderas	30S 0371113 4061373	5 m



Gran Senda

de MÁLAGA TOPOGUÍA del GR-249

El GR-249 pretende ser una propuesta novedosa, una forma diferente de recorrer una provincia caracterizada por la diversidad de sus paisajes, espectaculares tanto en la montaña como en la campiña o la costa. En cada uno de estos enclaves, de la mano de la Gran Senda, el viajero podrá conocer lugares con diverso grado de antropización, desde las ciudades en serie del litoral a los pueblos blancos integrados en majestuosos entornos naturales, pasando por las calas más recónditas, los complejos lagunares o el mar de olivos.

Bien sea utilizando la propia Gran Senda de Málaga o la Red de Senderos de muy diversa índole de la Federación Andaluza de Montaña, los propios municipios o entes supramunicipales, el senderista podrá interconectar todos y cada uno de los 101 municipios de la provincia. El GR-249 atraviesa la mayoría de estos términos municipales y durante los 656 kilómetros señalizados asciende y desciende varios miles de metros, dado el carácter marcadamente montañoso de Málaga.

La Diputación Provincial de Málaga pone a disposición de los habitantes y visitantes de todos los pueblos malacitanos una actividad dinámica, en continua actualización, que requiere una metódica planificación estimada en al menos 35 días para ser realizada al completo, para lo que cuentan con las herramientas de información disponibles en www.malaga.es.

Esperamos que la Gran Senda de Málaga sirva para poner en contacto a propios y foráneos con una realidad muy sugerente, la Málaga del siglo XXI, heredera de la interconexión de los medios antrópico y natural que han dejado un legado de enorme riqueza y singularidad.