



Informe sobre la capacidad de asientos ofertados en los próximos meses hasta el aeropuerto de Málaga – Costa del Sol

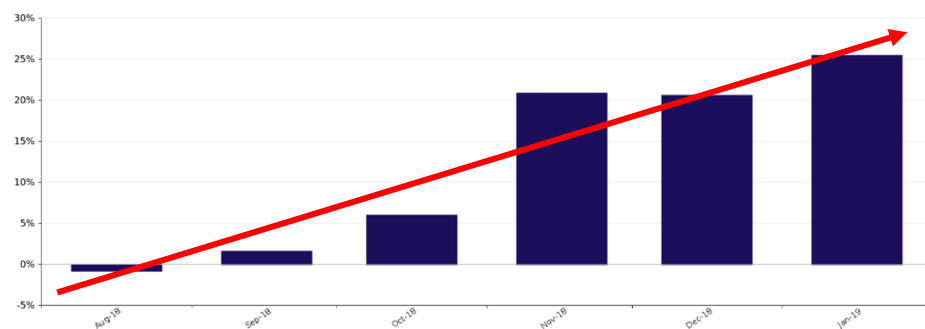
agosto 2018 – enero 2019

Siguiendo con la línea de estudios mensuales referidos a la previsión de la oferta de “asientos de avión” ofrecida hacia la Costa del Sol, adjunto informamos de las previsiones a seis meses de oferta global en la emisión de turistas hacia nuestra Provincia, a nivel general, por países, ciudades de origen, aeropuertos, líneas aéreas, etc., a partir de agosto.

Como ya sabéis, estos análisis los podemos realizar para el mercado, ciudad, línea aérea de la que estéis interesados/as, por lo que quedamos a vuestra disposición para suministraros la información que necesitéis.

Las principales conclusiones generales del periodo agosto 2018 – enero 2019, son:

1. Se estima que la oferta de asientos de avión con destino al **aeropuerto** de Málaga en los próximos meses **será de un +9,3 %, lo que significa unas 460.000 plazas más** que las ofertadas en el mismo periodo del año pasado.
2. **Se observa una clara tendencia de crecimiento en la previsión de llegadas de viajeros, aunque no en todos los meses del período:**
 - a. **En agosto se prevé un descenso del número de plazas ofertadas** hacia el aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, con una media del -1%
 - b. **A partir de septiembre hasta enero, se prevé un ascenso** continuado en la oferta de plazas, llegando a un incremento del 26% en enero de 2019.



3. Se estima que los principales mercados emisores extranjeros, Reino Unido y Alemania, se vayan recuperando.
4. Reino Unido registra en el periodo analizado una ligera disminución del -0,2% sobre el mismo periodo del año anterior, con una reducción cuantitativa en la oferta de plazas de avión hacia el aeropuerto de Málaga de menos de 3.000 plazas.

5. **Alemania registra tasas positivas con un ligero crecimiento del 1,5%**, que supone 7.000 plazas más de avión desde Alemania hacia Costa del Sol en el periodo de referencia
6. Destaca el **gran crecimiento** en la oferta de plazas aéreas en los próximos meses procedentes de los aeropuertos de **Austria** (+96,4%), **Finlandia** (+51,3%), **Francia** (34,5%), **Dinamarca** (30,5%) y **Turquía** (+29,2%).

United Kingdom/GB	1470018	1472974	-0.2%
Spain/ES	854320	756330	+13.0%
Germany/DE	468908	461770	+1.5%
France/FR	410125	304863	+34.5%
Netherlands/NL	290854	280613	+3.6%
Denmark/DK	266699	204343	+30.5%
Belgium/BE	220280	209692	+5.0%
Ireland/IE	210489	200135	+5.2%
Sweden/SE	210088	185972	+13.0%
Italy/IT	171240	184939	-7.4%
Norway/NO	145245	139705	+4.0%
Finland/FI	124099	82045	+51.3%
Switzerland/CH	119310	115078	+3.7%
Turkey/TR	60076	46515	+29.2%
Austria/AT	54314	27661	+96.4%
Others	365979	307439	+19.0%
Leg Origin (selected)	5442044	4980074	+9.3%
Total Seats	5442044	4980074	+9.3%

7. Otros mercados que tienen previsto un **incremento de dos dígitos** en la oferta de plazas aéreas hacia la Provincia de Málaga son la **propia España y Suecia**.
8. **Bélgica, Irlanda, Holanda, Noruega y Suiza** también **incrementan**, aunque en tasas más moderadas, la oferta de plazas de avión hacia Costa del Sol en este semestre
9. Hay que destacar que tan solo sufre **disminuciones cuantitativas** (aparte de lo ya comentado de Reino Unido), **las plazas de avión ofertadas procedentes de Italia** (-13.700).

10. En cuanto a la variación de la oferta de plazas por **líneas aéreas**, destacar los **grandes crecimientos** que tienen previsto operar hacia el aeropuerto de Málaga de **Primera Air Scandinavia** (+122 %, de 49.629 a 110.200), **Jetairfly** (+47,8%), **British Airways** (+34,1%), **SAS** (27,3%), **Norwegian** (+25,4%) y **Vueling** (21,7%).
11. Se observa como **Ryanair** sigue siendo la principal línea aérea que opera en el aeropuerto de Málaga, y crece en número de oferta de asientos, con un **aumento cuantitativo de 23.200 plazas más** que en el mismo periodo del año anterior (llegando a una cuota de mercado de más del 22,3%).
12. **A nivel cuantitativo**, cabe señalar los importantes crecimientos en la llegada de un mayor número de viajeros operados por **Vueling** (+ 119.600), **Norwegian** (+100.000), **Primera Air Scandinavia** (+60.500), **Jetairfly** (+52.200) y **British Airways** (+37.100) y **Easyjet** (+ 35.300).

FR: Ryanair (Ireland,LCC)	1211301	1188054	+2.0%
VY: Vueling (Spain,LCC)	669846	550229	+21.7%
U2: EasyJet (United Kingdom,LCC)	604122	568752	+6.2%
D8: Norwegian Air International (Norway,LCC)	494222	394130	+25.4%
LS: Jet2.com (United Kingdom,LCC)	206304	196528	+5.0%
UX: Air Europa Lineas Aereas (Spain)	170454	186645	-8.7%
HV: Transavia (Netherlands,LCC)	169768	158303	+7.2%
TB: Jetairfly (Belgium,LCC)	161422	109203	+47.8%
BA: British Airways (United Kingdom)	146173	109006	+34.1%
SK: SAS (Sweden)	141911	111440	+27.3%
EI: Aer Lingus (Ireland,LCC)	132962	126224	+5.3%
IB: Iberia (Spain)	129168	141439	-8.7%
PF: Primera Air Scandinavia (Denmark)	110200	49629	+122.0%
BY: Thomson Airways (United Kingdom,LCC)	90701	97903	-7.4%
LX: Swiss International Air Lines (Switzerland)	70362	67090	+4.9%
Others	933128	925499	+0.8%
Airlines (selected)	5442044	4980074	+9.3%
Total Seats	5442044	4980074	+9.3%

13. Las líneas que han cesado su actividad con destino al aeropuerto de Málaga en Agosto de 2018, son la siguientes:

Airline	Route	Origin Country	Origin Airport	Destination	Total Seats (Y-1)
Monarch Airlines	BHX-AGP	United Kingdom	BHX - Birmingham (GB)	AGP - Malaga (ES)	12.084
	LGW-AGP	United Kingdom	LGW - London (GB)	AGP - Malaga (ES)	14.740
	LTN-AGP	United Kingdom	LTN - London (GB)	AGP - Malaga (ES)	5.940
	MAN-AGP	United Kingdom	MAN - Manchester (GB)	AGP - Malaga (ES)	11.500
	LBA-AGP	United Kingdom	LBA - Leeds (GB)	AGP - Malaga (ES)	2.520
Niki	DUS-AGP	Germany	DUS - Duesseldorf (DE)	AGP - Malaga (ES)	6.533
	HAM-AGP	Germany	HAM - Hamburg (DE)	AGP - Malaga (ES)	2.940
	STR-AGP	Germany	STR - Stuttgart (DE)	AGP - Malaga (ES)	2.730
	CGN-AGP	Germany	CGN - Bonn (DE)	AGP - Malaga (ES)	2.839
	TXL-AGP	Germany	TXL - Berlin (DE)	AGP - Malaga (ES)	3.570
	MUC-AGP	Germany	MUC - Munich (DE)	AGP - Malaga (ES)	4.620
	VIE-AGP	Austria	VIE - Vienna (AT)	AGP - Malaga (ES)	4.410
TUIfly GmbH	HAI-AGP	Germany	HAI - Hannover (DE)	AGP - Malaga (ES)	1.701
Germanwings	STR-AGP	Germany	STR - Stuttgart (DE)	AGP - Malaga (ES)	1.332
Thomas Cook Belgium	BRU-AGP	Belgium	BRU - Brussels (BE)	AGP - Malaga (ES)	724
Air Algerie	ORN-AGP	Algeria	ORN - Oran (DZ)	AGP - Malaga (ES)	524
	ALG-AGP	Algeria	ALG - Algiers (DZ)	AGP - Malaga (ES)	655

14. A nivel de oferta de plazas por ciudad de origen, se observa:

- De las 15 principales ciudades desde donde se ofertan plazas de avión con destino Málaga, tan **solo Birmingham disminuye** su oferta en un -11,2%, que suponen unas 12.000 plazas menos.
- Londres, continúa siendo la ciudad con mayor oferta** de plazas, con una cuota del 9,9% del total, e incrementa en el periodo de referencia su oferta en un ligero +1,7%, unas 8.800 plazas más.
- Entre los 15 principales puntos emisores, reseñar el incremento significativo de los viajeros procedentes de las ciudades de **Dusseldorf (+52,8%), Helsinki (+48,2%), Copenhagen (+30,3%), Paris (+26,1%) y Barcelona (+16,1%)**
- Otros aeropuertos desde donde han **aumentado significativamente** la oferta de plazas de avión hacia el aeropuerto de Málaga son **Oslo, Madrid, Estocolmo y Dublín.**

e. **Bristol, Manchester, Ámsterdam y Bruselas** experimentan **crecimientos moderados** inferiores al 4%

London/LON	539566	530725	+1.7%
Paris/PAR	240283	190622	+26.1%
Barcelona/BCN	238550	205481	+16.1%
Copenhagen/CPH	197279	151415	+30.3%
Brussels/BRU	181973	179493	+1.4%
Amsterdam/AMS	168665	166334	+1.4%
Manchester/MAN	160629	156722	+2.5%
Stockholm/STO	153227	144487	+6.0%
Dublin/DUB	148164	139475	+6.2%
Dusseldorf/DUS	130151	85204	+52.8%
Helsinki/HEL	120617	81363	+48.2%
Oslo/OSL	115587	106039	+9.0%
Madrid/MAD	105098	97756	+7.5%
Birmingham/BHX	97763	110081	-11.2%
Bristol/BRS	92120	88959	+3.6%
Others	2752372	2545918	+8.1%
Leg Origin (selected)	5442044	4980074	+9.3%
Total Seats	5442044	4980074	+9.3%

15. En cuanto a la franja horaria, se observa un **crecimiento importante en las reservas de llegadas** de 5:00 a 7:00 h a nivel porcentual y de 16:00 a 17:00 horas y de 8:00a 9:00 horas a nivel cuantitativo.

16. Por último, señalar que se observa una gran disminución porcentual en la oferta de plazas en la **clase Business e incremento importante en Primera clase y Económica.**

Málaga, 8 de agosto de 2018

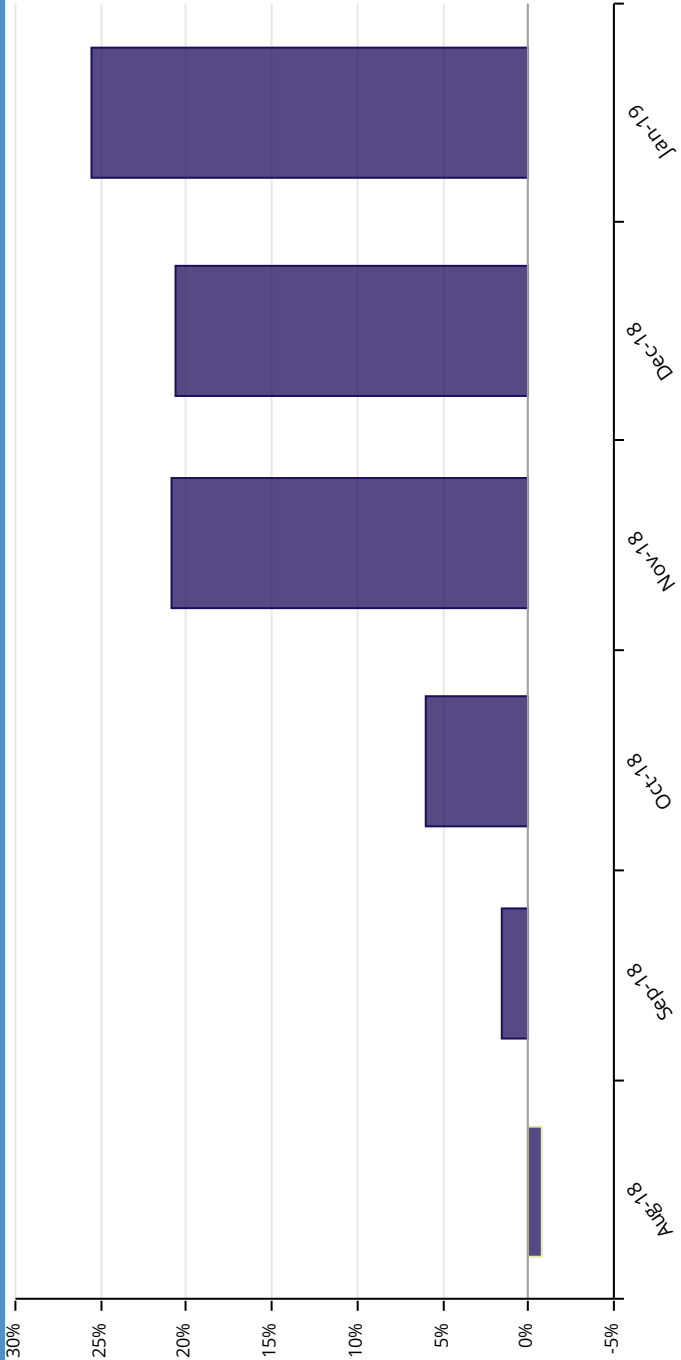
GRÁFICOS

Previsión de asientos ofertados en los próximos meses hasta el aeropuerto de Málaga – Costa del Sol

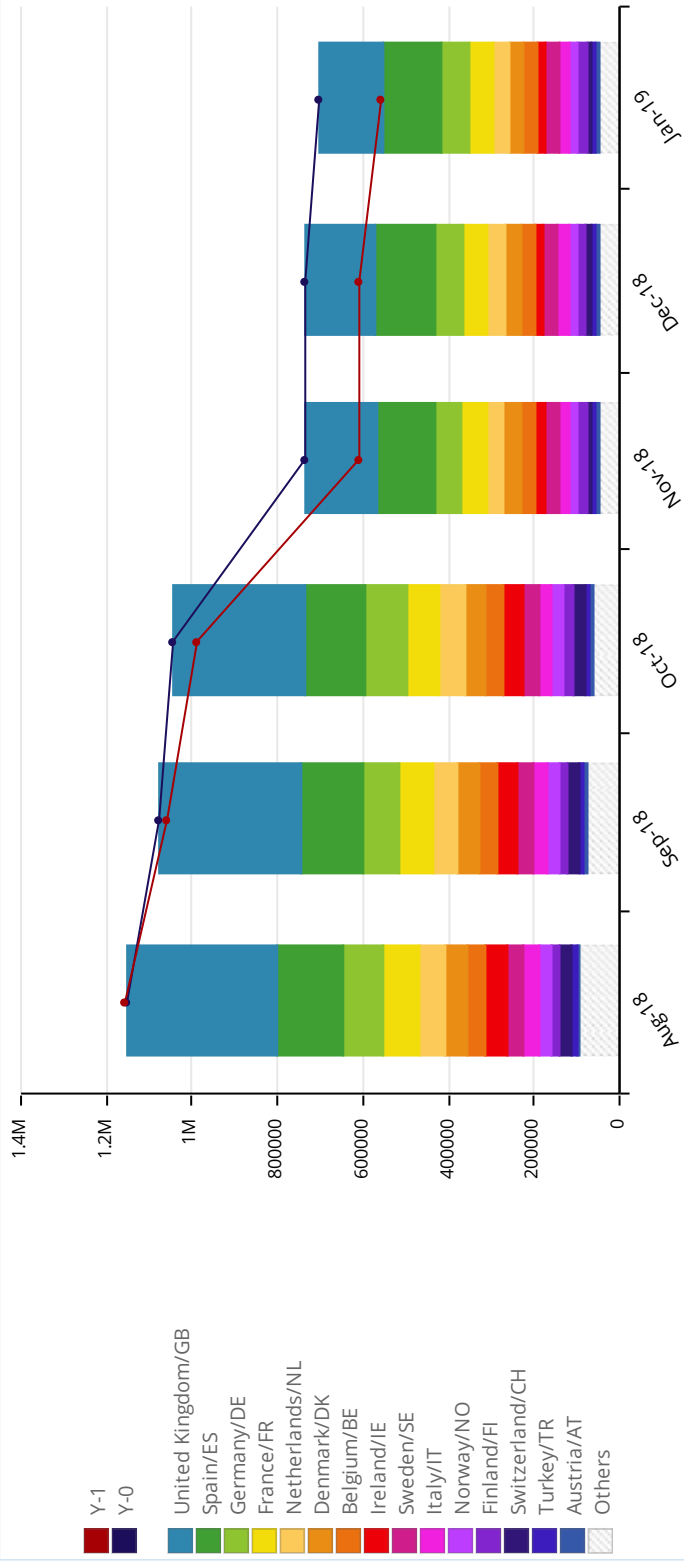
agosto 2018 – enero 2019

Month	Aug 2018	Sep 2018	Oct 2018	Nov 2018	Dec 2018	Jan 2019
	1 to 31	1 to 30	1 to 31	1 to 30	1 to 31	1 to 31

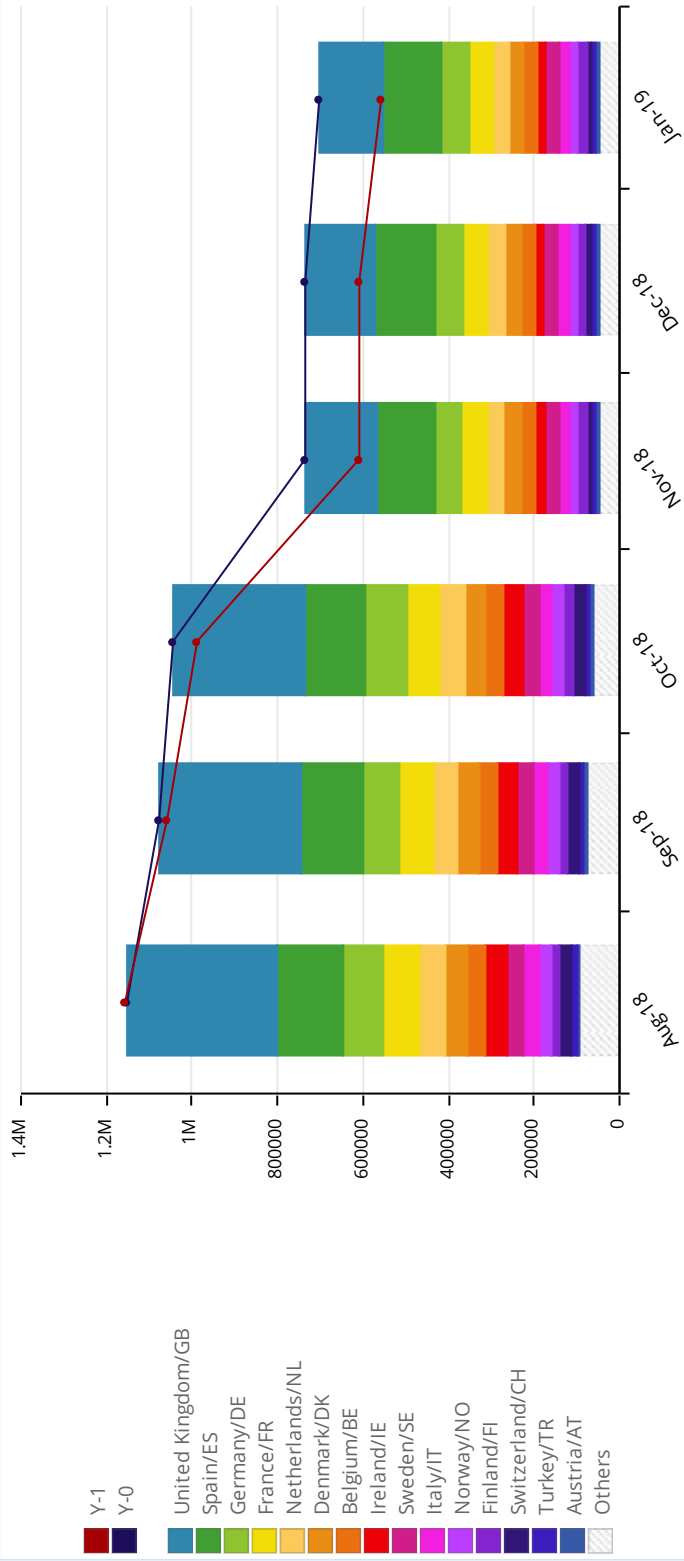
Variation vs. previous period



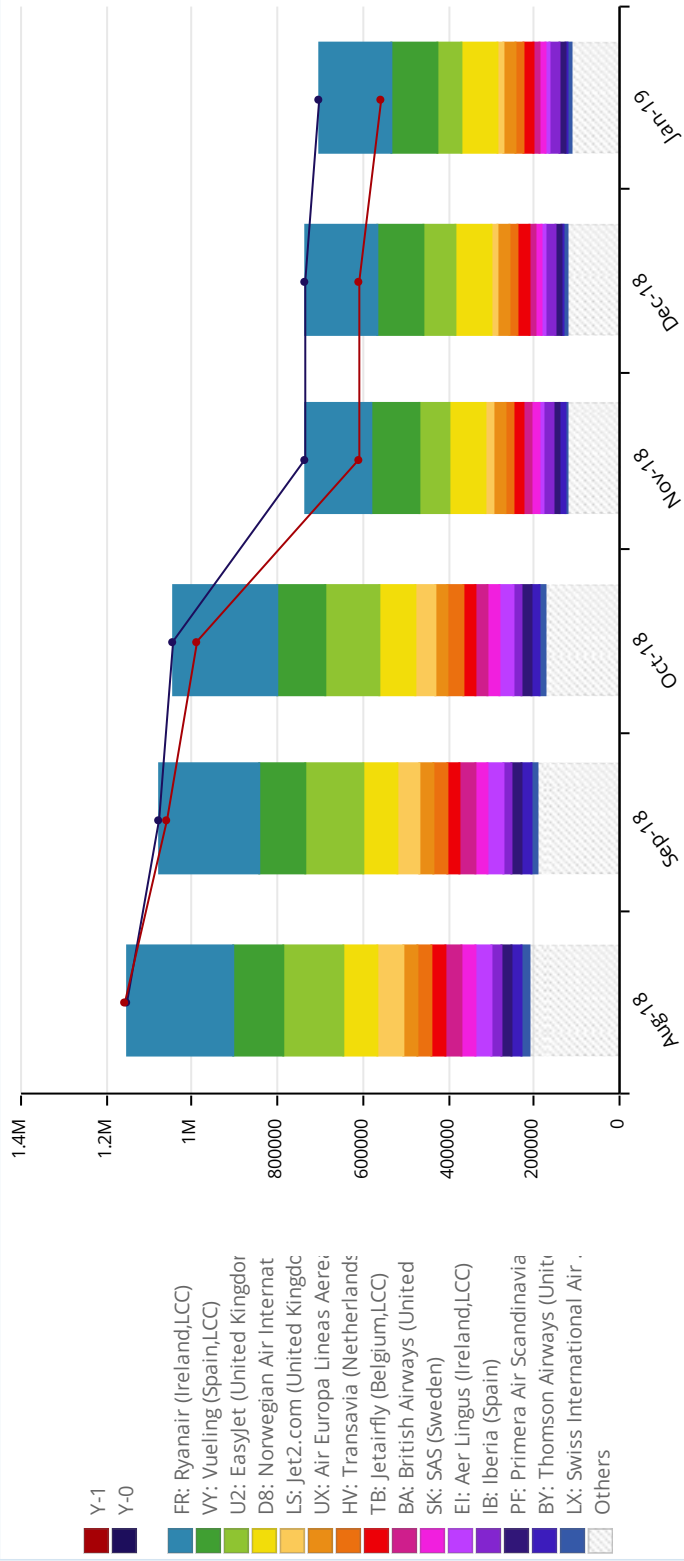
Capacity	Evolution	Full list	By Seats ▼	Leg Origin: All selected ▼	Segmented by: LEG_ORIGIN Origin ▼	Airlines: All airlines
LEG ORIGIN	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Volumes Y-1/Y-0		
United Kingdom/Gt	1470018	1472974	-0.2%	29.6%		
Spain/ES	854320	756330	+13.0%	15.2%		
Germany/DE	468908	461770	+1.5%	9.3%		
France/FR	410125	304863	+34.5%	6.1%		
Netherlands/NL	290854	280613	+3.6%	5.6%		
Denmark/DK	266699	204343	+30.5%	4.1%		
Belgium/BE	220280	209692	+5.0%	4.2%		
Ireland/IE	210489	200135	+5.2%	4.0%		
Sweden/SE	210088	185972	+13.0%	3.7%		
Italy/IT	171240	184939	-7.4%	3.7%		
Norway/NO	145245	139705	+4.0%	2.8%		
Finland/FI	124099	82045	+51.3%	1.6%		
Switzerland/CH	119310	115078	+3.7%	2.3%		
Turkey/TR	60076	46515	+29.2%	0.9%		
Austria/AT	54314	27661	+96.4%	0.6%		
Others	365979	307439	+19.0%	6.2%		
Leg Origin (selected)	5442044	4980074	+9.3%			
Total Seats	5442044	4980074	+9.3%			



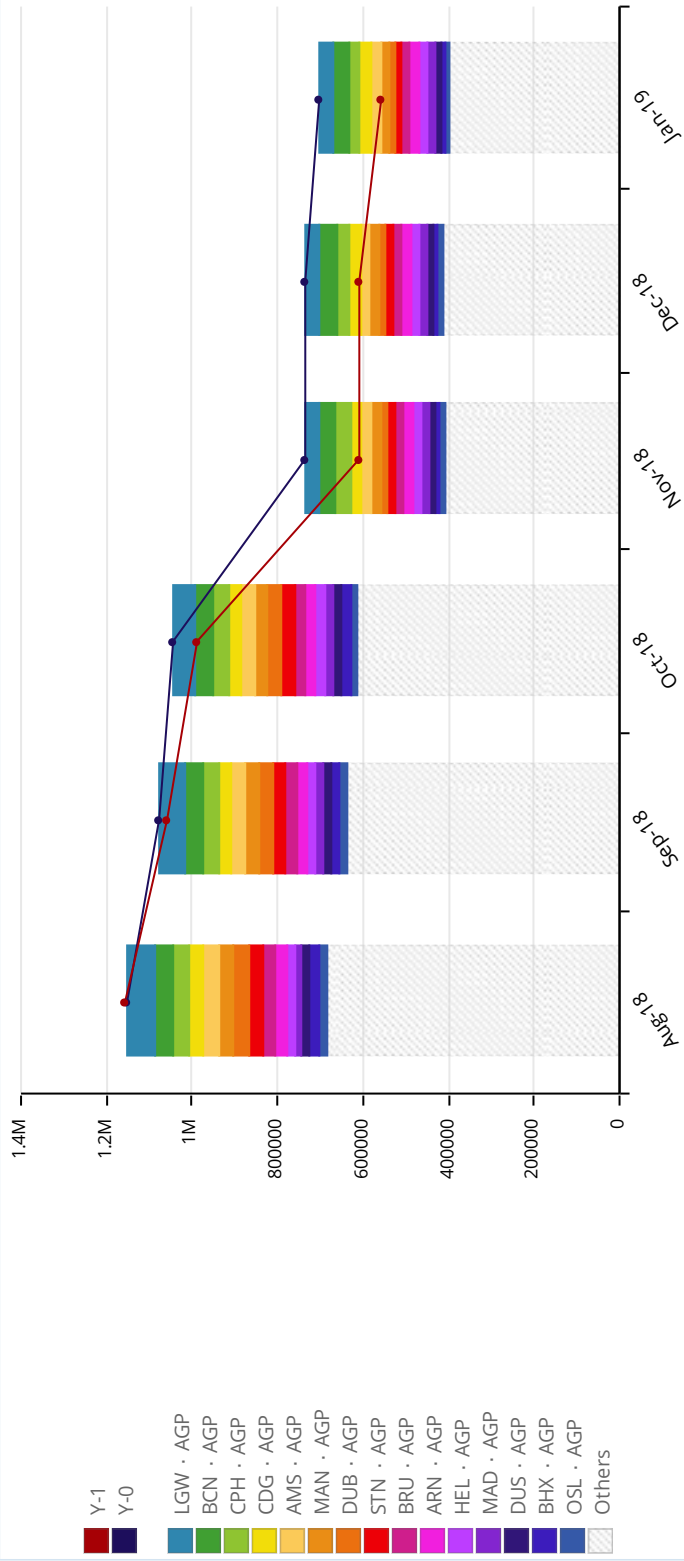
Capacity	Evolution	Full list	By Seats ▼	Leg Origin: All selected ▼	Segmented by: FLIGHT_ORIGIN Origin ▼	Airlines:
FLIGHT ORIGIN		Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Volumes Y-1/Y-0	
	United Kingdom/Gt	1470018	1472974	-0.2%		29.6%
	Spain/ES	854320	756330	+13.0%		15.2%
	Germany/DE	468908	462510	+1.4%		9.3%
	France/FR	410125	304863	+34.5%		6.1%
	Netherlands/NL	290854	280613	+3.6%		5.6%
	Denmark/DK	266699	204343	+30.5%		4.1%
	Belgium/BE	220280	209692	+5.0%		4.2%
	Ireland/IE	210489	200135	+5.2%		4.0%
	Sweden/SE	210088	185972	+13.0%		3.7%
	Italy/IT	171240	184939	-7.4%		3.7%
	Norway/NO	145245	139705	+4.0%		2.8%
	Finland/FI	124099	82045	+51.3%		1.6%
	Switzerland/CH	119310	115078	+3.7%		2.3%
	Turkey/TR	60076	46515	+29.2%		0.9%
	Austria/AT	54314	27661	+96.4%		0.6%
	Others	365979	306699	+19.3%		6.2%
	Flight origin (selected)	5442044	4980074	+9.3%		
	Total Seats	5442044	4980074	+9.3%		



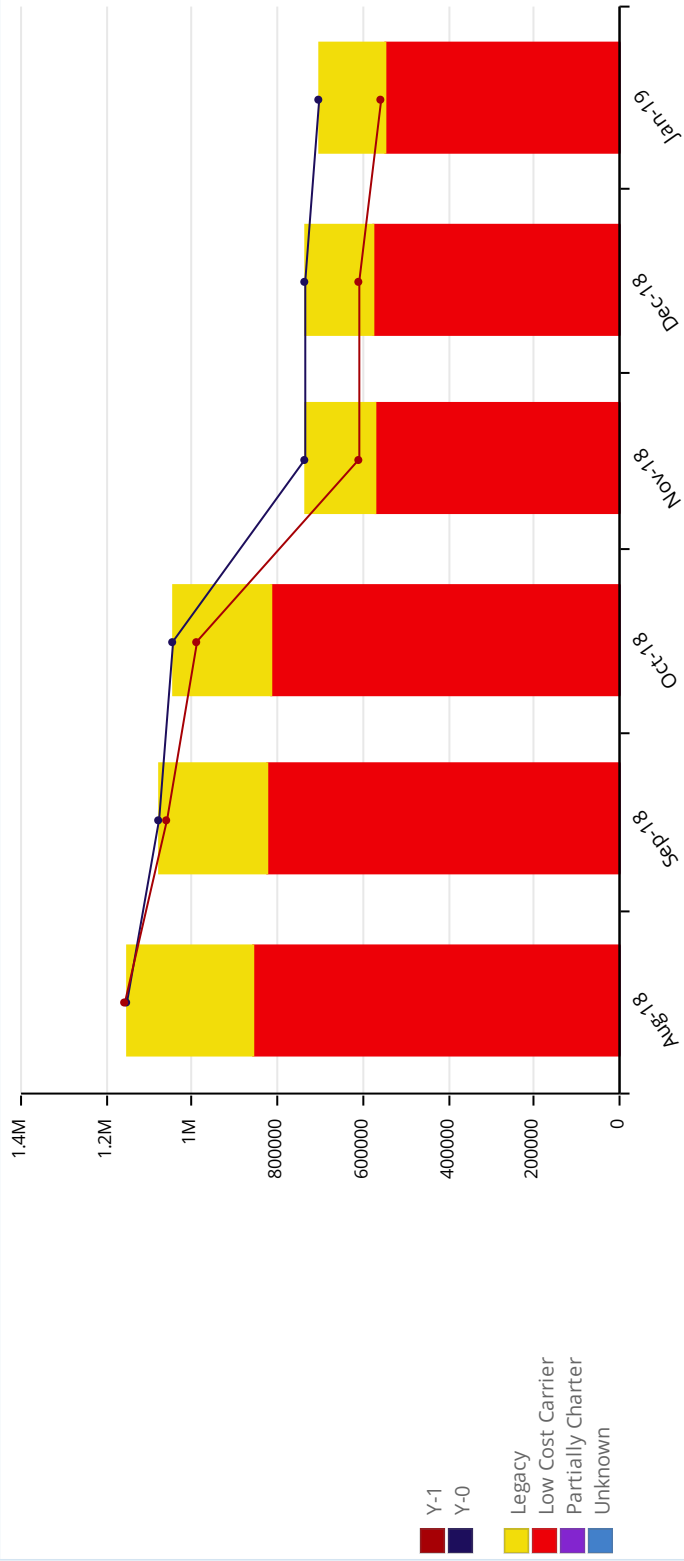
AIRLINES	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Volumes Y-1/Y-0
FR: Ryanair (Ireland)	1211301	1188054	+2.0%	23.9%
VY: Vueling (Spain, Ireland)	669846	550229	+21.7%	11.0%
U2: EasyJet (United Kingdom)	604122	568752	+6.2%	11.4%
D8: Norwegian Air International	494222	394130	+25.4%	7.9%
LS: Jet2.com (United Kingdom)	206304	196528	+5.0%	3.9%
UX: Air Europa Line	170454	186645	-8.7%	3.7%
HV: Transavia (Netherlands)	169768	158303	+7.2%	3.2%
TB: Jetairfly (Belgium)	161422	109203	+47.8%	2.2%
BA: British Airways	146173	109006	+34.1%	2.2%
SK: SAS (Sweden)	141911	111440	+27.3%	2.2%
EI: Aer Lingus (Ireland)	132962	126224	+5.3%	2.5%
IB: Iberia (Spain)	129168	141439	-8.7%	2.8%
PF: Primera Air Scandinavia	110200	49629	+122.0%	1.0%
BY: Thomson Airway	90701	97903	-7.4%	2.0%
LX: Swiss International Air Lines	70362	67090	+4.9%	1.3%
Others	933128	925499	+0.8%	18.6%
Airlines (selected)	5442044	4980074	+9.3%	
Total Seats	5442044	4980074	+9.3%	



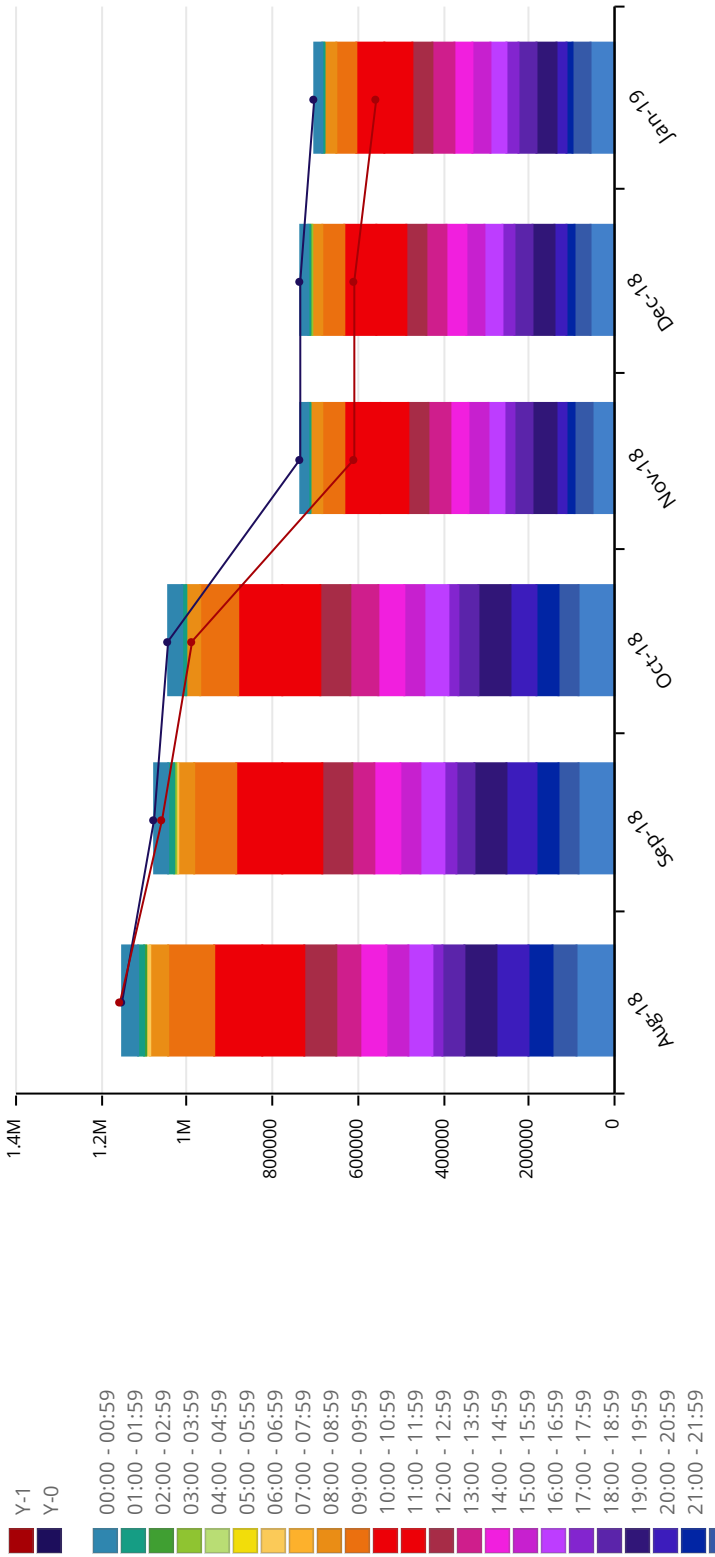
Capacity	Evolution	Full list	By Seats ▼	Leg Origin: All selected ▼	Segmented by: ROUTES ▼	Airlines:
DIRECT ROUTES		Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Volumes Y-1/Y-0	
	LGW · AGP	277229	285474	-2.9% 	5.7% 	5.1%
	BCN · AGP	238550	205481	+16.1% 	4.1% 	4.4%
	CPH · AGP	197279	151415	+30.3% 	3.0% 	3.6%
	CDG · AGP	171424	133742	+28.2% 	2.7% 	3.1%
	AMS · AGP	168665	166334	+1.4% 	3.3% 	3.1%
	MAN · AGP	160629	156722	+2.5% 	3.1% 	3.0%
	DUB · AGP	148164	139475	+6.2% 	2.8% 	2.7%
	STN · AGP	143216	137040	+4.5% 	2.8% 	2.6%
	BRU · AGP	141853	138779	+2.2% 	2.8% 	2.6%
	ARN · AGP	132437	123130	+7.6% 	2.5% 	2.4%
	HEL · AGP	120617	81363	+48.2% 	1.6% 	2.2%
	MAD · AGP	105098	97756	+7.5% 	2.0% 	1.9%
	DUS · AGP	99533	50806	+95.9% 	1.0% 	1.8%
	BHX · AGP	97763	110081	-11.2% 	2.2% 	1.8%
	OSL · AGP	92983	87772	+5.9% 	1.8% 	1.7%
	Others	3146604	2914704	+8.0% 	58.5% 	57.8%
	Direct Routes (selected)	5442044	4980074	+9.3% 		
	Total Seats	5442044	4980074	+9.3% 		

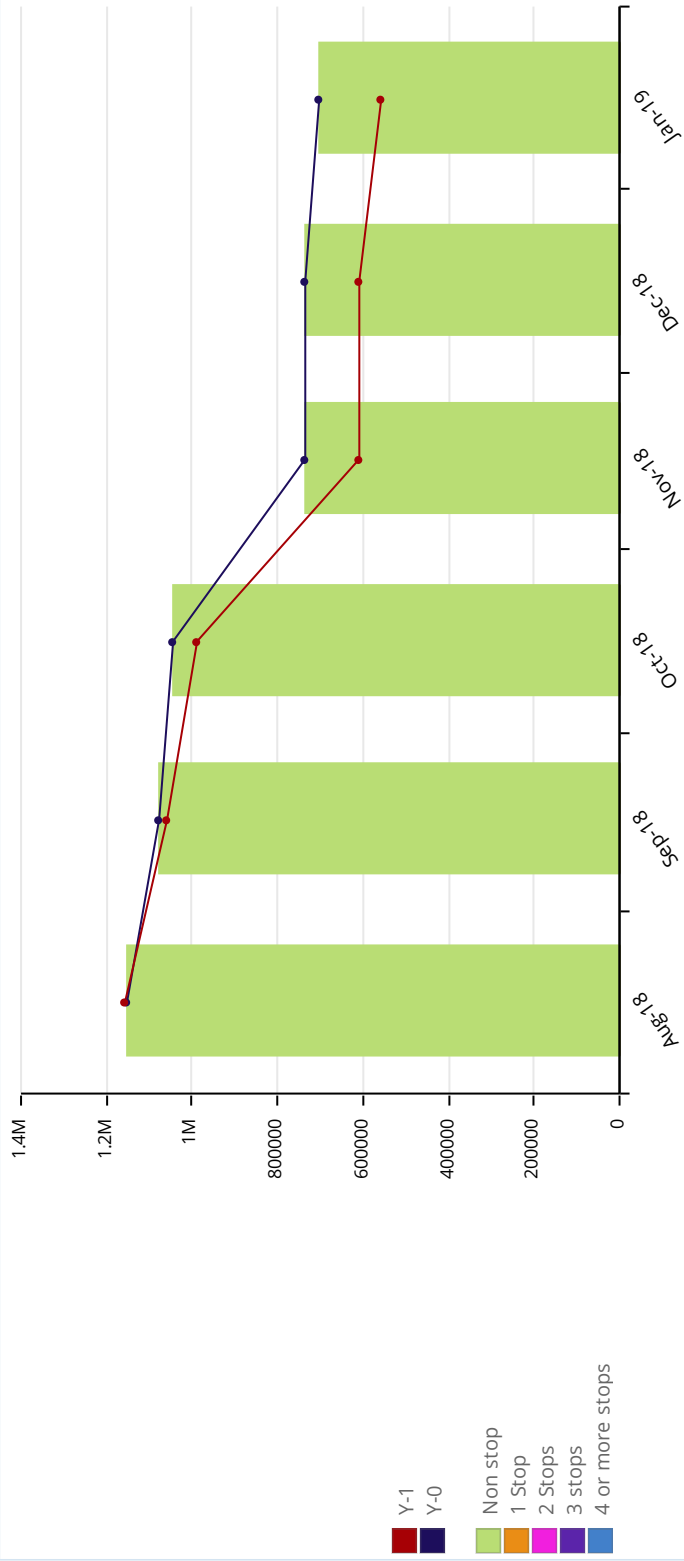


CARRIER TYPE	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Volumes Y-1/Y-0	
 Legacy	1256472	1102581	 +14.0%	 22.1%	 23.1%
 Low Cost Carrier	4181983	3875795	 +7.9%	 77.8%	 75.5%
 Partially Charter	3589	1698	 +111.4%	 0.0%	 0.1%
 Unknown	0	0		 0.0%	 0.0%
 Carrier Type (selected)	5442044	4980074	 +9.3%		
 Total Seats	5442044	4980074	 +9.3%		



ARRIVAL SCHEDULE		Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Volumes Y-1/Y-0	
00:00 - 00:59	158905	156292	+1.7%		3.1%	2.9%
01:00 - 01:59	46468	24178	+92.2%		0.5%	0.9%
02:00 - 02:59	6157	5283	+16.5%		0.1%	0.1%
03:00 - 03:59	9360	0			0.0%	0.2%
04:00 - 04:59	0	0			0.0%	0.0%
05:00 - 05:59	3600	1290	+179.1%		0.0%	0.1%
06:00 - 06:59	9752	2013	+384.5%		0.0%	0.2%
07:00 - 07:59	1650	10013	-83.5%		0.2%	0.0%
08:00 - 08:59	188457	181900	+3.6%		3.7%	3.5%
09:00 - 09:59	452597	380545	+18.9%		7.6%	8.3%
10:00 - 10:59	542750	502673	+8.0%		10.1%	10.0%
11:00 - 11:59	485125	456928	+6.2%		9.2%	8.9%
12:00 - 12:59	353263	373082	-5.3%		7.5%	6.5%
13:00 - 13:59	319894	268037	+19.3%		5.4%	5.9%
14:00 - 14:59	317145	344302	-7.9%		6.9%	5.8%
15:00 - 15:59	279619	223828	+24.9%		4.5%	5.1%
16:00 - 16:59	277678	187733	+47.9%		3.8%	5.1%
17:00 - 17:59	161575	214680	-24.7%		4.3%	3.0%
18:00 - 18:59	264440	217821	+21.4%		4.4%	4.9%
19:00 - 19:59	382264	332761	+14.9%		6.7%	7.0%
20:00 - 20:59	277072	276258	+0.3%		5.5%	5.1%
21:00 - 21:59	210517	205182	+2.6%		4.1%	3.9%
22:00 - 22:59	273035	228261	+19.6%		4.6%	5.0%
23:00 - 23:59	420721	387014	+8.7%		7.8%	7.7%
Arrival Schedule (se	5442044	4980074	+9.3%			
Total Seats	5442044	4980074	+9.3%			





FLIGHTS WITH STOPOVER		Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Volumes Y-1/Y-0	
NTE · RNS · AGP		3700	0			0.0%
ATL · JFK · AGP		1656	0			0.0%
MRS · CFE · AGP		1184	0			0.0%
RNS · NTE · AGP		148	0			0.0%
CFE · MRS · AGP		148	0			0.0%
LJU · ZAG · AGP		143	0			0.0%
ERF · FAO · AGP		0	740	-100.0%		0.0%
MLH · ETZ · AGP		0	148	-100.0%		0.0%
SFO · JFK · AGP		0	222	-100.0%		0.0%
BOD · RNS · AGP		0	296	-100.0%		0.0%
HAJ · DUS · AGP		0	320	-100.0%		0.0%
RNS · BOD · AGP		0	888	-100.0%		0.0%
ETZ · MLH · AGP		0	296	-100.0%		0.0%
Flights with Stopov		6979	2910			+139.8%
Total Seats		5442044	4980074			+9.3%

- Y-1

Y-0
- NTE · RNS · AGP

ATL · JFK · AGP

MRS · CFE · AGP

RNS · NTE · AGP

CFE · MRS · AGP

LJU · ZAG · AGP

ERF · FAO · AGP

MLH · ETZ · AGP

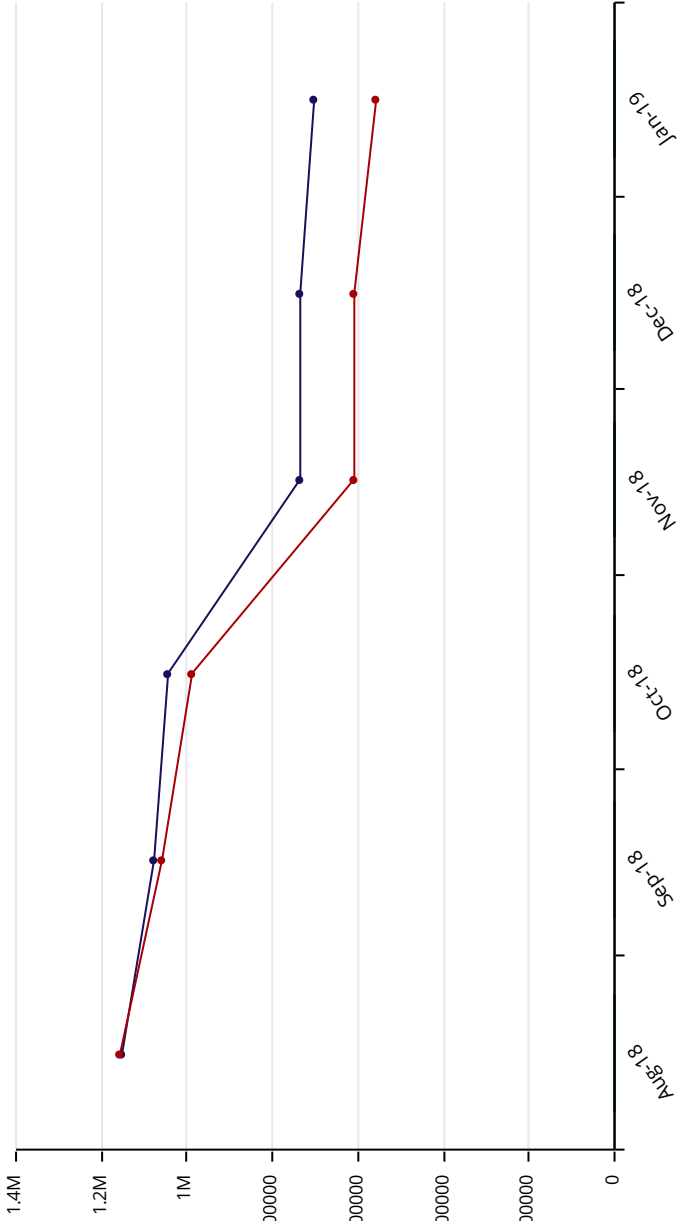
SFO · JFK · AGP

BOD · RNS · AGP

HAI · DUS · AGP

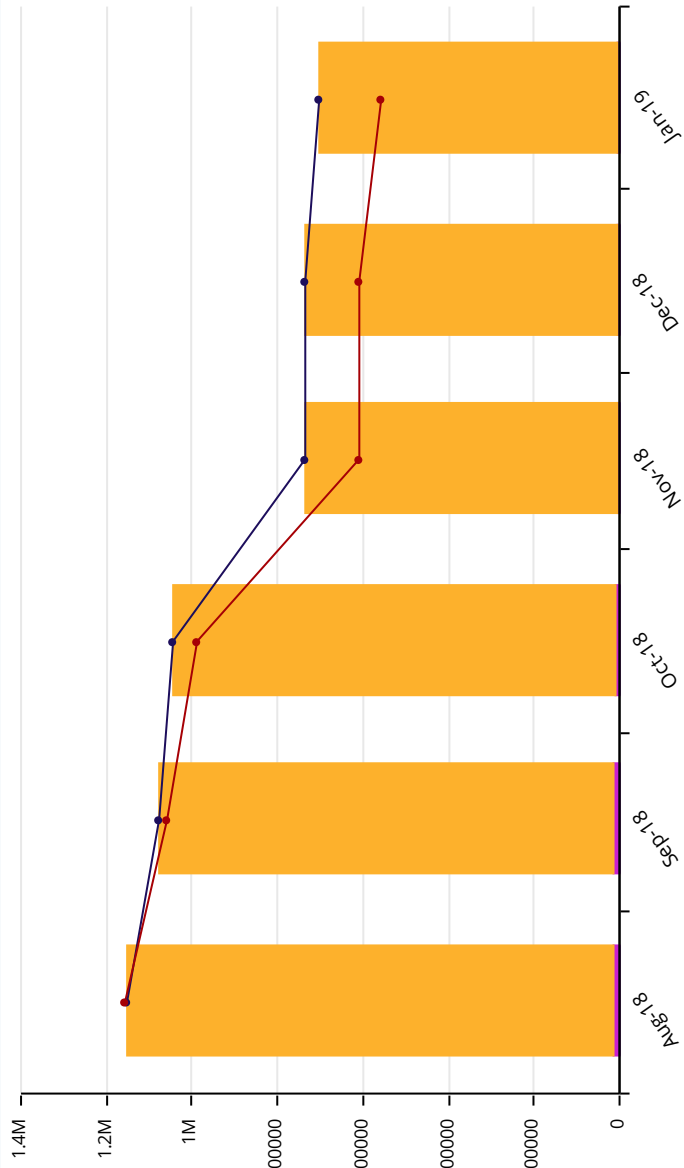
RNS · BOD · AGP

ETZ · MLH · AGP



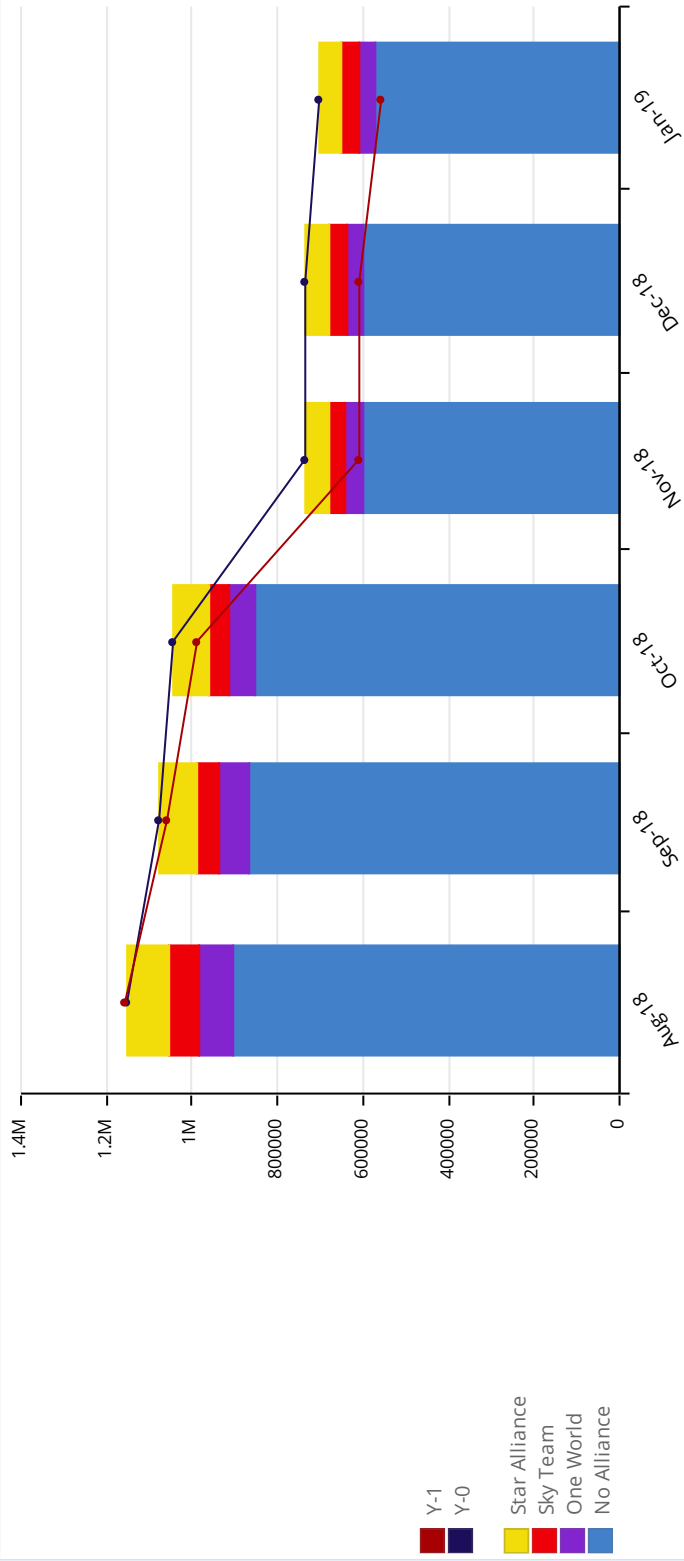
CABIN CLASS	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Volumes Y-1/Y-0
Economy	5386654	4629650	+16.4%	93.0%
Business	50920	347424	-85.3%	7.0%
First	4470	3000	+49.0%	0.1%
Cabin Class (selected)	5442044	4980074	+9.3%	
Total Seats	5442044	4980074	+9.3%	

Y-1
Y-0
Economy
Business
First

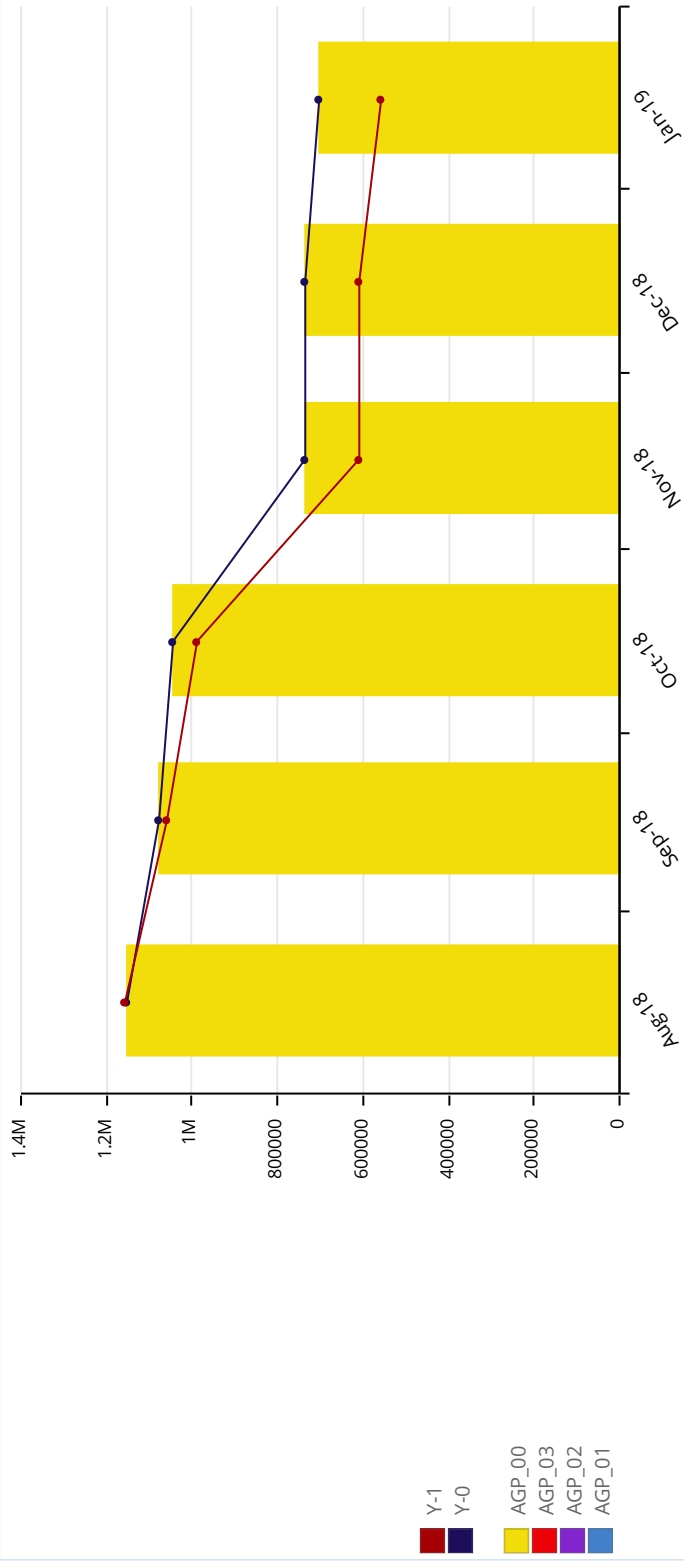


AIRCRAFT	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Volumes Y-1/Y-0
73H - Boeing-737-...	2305424	1085340	+112.4%	21.8% 42.4%
320 - Airbus-A320...	1294652	1054217	+22.8%	21.2% 23.8%
319 - Airbus-A319	330068	352913	-6.5%	7.1% 6.1%
321 - Airbus-A321...	272911	367213	-25.7%	7.4% 5.0%
738 - Boeing-737-800	268821	1304039	-79.4%	26.2% 4.9%
32A - Airbus-A320...	190852	115118	+65.8%	2.3% 3.5%
AT7 - ATR-ATR 72	157372	155866	+1.0%	3.1% 2.9%
73W - Boeing-737-...	107001	86449	+23.8%	1.7% 2.0%
Others	62653	5270	+1088.9%	0.1% 1.2%
32B - Airbus-A321...	55833	38195	+46.2%	0.8% 1.0%
E90 - EMBRAER-EM...	51704	54517	-5.2%	1.1% 1.0%
CRK - Canadair-CR...	50336	43441	+15.9%	0.9% 0.9%
737 - Boeing-737	39126	37464	+4.4%	0.8% 0.7%
325 - Airbus-Airb...	28582	23830	+19.9%	0.5% 0.5%
330 - Airbus-A330	28336	28658	-1.1%	0.6% 0.5%
Others	198373	227544	-12.8%	4.6% 3.6%
Aircraft (selected)	5442044	4980074	+9.3%	
Total Seats	5442044	4980074	+9.3%	

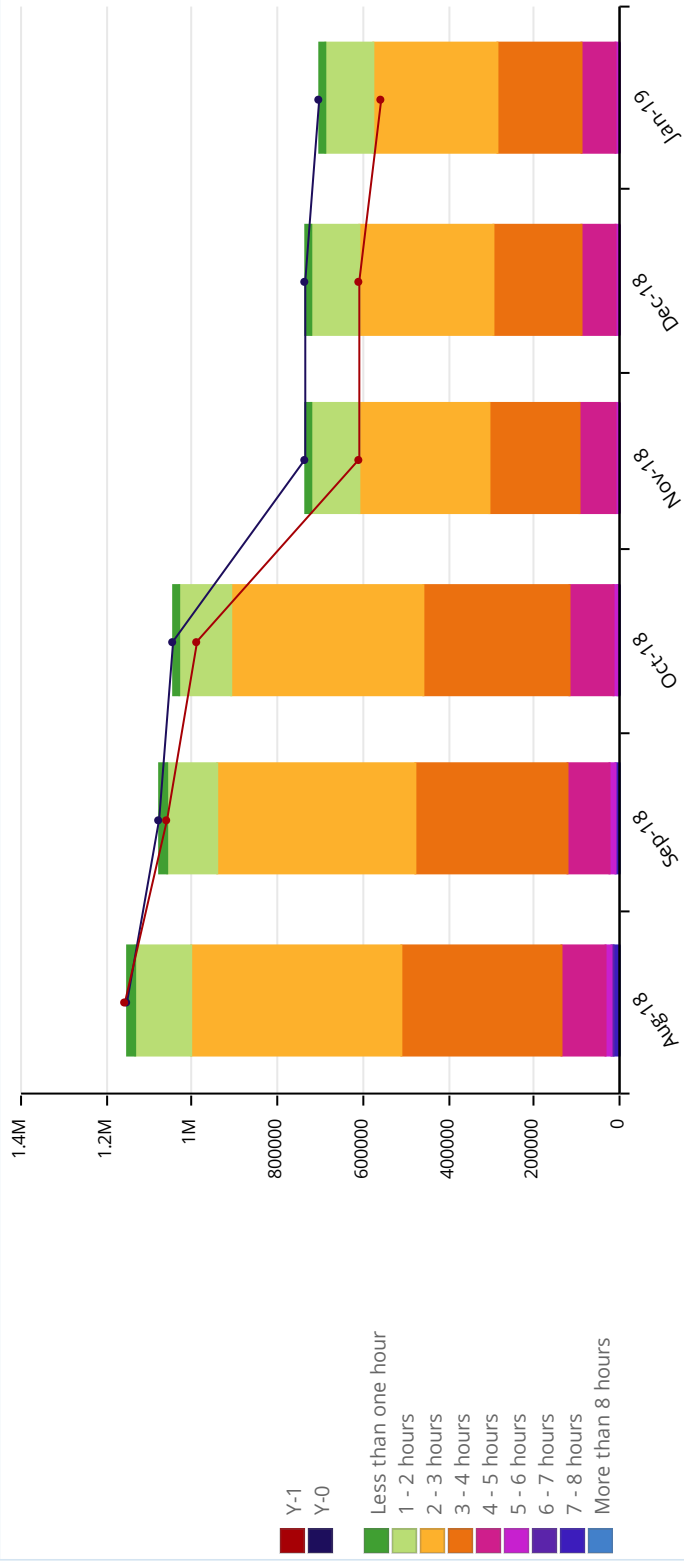




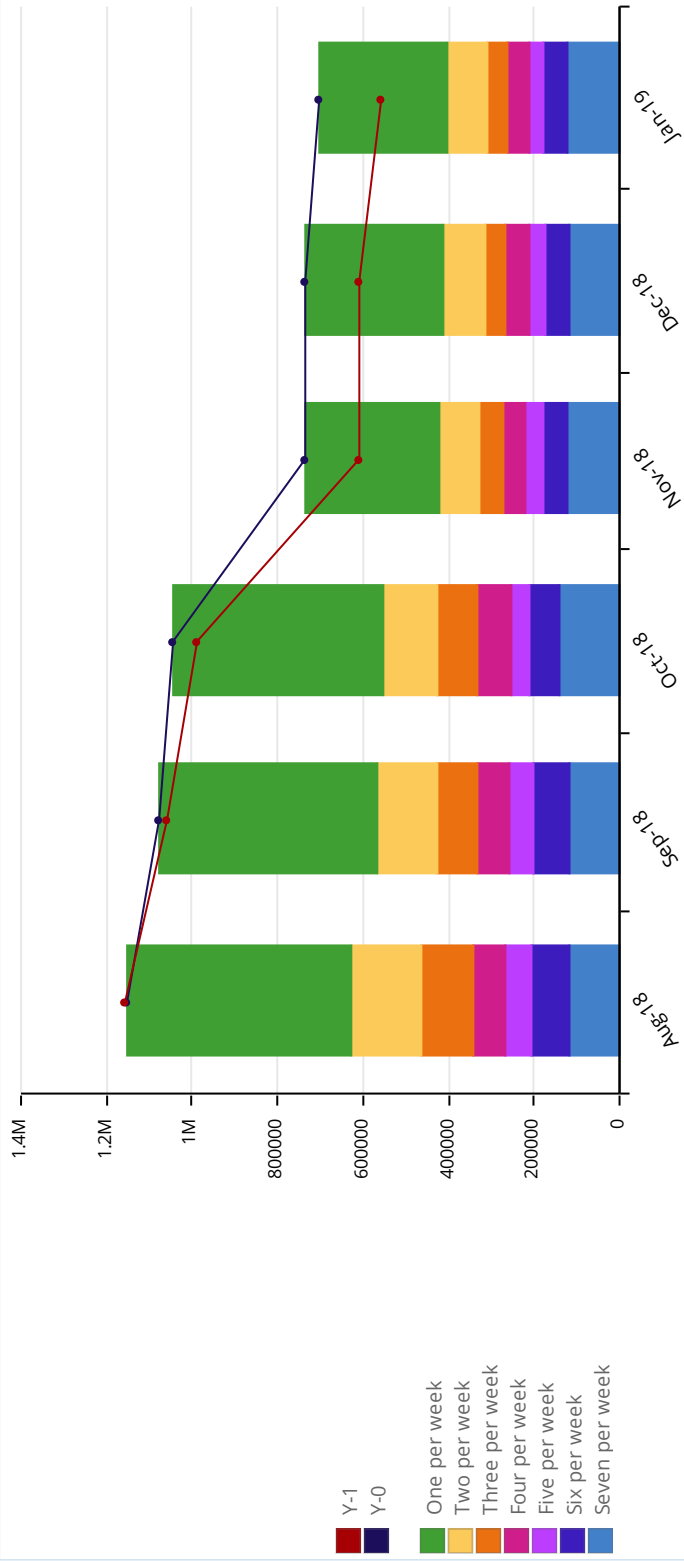
TERMINAL	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Volumes Y-1/Y-0
 AGP_00	5442044	194709	  +2695.0%	 3.9%  100.0%
 AGP_03	0	2521164	 -100.0%	 50.6%  0.0%
 AGP_02	0	2189849	 -100.0%	 44.0%  0.0%
 AGP_01	0	74352	 -100.0%	 1.5%  0.0%
 Terminal (selected)	5442044	4980074	 +9.3%	
 Total Seats	5442044	4980074	 +9.3%	



FLIGHT DURATION	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Volumes Y-1/Y-0	
Less than one hour	86804	91167	-4.8%	1.8%	1.6%
1 - 2 hours	708078	634262	+11.6%	12.7%	13.0%
2 - 3 hours	2314359	2081514	+11.2%	41.8%	42.5%
3 - 4 hours	1683600	1616091	+4.2%	32.5%	30.9%
4 - 5 hours	551451	472738	+16.7%	9.5%	10.1%
5 - 6 hours	58818	63446	-7.3%	1.3%	1.1%
6 - 7 hours	13900	2440	+469.7%	0.0%	0.3%
7 - 8 hours	25034	18416	+35.9%	0.4%	0.5%
More than 8 hours	0	0		0.0%	0.0%
Flight Duration (sel)	5442044	4980074	+9.3%		
Total Seats	5442044	4980074	+9.3%		



WEEKLY FREQUENCIES		Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Volumes Y-1/Y-0	
One per week		2459195	2263982	+8.6%	45.5%	45.2%
Two per week		717154	689779	+4.0%	13.9%	13.2%
Three per week		458317	403467	+13.6%	8.1%	8.4%
Four per week		389739	409667	-4.9%	8.2%	7.2%
Five per week		272889	321309	-15.1%	6.5%	5.0%
Six per week		408939	400742	+2.0%	8.0%	7.5%
Seven per week		735811	491128	+49.8%	9.9%	13.5%
Weekly Frequencies (selecte		5442044	4980074	+9.3%		
Total Seats		5442044	4980074	+9.3%		



ARRIVAL DAY OF WEEK	Year 0	Year -1	VAR% Y0 vs Y-1	Volumes Y-1/Y-0
Monday	724981	650601	+11.4%	13.1%13.8%
Tuesday	695177	668839	+3.9%	13.4%12.8%
Wednesday	758462	668037	+13.5%	13.4%13.9%
Thursday	748474	681618	+9.8%	13.7%13.8%
Friday	769695	735398	+4.7%	14.8%14.1%
Saturday	884764	801748	+10.4%	16.1%15.3%
Sunday	860491	773833	+11.2%	15.5%15.8%
Arrival Day of week	5442044	4980074	+9.3%	
Total Seats	5442044	4980074	+9.3%	

