

**SR. PRESIDENTE**  
**Excma. Diputación de Málaga**

## **MOCIÓN PARA LA COMISIÓN INFORMATIVA ESPECIAL DE CUENTAS Y DESARROLLO ECONÓMICO Y PRODUCTIVO**

**MOCIÓN PARA EL ENSANCHE DE LA CARRETERA MA-4111 ENTRE SUS PUNTOS KILOMÉTRICOS 0 Y 1'8 Y PARA LA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN TODA SU EXTENSIÓN (7'8).**

### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:**

La carretera MA-4111 une los núcleos de Vélez-Málaga y de Arenas, al mismo tiempo que sirve de puerta de entrada a diversos pueblos de esa zona de la Axarquía, como Daimalos, Corumbela, Árchez, Salares, Sedella, Canillas de Albaida y Cómpeta. Los vecinos de estas localidades transitan por la misma si quieren acceder a la capital de la comarca, hecho que se produce con frecuencia, ya que Vélez-Málaga es el lugar de trabajo, de compras y de ocio de muchas de esas personas al disponer de gran cantidad de servicios que faltan en sus pueblos.

La carretera MA-4111 tiene como principales características la estrechez y el revirado de sus curvas, además de discurrir al lado de grandes precipicios debido a que transcurre en gran parte por montañas con mucha pendiente, convirtiéndola en muy peligrosa para su tránsito.

Desde su construcción no ha sufrido mejoras, la más significativa finalizó el año 2002 y supuso su ensanche y la mejora de curvas entre los puntos kilométricos 1'8 y 7'8, pero se introdujeron escasos elementos de seguridad vial, como señalización horizontal y vertical. Posteriormente, dicha carretera fue incluida en el dentro del Plan de Carreteras 2008-2009 de la Diputación de Málaga, estableciéndose una inversión de 300.000 euros para su mejora

entre los puntos kilométricos 0 y 1'8, mejora que finalmente no se llevó a cabo.

Por todo lo expuesto anteriormente el grupo provincial de Izquierda Unida para la Gente propone la adopción de los siguientes **ACUERDOS**:

**PRIMERO.** Que la Diputación de Málaga proceda a llevar a cabo la mejora de la carretera MA-4111 entre sus puntos kilométricos 0 y 1'8, mejoras enfocadas en su ensanche, la reducción de la peligrosidad de sus curvas, el desagüe de las aguas de lluvia, así como a la creación de un arcén.

**SEGUNDO.** Que la Diputación de Málaga proceda a la mejora de la seguridad vial de la carretera MA-4111 en toda su extensión, con la colocación de aquellos elementos que se estimen necesarios, como señalización vertical y horizontal y barreras de seguridad.

Málaga a 23 de septiembre de 2015

A circular blue stamp from the Diputación de Málaga. The outer ring contains the text "Málaga.es diputación" at the top and "grupo provincial" at the bottom. In the center is a large letter "M". A blue ink signature is written across the stamp.

Fdo: Guzmán Anumada Gavira  
Portavoz

A circular blue stamp from the Diputación de Málaga. The outer ring contains the text "Málaga.es diputación" at the top and "grupo provincial" at the bottom. In the center is a large letter "M". A blue ink signature is written across the stamp.

Fdo: Teresa Sánchez Ramírez  
Diputada provincial