DIPUTACIÓN DE MÁLAGA
REGISTRO GENERAL
02/09/2015 12:42
ENTRADA Nº: 2015/23311

SR. PRESIDENTE
Excma. Diputación de Málaga

MOCIÓN PARA LA COMISIÓN INFORMATIVA ESPECIAL DE CUENTAS Y DESARROLLO ECONÓMICO Y PRODUCTIVO

PARA LA MEJORA DE LAS DEFICIENCIAS Y LA SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA MA-8300

Que el Grupo Provincial de Izquierda Unida Para la Gente, al amparo de lo dispuesto en los artículos 13.b, 60.3. y 102.2.3 del Reglamento Orgánico de la Diputación Provincial de Málaga, presenta para ser debatida y votada en Comisión Informativa.

Las competencias de la carretera MA-8300 pertenecen a la Diputación Provincial de Málaga.

En ella se advierten dos problemas diferenciados, por un lado una serie de deficiencias en la vía y otra es la mejora de un tramo para garantizar la seguridad vial de peatones y vehículos en su primer kilómetro.

En cuanto a las deficiencias nos referimos a dos. Por un lado a un socavón que día a día va a más, y que se teme que durante en época de lluvias se termine por romper el firme. Dicho socavón se encuentra en el kilométrico 2,950, justo sobre un paso subterráneo.

Además, desde mediados del mes de agosto, se encuentra derribado un tramo de unos 25 metros de bionda en el inicio de la travesía por el municipio de Casares. En una zona con un precipicio de unos 5-6 metros de altura y que aún no ha sido reparada por los servicios de mantenimiento.

Por otro lado, en cuanto a la seguridad vial, dicha reclamación no es nueva para la Diputación de Málaga. Se trata de la necesidad de realizar una serie de medidas encaminadas a convertir el primer kilómetro en travesía.

En los últimos años se ha incrementado considerablemente la población que reside en las zonas circundantes a la carretera MA-8300 a su paso por Casares Costa y como consecuencia se ha producido un incremento del tráfico que soporta esta vía.

En el punto kilométrico 0 de dicha vía se observa una señalización insuficiente y una ordenación del tráfico deficiente para el flujo que hay en la zona. En concreto existe una intersección, junto con entradas a las urbanizaciones: paraíso de la Bahía y Gasolinera del Cruce de Casares por un sentido; hacia Bahía de Casares y otras urbanizaciones por otro; y quedando el estacionamiento de parada de taxis y bus escolar en las inmediaciones. Estas deficiencias en la ordenación del tráfico rodado en esta zona ha provocado numerosos accidentes.

Por otro lado, cada vez es mayor el número de personas que transitan esa zona, no existiendo ni acerado, ni pasos para cruzar la carretera y poder unir peatonalmente las urbanizaciones (como si están unidas con iniciativas municipales) por lo que los peatones se exponen a un riesgo mayor.

Es por ello, que desde el Ayuntamiento, nos consta que siempre han tendido la mano a colaborar con la Diputación Provincial para, primero, realizar un estudio para ordenar el tráfico para convertir dicha zona como travesía, y después comprometerse al mantenimiento de dicho punto kilométrico, tanto en lo relativo a las señales como al alumbrado necesario.

Por todo ello, el Grupo Provincial de Izquierda Unida Para la Gente proponemos los siguientes **ACUERDOS:**

PRIMERO. Que la Diputación Provincial de Málaga realice trabajos de mejora en el punto kilométrico 2,950 para arreglar el socavón existente en la carretera MA-8300

SEGUNDO. Que la Diputación Provincial de Málaga realice trabajos de sustitución del tramo de bionda que actualmente está derribado en la carretera MA-8300.

TERCERO.- Que la Diputación de Málaga, en coordinación con el Ayuntamiento de Casares, realice los trabajos de acondicionamiento necesarios (ordenación del tráfico, pasos de peatones, iluminación, acerado…) en primer kilómetro de la carretera MA-8300 para garantizar la seguridad vial de vehículos y peatones, así como la consideración de dicho tramo como travesía.

Málaga a 2 de septiembre de 2015

Fdo: Guzmán Ahumada Gavira
Portavoz

Fdo: Teresa Sánchez Ramírez
Diputada provincial