

# RUTA DE LOS CAÑOS Y GIBALTO



San Jorge

**Villanueva del Trabuco** ofrece al visitante un imponente patrimonio natural en forma de espléndidos parajes que rodean su núcleo de población. Las elevaciones calcáreas situadas al sur y este de la población muestran innumerables elementos de interés geológico producto de la kárstificación de sus materiales por el paso lento e infatigable del agua. Esta es la misma agua que constituye uno de los recursos más valiosos de Villanueva del Trabuco, dando vida al río Guadalhorce, que atraviesa la localidad, o al Monumento Natural de la Fuente de los 100 Caños.

## Ficha técnica:

<b>Municipio de inicio</b>	Villanueva del Trabuco		
<b>Punto de salida / llegada</b>	Plaza del Prado		
<b>Distancia (m)</b>	24.000		
<b>Tiempo estimado</b>			
<b>Estado de la ruta</b>	Bueno		
<b>Tipo de piso</b>		<b>Metros</b>	<b>% del recorrido completo</b>
	Sendero	0	0,00
	Carril terrizo	18.392	76,68
	Asfalto	5.594	23,32
<b>Cotas max. y min. (m)</b>	968 - 690		
<b>Desnivel neto</b>	278		
<b>Desnivel acumulado subida</b>	710		
<b>Desnivel acumulado bajada</b>	710		
<b>Dificultad técnica</b>			
<b>Dificultad física</b>			
<b>Puntos de agua</b>	Fuente de los 101 Caños		
<b>Puntos de interés</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cortijo Borreguero</li> <li>2. Nacimiento de la Pita</li> <li>3. Nacimiento de la Chocilla</li> <li>4. Chozas Breves</li> <li>5. Fuente de los 100 Caños</li> <li>6. Río Guadalhorce</li> <li>7. Mirador de Gibalto</li> <li>8. Cortijo de la Nava</li> </ol>		
<b>Época recomendada</b>	Todo el año		
<b>Espacios protegidos atravesados</b>	LIC Sierra de Camarolos, Monumento Natural Fuente de los 100 Caños.		
<b>Señalética</b>	Sí		



## Perfil del recorrido y puntos de interés



### 1. Cortijo Borreguero

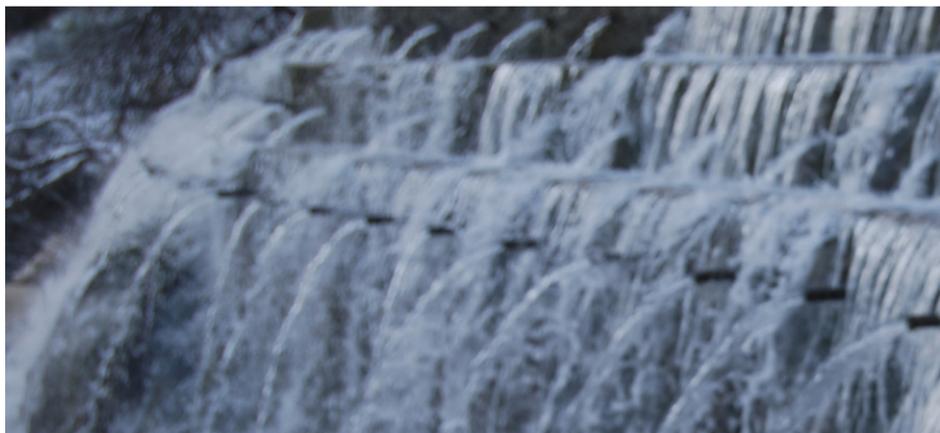
Uno de los Cortijos más importantes de Villanueva del Trabuco, que destaca por su magnífica situación en la cima de una colina donde se puede ver todo el pueblo de Villanueva del Trabuco. En las inmediaciones del cortijo se encuentra el nacimiento del mismo nombre.

### 2. Nacimiento de la Pita

El acuífero de Sierra Gorda tiene numerosos manantiales repartidos por toda su falda. Este es un claro ejemplo de este fenómeno.

### 3. Nacimiento de la Chocilla

El nacimiento de la Chocilla da vida a un magnífico pilar dedicado tradicionalmente a abrevar las bestias.



### 4. Chozas Breves

Diseminado de casas cercanas al barrio de Los Morales. En Villanueva del Trabuco son habituales estos diseminados de casas que han crecido al amparo de antiguos cortijos.

### 5. Fuente de los 100 Caños

Monumento Natural formado más de 100 caños situados en una fuente adosada a la pared de la montaña. Por sus numerosas grietas podremos ver salir el agua del interior de la montaña hasta formar un arroyo que desemboca en el río Guadalhorce.

### 6. Río Guadalhorce

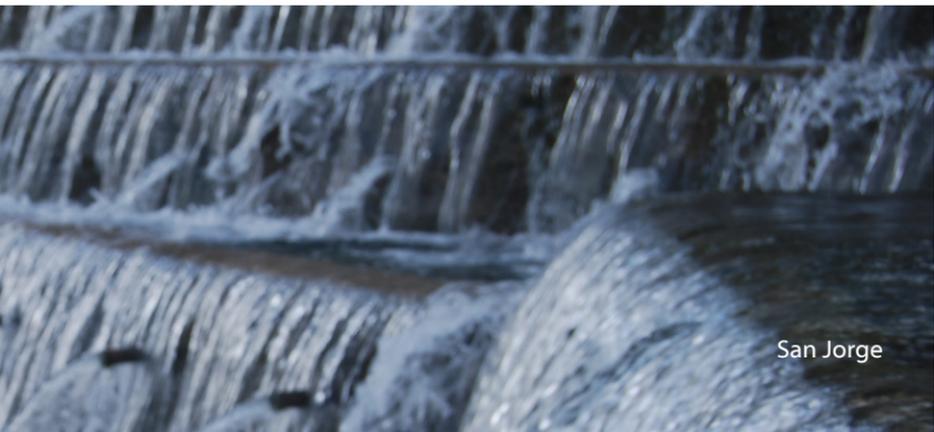
El río más importante de la provincia de Málaga nace muy cercano a este punto, en el nacimiento de la Higuera, si bien, el mayor aporte de agua se produce en la Fuente de los 100 Caños.

### 7. Mirador de Gibalto

La Sierra de Gibalto se escapa de la cadena de sierras que forman el límite sur de la Comarca de la Sierra Norte de Málaga, quedando en el centro de la pequeña depresión que forma el río Guadalhorce en Villanueva del Trabuco y sirviendo de inmejorable mirador.

### 8. Cortijo de la Nava

El último de los cortijos que visitaremos en la ruta nos ofrece la oportunidad de observar una era típica de esta localidad, abundantes por las grandes extensiones de tierra dedicadas al cultivo del cereal.



## Topoguía

Hito	Distancia Parcial (m)	Distancia acumulada o total (m)	Altitud (m)	Dirección
1	122	122	690	izquierda
2	492	614	690	derecha
3	2.802	3.416	830	izquierda
4	807	4.223	830	izquierda
5	602	4.825	790	derecha
6	572	5.397	870	izquierda
7	3.059	8.456	820	derecha
8	454	8.910	850	izquierda
9	1.981	10.891	930	derecha
10	1.239	12.130	830	recto
11	2.933	15.063	740	recto
12	1.650	16.713	730	izquierda
13	569	17.282	740	recto
14	1.274	18.556	740	izquierda
15	522	19.078	740	recto
16	2.376	21.454	740	izquierda
17	28	21.482	740	derecha
18	2.545	24.027	700	izquierda

Barriada El Chorrillero



## Datos básicos

Localización de la Comarca: Situada en el extremo nororiental de la provincia, limita al norte con la comarca de la Subbética Cordobesa, al este con la comarca del Poniente Granadino y al sur y oeste con las comarcas malagueñas de la Axarquía y Antequera, respectivamente. Rango de altitudes: desde los 100 hasta los 1.640 metros.

### Datos climáticos:

Precipitación anual media: 600 mm

Temperaturas medias: 15,2 °C (anual); 8,5 °C (invierno); 27 °C (verano)

Superficie: 436,17 km<sup>2</sup>

Población aproximada: 29.000 habitantes.

Municipios: Archidona, Cuevas Bajas, Cuevas de San Marcos, Villanueva de Algaidas, Villanueva de Tapia, Villanueva del Rosario, Villanueva del Trabuco.

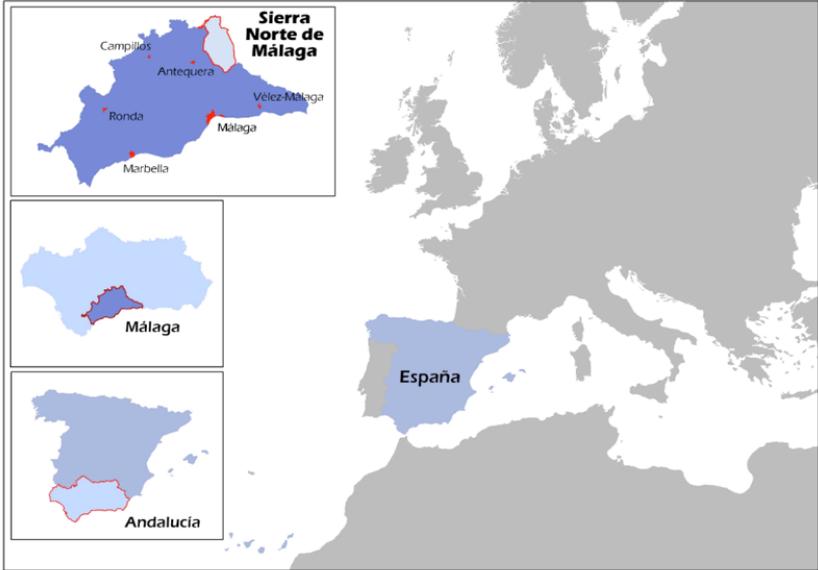
## Accesos

Los principales accesos a la Sierra Norte de Málaga son a través de las autovías A-92 y A-92 M, que comunicando la comarca de este a oeste confluyen en la pedanía archidonesa de Salinas. Estas vías de comunicación conectan directamente con los municipios de Archidona, Villanueva de Algaidas, Villanueva de Tapia, Villanueva del Rosario y Villanueva del Trabuco.

Al oeste de la comarca, y paralela a su límite administrativo occidental, discurre la nueva autovía A-45 Málaga – Córdoba, con accesos a los municipios de Villanueva de Algaidas, Cuevas Bajas y Cuevas de San Marcos.

Además del acceso por carretera, la línea férrea Bobadilla – Granada atraviesa el municipio de Archidona. No obstante, las dos estaciones de ferrocarril localizadas dentro de su término municipal ya no se encuentran en activo como servicio público. Igualmente, la línea de alta velocidad Antequera – Granada también pasa por Archidona paralela a la antigua línea férrea y la autovía A-92.

## Localización



## Cómo usar la guía

La información para crear esta guía y el diseño de las rutas propuestas ha sido obtenida de diversas conversaciones con aficionados y clubs ciclistas de la Comarca de la Sierra Norte. Después de poner a nuestra disposición los track y la información de algunas de las rutas más habituales e interesantes de cuantas realizan por sus correspondientes municipios, se hizo una selección de las mismas y se añadieron otras desde la ADR-Nororma para aquellas poblaciones que carecen de clubs de este tipo o para los casos en los que no se pudo acceder a la información solicitada. El resultado ha sido un compendio de 7 rutas municipales, una por cada pueblo de la comarca, con inicio y fin en el propio casco urbano de la localidad a fin de permitir un mejor acceso a estos itinerarios. Al mismo tiempo, y con una colaboración más intensa por parte de los grupos ciclistas de la comarca, se ha diseñado una ruta comarcal de 7 etapas que pasa por todos y cada uno de los 7 núcleos urbanos de la Sierra Norte de Málaga.

Así, esta guía recoge 14 itinerarios para bicicleta de montaña en los que se ha pretendido aglutinar recorridos de todo tipo de dificultad, de modo que se adapten a las condiciones físicas de cualquier aficionado a la bicicleta que quiera conocer nuestra comarca. Estos recorridos discurren principalmente por terrenos pertenecientes a la Sierra Norte de Málaga, si bien, dadas las características de este deporte, en ocasiones estos trazados se extralimitan de sus fronteras para adentrarse en municipios colindantes de la provincias vecinas de Granada y Córdoba, o en las comarcas malagueñas de Antequera o la Axarquía.

Esta guía es una simple muestra de las numerosas rutas de BTT que podemos realizar siguiendo la intrincada trama de caminos y veredas que comunican nuestros pueblos. Por esta misma razón, la red de rutas para BTT de la comarca es una infraestructura en constante evolución, que se seguirá ampliando sumando trazados de calidad e interés para ciclistas de todos los niveles conforme se vayan investigando y señalizando.

Para un mejor manejo de esta guía a continuación se describen todos sus apartados:

## Ficha técnica

Aquí se recoge una serie de información para el ciclista cuyo objeto es proporcionar las características generales de la ruta aportando sobre el municipio de inicio; localización de los puntos de salida y llegada; la distancia total en metros; el tiempo estimado para la realización de la ruta; el estado de la ruta catalogándolo en cuatro niveles: malo, regular, aceptable y bueno; los tipos de pisos por los que discurre la ruta, diferenciados en sendero, carril terrizo y asfalto, indicando los metros lineales de cada uno de ellos en la ruta y el porcentaje de los mismos respecto a la distancia total de la ruta; las cotas máximas y mínimas de la ruta calculadas en metros sobre el nivel del mar; el desnivel neto en metros o diferencia entre las cotas máximas y mínimas; el desnivel acumulado de subida o suma de todos los metros que se ascienden durante el recorrido; el desnivel acumulado de bajada o suma de todos los metros que se descienden durante el recorrido; la dificultad técnica de la ruta clasificada en: muy alta, alta media y baja; la dificultad física de la ruta clasificada en: muy alta, alta, media y baja; la existencia y nombre de los puntos de agua en el recorrido; los hitos o puntos de interés destacados en el recorrido numerados para su posterior identificación en el perfil del recorrido; las estaciones recomendadas para la realización de la ruta; los Espacios Naturales Protegidos atravesados durante el recorrido; la señalética o tipo de señalización que encontraremos durante el recorrido.

## Perfil del recorrido y puntos de interés

Corte altitudinal donde se puede comprobar visualmente la dificultad del recorrido. En el mismo también se puede observar la distancia a la que se encuentran los diferentes hitos o puntos de interés atendiendo al código numérico asignado en la ficha técnica. Este código numérico también tiene concordancia en el plano del recorrido. Así mismo, completando este apartado aparece una breve descripción de cada uno de ellos.

## Topoguía

Cuadro donde se recogen los cruces más relevantes del recorrido con indicación de la distancia total acumulada hasta el mismo, la distancia parcial desde el anterior cruce, la dirección a tomar en el mismo (ya sea derecha, izquierda o recto) y una pequeña descripción que esclarece la dirección a tomar en cada caso. Cada cruce se encuentra numerado con un código que nos ayuda a identificarlos en el plano del recorrido.



## Cuadro resumen

Núm.	Nombre	Metros	Desnivel acum. subida (m)	Desnivel neto (m)	Dificultad técnica	Dificultad física	Pág.
1	Tramo 1 Villanueva del Rosario - Villanueva del Trabuco	12.449	540	401			14
2	Tramo 2 Villanueva del Trabuco - Villanueva de Tapia	31.580	770	348			20
3	Tramo 3 Villanueva de Tapia - Cuevas de San Marcos	22.726	566	264			26
4	Tramo 4 Cuevas de San Marcos - Cuevas Bajas	8.687	185	125			32
5	Tramo 5 Cuevas Bajas - Villanueva de Algaidas	9.752	550	386			38
6	Tramo 6 Villanueva de Algaidas - Archidona	20.629	590	224			44
7	Tramo 7 Archidona - Villanueva del Rosario	32.809	670	223			50
8	Archidona: Ruta de "El Brosque"	26.400	590	330			58
9	Cuevas Bajas: Ruta de las Aldeas	23.100	720	444			64
10	Cuevas de San Marcos: Ruta de la Sierrecilla del Malnobre	34.600	1.300	516			70
11	Villanueva de Algaidas: Ruta de las Cortijadas	27.300	720	490			76
12	Villanueva de Tapia: Ruta del Pantano y Valholgado	35.509	770	300			82
13	Villanueva del Rosario: Ruta de las Sierras Penibéticas	40.360	1.640	466			88
14	Villanueva del Trabuco: Ruta de los Caños y Gibalto	24.000	710	278			94

